

**АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ИНСТИТУТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ГОСУДАРСТВАХ  
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

© **Зайкова Светлана Николаевна**

кандидат юридических наук, доцент  
доцент кафедры административного и муниципального права  
Саратовская государственная юридическая академия  
Россия, г. Саратов  
snzaikova@rambler.ru

Цель работы: определение уровня разработанности законодательства в области обеспечения транспортной безопасности в государствах Евразийского Экономического Союза, выработка предложений по его унификации. Методология: методологическую основу исследования составил комплекс общенаучных и специальных юридических методов познания. Формально-правовой и сравнительно-правовой методы дали возможность проанализировать национальное законодательство на предмет его соответствия международным договоренностям, выявить ряд недостатков и сформулировать предложения по их устранению. Результаты и область их применения: результаты настоящего исследования имеют возможность практического применения при внесении изменений в законодательство, регулирующее рассматриваемую область правоотношений. Выводы: не всеми государствами Евразийского Экономического Союза приняты специализированные законы о транспортной безопасности. Требуется унификация национального и международного законодательства, обеспечивающая координацию деятельности государств в области транспортной безопасности.

**Ключевые слова:** система транспортной безопасности, национальная безопасность, международно-правовые основания.

Актуальность обеспечения транспортной безопасности с 30-х годов XIX века привела к созданию в странах национального законодательства и к разработке международных правовых актов, регулирующих вопросы межгосударственного сотрудничества в рассматриваемой области.

Анализ законодательства по обеспечению транспортной безопасности государств Евразийского Экономического Союза, показал, что до сих пор имеются не исполненные до конца международные договоренности и правовые пробелы в национальном правовом регулировании.

В настоящее время среди стран отсутствует единое понимание термина «транспортная безопасность» [1, с. 24]. Например, в Армении отсутствует его легальное определение указанного термина, однако в республиканских законах перечислены обязательные требования, которым должно соответствовать транспортное средство.

В законодательстве Республики Казахстан транспортная безопасность понимается как составная часть экономической безопасности. При этом, защищенность транспортной отрасли экономики от возможных угроз должна обеспечивать не только функционирование, но и развитие транспортного комплекса: обеспечивать создание условий для удовлетворения ежедневных потребностей бизнеса и населения в услугах по перевозке различными видами транспорта, со-

вершенствование транспортной инфраструктуры и обеспечение конкурентоспособности транзитного потенциала республики.

Однако, как отмечают исследователи [2, с. 142], несмотря на законодательно урегулированный понятийный аппарат, в законодательстве Республики Казахстан имеется недостаточная регламентация отдельных составляющих системы безопасности.

В стадии формирования находится аналогичное законодательство в Белоруссии [3, с. 141]. Под безопасностью транспортной деятельности понимается такое ее состояние, при котором обеспечена минимальная вероятность возникновения опасности для жизни и здоровья граждан, в том числе иностранных и без гражданства, для имущества республиканского и частного, для республики и ее административно-территориальных единиц, иностранных государств, окружающей среды.

Также не имеется специализированного закона о транспортной безопасности в Республике Киргизия. Действующий закон о транспорте содержит лишь одну правовую норму о том, что транспортные средства должны соответствовать требованиям безопасности.

Имеются отличия и в организационно-правовых средства обеспечения транспортной безопасности, применяется техническое регулирование, стандартизация, сертификация, аккредитация сил и средств обеспечения безопасности.

В Армении установлена административная регламентация в виде лицензирования транспортной деятельности (отдельных ее видов) и подтверждения соответствия транспортных услуг (аккредитация).

В Республике Казахстан, где транспортная безопасность является составной частью экономической безопасности, законодательно закреплен контроль за использованием экономических объектов, находящихся в управлении (либо собственности) иностранных организаций и организаций с участием иностранных инвесторов.

Среди административно-правовых процедур в области обеспечения транспортной безопасности в Белоруссии следует отметить: техническую оценку, лицензирование и оценку профессиональной подготовки и состояния здоровья, проводимую в отношении работников службы безопасности транспортной деятельности. Контроль за осуществлением лицензируемых видов деятельности в области транспортной деятельности осуществляется министерством транспорта и коммуникаций Белоруссии в соответствии с законодательством о лицензировании, о контрольной деятельности.

В Киргизской республике признаны зонами повышенной опасности аэропорты и пристани, станции и автотранспортные предприятия, железнодорожные линии и водные пути, используемые для движения транспортных средств. Правила нахождения на их территории строго регламентированы республиканским правительством. Транспортным предприятиям и перевозчикам предписано предотвратить доступ посторонних лиц к транспорту, обеспечить его охрану, техническое оснащение специальными устройствами. В качестве формы контроля предусмотрены административные досмотры.

Различные подходы в нормативно-правовом регулировании вопросов обеспечения транспортной безопасности приводят к необходимости унификации национального законодательства стран с международным законодательством, коор-

динации совместных усилий, направленных на защищенность транспортной отрасли.

Подводя итоги исследованию международно-правовых оснований и условий формирования системы административно-правового обеспечения транспортной безопасности, следует отметить, что, играя в основном унифицирующую роль [4, с. 118], международное право позволяет формировать национальное законодательство с учетом международного опыта правового регулирования борьбы с терроризмом и иными незаконными актами вмешательства в деятельность транспорта.

#### **Литература**

1. Ирошников Д. В. Теоретические проблемы легального определения транспортной безопасности и смежных с ней категорий // Вопросы безопасности. 2020. № 1. С. 17–29.
2. Ильясова Г. А. Правовые аспекты обеспечения безопасности на транспорте: сравнительно-правовой анализ законодательства стран СНГ // Международный журнал экспериментального образования. 2014. № 1–2. Ст. 140–143.
3. Полещук Л. А. Проблемы правовой регламентации безопасности транспортной деятельности в Республике Беларусь / Л. А. Полещук // Вестник Академии МВД Республики Беларусь. 2013. № 1. С. 139–143.
4. Майстренко Г. А. Борьба с терроризмом на основе реализации положений международного и российского права // Современное право. 2018. № 9. С. 116–119.

#### ADMINISTRATIVE AND LEGAL INSTITUTIONS FOR ENSURING TRANSPORT SECURITY IN THE STATES OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION

*Svetlana N. Zajkova*

Cand. Jur. Sciences, Associate professor

Acting Head of the Department of Administrative and Municipal Law

Saratov State Law Academy

Russia, Saratov

snzajkova@rambler.ru

Objective: defining the elaboration level of the Eurasian Economic Union's member countries' legislation in the field of transport security, proposals for its unification. Methodology: represented by a set of general scientific and special legal inquiry methods. Formal legal and comparative legal methods made it possible to analyze national legislation for its compliance with international agreements, identify a number of shortcomings and formulate proposals for their elimination. Results and application field: the present research may be implemented if amendments are made into the legislation that regulates the stated sphere of legal relations. Conclusions: not all states of the Eurasian Economic Union have adopted specialized laws on transport security. The unification of national and international legislation is required to ensure coordination between states in the field of transport security.

*Keywords:* transportation security system, national security, international legal basis