

Правительство Республики Бурятия  
Государственное автономное учреждение культуры Республики Бурятия  
«Государственный архив Республики Бурятия»  
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова»

# **СЛЫШИШЬ, ВРЕМЯ ГУДИТ — БАМ!**

**ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БУРЯТСКОГО УЧАСТКА  
БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ В ДОКУМЕНТАХ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

**К 50-летию БАМа**

Научный редактор  
доктор исторических наук *Н. С. Байкалов*

Улан-Удэ  
Издательство Бурятского государственного университета имени Доржи Банзарова  
2024

УДК 625.1:930.25(571.54)  
ББК 39.20:79.36  
С 47

Утверждено к печати  
Экспертным советом университета  
Протокол № 8 от 14 июня 2024 г.

**Рецензенты**

д-р ист. наук С. В. Бураева  
д-р ист. наук М. Н. Балдано

**Составители**

д-р ист. наук Б. Ц. Жалсанова  
канд. ист. наук Е. Ю. Шаповал  
Д. З. Жамбалов

С 47 **Слышишь, время гудит — БАМ! История строительства бурятского участка Байкало-Амурской магистрали в документах Государственного архива Республики Бурятия. К 50-летию БАМа: сборник документов / составители Б. Ц. Жалсанова, Е. Ю. Шаповал, Д. З. Жамбалов ; научный редактор Н. С. Байкалов. — Улан-Удэ : Издательство Бурятского госуниверситета им. Д. Банзарова, 2024. — 408 с. ISBN 978-5-9793-1931-5 [К 50-летию БАМа].**

В настоящем издании к 50-летию БАМа впервые публикуются документы по истории строительства бурятского участка Байкало-Амурской магистрали. В сборник вошел 151 документ Управления строительства «БАМтоннельстрой», Бурятского обкома КПСС, обкома ВЛКСМ, первичных партийных и комсомольских организаций БАМа и т. д.

Книга предназначена для специалистов-историков и тех, кто интересуется историей Бурятии.

УДК 625.1:930.25(571.54)  
ББК 39.20:79.36

ISBN 978-5-9793-1931-5

© Б. Ц. Жалсанова, Е. Ю. Шаповал,  
Д. З. Жамбалов, составление, 2024  
© Государственный архив Республики Бурятия, 2024  
© Бурятский госуниверситет им. Д. Банзарова, 2024

## **ИСТОРИЯ СООРУЖЕНИЯ БУРЯТСКОГО УЧАСТКА БАМа: ОТ ВСЕСОЮЗНОЙ УДАРНОЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ СТРОЙКИ К СОВРЕМЕННЫМ ПРОЕКТАМ РАЗВИТИЯ**

Строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (БАМ) стало одной из крупнейших программ по освоению территорий Восточной Сибири и Дальнего Востока. БАМ охватил территории шести административных образований РСФСР: Иркутская область, Бурятская АССР, Читинская область, Якутская АССР, Амурская область и Хабаровский край.

Бурятский участок БАМа вошел в состав западного участка и стал одним из самых сложных и капиталоемких комплексов стройки. На бурятском участке магистрали располагаются 6 из 8 тоннелей БАМа, 550 искусственных сооружений, 8 новых населенных пунктов. Трасса проходит вдоль скалистого побережья Байкала, отличающегося сложным рельефом и высокой сейсмичностью, суровыми климатическими условиями, приравненными к районам Крайнего Севера. Магистраль пересекает два слабозаселенных и малоосвоенных муниципальных района республики, не имевших прямого транспортного сообщения с промышленно развитыми центрами.

Первое официальное упоминание о начале новой стройки прозвучало в речи Л. И. Брежнева на торжественном заседании в Алма-Ате, посвященном 20-летию освоения целины, 15 марта 1974 г. Генеральный секретарь ЦК КПСС отметил: «Целина не кончается казахстанскими или алтайскими степями. Целина — это тайга Сибири, тундра Севера, пустыни Средней Азии. Чтобы быть более конкретным, назову лишь один из готовящихся проектов. Это Байкало-Амурская магистраль, железная дорога, которая пересечет всю Восточную Сибирь и Дальний Восток. Строительство этой железной дороги, которая прорежет сибирский массив с его неисчерпаемыми природными богатствами, открывает путь к созданию нового крупного промышленного района: вдоль нее вырастут поселки и города, промышленные предприятия и рудники, разумеется, будут вспаханы и пущены в сельскохозяйственный оборот новые земли»<sup>1</sup>.

С 23 по 27 апреля 1974 г. в Москве проходил XVII съезд ВЛКСМ, на котором БАМ был провозглашен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. В ходе работы съезда был сформирован Всесоюзный комсомольский отряд в составе 600 бойцов во главе с Героем Социалистического Труда В. И. Лакомовым, который непосредственно из Дворца съездов был направлен в район будущего строительства.

8 июля 1974 г. вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали», в котором Министерству транспортного строительства и Министерству путей сообщения СССР была поставлена задача построить железную дорогу в однопутном исполнении протяженностью 3 145 км от г. Усть-Кут (ст. Лена) до г. Комсомольск-на-Амуре через Нижнеангарск, Чару, Тынду, Ургал в 1974–1983 гг. и второй путь протяженностью 680 км железнодорожной линии Тайшет — Лена в 1974–1982 гг. и железнодорожную ли-

---

<sup>1</sup> Брежнев Л. И. Великий подвиг советского народа: речь на Торжественном заседании в Алма-Ате, посвященном 20-летию освоения целины 15 марта 1974 г. Москва : Политиздат, 1974. 32 с.

нию Бам — Тында — Беркакит протяженностью 397 км в однопутном исполнении в 1974–1979 гг.<sup>1</sup>

В октябре 1974 г. состоялся пленум Бурятского обкома КПСС, который наметил меры по выполнению производственных заданий по строительству БАМа на территории Бурятской АССР. Пленум обязал партийные, советские, профсоюзные и комсомольские органы управления и хозяйственные организации обеспечить стройку опытными и высококвалифицированными рабочими и коммунистами. При обкоме КПСС и Совете Министров республики была создана комиссия по строительству БАМа, которая должна была координировать работу республиканских министерств и ведомств<sup>2</sup>.

Первыми в район строительства бурятского участка БАМа были направлены рабочие тоннельного отряда (ТО) № 11 Главтоннельметростроя, мехколонны треста «Уралстроймеханизация», строительного-монтажного поезда (СМП) № 572 треста «Востсибтрансстрой» Главжелдорстроя Урала и Сибири, впоследствии преобразованных в специализированные строительные тресты. Костяк этих коллективов сложился из опытных транспортных строителей прежних сибирских строек.

Генеральным подрядчиком бурятского участка стройки стал Нижнеангарский трест транспортного строительства («Нижнеангарсктрансстрой»), который был создан приказом Минтрансстроя СССР № 217 в ноябре 1974 г. Первоначально руководство треста расположилось в Нижнеангарске, но вскоре перебазировалось в будущую «столицу» бурятского участка — Северобайкальск. Среди основных задач, стоящих перед трестом, были рубка просек под земполотно, укладка главного пути протяженностью 525 км, строительство автодорог, нефтебаз, портов, обустройство базовых поселков строителей, возведение временного и постоянного жилья, объектов железнодорожного и социально-бытового назначения, организация собственных баз стройиндустрии и т. д.

«Нижнеангарсктрансстрой» объединял 18 специализированных строительных и транспортных подразделений включая 12 строительного-монтажных поездов, автобазу, управление механизации, управление производственно-технической комплектации (УПТК) и др. В разгар строительства БАМа общее количество работников треста достигало 9 тысяч<sup>3</sup>.

В строительстве бурятского участка БАМа целесообразно выделить три этапа: начальный (до конца 1970-х гг.), в течение которого происходило развертывание строительных предприятий и ряд подготовительных работ; основной (до середины 1980-х гг.), на котором осуществлялось сооружение дороги и открылось сквозное рабочее движение; завершающий (до начала 1990-х гг.), когда строители переключились с железной дороги на возведение объектов производственной и социальной инфраструктуры, поселков железнодорожников.

На начальном этапе был выполнен большой объем работ по отводу земель, рубке и корчевке леса, строительству и реконструкции притрассовых автомобильных дорог, по строительству зимников, временных базовых и вахтовых поселков транспортных строителей, по созданию временных производственных и ремонтных баз, подготовке карьеров, инженерных сетей, организации временного электроснабжения и связи.

---

<sup>1</sup> Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ). Ф. Р-5446. Оп. 106. Д. 1777. Л. 61–78.

<sup>2</sup> Государственный архив Республики Бурятия (ГАРБ). Ф.Р-248. Оп. 1. Д. 3411. Л. 3–4.

<sup>3</sup> Архивный отдел администрации МО «Город Северобайкальск» Республики Бурятия (АО СБ). Ф. Р-15. Оп. 1. Д. 262. Л. 8.

Доставка грузов на бурятский участок стройки осуществлялась с юга по временной автодороге Таловка — Усть-Баргузин — Тазы — Уоян. Технический проект этой временной дороги протяженностью 240 км и шириной земляного полотна в 8 м был разработан Сибгипротрансом по нормам категории V со сметной стоимостью 15,9 млн рублей. Фактическая стоимость дороги равнялась 24,7 млн рублей<sup>1</sup>. В 1977 г. в связи с открытием проезда по притрассовой дороге Усть-Кут — Нижнеангарск — Северомуйск основной поток грузов для стройки был переориентирован. Временная дорога Таловка — Усть-Баргузин — Тазы — Уоян потеряла свое значение и была законсервирована.

Все автомобильные дороги строились по техническим условиям Временных автодорог категории V с интенсивностью движения 200–300 автомобилей в сутки и нагрузкой на ось 4,5 т. Из-за ограниченного периода использования временных дорог только в зимний период их эксплуатация часто превышала расчетные нормы. Интенсивность составляла 800–1200 машин в сутки, нагрузка на ось достигала 7,5 т. Потребовались реконструкция и усиление искусственных сооружений, что вызвало увеличение затрат. В результате на участках Мысовых тоннелей и Северомуйского тоннеля автодублиеры были доведены до категории IV с более крепким покрытием<sup>2</sup>.

В период навигации большое значение приобретал водный транспорт. Для перевозки грузов использовалась навигация по Байкалу. В 1976–1978 гг. были реконструированы причалы в портах Байкал, Култук, Нижнеангарск и построен новый порт в Северобайкальске на мысе Курлы. Байкальский флот был оснащен буксирами, баржами грузоподъемностью 1 300 т и танкерами вместимостью 500 т. В 1978 г. Минречфлоту предписывалось обеспечить перевозку по оз. Байкал 190 тыс. т грузов, в том числе 150 тыс. т сухогрузов, 40 тыс. т нефтепродуктов. Наибольшую нагрузку испытывали Култук (90 тыс. т), порт Байкал (50 тыс. т) и Усть-Баргузинский причал (10 тыс. т)<sup>3</sup>. Общий объем бамовских перевозок по Байкалу за первые десять лет строительства дороги составил 629,5 тыс. т по сухогрузам и 229,5 тыс. т по ГСМ<sup>4</sup>.

