

**Оценка транспортного влияния на рекреационное развитие
центральной экологической зоны Байкальской природной территории
Иркутской области**

© Ц. Б. Дашпилов

*Институт географии им. В. Б. Сочавы СО РАН, г. Иркутск, Россия
tsirik81@mail.ru*

В статье рассматриваются особенности транспортной инфраструктуры и его функционирование в Центральной экологической зоне Байкальской природной территории в пределах районов Иркутской области для обеспечения развития туристско-рекреационной деятельности.

Ключевые слова: транспорт; инфраструктура; экологическая зона; Байкальская природная территория.

Функционирование транспорта является важной составляющей в социально-экономическом развитии страны и ее регионов. Доступность транспортных услуг определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы. Скорость, своевременность, безопасность и экологичность функционирования транспортной системы зависит от качественных характеристик транспортного обслуживания.

На территории Центральной экологической зоны Байкальской природной (ЦЭЗ БПТ) территории имеются следующие виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, речной, воздушный. Они принадлежат к предприятиям различных форм собственности (Восточно-Сибирская железная дорога — ВСЖД, Восточно-Сибирское речное пароходство и др.).

Железные дороги на территории ЦЭЗ БПТ входят в состав филиала ОАО «Российские железные дороги» — Восточно-Сибирская железная дорога (ВСЖД). Железнодорожным транспортом выполняются в основном дальние и сверхдальние перевозки грузов, а также большая часть внутренних региональных перевозок. Вдоль южного побережья озера Байкал проходит небольшой отрезок Транссибирской железнодорожной магистрали протяженностью 110,37 км и Кругобайкальская железная дорога протяженностью 89 км. Кругобайкальская железная дорога — однопутная, неэлектрифицированная. По дороге курсируют экскурсионные поезда из Иркутска и электропоезда из Слюдянки.

Значительный объем местных и межрегиональных грузовых и пассажирских перевозок выполняется автомобильным транспортом по дорогам федерального, регионального, местного значения. Существующие проблемы развития дорожной инфраструктуры оказывают негативное влияние на всю структуру экономики региона. Большая степень амортизации увеличивают транспортные издержки, создают условия к удорожанию произведенной продукции и оказываемых услуг, а также росту тарифов. Каркас автомобильных магистралей на данной территории составляют автомобильная дорога федерального значения Р-258 «Байкал» (Иркутск — Улан-Удэ), проходящая параллельно Транссибу и небольшой участок федеральной дороги А-333 Култук — Монды — граница с Монголией. Кроме этих автомагистралей на территории центральной экологической зоны проходят участки автодорог регионального значения Иркутск — Листвянка (58,6

км), Иркутск — Большое Голоустное (114,1 км), Баяндай — Еланцы — Хужир (147,8 км), Тогот — Курма (28,6 км), Косая Степь — Бугульдейка (40,9 км), Петрова — Бугульдейка (29,7 км). Также представлены автомобильные дороги местного значения, обслуживающие поселки и населенные пункты [1].

Связь населенных пунктов данных районов с областным центром автомобильным транспортом осуществляется муниципальным транспортом и частными перевозчиками регулярными рейсами по маршрутам: Иркутск — Хужир; Иркутск — с. Сахюрта; Иркутск — Бугульдейка; Иркутск — Листвянка; Иркутск — Большая Речка; Иркутск — Култук; Иркутск — Слюдянка; Иркутск — Малое Голоустное; Иркутск — Большое Голоустное; Шелехов — Листвянка; Ангарск — Хужир; Ангарск — Листвянка [2].

В Иркутской области на территории ЦЭЗ несколько населенных пунктов не имеют транспортного сообщения с твердым покрытием к автодорогам общего пользования с твердым покрытием. В период ледостава и распутицы транспортное сообщение с островом Ольхон осуществляется на воздушной подушке «Хивус». Данное мероприятие реализуется в рамках полномочий района по вопросам местного значения. В августе 2017 года Владимир Владимирович Путин на совещании по экологическому развитию Байкальской природной территории поручил достроить дорогу на острове Ольхон.

