

**Развитие международного туризма на региональном уровне
в связи с построением нового великого чайного пути
(на примере Республики Бурятия)**

© Э. Д. Санжеев

*Байкальский институт природопользования СО РАН, Улан-Удэ, Россия
esan@binm.ru*

В статье рассматривается российско-монгольское и российско-китайское сотрудничество на современном этапе. Необходимо укрепление двухсторонних связей с Монголией и построение взаимовыгодного сотрудничества с Китаем. Подчеркивается важность встраивания нашей страны в систему международных транспортных коридоров. Это будет способствовать положительным изменениям экономико-географического и транспортно-географического положения Сибири и Дальнего Востока. В связи с этим построение нового Великого Чайного пути будет благоприятствовать развитию международного туризма на региональном уровне. Проведенный анализ позволил выявить территориальные особенности туристских потоков на муниципальном уровне в Республике Бурятия. На примере отдельных районов показано влияние изменения геополитической ситуации на въездные туристские потоки. Введение безвизового режима на российско-монгольской границе обусловило резкий рост количества туристских прибытий в отдельных районах, находящихся на основных транспортных путях. В связи с этим необходимо развитие базовой и туристской инфраструктуры.

Ключевые слова: туризм; транспортный коридор; Великий Чайный путь; геополитическая ситуация; туристские прибытия.

Внешнеполитические отношения России со странами Европейского сообщества и США в последние годы значительно ухудшились по ряду причин, результатом чего стало введение экономических санкций против нашей страны и изменение геополитической ситуации в мире. Поэтому в данных условиях поиск новых стратегических партнеров означает разворот нашей страны на восток и необходимость упрочнения сложившихся отношений со странами-соседями Монголией и Китаем.

С Монголией у России были налажены давние политические, экономические, культурные научные и иные связи. Однако после распада СССР и изменением политического строя в Монголии налаженные связи стали ослабевать. В условиях ухудшения отношений со странами Запада необходимо было особое внимание обратить на укрепление двухсторонних отношений и поиск взаимовыгодных направлений сотрудничества.

«В Монголии в последние годы активно развивается туризм, благодаря ее позиционированию на мировом туристском рынке как родины Чингисхана провозглашенного ЮНЕСКО «человеком тысячелетия» и усиливающимся интересу к культуре и истории кочевых народов со стороны иностранных туристов» [3]. Интерес монгольских туристов к России, а также увеличение туристских прибытий в Монголию закономерно ставит вопрос о необходимости развития трансграничного туризма, что будет способствовать развитию международного туризма на региональном уровне.

Растущая геополитическая и экономическая мощь Китая требует расширения своего влияния на новые территории, выхода на новые рынки, в том числе сырьевые, встраивания новых транспортных путей, которые способствовали бы рас-

пространению его экономического влияния. Однако, несмотря на впечатляющие успехи в экономике, торговле, туризме, спорте и других областях по ряду показателей эта держава отстает. Это, прежде всего, отставание в военной сфере от США и России, что не может быть преодолено за короткое время. Слабым местом страны остаются вопросы продовольственной безопасности, учитывая большую численность населения. Также на первый план выдвигаются вопросы экологической безопасности, особенно в связи с ускоренной индустриализацией страны последствием которой являются нарастающая напряженность экологической ситуации.

Влияние всех перечисленных факторов не позволяет Китаю в полной мере заявить о себе как о сверхдержаве, но те усилия, которые прилагает правительство страны, несут желаемый результат и налицо зависимость мировой экономики от товарного экспорта из Китая. В настоящее время маркировка «Made in China» на различных товарах встречается практически во всех странах мира. История знает много примеров, того, что страны, не обладающие такими человеческими и природными ресурсами как Китай, за короткий срок коренным образом меняли подходы к государственному управлению, превращаясь из отсталых в экономическом отношении стран в высокоразвитые государства, с полным правом заявляющие о себе на мировой арене. Поэтому вопрос преодоления слабых сторон является лишь вопросом времени.