Организация временного электроснабжения столкнулась на БАМе с такими трудностями, как отсутствие развитой сети высоковольтных линий электропередач Минэнерго СССР; низкая плотность населения и малые мощности районных электросетей; суровые климатические условия района строительства, предъявляющие более энергоемкие требования к источникам энергии и пр.

Постановление «О строительстве БАМа» (1974) возлагало на Минэнерго сооружение линии электропередачи напряжением 110 кВ (в габаритах 220 кВ) от г. Усть-Кут до пос. Нижнеангарск с вводом в эксплуатацию участка Усть-Кут — Байкальский тоннель в 1976 г.; обеспечение временного энергоснабжения от передвижных электростанций площадок прокладки Байкальского и Северомуйского тоннелей; сооружение двухцепной линии электропередачи напряжением 220 кВ Усть-Илимская ГЭС — Коршуниха — Усть-Кут с вводом ее в эксплуатацию в 1976 г.<sup>5</sup>

---

<sup>1</sup> Государственный архив Амурской области (ГАОО). Ф. Р-2080. Оп. 1. Д. 131. Л. 26–28

<sup>2</sup> Технический отчет об изысканиях, проектировании и строительстве: в 2 томах. Т. 1. Краткий технический отчет / Северобайкальская группа заказчика ВСЖД; главный редактор В. А. Брежнев. Москва, 1997. С. 127.

<sup>3</sup> Государственный архив Хабаровского края (ГАХК). Ф. Р-2021. Оп. 1. Д. 39. Л. 6.

<sup>4</sup> Технический отчет об изысканиях, проектировании и строительстве: в 2 томах. Т. 1. Краткий технический отчет / Северобайкальская группа заказчика ВСЖД; главный редактор В. А. Брежнев. Москва, 1997. С. 121.

<sup>5</sup> Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ). Ф. Р-5446. Оп. 106. Д. 1777. Л. 61–78.

Монтажные работы по сооружению ЛЭП осуществляли мехколонны треста Востоксибэлектросетьстрой. Для временного электроснабжения в начальный период широко применялись передвижные дизельные электростанции мощностью 60–200 кВт ДЭС-60, АСД-100, АПДЭС-200. С 1975 г. на БАМ стали поступать специально разработанные для северных условий электростанции АС-500 (БАМ) мощностью 500 кВт. Для временных поселков использовались энергоузлы с электростанциями ЗЭП-600, ПЭ-5, АС-500.

Из-за недостаточной технической оснащенности и низкой укомплектованности рабочими кадрами подрядчики ежегодно допускали отставание ввода объектов. Так, сооружение ЛЭП-35 на байкальском участке в 1976 г. было выполнено на 50%. В 1979 г. Минэнерго не обеспечило в установленные сроки строительство линий электропередачи Уоян — Северомуйский тоннель и Северомуйский тоннель — Муякан, необходимых для электроснабжения строительства БАМа<sup>1</sup>.

Одновременно на БАМе осуществлялись работы по обеспечению строящихся объектов связью. К 1976 г. плановые работы по установлению временной радиосвязи были выполнены на 70–80%; установлена временная телефонная связь от местных телефонных сетей на участке Лена — Кунерма; введена в эксплуатацию Орбита-2 в Северобайкальске; обеспечена постоянная телефонная связь Дирекции строительства БАМа с отделениями дорог и группами заказчика. К 1980 г. Минсвязи СССР завершил сооружение радиорелейной линии РРЛ-120 (БАМ), что позволило обеспечить телефонной связью населенные пункты и строительные участки.

Отсыпкой земляного полотна под железнодорожные и автомобильные пути на западном участке БАМа занимались подразделения треста «ЗапБАМстроймеханизация», образованного 10 ноября 1974 г. приказом № 219 Минтрансстроя СССР. В составе треста насчитывалось более 20 механизированных колонн (МК), центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРММ), контора материально-технического снабжения (КМТС), ЖКО и прочие подразделения. На бурятском участке БАМа работало 7 мехколонн общей численностью более 2 тыс. чел., в том числе МК-137 — в Северобайкальске, МК-142 в Нижнеангарске, МК-138 и 161 в Новом Уояне, МК-136 и 163 в Таксимо и т. д.<sup>2</sup>

Отсыпка земляного полотна под верхнее строение пути началась на бурятском участке в мае 1977 г. За полгода мехколоннами было отсыпано грунта на 2 122,2 тыс. рублей, что составило 132,3% плана<sup>3</sup>. Из-за сложных инженерно-геологических условий отдельные участки, например побережье Байкала, пересечение Северо-Муйского хребта, были признаны барьерными и требовали индивидуальных организационных и технологических решений. В 1978–1980 гг. плановые задания по отсыпке и подготовке земполотна не были выполнены. Механизаторы не отсыпали 5 989 тыс. м<sup>3</sup> грунта, или 67% плана, причиной чего являлась нехватка рабочей силы, машин, механизмов<sup>4</sup>. В 1981 г. на участке Нижнеангарск — Витим задача по отсыпке земполотна была выполнена на 102%<sup>5</sup>.

При ускоренном выполнении плановых показателей нередко выявлялись случаи нарушения технологии строительства земполотна. Так, на участке от западного портала Байкальского тоннеля до восточного портала Северо-Муйского тоннеля не бы-

<sup>1</sup> ГАХК. Ф. Р-2021. Оп. 1. Д. 13. Л. 51-52.

<sup>2</sup> Кривой А. С. БАМ от А до Я. Иркутск: ЗАО «Вост.-Сиб. издательская компания», 2004. С. 279–280.

<sup>3</sup> ГАХК. Ф. Р-2021. Оп. 1. Д. 27. Л. 8.

<sup>4</sup> Там же. Д. 2021. Л. 172.

<sup>5</sup> ГААО. Ф. Р-2080. Оп. 1. Д. 572а. Л. 166.

ли произведены уборка древесины и расчистка полосы от порубочных остатков просеки. Отсыпка насыпи автодороги осуществлялась на завалы леса слоями недопустимой толщины без уплотнения, что приводило к просадке насыпи из-за оседания грунта в образующиеся пустоты<sup>1</sup>. В целях повышения качества работ при тресте «ЗапБАМстроймеханизация» была создана лаборатория по контролю за качеством земполотна. При каждой мехколонне были организованы лабораторные пункты и посты, а между бригадами проводились взаимные проверки.

Укладка рельсов на бурятском участке магистрали началась в 1978 г. Для ускорения продвижения рельсов на восток было начато сооружение Даванского обхода Байкальского тоннеля протяженностью 16 км. По обходу строительные грузы и оборудование должны были попасть на север Бурятии. 28 октября 1978 г. на 231-м километре трассы иркутский и бурятский участки пути соединились. С апреля 1979 г. началось строительство основного железнодорожного пути на участке Даван — Северобайкальск. Работа шла в двух точках — от Давана к Тые и от Тыи до Северобайкальска в условиях сложного рельефа со скальными грунтами и большим количеством горных рек. Было уложено 52 км главного и 4 км станционных путей, возведено 45 искусственных сооружений. 29 октября 1979 г. первый поезд прибыл в Северобайкальск<sup>2</sup>.

Целевая задача 1980 г. по укладке рельсов выполнена не была: из 117 км путей было уложено только 63 км. Задержка была вызвана нехваткой рельсов, шпал и мостовых конструкций. По этой причине прибытие первого поезда в Нижнеангарск состоялось 29 июня, а в Кичеру — 23 декабря 1980 г.<sup>3</sup>

В 1981 г. плановые показатели вновь не были достигнуты. Целевая задача года пройти участок Кичера — Янчуй выполнена не была: из 150 км главного пути уложено 116 км, из 35 км станционных — 4,4 км<sup>4</sup>. В этот год по всей трассе поставщики задолжали около 100 тыс. шпал. Бригады «путейцев» обратились к коллективам заводов, в штаб ЦК ВЛКСМ на БАМе и МПС с просьбой обеспечить отгрузку рельсов и шпал по выделенным фондам. Из-за неритмичных поставок материалов, простоя механизмов и оборудования было допущено удорожание строительно-монтажных работ более чем на 5 млн рублей. Чтобы наверстать упущенное в завершающие недели года, бригада монтеров пути А. Бондаря СМП-581, механизаторы МК-138 и 161, коллективы МО-45, 52, 53 работали круглосуточно. В результате главный путь был доведен лишь до ст. Уоян, где 30 декабря состоялась встреча первого поезда<sup>5</sup>.

В 1982 г. заданием Минтрансстроя и МПС намечалось пройти один из самых сложных в геологическом отношении участков — Уоян — Муякан. Из 146 км главного пути было уложено 111 км и дополнительно 4,5 км на обходе Северомуйского тоннеля<sup>6</sup>. Перегон Окусикан — Муякан протяженностью 16 км строители смогли завершить только в 1983 г. 25 декабря 1983 г. первый поезд достиг ст. Таксимо.

В 1984 г. транспортные строители продемонстрировали наиболее высокие темпы производительности труда, в полтора раза превысив норму и завершив досрочно пе-

<sup>1</sup> ГАХК. Ф. Р-2021. Оп. 1. Д. 27. Л. 73.

<sup>2</sup> По рельсам времени приходят поезда / редактор-составитель В. В. Островский. Иркутск: Иркутский дом печати, 2001. 480 с.

<sup>3</sup> ГАХК. Ф. Р-2021. Оп. 1. Д. 2021. Л. 173.

<sup>4</sup> ГААО. Ф. Р-2080. Оп. 1. Д. 572а. Л. 166.

<sup>5</sup> По рельсам времени приходят поезда / редактор-составитель В. В. Островский. Иркутск: Иркутский дом печати, 2001. 480 с.

<sup>6</sup> ГААО. Ф. Р-2080. Оп. 1. Д. 653а. Л. 173.

регион Таксимо — Витим — Сюльбан. 11 октября 1984 г. на ст. Куанда Читинской области уложено символическое «золотое звено», ознаменовавшее соединение западной и восточной веток БАМа. За 10 лет на бурятском участке магистрали было прорублено 2,5 тыс. км просек, отсыпано более 100 млн м<sup>3</sup> земполотна, построены 604 водопропускные трубы, 407 мостов, уложено 628 км главного и 125 км станционных путей<sup>1</sup>.

Пересечение трассой магистрали многочисленных рек, скальный рельеф северного побережья Байкала, а также невозможность использования водопропускных труб из-за появления наледей привели к необходимости строительства большого количества малых (длиной 25 м) и средних (длиной до 100 м) мостов.

Работа в сложных геологических условиях отнимала много времени. В результате творческих усилий специалистов мостостроительных организаций, научно-исследовательских и проектных институтов были найдены принципиально новые конструктивно-технологические решения по сооружению малых и средних мостов — полносборные мосты на столбчатых опорах. Применение данной технологии позволило исключить разработку котлованов с ограждениями и водоотливом и сократить объем земляных работ в 10–20 раз; уменьшить материалоемкость конструкций в 3–4 раза; сократить на 30–40% трудозатраты; предохранить вечномёрзлые грунты от деградации, обеспечив соблюдение требований по охране окружающей среды. В конечном счете данные меры привели к сокращению сроков строительства мостов в полтора-два раза<sup>2</sup>.