В настоящее время существующая сеть автомобильных дорог имеет ряд недостатков, решение которых позволит решить целый комплекс социальных и экономических проблем.

В ЦЭЗ одной из главных проблем развития транспортной системы является улучшение технического состояния дорожной сети. Качество дорог должно соответствовать современным требованиям.

В настоящее время приоритетным направлением дорожной отрасли является строительство, реконструкция и расширение сети автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, создание максимального удобства в транспортном передвижении населения, развитие придорожного сервиса. Планируется продолжение строительства автодорог к населенным пунктам, не обеспеченным связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автодорог общего пользования.

В ЦЭЗ БПТ авиация применяется в сельском хозяйстве, осуществлении геологических исследований, авиалесоохраны, при аэрофотосъемке и в ряде других отраслей хозяйства.

Вертолетные площадки имеются в населенных пунктах Хужир, Листвянка. В советское время существовал аэропорт в поселке Хужир. В настоящее время он закрыт.

Судоходство осуществляется по озеру Байкал, реке Ангаре. Флот, задействованный в настоящее время на оз. Байкал, представлен сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами, грузовыми и грузопассажирскими паромами, самоходными судами [3].

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории озера Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ОАО «ВСРП»). ОАО «ВСРП» имеет на озере Байкал несколько структурных подразделений: порт Байкал (106,834 тыс. м²), пристань Култук (18,0 тыс. м²) [3].

Пассажирское сообщение водным транспортом осуществляется следующими рейсами: Иркутск — Тальцы — Листвянка — Иркутск; Иркутск — КБЖД — Иркутск; Иркутск — Листвянка — Б. Коты — Иркутск; Иркутск — Б. Песча-

ная — Иркутск; Иркутск — Листвянка — б. Загли — Хужир — Иркутск; Иркутск — Тальцы — Б. Коты — Иркутск. В 2017 году рейсы до Нижнеангарска и Усть-Баргузина не осуществлялись. Наиболее распространенным по данным ПАО «ВСП» является рейс до Больших Котов.

В августе 2016 г. был сдан в эксплуатацию грузопассажирский самоходный паром «Семен Батагаев» для обслуживания паромного сообщения п. Сахюрта — о. Ольхон, что позволило увеличить пропускную способность переправы примерно в 2,5 раза.

С каждым годом увеличивается спрос на круизные туристические теплоходы, совершающих рейсы вдоль западного и восточного побережий Байкала с заходом в популярные туристические объекты: о. Ольхон, населенные пункты Байкальск, Северобайкальск, Нижнеангарск, Хакусы, Томпа, Давша, Усть-Баргузин, Гремячинск и т. д. Один из крупнейших холдингов в Восточной Сибири группа компаний «Истлэнд» в 2017 году осуществил перевозку более 35000 человек.

Для обеспечения необходимого объема грузовых и пассажирских перевозок требуется осуществить мероприятия по капитальному строительству новых и реконструкции существующих объектов инфраструктуры автодорожного, железнодорожного, воздушного и водного транспорта.

Литература

1. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области [Электронный ресурс]. — URL: <http://irkobl.ru/sites/irkstroy/working/road> (дата обращения: 15.11.2017).
2. Расписание и карта маршрутов Иркутской области [Электронный ресурс]. — URL: <https://avtovokzal-on-line.ru/map> (дата обращения: 15.12.2017).
3. Государственный доклад «О состоянии озера Байкал и мерах по его охране в 2015 году». — М.: Минприроды России; НИА-Природа. — 2016. — С. 232–238.

Evaluation of transport influence on recreational development of the central environmental zone of the Baikal natural territory of the Irkutsk region

Ts. B. Dashpilov

*V. B. Sochava Institute of Geography SB RAS, Irkutsk, Russia
tsirik81@mail.ru*

The article considers the peculiarities of transport infrastructure and its functioning in the central ecological zone of the Baikal natural territory within the Irkutsk region to ensure the development of tourist and recreation activities.

Keywords: transport; infrastructure; ecological zone; Baikal natural territory.