Немаловажным фактором, определяющим влияние государства на мировую экономику, является экономико-географическое и транспортно-географическое положение. Китай, хотя и находится в быстроразвивающемся Азиатско-Тихоокеанском регионе, но все же довольно далеко от основных центров мировой экономики. С одной стороны, страна имеет выходы к морям Тихого океана, с другой стороны, недостаток сухопутных путей затрудняет развитие северо-западных регионов страны. Физико-географические особенности территории страны затрудняют развитие транспортных путей в Европу через Среднюю Азию и Казахстан. В этом отношении развитие транзитных транспортных коридоров через территорию России является более привлекательным вариантом в экономическом отношении.

Для нашей страны разворот на восток означает поиск стратегических партнеров в странах Восточной Азии для экономической кооперации по развитию Сибири и Дальнего Востока. В этих условиях встраивание последних в систему евразийских транспортных коридоров является важнейшей задачей [4].

«Транспортная доступность является инфраструктурной основой хозяйственного освоения территорий. При этом наибольшего расцвета достигают зоны, расположенные вдоль насыщенных транспортных коридоров. Сюда стекаются люди, товары, финансы. Влияние активных транспортных обменных сетей на экономическое развитие прилегающей полосы как положительное, так и отрицательное, показывает мировой опыт всех регионов мира Европы, Азии, Северной Америки» [1]. Поэтому возрождение старых транспортных путей, но уже в новом качестве и отвечающих требованиям времени становится актуальной проблемой на ближайшие десятилетия. В связи с этим для России весьма привлекательной является идея построение нового Великого Чайного пути.

«Великий Чайный путь действовал почти 260 лет и сыграл важнейшую роль в сближении соседних народов, а также в развитии экономики и культуры, родственных, дружеских, семейных связей. Обе древние караванные дороги служат

исторической основой современной концепции возрождения «Экономического пояса шелкового пути» [2].

«Современный Великий Чайный путь должен олицетворять эквивалентный товарный обмен с внешней средой, а это значит снижение экспорта сырья и наполнение бюджета за счет товарного экспорта, экспорта готовой, конкурентоспособной на мировом рынке продукции, наполнение национальных рынков этой же продукцией» [1].

Безусловно, разработка концепции нового Великого Чайного пути в новых геополитических и социально-экономических условиях имеет далеко идущие последствия для экономик всех стран, через территорию которых он будет пролегать. Использование выгод от изменения транспортно-географического положения становится первостепенной задачей для регионов Сибири, прежде всего, Байкальского региона.

«Возрождение старинных торговых путей на новом инфраструктурном уровне позволяет существенно увеличить товарооборот между Европой и Азией, активно развивать туризм» [5]. Продвижение Китаем древних транспортных путей в новом качестве требует разработки концептуальных основ развития широкомасштабных экономических проектов, в том числе в сфере туризма, не имеющих аналогов в современной практике.

Таким образом, наиболее перспективным является российско-китайское и российско-монгольское сотрудничество в сфере туризма, базирующееся на возрождении Великого Чайного пути в новом качестве — транспортного коридора связывающего воедино три страны и открывающий транзитные пути для других стран Запад и Востока.

Одной из ключевых территорий на Великом Чайном пути была Республика Бурятия. В связи с возрождением его в новом качестве особое внимание следует обратить на районы республики, находящиеся в зоне его влияния. Изменение геополитической ситуации не могло не сказаться на развитии туризма. Анализ показывает устойчивость туристских потоков в республику, вместе с тем, на муниципальном уровне, существуют значительные различия на муниципальном уровне (рис. 1, 2).

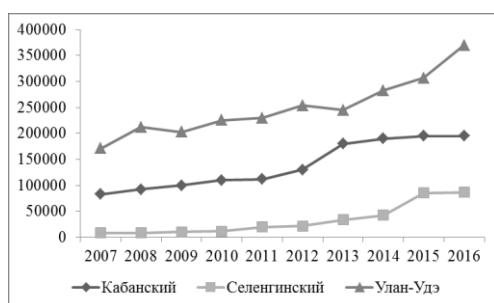


Рис. 1. Динамика количества туристских прибытий в Кабанском, Селенгинском районах и г. Улан-Удэ

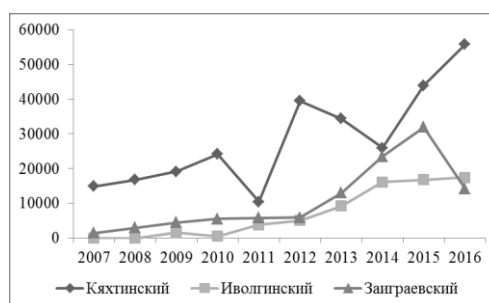


Рис. 2. Динамика количества туристских прибытий в Кяхтинском, Иволгинском и Заиграевском районах и г. Улан-Удэ