Сооружение мостов, водопропускных труб и прочих искусственных сооружений на бурятском участке магистрали осуществляли три мостостроительных отряда (МО) треста «Мостострой-9» общей численностью около 1 200 человек: МО-52 (с дислокацией в Северобайкальске), МО-53 (в Новом Уояне), МО-97 (в Таксимо)<sup>3</sup>.

Строительство крупных мостов через реки Гоуджекит и Тья осуществляли рабочие МО-52. Мост через Верхнюю Ангару был начат в сентябре 1977 г. коллективом МО-53. Самым крупным объектом мостовиков на бурятском участке был совмещенный мост через р. Витим. В 1980 г. МО-97 приступил к возведению автомобильного моста, который благодаря внедренным технологиям был сдан через 10 мес. вместо 18 по плану. По нему были временно проложены рельсы для доставки грузов на читинский участок стройки и обеспечения укладки «золотого звена». В 1989 г. был сдан железнодорожный мост через Витим протяженностью 567 м. Всего на бурятском участке коллективами мостостроителей было возведено 550 искусственных сооружений, включая кроме мостов виадуки, водопропускные трубы и прочие объекты<sup>4</sup>.

Строительство тоннелей велось силами тоннельных отрядов (ТО) УС «БАМтоннельстрой» Главтоннельметростроя Минтрансстроя СССР, которое было образовано приказом Министерства транспортного строительства СССР № 12 от 9 января 1975 г. Перво-

---

<sup>1</sup> БАМ на территории Бурятии: история строительства, ее роль в хозяйственном освоении региона / ответственный редактор И. В. Гордиенко. Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 1999. С. 26–27.

<sup>2</sup> Технический отчет об изысканиях, проектировании и строительстве: в 2 томах. Т. 1. Краткий технический отчет / Северобайкальская группа заказчика ВСЖД; главный редактор В. А. Брежнев. Москва, 1997. С. 183.

<sup>3</sup> БАМ на территории Бурятии: история строительства, ее роль в хозяйственном освоении региона / ответственный редактор И. В. Гордиенко. Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 1999. С. 22.

<sup>4</sup> Трасса мужества. Бурятский участок БАМа / редактор-составитель П. Л. Натаев. Улан-Удэ: Респ. тип., 2005. 272 с.



начально в его состав вошли тоннельные отряды № 11 и 12 и специализированное строительное управление № 771. В 1977 г. были организованы тоннельные отряды № 18 и 19, в 1978 г. — № 21 и 22, в 1979 г. — № 27. К середине 1980-х гг. организация являлась одной из крупнейших на БАМе. В состав БАМтоннельстроя входили 8 тоннельных отрядов, 2 автобазы, управление механизации, УПТК, ЖКК, техшкола и др. Численность работников превышала 7 000<sup>1</sup>.

Ввиду сложных инженерно-геологических условий при строительстве Байкальского и Северомуйского тоннелей проводилась опережающая проходка разведочно-транспортных штолен. На остальных тоннелях использовался метод разведочного бурения горизонтальных скважин. Сооружением вертикальных стволов занимались рабочие Карагандинского специального шахтного управления треста «Шахтспецстрой». Буровзрывные работы производились СУ № 88 треста «БАМтрансвзрывпром».

Байкальский тоннель был запроектирован для двухпутного движения в раздельном однопутном исполнении с расстояниями между осями тоннелей 30 м. Горнокапитальные работы по проходке вертикального ствола начались в 1975 г., а к середине 1978 г. ствол был пройден, что дало возможность задействовать ТО-21 на проходке штольни и тоннеля в обе стороны от ствола в направлении к порталам. Работы со стороны восточного портала велись коллективом ТО-12 с середины 1976 г., а с западного — ТО-19 с 1977 г. В октябре 1980 г. была закончена транспортно-дренажная штольня, а в начале 1981 г. произведена сбойка главного тоннеля длиной 6,7 км. Объект был сдан во временную эксплуатацию на тепловозной тяге в октябре 1984 г., а в постоянную на электрической тяге — в декабре 1985 г.<sup>2</sup>

С июля 1978 г. коллектив ТО-16 начал строительство четырех мысовых двухпутных тоннелей на участке Северобайкальск — Нижнеангарск. Сметная стоимость равнялась 102,2 млн рублей, а общая протяженность четырех тоннелей составила более 5 тыс. м. Длина тоннеля № 1 составила 380 м, № 2 — 1890 м, № 3 — 1634 м, № 4 — 1239 м. На данных объектах были освоены новые методы горнопроходческих работ и бетонирования сводов, была внедрена автоматизированная система управления технологическими процессами, 80% строительно-монтажных работ выполнено хозяйственным способом. В результате проходка тоннеля № 1 досрочно завершилась в 1981 г., тоннеля № 2 — в 1982 г., а к 1987 г. все четыре мысовых тоннеля были сданы в постоянную эксплуатацию<sup>3</sup>.

Наиболее сложным оказалось сооружение 15-километрового Северомуйского тоннеля, на котором были заняты пять отрядов тоннельщиков (№ 11, 16, 18, 19, 22, 27) и шахтеры Карагандинского спецшахтуправления. По техническому проекту предстояло пересечь 20 тектонических зон, сложенных разрушенными и обводненными породами общей протяженностью 7,1 км. Фактические инженерно-геологические условия оказались значительно сложнее. Строительство первой очереди тоннеля началось с 1977 г. и было организовано от порталов после разработки припортальных выемок и со стороны стволов 1, 2, 3, 4 после их проходки.

В декабре 1978 г. работы по проходке тоннеля с западного портала были приостановлены из-за большого притока воды, которая выходила из пробуренных скважин под давлением 17–20 атмосфер. 18 декабря 1978 г. произошли прорыв воды и затопление третьего ствола<sup>4</sup>. С учетом неоднородности пород в забое с включениями

<sup>1</sup> ГАРБ. Ф. Р-1880. Оп. 1. Д. 467. Л. 10.

<sup>2</sup> Сквозь горы, сквозь годы. К 25-летию БАМтоннельстроя / редактор-составитель В. В. Островский. Иркутск: Иркутский дом печати, 1999. С. 250.

<sup>3</sup> Там же. С. 265.

<sup>4</sup> ГАХК. Ф. Р-2021. Оп. 1. Д. 44. Л. 116.

неустойчивых фракций песка дальнейшая проходка стала рискованной, однако прекращена так и не была. 20 сентября 1979 г. в забое западного портала Северомуйского тоннеля произошел вывал породы. В журнале регистрации несчастных случаев читаем: «Предварительно проверив дополнительные мероприятия по укреплению забоя, бурению разведскважин и подготовке к дальнейшей проходке, бригада проходчиков должна была приступить к проходке ТДШ. В 7.30 забой был осмотрен главным инженером Левит Э. А. и бригадиром Кожемякиным В. В. Нарушений крепи не обнаружено. В 8.15 звеньевой Коротков получил задание и сделал расстановку людей, сам производил подчистку пика ПММ под щитом. Примерно в 8.45 произошел выброс 1,5 м<sup>3</sup>, он отогнал ППМ, чтобы убрать песок. В этот момент произошел мгновенный выброс песчано-водной пульпы и воды под большим давлением, сопровождавшийся большим водопритоком около 25 тыс. м<sup>3</sup> в час в течение семи минут»<sup>1</sup>. В результате данного инцидента погибло семь проходчиков комплексной бригады ТО-18, а также уничтожено горнопроходческое оборудование. Проходка с западного портала затормозилась на два года и была возобновлена после внедрения ряда инженерно-технических решений по водопонижению, закреплению и обделки сводов.

В дальнейшем методом опережающего бурения была обнаружена серия ранее непрогнозируемых сильно обводненных зон тектонических разломов. Стало понятно, что первоначальный срок сдачи тоннеля в 1986 г. нереален. В 1981 г. было начато строительство первого Северомуйского обхода протяженностью 30 км, который позволил бы обеспечить сквозное движение грузовых поездов в режиме временной эксплуатации. Из-за сильных уклонов (до 40 ‰) по обходу ходили только небольшие грузовые поезда. Движение пассажирских поездов было запрещено.

В 1985 г. начались работы по сооружению второго обходного пути длиной 56 км, который включал два обходных тоннеля (1 707 и 752 м соответственно) и высокие виадуки, в том числе мост над р. Итыкит длиной 360 м и высотой до 35 м (так называемый Чертов мост). 1 ноября 1989 г. по второму обходу прошел первый поезд, что дало возможность сдачи БАМа в постоянную эксплуатацию.

Наряду с сооружением транспортных объектов вдоль трассы БАМа осуществлялось возведение населенных пунктов, которые в перспективе должны были стать центрами хозяйственного освоения новых территорий. Строительство постоянных поселков и железнодорожных станций осуществлялось в форме шефской помощи. В Бурятской АССР работали шефские строительные организации шести союзных республик и одной административной единицы РСФСР<sup>2</sup>. Возведение Северобайкальска осуществляли рабочие ПМК «ЛенинградБАМстрой», Кичеры — СМУ «Таллинстрой», Ангои — ССМП «АзербайджанБАМстрой», Нового Уояна — ССМП «ЛитваБАМстрой», Янчукана — ССМП «АрменияБАМстрой», Муякана — ССМП «БелБАМстрой», Таксимо — ССМП «ЛатвияБАМстрой».

Задержки в сооружении таких сложных объектов, как мосты и тоннели, привели к переносу сроков сдачи БАМа в постоянную эксплуатацию. После открытия сквозного движения поездов в 1984 г. было решено вводить магистраль в постоянную эксплуатацию поэтапно: в 1985 г. была намечена сдача 279 км участка Ларба — Усть-Нюкжа и электрификация 343 км линии Усть-Кут — Нижнеангарск; в 1987 г. — 328 км участка Нижнеангарск — Уоян с электрификацией и участка Усть-Нюкжа —

<sup>1</sup> ГАРБ. Ф. Р-1880. Оп. 1. Д. 257. Л. 91–92.

<sup>2</sup> О мерах по дальнейшему строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали: постановление ЦК КПСС и Совмина СССР от 12 июля 1985 г. № 651 // Электронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации консорциума «Кодекс». URL: <https://docs.cntd.ru/document/765705164> (дата обращения: 26.03.2024).

Хани; в 1988 г. — 246 км участка Уоян — Ангаракан с электрификацией и перегона Хани — Чара; в 1989 г. — 375 км участка Ангаракан — Таксимо с электрификацией и перегона Таксимо — Чара<sup>1</sup>. Такой подход, по оценкам экспертов, приводил к ограничению пропускной способности отдельных участков магистрали, «непропорциональному сокращению объемов работ по обустройству дороги и созданию социально-бытовой инфраструктуры». Из-за недостаточного финансирования некоторые части проекта так и остались частично реализованными «в объеме пусковых комплексов»<sup>2</sup>.

В 1986 г. строителями были введены в эксплуатацию железнодорожная линия Байкальский тоннель — Северобайкальск с электрификацией, автоблокировкой, электрической централизацией, с Байкальским тоннелем общей протяженностью железнодорожного пути в 56,8 км, локомотивное депо на 250 ремонтов в год и другие объекты [Санжиева, 2002, с. 110–120].

Пусковой комплекс 1987 г. Северобайкальск — Уоян содержал около 740 объектов, в числе которых четыре мысовых тоннеля, электрификация пути, ст. Нижнеангарск-2, Кичера, Ангоя и Уоян, 3 школы, 3 детских сада, 99 мостов, тяговые подстанции и пр. В первом полугодии темпы работ на пусковом участке были замедлены, так как заказчик запоздал с открытием финансирования, многие объекты оказались не укомплектованы трудовыми, материальными и техническими ресурсами, в ряде подразделений наблюдался низкий уровень организации производства.

Для оперативного руководства строительством пускового комплекса при Нижнеангарсктрансстрое был организован хозяйственный совет, в который вошли передовики производства, бригадиры, руководители подразделений и отделов, представители общественных организации. На бурятский участок были переведены новые коллективы транспортных строителей. Так, из пос. Магистральный передислоцировалась МК-131, со вторых путей Тайшет — Лена — МК-162. Стали проводиться конкурсы профессионального мастерства. По результатам первого конкурса, проведенного в Кичере, отделочные работы в пожарном депо вместо ожидаемых 1,5 мес. были выполнены за 4 дня<sup>3</sup>. За месяц до сдачи участка в постоянную эксплуатацию были созданы рабочие комиссии по приемке объектов.

В итоге во втором полугодии целевая задача 1987 г. была выполнена. За последние 22 рабочих дня на пусковом комплексе Северобайкальск — Уоян было освоено 29 млн рублей, т. е. более чем по одному миллиону в день<sup>4</sup>. Государственная комиссия приняла перегон, при этом было отмечено, что впервые в тресте НАТС и второй раз в ГлавБАМстрое электровоз прошел без помощи тепловоза весь сдаваемый участок пути.

13 февраля 1988 г. в Новом Уояне на собрании партийно-хозяйственного актива Северо-Байкальского района были определены задачи первого полугодия по обеспечению ввода в постоянную эксплуатацию 102-километрового участка Уоян — Ангаракан стоимостью более 10 млн рублей. Для контроля над ходом строительства был учрежден штаб по строительству пускового комплекса. Строители обязались сдать участок к открытию XIX Всесоюзной партконференции 28 июня 1988 г. Генподрядчик бурятского участка — трест «Нижнеангарсктрансстрой» — выполнил объем

<sup>1</sup> ГААО. Ф. Р-2080. Оп. 1. Д. 875. Л. 56.

<sup>2</sup> Регион БАМ: концепция развития на современном этапе / редакторы А. Г. Гранберг, В. В. Кулешов. Новосибирск: Изд-во СО РАН, 1996. С. 74–75.

<sup>3</sup> Санжиева Т. Е. Завершение строительства Бурятского участка БАМа // Вестник Бурятского университета. Сер. 4. История. Вып. 5. Улан-Удэ: Изд-во Бурят. гос. ун-та, 2002. С. 115.

<sup>4</sup> Там же. С. 116.

строительно-монтажных работ на 255 314 тыс. рублей, в том числе собственными силами — на 62 584 тыс. рублей, что составило 113,7 % плана<sup>1</sup>. В 1989 г. строители закончили последний перегон до Витима, был подписан акт Государственной комиссии о приемке БАМа по пусковому комплексу.

В 1992 г. было принято постановление Правительства РФ № 20 «О мерах по завершению строительства БАМ», в соответствии с которым сроки окончания строительных работ переносились на 1992–1995 гг.<sup>2</sup> Однако фактически завершение работ, включая объекты, не вошедшие в пусковой комплекс, растянулось до начала 2000-х гг. Главным «долгостроем» БАМа оставался Северомуйский тоннель. 30 марта 2001 г. бригадами В. Гаценко и В. Казеева была осуществлена сбойка тоннеля, а 21 декабря 2001 г. по тоннелю прошел первый поезд. 5 декабря 2003 г. тоннель был сдан в постоянную эксплуатацию. Это позволило сократить путь через Ангараканский перевал от 57 до 23 км, а время в пути — от 120 до 25 мин.

Экономическая стабилизация 2000-х гг. сказалась на загрузке БАМа. Основными грузообразующими элементами в притрассовой зоне стали угольные предприятия Южно-Якутского и Бурейского бассейнов. При этом пропускная способность БАМа оставалась крайне низкой. В июле 2013 г. на совещании с членами правительства в Ново-Огареве президент России В. В. Путин предложил актуализировать железнодорожную сеть в границах Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог, получившую название «Восточный полигон».

Начало строительства БАМа-2 было запущено в режиме телемоста президентом РФ в 2014 г. и сопровождалось укладкой «серебряного звена» у пос. Таксимо<sup>3</sup>. С 1 января 2021 г. началась реализация федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог».

К сооружению второй ветки бурятского участка БАМа транспортные строители приступили летом 2021 г. одновременно в нескольких точках в районе Северобайкальска, Нижнеангарска и Кичеры, где началось возведение двухпутных вставок и развитие станционной инфраструктуры. 28 июля 2021 г. открылось движение по новому Байкальскому тоннелю протяженностью более 6,6 км<sup>4</sup>. 29 марта 2024 г. РЖД подписали договоры генподряда с ГК «БАМтоннельстрой-Мост» о сооружении второго Северомуйского тоннеля<sup>5</sup>.

Подводя итоги, следует отметить, что строительство БАМа стало крупнейшей общесоюзной программой, направленной на ускорение социально-экономического развития восточных районов СССР, укрепление геополитических позиций и внешнеэкономических связей со странами АТР. С момента пуска в эксплуатацию БАМ имел огромное значение не только для транспортного обеспечения регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока, но также для вовлечения в народнохозяйствен-

<sup>1</sup> ГААО. Ф. Р-2080. Оп. 1. Д. 1427. Л. 123.

<sup>2</sup> О мерах по завершению строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (БАМа) и сооружению железнодорожной линии Беркакит — Томмот — Якутск: постановление Правительства РФ от 4 января 1992 г. № 20 // Электронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации Консорциума «Кодекс». URL: <https://docs.cntd.ru/document/901605692> (дата обращения: 16.03.2024).

<sup>3</sup> Путин дал старт строительству БАМ-2 с Бурятии // Информационное агентство БМК. URL: <https://www.baikal-daily.ru/news/19/93041/> (дата обращения: 15.04.2024).

<sup>4</sup> Новый Байкальский тоннель открыт на БАМе. URL: <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=264993> (дата обращения: 20.03.2024).

<sup>5</sup> В Бурятии на БАМе стартует строительство второго Северомуйского тоннеля. URL: <https://ulan.mk.ru/social/2024/03/30/v-buryatii-na-bame-startuet-stroitelstvo-vtorogo-severomuyskogo-tonnelya.html> (дата обращения: 04.04.2024).

ный оборот новых территорий шести субъектов РФ, сообщив мощный импульс созданию территориально-производственных комплексов и промышленных узлов, образованию новых городов и поселков.

Бурятский участок БАМа протяженностью 524 км оказался самым сложным в инженерно-геологическом отношении, составив почти треть стоимости строительной программы БАМа в целом. Сооружение БАМа способствовало развитию на севере Бурятии строительной индустрии, лесной и горнорудной промышленности. Программа социально-экономического развития вновь вовлекаемых в хозяйственный оборот территорий предусматривала создание крупных добывающих и обрабатывающих предприятий возле Хододнинского месторождения полиметаллов, Молодежного месторождения хризотил-асбеста, создание Мокской ГЭС на Витиме и прочие проекты.

Наблюдаемый в последние десятилетия поворот России на восток открывает перед районами БАМа большие перспективы нового хозяйственного освоения северных территорий, развития производственной и транспортной инфраструктуры прирассовых районов, возникновение и развитие новых населенных пунктов. Модернизация БАМа должна создать перспективный потенциал для освоения новых территорий и месторождений Сибири и Дальнего Востока.

Строительство БАМа в Бурятии и социально-экономическое освоение прилегающих территорий привело к созданию обширного комплекса документальных источников партийных, советских, хозяйственных и общественных организаций, отложившихся в центральных, региональных, местных и ведомственных архивах. Наряду с делопроизводственными материалами в архивах содержатся нормативно-правовые акты, статистические данные, картографические материалы, подшивки периодических изданий, фотодокументы. В личных фондах представлены воспоминания строителей, их дневники, письма, автобиографии, характеристики, наградные материалы и пр.

*Н. С. Байкалов*

## **ИСТОРИЯ БАМа В ДОКУМЕНТАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

Сборник документов по истории строительства бурятского участка БАМа является межфондовым изданием научного типа и построен по структурно-хронологическому принципу.

В состав сборника вошли делопроизводственные документы, а также документы личного происхождения, освещающие историю строительства бурятского участка БАМа в 1974–1992 гг., 2001 г.

Всего выявлено 650 документов, из них только 152 были отобраны для включения в сборник. Документы, вошедшие в сборник, были условно структурированы по темам в три раздела:

1. Строительство бурятского участка БАМа — 55 документов.
2. Формирование трудовых коллективов транспортных строителей — 52 документа.
3. Социально-экономическое освоение районов бурятского участка БАМа — 45 документов.

Источниковая база строительства Байкало-Амурской магистрали включает обширный корпус документальных и повествовательных письменных материалов, устно-исторических свидетельств, изобразительных и вещественных источников, однако самый крупный комплекс источников формируют документы трех центральных, восьми региональных (областных, республиканских и краевых) и 14 муниципальных архивов<sup>1</sup>.

В число восьми региональных архивов, которые хранят документы по истории строительства БАМа, входит Государственный архив Республики Бурятия. Прошло 50 лет с начала строительства БАМа, поэтому по архивным меркам настало время для исследования состава и содержания фондов, содержащих архивные документы по истории БАМа.

Анализ фондов Госархива Бурятии позволил выделить фонды, которые содержат:

- 1) делопроизводственные документы;
- 2) документы личного происхождения.

*Делопроизводственные документы* можно сгруппировать по ведомственной принадлежности:

1. К первой группе делопроизводственных документов можно отнести фонды практически всех органов государственной власти, функционировавших в годы строительства БАМа: фонды Президиума Верховного Совета Бурятской АССР (ФР. 475), Совета Министров Бурятской АССР (ФР. 248), Министерства сельского хозяйства Бурятской АССР (ФР. 691), Государственного комитета Бурятской АССР по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства (ФР. 349), Государственного комитета по статистике Бурятской АССР (ФР. 196) и т. д.