Отчетливо видна положительная устойчивая динамика количества прибывающих туристов в г. Улан-Удэ и Кабанском районе, что характерно для республики в целом. После введения безвизового режима на российско-монгольской границе с 14 ноября 2015 г. количество монгольских туристов значительно выросло

в районах, которые находятся в зоне влияния планируемого коридора Великого Чайного пути. Отметим достаточно резкий рост числа туристов в 2015 г., по сравнению с предыдущим годом в Селенгинском, Кяхтинском, Иволгинском и Заиграевском районах.

Таким образом, расширение международного сотрудничества с Монголией и Китаем в сфере туризма становится перспективным направлением. В условиях реализации проекта нового Великого Чайного пути открывает широкий простор для сотрудничества. В данных условиях для отдельных регионов, находящихся в зоне его действия задержание туристских потоков становится важной задачей. Анализ туристских потоков позволяет выделить особенности развития туризма на муниципальном уровне. Результаты исследования могут быть использованы для определения дальнейших перспектив развития туризма в отдельных районах республики и позволяют прогнозировать положительную тенденцию туристских прибытий в ближайшей перспективе. Это дает надежду на социально-экономическое развитие муниципальных образований, поэтому в современных условиях от активности и инициативности администраций районов зависит многое в плане развития туризма.

Литература

1. Гончаренко С. С. Формирование Байкало-Монгольской интегрированной транспортно-промышленной кластерной платформы как задача управления развитием крупномасштабных межгосударственных систем (возрождение Великого Чайного пути) [Текст] // Управление развитием крупномасштабных систем: тр. V Междунар. конф. (03-05 октября 2011 г.). — М.: Изд-во ИПУ им. В.А. Трапезникова РАН, 2011. — С.372–379.
2. Ермакова Л. И., Маринов М. Б., Гурин М. В. Великий Чайный путь — важнейшие социально-исторические и культурные перспективы развития российско-китайских отношений в контексте «экономического пояса Шелкового пути» // Теория и практика общественного развития. — 2015. — № 24. — С. 46–50.
3. Санжеев Э. Д., Соловова А. Т. Рекреационный потенциал трансграничных речных бассейнов в контексте международного туризма: проблемы сохранения и использования (на примере рек Селенга и верховьев Амура) // Известия Иркутского государственного университета: Серия «Науки о Земле». — 2014. — Т. 8. — С. 119–132.
4. Санжеев Э. Д., Будаева Д. Г., Бешенцев А. Н. Теоретические и практические предпосылки развития туризма в регионах Великого Чайного пути (на примере Республики Бурятия) // Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. — 2017. — №2. — С. 48–56.
5. Тулохонов А. К. Политическая география Северной Азии в условиях глобализации. — Улан-Удэ: ЭКОС, 2014. — 256 с.

**Development of international tourism
on the regional level in connection with the construction of the new great tea way
(for example of the Republic of Buryatia)**

E. D. Sanzheev

*Baikal Institute of Nature Management of the Siberian Branch
of the Russian Academy of Sciences, Ulan-Ude, Russia
esan@binm.ru*

Russian-Mongolian and Russian-Chinese cooperation at the present stage is considered in the article. Strengthen of bilateral relations with Mongolia and build of a mutually beneficial cooperation with China is necessary. The importance of integration our country in the system of international transport corridors is underlined. It will contribute to positive changes in the economic-geographical and transport-geographical situation of Siberia and the Far East. In this regard, the construction of the new Great Tea Way will be conducive to the development of international tourism at the regional level. The analysis made it possible to identify the territorial features of tourist flows at the municipal level in the Republic of Buryatia. The influence of changing the geopolitical situation on the incoming tourist flows is shown on the example of some districts. The introduction of a visa-free regime on the Russian-Mongolian border caused a sharp increase in the number of tourist arrivals in some districts, which are located on the main transport routes. In this regard, the development of the basic and tourist infrastructure is necessary.

Keywords: tourism; transport corridor; Great Tea Way; geopolitical situation; tourist arrivals.