В фонде Президиума Верховного Совета Бурятской АССР ценными являются документы о награждении строителей БАМа, обсуждение вопросов социально-экономического развития территории БАМа, например, выступление депутата В. Р. Соктоева на 7-й сессии Верховного Совета в феврале 1992 г.: «... поскольку судьба хозяйственного освоения Байкало-Амурской магистрали, тех людей, которые находятся на БАМе, — сложная, напряженная, требуется особое внимание и Вер-

---

<sup>1</sup> Байкалов Н. С. Последняя стройка социализма: исторический опыт позднесоветской модернизации районов Байкало-Амурской железнодорожной магистрали: монография. Улан-Удэ: Изд-во Бурят. гос. ун-та, 2022. 332 с.

ховного Совета, и Правительства. Почему? Посмотрите, люди украинской национальности озабочены своей судьбой, как им дальше быть: жить или уезжать? Это — результат разделения нашего великого государства на отдельные княжества — СНГ. И вот простые люди теперь озабочены, это социальное напряжение. С другой стороны, мы не имеем объема перспективных работ, люди не знают, чем будут заниматься в ближайшие годы»<sup>1</sup>.

Многочисленные письма с ходатайствами Совета Министров Бурятской АССР в министерства, советы министров СССР, РСФСР представлены в фонде Совета Министров Бурятской АССР, например, о строительстве объектов социальной инфраструктуры в г. Северобайкальске от 11 марта 1984 г.<sup>2</sup>, о решении вопроса о достройке автодороги Тазы — Уоян от 13 июня 1984 г.<sup>3</sup> и другие;

2. Вторая группа — фонды партийных общественных организаций: ФП. 1 Бурятского рескома Коммунистической партии (КП) РСФСР, ФП.8 Северо-Байкальского райкома КПСС, ФП. 53 Баунтовского и ФП. 3977 Муйского райкомов КПСС; первичных партийных организаций ФП. 3882 Управления строительства «Бамтоннельстрой», ФП. 3974 Строительно-монтажного управления «Литбамстрой», ФП. 3935 Передвижной механизированной колонны «Ленбамстрой» и другие.

Несмотря на идеологизированный характер, именно партийная документация содержит ценнейшую информацию обобщающего характера, потому что партийные органы осуществляли координацию всех строительных работ, особенно объектов социально-культурного назначения, контроль за сроками выполнения планов трудовыми коллективами, условиями труда, организацией социалистического соревнования, конкурсов и т. д. Источниковую ценность представляют протоколы заседаний бюро Бурятского обкома КПСС, Северо-Байкальского горкома КПСС, где рассматривались разные вопросы — о мерах по досрочному открытию движения поездов на всем протяжении БАМа от 17 апреля 1984 г.<sup>4</sup>, справка Северо-Байкальского горкома КПСС о работе советских и хозяйственных органов по комплексному развитию города Северобайкальска и населенных пунктов в зоне бурятского участка БАМа в 1981–1986 гг.<sup>5</sup> и другие.

К сожалению, документы многих предприятий БАМа не сохранились, поэтому фонды первичных партийных организаций становятся важными источниками по теме — это фонд ФП. 3974 Строительно-монтажного поезда «Литбамстрой», состоящий из 10 дел за 1985–1990 гг. Интересны, например, протокол партийного собрания о подведении итогов работы за 1984 г. от 17 января 1985 г.<sup>6</sup>, протокол открытого партийного собрания о подготовке к работе в зимних условиях от 19 сентября 1985 г.<sup>7</sup>; фонд ФП. 3967 Строительно-монтажного управления «Латбамстрой», состоящий из всего 4 дел за 1984–1987 гг., тем не менее содержит информативные протоколы партийного собрания от 20 февраля 1986 г. о совершенствовании социалистического соревнования<sup>8</sup>, от 22 мая 1986 г. об обеспечении ввода в эксплуатацию объектов постоянного поселка станции Таксимо<sup>9</sup> и др.; фонд ФП. 3973 Строительно-монтажного поезда «Таллинстрой», состоящий из 3 дел за 1985–1987 гг., в котором ценным является отчетный доклад секретаря партбюро В. А. Носова от 25 сентября

<sup>1</sup> Государственный архив Республики Бурятия (ГАРБ). ФР. 475. Оп. 1. Д. 3489. Л. 90–93.

<sup>2</sup> ГАРБ. ФР. 248. Оп. 1. Д. 4382. Л. 79.

<sup>3</sup> Там же. Д. 4384. Л. 177–179.

<sup>4</sup> ГАРБ. ФП. 1. Оп. 1. Д. 9600. Л. 6–8.

<sup>5</sup> ГАРБ. ФП. 8. Оп. 26. Д. 32. Л. 1–28.

<sup>6</sup> ГАРБ. ФР. 3974. Оп. 1. Д. 1. Л. 1–3.

<sup>7</sup> Там же. Л. 32–36.

<sup>8</sup> ГАРБ. ФР. 3967. Оп. 1. Д. 3. Л. 6–8.

<sup>9</sup> Там же. Л. 47–51.

1986 г. о трудностях при строительстве пос. Кичеры: «Есть еще одна, на мой взгляд, причина, строительство коробок в основном заканчивается, а вот хвостов, недоделок по объектам много. Посмотрите, сколько объектов у нас пока строят, это ФАП, баня, школа, жилые дома 113, 116, детский сад, очистные сооружения, самотечный коллектор, резервуар для воды и другие объекты. Одним словом, все мы уже имеющиеся силами охватить не в состоянии. Необходимо срочно перестраивать весь стиль работы поезда. Это очень непростая задача»<sup>1</sup>.

3. Третья условная группа — фонды комсомольских организаций, имеющие большую источниковую ценность, так как БАМ был объявлен всесоюзной ударной комсомольской стройкой. В Госархиве Бурятии хранится фонд ФП. 36, в котором содержатся справки, отчеты, информации о работе по шефству над строительством бурятского участка БАМа, отчеты о работе строительных отрядов БАМа «Комсомолец Бурятии», «Байкал», «Монолит», «Дзержинец», «Ленинградец», трудовые рапорты, письма комсомольцев с просьбой отправить на БАМ и т. д.

Можно привести для примера информацию о 16 организациях, занятых на строительстве БАМа, в 1975 г.: трест «Нижеангарсктрансстрой», Управление строительства «Бамтоннельстрой», трест «Запбамстроймеханизация», Мостостроительный трест № 9, всесоюзный трест «Трансвзрывпром» (по Бурятии), Карагандинское управление «Шахтспецстрой», трест «Ленинградбамстрой», дирекция строительства БАМа, Нижнеангарское отделение Стройбанка, экспедиция «Сибпротранс», Линейный отдел внутренних дел, больница, СЭС, Дорпрофсоюз, Штаб ЦК ВЛКСМ, дистанция связи с указанием места дислокации, количества работающих и года создания<sup>2</sup>; отчет о работе зонального студенческого отряда «Байкал» (1979 г.)<sup>3</sup>, о работе отряда «Комсомолец Эстонии» (1979 г.)<sup>4</sup>, об итогах формирования республиканского отряда «Комсомолец Бурятии» (29 мая 1980 г.)<sup>5</sup>, список отряда «Комсомолец Бурятии» (1980 г.)<sup>6</sup> и другие.

Письма молодежи из разных мест СССР, написанные в Северо-Байкальский райком ВЛКСМ, свидетельствуют об огромном желании работать на строительстве БАМа. Из письма Леонида Ефимцева (Казахская ССР, 2 января 1979 г.): «Каждый раз смотрим по центральному телевидению передачу “Мы строим БАМ” и все сильнее влечет и нас на эту комсомольскую стройку, а может и жить постоянно. В одной из последних передач видели ваш поселок Северобайкальск, нам он очень понравился и решили написать вам и, если возможно, дайте нам вызов»<sup>7</sup>; из письма Риты Михалеян (Армянская ССР, 19 сентября 1978 г.): «Со дня окончания школы мечтаю о “своей” комсомольской стройке. Но — поступила в институт... И вот, уже второй год прошусь у нас и в горкоме комсомола, и в обкоме комсомола, но слышу “железный” ответ: с высшим образованием не берут на комсомольские стройки! А как же мечта? Стремление? Неужели вернуть диплом — а я ведь так хочу испытать свою комсомольскую, пережить и убедиться, что и я могу быть такой, как наши ребята и девушки»<sup>8</sup> и др.

Ответы же, которые дает Северо-Байкальский райком ВЛКСМ, отражают нерешенность бытовых условий — отсутствие жилья, нормальных условий труда, нехватка рабочих профессий: «В настоящее время в организации, работающих в п. Се-

<sup>1</sup> ГАРБ. ФП. 3973. Оп. 1. Д. 2. Л. 9–10.

<sup>2</sup> ГАРБ. ФП. 36. Оп. 10. Д. 28. Л. 14–15.

<sup>3</sup> Там же. Оп. 14. Д. 122. Л. 1, 10, 16.

<sup>4</sup> Там же. Оп. 14. Д. 83. Л. 7, 10, 11.

<sup>5</sup> Там же. Оп. 15. Д. 48. Л. 7–8, 19.

<sup>6</sup> Там же. Оп. 15. Д. 97. Л. 12–15.

<sup>7</sup> ГАРБ. ФП. 19. Оп. 12. Д. 38. Л. 1–1об.

<sup>8</sup> Там же. Д. 38. Л. 12–12об.



веробайкальск, требуются рабочие следующих специальностей: плотники, лесорубы, бетонщики. По специальности вашего профиля вакантных мест пока нет»<sup>1</sup>.

О тяжелых условиях труда и быта строителей БАМа можно судить по письму руководства отрядов «Монолит» и «Держинец» в Ленинградский горком ВЛКСМ (лето 1975 г.): «Так как руководство СМП-572 не подготовилось к приему отрядов, то только благодаря моральному духу и дисциплине бойцов удалось за короткий срок ликвидировать проблемы расселения и питания личного состава... За путевки даже не выплачено, не выдано ни подъемных, ни суточных, питание бойцов ведется за счет небольших авансов. До сих пор еще не прописан ни один боец и никто не поставлен на комсомольский учет»<sup>2</sup>.

Следующее письмо написано секретарем Ленинградского обкома ВЛКСМ В. А. Сидоровым (январь 1976 г.): «В январе 1976 года при температуре  $-52^{\circ}$  С ряд ребят продолжают жить в палатках, до сих пор нет столовых, а котлопункт в палатке находится в антисанитарном состоянии. В поселке не обеспечено энергоснабжение, нет водоснабжения (вода привозится за 12 км), дефицит дров и белья. Нет библиотеки, слабо ведется общественная работа. Даже проект ЦК КПСС к XXV съезду партии в коллективе не обсуждался. Ощущается острая нехватка спортивного и культурного инвентаря, не выделено ставок инструктора по физкультуре (хотя в поселке живет 2 тыс. чел[овек])»<sup>3</sup>.

Интересными являются, безусловно, документы о проведении социалистических соревнований, смотров, конкурсов среди комсомольско-молодежных бригад, о мероприятиях по организации быта и отдыха молодых строителей и т. д. Информативный материал о строительстве БАМа можно найти в документах ФП. 3957 Школы комсомольского актива бурятского и читинского участков БАМа, ФП. 1784 Железнодорожного, Баунтовского РК ВЛКСМ и др.

4. К четвертой группе отнесем фонд ФР. 1880 Управление строительства «Бамтоннельстрой», предприятие, которое стало главным координатором строительства бурятского участка БАМа. 22 октября 1974 г. первый секретарь Бурятского обкома КПСС А. У. Модогоев, выступая на пленуме, отметил, что «до сих пор на участке нет единого центра, единого распорядителя, который бы координировал работу отдельных подразделений и направлял их деятельность по строгому плану. Это приводит к серьезным неполадкам и срывам». Предприятие было организовано в соответствии с приказом Министерства транспортного строительства СССР от 9 января 1975 г. № 12.

Документы поступили в 1986 г. в архив. В результате упорядочения было отображено на государственное хранение 684 дела за 1974–1983 гг., отражающие деятельность предприятия. В 1990 г. на государственное хранение было принято 426 дел за 1984–1988 гг., в 2000 г. — 250 дел за 1989–1993 гг. В настоящее время в фонде хранится 1360 дел за 1974–1993 гг.

Делопроизводственная документация представлена приказами вышестоящих ведомств (Министерства транспортного строительства СССР, Главтоннельметростроя), ежегодными приказами и распоряжениями по основной деятельности, уставами, сметами, штатными расписаниями, статистическими и бухгалтерскими отчетами, протоколами производственных совещаний, технических советов, наградными материалами, материалами смотров-конкурсов и т. д.

Интерес представляют документы о приватизации управления «Бамтоннельстрой» постановлением главы администрации Северо-Байкальского района от 6 апреля 1993 г.: акт оценки основных средств Управления строительства «Бамтоннельстрой»

<sup>1</sup> ГАРБ. ФП. 19. Оп. 12. Д. 38. Л. 4.

<sup>2</sup> ГАРБ. ФП. 36. Оп. 12. Д. 22. Л. 5–8.

<sup>3</sup> Там же. Л. 9–16.

на 1 июля 1992 г.<sup>1</sup>, протокол рабочей комиссии по приватизации Управления строительства «Бамтоннельстрой» от 4 февраля 1993 г.<sup>2</sup>, протокол первого общего собрания акционерного общества открытого типа (АООТ) «Бамтоннельстрой» от 18 мая 1994 г.<sup>3</sup> и другие.

*Документы личного происхождения* были исследованы в фондах:

1. ФР. 2033 «Модогоев А. У. (1915–1989) — первый секретарь Бурятского обкома КПСС, общественно-политический деятель республики, член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, ветеран комсомола, партии, труда, персональный пенсионер союзного значения». В фонде хранится 158 дел за 1946–2000 гг. А. У. Модогоев руководил Бурятской республикой в 1962–1984 гг., с его именем связаны успехи республики в экономическом, социальном развитии, строительстве крупнейших промышленных объектов, в том числе строительство БАМа. В личном фонде тема строительства БАМа представлена его статьями: «Проблемы развития производительных сил Бурятской АССР в связи со строительством БАМа»<sup>4</sup>, «Великий трудовой подвиг нашего народа (о строительстве БАМ)»<sup>5</sup> и др., которые ждут своих исследователей.

2. ФР.2219 «Потапов Леонид Васильевич (1935–2020) — Президент — Председатель Правительства Республики Бурятия (1994–2007 гг.)». В фонде 192 дела за 1985–2010 гг. — это его научные статьи, интервью по вопросам социально-экономического развития республики, в том числе по БАМу. В письме Верховного Совета Бурятской ССР и Бурятского рескома КПСС, адресованном президенту М. С. Горбачеву, есть такие строки: «Введенная в эксплуатацию в 1989 году Байкало-Амурская железная дорога приносит многомиллионные убытки из-за незначительной загрузки. Ошибки и просчеты в проекте строительства дороги, незавершенность его в настоящее время в объеме 165 млн руб. по бурятскому участку, в том числе 41 млн руб. по непромышленным объектам привели к тому, что некоторые из производственных и более половины объектов социальной сферы и жилья остаются во временном исполнении»<sup>6</sup>.

3. ФР.2093 «Москвитин В. П. — начальник Управления охотничье-промыслового хозяйства при Совете Министров Бурятской АССР (1974–1987), заслуженный работник охотничьего хозяйства России, заслуженный работник сельского хозяйства Республики Бурятия». В фонде 118 дел за 1852, 1896, 1913, 1949, 1955–2002 гг. В. П. Москвитин серьезно занимался вопросами хозяйственного освоения БАМа, им были написаны доклады, статьи о социально-экономических аспектах трудовой занятости коренного населения бурятского участка БАМа, о состоянии и перспективах развития охотничье-промыслового хозяйства в зоне БАМа<sup>7</sup> и др.

Так, в справке о развитии охотничье-промыслового хозяйства в зоне БАМа (1984 г.) он пишет, что «для увеличения добычи рыбы и развития традиционного промысла народностей севера эвенков считаем необходимым закрепить за госпрохозом “Уоянский” озеро “Иркана”, что позволит довести объем вылова рыбы до 600–700 ц в год... Северные охотничье-промысловые хозяйства ощущают острый недостаток в обеспечении охотников и оленеводов теплой меховой одеждой, обувью и продуктами питания высокой калорийности. Требуется вездеходная гусеничная

<sup>1</sup> ГАРБ. ФР. 2172. Оп. 1. Д. 34. Л. 5.

<sup>2</sup> Там же. Л. 193–194.

<sup>3</sup> ГАРБ. ФР. 2172. Оп. 1. Д. 224. Л. 174–200.

<sup>4</sup> ГАРБ. ФР. 2033. Оп. 1. Д. 53.

<sup>5</sup> Там же. Д. 55.

<sup>6</sup> ГАРБ. ФР. 2219. Оп. 1. Д. 59. Л. 1–2.

<sup>7</sup> ГАРБ. ФР. 2093. Оп. 1. Д. 5, 8, 22, 37, 39.

техника для вывоза заготовленной продукции, завоза материалов, снаряжения и продуктов питания»<sup>1</sup>.

4. ФР. 2526 «Натаев Павел Лазаревич (1929–2012) — журналист, заслуженный работник культуры Республики Бурятия и Российской Федерации». Работая в газетах «Правда Бурятии», «Бурятия» он много раз бывал на БАМе, писал о строительстве БАМа, о строителях БАМа, сбойке Северомуйского тоннеля, отряде «Комсомолец». В фонде сформировано 11 дел за 1929–2011 гг., из них в одном деле собраны газетные статьи о БАМе, но особый интерес представляют воспоминания Р. Мухарова об отряде «Комсомолец» (15 марта 2001 г.): «Я сейчас точную дату не помню, кажется, это было в начале мая месяца, тогда в Северобайкальске местами лежал плотный снег, было холодно. Вертолетом МИ-8 вылетели вдоль трассы, вернее над трассой с посадкой в отдельных пунктах, конечная цель — Таксимо. В составе команды были Ходаковский Ф. В., управляющий трестом, Бадиев А. А., секретарь обкома партии, Крючков Н. И., первый секретарь Северобайкальского райкома партии, и я, секретарь парткома треста, и др. И когда мы прилетели в Таксимо, вертолет приземлился на какой-то зеленой лужайке. Нас встречали Лубсандоржиев К. Д., Ангапов С. В., заместитель председателя правительства и другие.

Нас, прилетевших из Северобайкальска, поразило увиденное, было тепло, солнечно, уже зеленая трава, жужжание насекомых, недалеко экзотично смотрелись несколько деревянных домов коренных жителей — эвенков, кругом красивая местность. Было впечатление, как будто попали в другой мир, мир идиллии. После осмотра и объезда строительной площадки для будущих — поселка, узловой станции железнодорожной и других объектов, было принято окончательное решение — отряд посадить здесь, в Таксимо. А 16 августа после окончательного комплектования отряд десантировался к месту своего назначения, разбудив вековую тишину Муйской тайги и долины. Отряд составил костяк вновь организованного СМП–670»<sup>2</sup>.

Документы, хранящиеся в Государственном архиве Республики Бурятия, несмотря на региональный статус, отсутствие фондов непосредственно по строительству БАМа, кроме фонда Управления строительства «Бамтоннельстрой», позволяют рассматривать историю строительства бурятского участка БАМа с позиции работы местных партийных и комсомольских объединений по организации строительства БАМа. Партийные и комсомольские фонды, фонды личного происхождения требуют глубокого исследования и выявления новых документов об истории БАМа.

Все архивные документы публикуются впервые, в основном полностью, без извлечений. Текст публикуемых документов передан в соответствии с современными правилами орфографии и пунктуации, стилистические особенности документов сохранены. Погрешности текста, не имеющие смыслового значения (орфографические ошибки, опечатки и т. п.), исправлены в тексте без оговорок. Пропущенные в тексте документов и восстановленные составителями слова и части слов заключены в квадратные скобки. Редко встречающиеся сокращения раскрыты без оговорок. Непонятные места текста, не поддающиеся восстановлению или исправлению, оставались без изменения с оговоркой в текстуальных примечаниях: «Так в тексте».

Подписи под всеми архивными документами сохраняются.

Документы имеют самостоятельные порядковые номера, даты, заголовки, датированы по времени их составления, также указываются место его составления и делопроизводственный номер. Заголовки к документам даны составителем.

Текст каждого документа сопровождается легендой, в которой указывается название архива, номер фонда, описи, дела, листа, подлинность или копияность. Все

<sup>1</sup> ГАРБ. ФР. 2093. Оп. 1. Д. 37. Л. 1–3.

<sup>2</sup> ГАРБ. ФР. 2526. Оп. 1. Д. 9.

документы машинописные, кроме писем комсомольцев, отчета командира отряда «Комсомолец Бурятии» Льва Бороева.

Научно-справочный аппарат сборника содержит предисловие (историческое и археологическое), текстуальные примечания, комментарий (примечания) к содержанию публикуемых документов, тематический перечень документов, перечень фотодокументов, именной указатель, географический указатель, список сокращенных слов.

Текстуальные примечания обозначаются звездочкой, помещаются после документа. В них указаны погрешности текста, оговариваются отсутствие или местонахождение упоминаемых в тексте документа приложений, способы датировки, содержание опущенных частей документа.

Комментарии по содержанию составлены по печатным и архивным источникам. Они существенно дополняют освещаемые в документах сборника факты и события новыми сведениями из выявленных, но не включенных в издание архивных документов.

Именной список глухой, указаны только фамилии, или фамилии с инициалами. В списке более 1000 фамилий строителей и руководителей БАМа, руководителей партийных и комсомольских органов.

Географический указатель состоит из более 140 названий городов, поселков, сел, станций, рек, озер, гор и т. д.

Список сокращенных слов состоит из 200 расшифрованных аббревиатур, сокращенных названий организаций, предприятий и т. д. Слова, написанные в сокращенном варианте, кроме допускаемых по ГОСТу Р 7.0.12-2011 сокращений, расшифрованы и восстановленная часть заключена в квадратные скобки, например: т. — т[оварищ], шт. — шт[ука] и т. д.

В сборник включен тематический перечень документов по истории строительства бурятского участка БАМа из 650 заголовков за 1974–2003 гг.

Ценным для исследователей является перечень фотодокументов по истории БАМа, составленный авторами-составителями, в который вошли 353 фотографии. Ценными являются фотографии первых палаточных лагерей, строителей БАМа и других.

Перечни были подготовлены составителями.

Описательные статьи данного перечня содержат следующие графы: 1 — номера документов по порядку, 2 — дата документа, 3 — заголовок документа, 4 — поисковые данные, в которых указываются номер фонда в архиве, номер описи, номера листов документов в делах.

Публикация документов будет иметь важное значение для исследователей истории Бурятии, России.

*Б. Ц. Жалсанова*

# Раздел 1

## СТРОИТЕЛЬСТВО БУРЯТСКОГО УЧАСТКА БАМА

### № 1

Из доклада первого секретаря Бурятского обкома КПСС А. У. Модогоева [1] на заседании III пленума «О задачах областной партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали»

г. Улан-Удэ

22 октября 1974 г.

<...>

Строительство БАМа журналисты назвали «стройкой века». И это вполне обоснованно. По грандиозности замысла, по колоссальным объемам земляных и других работ, по числу искусственных сооружений, по необычайно трудным и сложным условиям, в которых будет прокладываться магистраль, — эту стройку трудно сравнить с какой-либо другой.

На пути трассы — семь горных хребтов большой высоты, множество стремительных рек, непроходимые болота и топи, районы вечной мерзлоты, зона высокой сейсмичности, определяемая 7–9 баллами. Не было еще в мире такой сложной железнодорожной трассы. И в этих очень сложных условиях предстоит проложить более чем трехтысячную магистраль всего лишь за 9 лет.

<...>

Трасса Байкало-Амурской магистрали пересечет север нашей республики — Северо-Байкальский и Баунтовский районы. Протяженность трассы на этом участке БАМ — около 550 км — одна шестая часть всей трассы.

Проектировщики и строители БАМа условно делят всю трассу на три основных участка: западный — от Усть-Кута (ст. Лена) до западного портала Байкальского тоннеля, протяженностью менее 300 км; центральный участок — от западного портала Байкальского тоннеля до ст. Чары, протяженностью немного больше 700 км и третий — восточный, от ст. Чара до Комсомольска на Амуре, самой большой протяженности. <...>

На этом участке предстоит построить два огромных тоннеля — Байкальский, протяженностью 6,7 км [2] и Северо-Муйский [3], протяженностью 15,3 км. Это — совершенно уникальные, сложнейшие сооружения. Самая передовая практика строительства тоннелей говорит о том, что прокладка одного км тоннеля требует времени не меньше года. А на нашем участке надо 16 км тоннель проложить не более чем за 5–6 лет, а 7 км — еще раньше. <...>

Вот некоторые данные, которые дают представление об объеме работ, которые предстоит выполнить на трассе, пролегающей на территории нашей республики (от западного портала Байкальского тоннеля до перехода реки Витим):

Общий объем земляных работ на этом участке исчисляется в 40 млн кубометров, то есть в среднем на каждый км пути приходится более 80 тыс. кубометров земляных работ.

На трассе надо возвести 550 искусственных сооружений. В их числе: 250 малых мостов, 40 средних и 5 больших через такие реки, как Верхняя Ангара, Ангаракан, Муя, Витим.

На участке будет построено около 30 отдельных пунктов, то есть больших и малых станций и разъездов. Крупных станций будет 9. Это Нижнеангарск, Кичера [4], Ангоя [5], Уоян [6], Янчукан [7], Муякан, Лапро, Таксимо [8] и Витим [9]. На этих

станциях будут сооружены рабочие поселки с общим числом жителей до 20 тыс. человек. Самой крупной станцией с оборотным депо будет ст. Нижнеангарск-1, в 20 км от нынешнего Нижнеангарска. Здесь возникнет поселок на 7,5–8 тыс. человек, а в будущем наверняка здесь будет город.

В связи со строительством станций и поселков проектировщики предусматривают на этом участке объем служебно-технических зданий — около 850 тыс. кубометров, зданий социально-культурного и бытового назначения — 550 тыс. кубометров, жилья — 230 тыс. квадратных метров.

Чтобы выполнить в срок весь этот объем строительных работ, не считая тоннелей, на нашем участке должны работать 6 строительно-монтажных поездов, 4 мостостроительных поезда и 16 передвижных механизированных колонн. Сооружением тоннелей будут заниматься тоннельные отряды Главтоннельметростроя с привлечением субподрядных организаций. <...>

Что уже сделано и что делается сейчас в этом направлении?

Первая группа строителей БАМа приехала к нам в мае текущего года. это Тоннельный отряд № 11 Главтоннельстроя Министерства транспортного строительства СССР [10]. Возглавил отряд товарищ Кобляков Виктор Максимович. Отряд временно обосновался в Нижнеангарске с заданием развернуть подготовительные работы к строительству тоннелей. Надо отдать должное товарищам из этого отряда: они энергично включились в работу и взялись за главное — прокладку временной дороги от Тазов до Уояна.

Начать работы пришлось, как и следовало ожидать, в очень трудных условиях. Кругом — безбрежная тайга, неприступные скалы, местами топи. И при всем этом — без готовой до конца технической документации. Строители дороги шли и идут сейчас еще, можно сказать, нога в ногу с изыскателями. Те ставят колышки, дают ориентиры, по которым прокладываются просеки. По трассе были созданы строительные участки в местах, где возможна была посадка вертолета и где можно было разместить самую необходимую технику. В эти места выбрасывались десантные группы, которые расчищали площадки для посадки вертолетов, затем начинали прокладывать просеки в обе стороны. Самым большим был и остается участок в районе Уояна. Здесь сейчас ведут просеку сразу в трех направлениях: в сторону Курмор до зимовья Белакоры и в сторону Северо-Муйского тоннеля. К настоящему времени просека от Тазов до Уояна сделана. <...>

Вместе с тем нельзя не отметить существенные недостатки в организации работ по подготовке к строительству как самой железной дороги, так и тоннелей на участке БАМ, проходящей по территории республики.

Главный недостаток состоит в том, что до сих пор на участке нет единого центра, единого распорядителя, который бы координировал работу отдельных подразделений и направлял их деятельность по строгому плану. Это приводит к серьезным неполадкам и срывам.

Как я уже говорил, Тоннельный отряд № 11 появился в республике в конце мая и сразу включился в работу. С большим опозданием приступили к выполнению постановления ЦК и правительства на нашем участке трест «Востсибтрансстрой» (управляющий товарищ Зимтинг) и трест «Уралстроймеханизация» (управляющий товарищ Стрельников). Только в сентябре прибыла группа для формирования первого строительно-монтажного поезда № 572 «Востоксибтрансстроя» и начала поступать техника для него. В сентябре также были сформированы 4 передвижные механизированные колонны треста «Уралстроймеханизация». Между тем, фронт работ и не для одного, а, по крайней мере, для двух строительно-монтажных поездов был уже в июле, тем более в августе. А передвижные механизированные колонны с успехом могли начать работы на строительстве дороги Тазы — Уоян одновременно с Тоннельным отрядом № 11. Следовательно, оба треста потеряли много дорогого времени.

<...> Не торопится с началом работ на нашем участке БАМа и трест «Транс-взрывпром», хотя его люди должны уже работать на прокладке дороги Тазы — Уоян и Уоян — Северо-Муйский тоннель.

<...> По нашему мнению, необходимо также поторопиться с началом работ и тресту «Шахтспецстрой» Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР. Как записано в мероприятиях ЦК КПСС и Совета Министров СССР этот трест должен в 1975–1976 гг. обеспечить проходку 5 глубоких шахтных стволов на обоих тоннелях. С первого взгляда кажется, что впереди еще два года, срок — немаленький и торопиться не к чему. Но нельзя забывать, товарищи, что речь идет об уникальных сооружениях. На Байкальском тоннеле вертикальный ствол глубиной 181 м должен быть проложен в первой половине 1975 г., чтобы строители тоннеля в том же году могли начать проходку штольни. Что касается Северо-Муйского тоннеля, то здесь предстоит пробить три вертикальных ствола диаметром в 8 м глубину в 300 м.

<...>

*ГАРБ. ФП.1. Оп.1. Д.8142. Л.8-10, 13-15. Машинопись.*

## № 2

### Из постановления заседания бюро Бурятского обкома КПСС о строительстве жилого поселка «Витим»

г. Улан-Удэ

26 ноября 1974 г.

<...>

6. «Об участии трудящихся Бурятской АССР в строительстве Байкало-Амурской магистрали»

(т[оварищи] Ошоров [11], Продайвода [12], Хабалов [13], Модогоев)

Поддерживая пожелания трудящихся предприятий и строек республики о непосредственном участии коллективов в сооружении объектов Байкало-Амурской магистрали, бюро обкома КПСС постановляет:

1. Обеспечить строительство вокзала, жилого поселка на железнодорожной станции «Витим».

2. Разработку проекта застройки поселка на станции «Витим» поручить Институту «Бурятгражданпроект».

3. Считать целесообразным строительство вокзала и поселка осуществить силами строительно-монтажного поезда, укомплектованного квалифицированными кадрами из числа передовых рабочих, инженерно-технических работников и служащих, работающих на предприятиях и стройках Бурятии.

4. Просить Министерство транспортного строительства СССР предусмотреть формирование строительно-монтажного поезда на ст. Витим в 1976 г.

*ГАРБ. ФП.1. Оп.1. Д.8152. Л. 52. Машинопись. Заверенная копия.*

**№ 3**  
**Из постановления заседания бюро Бурятского обкома КПСС**  
**об увеличении численности собственных корреспондентов**  
**республиканских газет**

г. Улан-Удэ

27 декабря 1974 г.

<...>

7. «Об увеличении численности собственных корреспондентов республиканских газет и объема газет «Северный Байкал» [14] и «Витимские зори».

(т[оварищи] Гаськов, Модогоев)

В соответствии с постановлением ЦК КПСС от 9 декабря 1974 г. «О штатах, объеме и периодичности газет, издающихся на территории строительства Байкало-Амурской магистрали», бюро обкома КПСС постановляет:

1. Увеличить численность собственных корреспондентов газет «Правда Бурятии», «Буряад Үнэн», «Молодежь Бурятии» на период строительства Байкало-Амурской магистрали на одну единицу в каждой газете.

2. Увеличить с мая 1975 г. объем газет «Северный Байкал» и «Витимские зори» с 2 до 4-х полос половинного формата газеты «Правда».

<...>

*ГАРБ. ФП.1. Оп.1. Д.8152. Л. 113. Машинопись. Заверенная копия.*

**№ 4**  
**Информация об организациях, занятых на строительстве БАМ**

г. Улан-Удэ

[не ранее 1 октября 1975 г.]

<...>

№	Наименование подразделений	Дислокация подразделений	Количество работающих			Когда создано подразделение
			Всего	Членов КПСС	Членов ВЛКСМ	
I	<b>Трест «Нижеангарск-трансстрой» (генподрядчик)</b>	мыс. Курла	68	28	3	ноябрь 1974 г.
1	СМП-572	п. Уоян	399	36	101	июль 1974 г.
2	СМП-575	мыс Курла	439	43	169	февр. 1975 г.
3	Автобаза	ст. Таловка	380	15	43	апрель 1975 г.
4	КМТС	ст. Таловка	56	1	2	апрель 1975 г.
5	УРС	п. Нижнеангарск	397	19	152	январь 1975 г.
	итого по тресту		1739	142	490	
II	<b>Управление строительства «Бамтоннельстрой» [15]</b>	п. Нижнеангарск	45	14	2	март 1975 г.
1	Тоннельный отряд № 11	п. Нижнеангарск	378	54	104	февр. 1975 г.
2	Тоннельный отряд № 12	мыс Курла	494	45	100	апрель 1975 г.
3	Автобаза	г. Улан-Удэ	427	37	28	апрель 1975 г.
4	Контора эксплуатации, проката и ремонта оборудования (КЭПРО) [16]	п. Нижнеангарск	207	17	9	апрель 1975 г.



5	Спецуправление № 771	п. Золотинка ЯАССР	260	13	-	апрель 1975 г.
6	КТМС итого по Бамтоннель- строю в т. ч. в Бурятии (без СУ-771)	п. Нижнеангарск	118 1929 1669	4 184 171	- 243 243	апрель 1975 г.
III	<b>Трест «Запбамстрой- механизация» [17]</b>	п. Якурим				
1	Мехколонна № 137	п. Нижнеангарск	234	23	26	июль 1974 г.
2	Мехколонна № 138	п. Улюнхан	230	16	20	июль 1974 г.
3	Мехколонна № 139	п. Улюнхан	246	26	11	июль 1974 г.
4	Мехколонна № 140	п. Улюнхан	214	11	25	июль 1974 г.
5	Мехколонна № 146	п. Улюнхан	210	9	29	февр. 1975 г.
6	Мехколонна № 160	п. Нижнеангарск	85	5	4	июнь 1975 г.
7	Мехколонна № 161 итого по тресту (по Бурятии)	п. Улюнхан	60 1271	- 90	- 115	июнь 1975 г.
IV	<b>Мостостроительный трест № 9</b>	п. Якурим				
1	Мостоотряд № 34	г. Улан-Удэ	230	11	28	август 1974 г.
2	Мостоотряд № 52	мыс Курла	398	18	26	март 1975 г.
3	Мостоотряд № 53 итого по Мостострою-9	п. Уоян	480 1108	31 60	186 240	июнь 1975 г.
V	<b>Всесоюзный трест «Трансвзрывпром» (по Бурятии)</b>	г. Москва				
1	Спецуправление № 88 итого по «Трансвзрыв- прому» по Бурятии	мыс Курла	132 132	15 15	2 2	июль 1974 г.
VI	<b>Карагандинское управление «Шахтс- пецстрой»</b>	п. Нижнеангарск	16	-	-	июнь 1975 г.
VII	<b>Трест «Ленинград- бамстрой»</b>	мыс Курла	200	38	64	апрель 1975 г.
VIII	<b>Дирекция строитель- ства БАМ</b>	п. Тында				
1	Нижнеангарская груп- па заказчика	п. Нижнеангарск	13	3	-	февр. 1975 г.
IX	<b>Нижнеангарское от- деление стройбанка</b>	п. Нижнеангарск	15	1	6	
X	<b>Экспедиция институ- та «Сибпротранс»</b>	п. Нижнеангарск	400	6	4	
XI	<b>Линейный отдел внутренних дел</b>	мыс Курла	28	12	4	
XII	<b>Больница БАМа</b>	мыс Курла	37	-	-	
XIII	<b>СЭС БАМа</b>	мыс Курла	16	1	-	
XIV	<b>Дорпрофсоюз</b>	мыс Курла	3	2	-	
XV	<b>Штаб ЦК ВЛКСМ [18]</b>	мыс Курла	3	2	-	
XVI	<b>Дистанция связи</b> всего в том числе строитель- ные организации	мыс Курла	9 6659 5738	1 544 497	3 1170 1002	

<...>

ГАРБ. ФП.36. Оп.10. Д.28. Л.14-15. Машинопись. Заверенная копия.

**№ 5**  
**Перечень временных зданий и сооружений, выполняемых**  
**Тоннельным отрядом № 12 при сооружении Байкальского тоннеля**  
**в 1975 г.**

**пос. Нижнеангарск**

**[Не ранее 1975 г.]**

Пос. Нижнеангарск-1 Наименование зданий и сооружений	Мощность	Кол-во	Счетная стоимость одной еди- ницы	Общая целая стоимость	Сдан на 1975 год
Общежитие ОД-60-А	60 чел[овек]	2	50.0	100.0	100.0
Общежитие 420-11-1	60 чел[овек]	4	22.6	90.4	90.4
Х кв[артирный] брусч[атый] дом	шт[ук]	6	20.2	121.2	121.2
Столовая на 75 мест типа 420-12-12	“	1	18.0	18.0	18.0
Вертолетная площадка с деревянным накатником 30х30 м	“	1	31.0	31.0	31.0
Помещение эстакады для пилорамы	“	1	6.51	6.51	6.51
Склад цемента	“	1	3.90	3.90	3.90
Известковая яма	“	1	5.21	5.21	5.21
Палатка 20-ти местная утепленная	“	1	4.79	4.79	4.79
Сарай на 2 отделения	шт[ук]	1	1.15	1.15	1.15
Деревянный склад /навес/	“	1	1.38	1.38	1.38
Склад РМХ-20	“	2	4.32	8.64	8.64
Демонтаж РМХ-20	“	1	0.46	0.46	0.46
Пристройка к складу РМХ-20	“	1	4.0	4.0	4.0
Уборная на 4 места	“	6	1.2	7.2	7.2
“ на 2 места	“	2	0.32	0.64	0.64
“ на 3 места	шт[ук]	2	0.32	0.64	0.64
“ на 5 мест	“	2	0.674	1.35	1.35
Септик	“	6	0.8	4.8	4.8
Рубка леса под жилой поселок	36,4 га	1	62.79	62.79	62.79
Временный пирс	шт[ук]	1	59.37	59.87	52.87
Склад столовой	“	1	4.0	4.0	4.0
Площадка с навесом для приемки грузов	“	1	7.0	7.0	7.0
Вагон-прачечная с отстойником	“	1	4.7	4.7	4.7
Отстойник ОТ-60-А емкостью 10 3х3	шт[ук]	1.1	3.3	3.3	3.3
Детская игровая площадка	шт[ук]	1	1.3	1.3	1.3
Емкости промежуточных резервуаров у причала	У 2см <sup>3</sup>	1	7.4	7.4	7.4

Пос. Нижнеангарск					
Общежитие ОД-60-А	60 чел[овек]	1	50.0	50.0	0.0
Общежитие 420-11-1	20 чел[овек]	5	22.6	113.0	113.0
“_ 420-11-1 с пристройкой на 20 чел[овек]		1	30.0	30.0	30.0
Дизельная электростанция	шт[ук]	1	53.6	53.6	53.6
Столярная мастерская	шт[ук]	1	6.5	6.5	6.5
Котельная	“	1	10.4	10.4	10.4
Открытая стоянка для автомобилей	“	1	4.20	4.20	4.20
Склад-кладовая	“	1	1.20	1.20	1.20
Склад к столярке	“	1	1.10	1.10	1.10
Прачечная с помещением для сушки белья	“	1	2.26	2.26	2.26
Колодец питьевой воды	“	1	0.5	0.55	0.5
Пристройка к существующей сберкассе	“	1	0.64	0.56	0.56
Внутреннее освещение пристройки	“		0.44	0.44	0.44
Гараж на 4 автомашины «мастерская»	“	1	3.86	3.86	3.86
Деревянное ограждение гаража	“	1	1.2	1.2	1.2
Уборная на 4 места	“	1	1.2	1.2	1.2
Уборная на 6 мест	“	1	1.5	1.5	1.5
Уборная на 2 места	“	2	0.32	0.64	0.64
Уборная на 5 мест	“	2	0.32	0.64	0.64
Септик	“	3	0.8	2.4	2.4
Сарай на 2 отделения	“	1	0.77	0.77	0.77
Реконструкция здания заказчика	“	1	2.87	2.87	2.87

#### Стройплощадка у Восточного портала

Рубка леса	8 га	1	8.0	8.0	8.0
Вертикальная площадка планировка	3 га	1	5.0	5.0	5.0
Котельная	шт[ук]	1	15.0	15.0	15.0
Туалет	шт[ук]	2	1.2	2.4	2.4
Септик	“	2	1.5	1.5	1.5
Компрессорная	“	1	9.0	6.0	6.0
Склад ГСМ	“	1	3.0	3.0	3.0
Вагон-столовая	“	2	1.5	3.0	3.0
Вагон-баня	“	3	2.0	2.0	6.0
Вагон-медпункт	“	1	1.	9.0	9.0
Вагон-общежитие	“	6	1.5	3.0	3.0
Вагон-контора	“	2	1.5	3.0	3.0
Насосная					
Строительство подъездной автодороги	3 км	1	2.0	2.0	2.0

#### Западный портал Байкальского тоннеля — Нижнеангарск.

Дорога к складу ВВ на Даван	0,5 км	1	2.41	2.41	2.41
Содержание ледовой до-	18 км	1	1.36	1.36	1.36

роги от Нижнеангарска до Нижнеангарска-1					
Буровые работы	5600 м в кубе		8.71	8.71	8.71
Строительство проезда			50.97	50.97	50.97
Строительство автобазы в с. Солдатское					
Планировка и ограждение территории			38.2	38.2	38.2
Материально-технический склад	шт[ук]	1	5.7	5.7	5.7
Склад резины	“	1	5.5	5.7	5.7
Склад механика	“	1	4.9	4.9	4.9
Туалет на 4 очка	“	2	1.2	2.4	2.4
Склад РМХ-20	“	1	5.77	5.7	5.7
Контора	“	1	15.0	15.0	15.0
Профилакторий на 60 авто- мобилей	“	1	55.0	55.0	55.0

Итого по ТО-12 3414.26

Начальник ТО-12

Начальник ПТО

А. Федоров

А. Шавшин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.55. Л.1-6. Машинопись. Подлинник.*

#### № 6

**Из записки и. о. начальника УС «Бамтоннельстрой» Н. Ф. Румянцева  
заведующему отделом строительства Бурятского обкома КПСС С. Ошорову  
о выполнении плана строительно-монтажных работ и целевых задач  
за 1975 год**

пос. Нижнеангарск

[не ранее 17 февраля 1976 г.]

#### ЗАПИСКА

по выполнению плана строительно-монтажных работ и целевых задач  
на сооружение железнодорожных тоннелей БАМ  
Управления строительства Бамтоннельстрой

Подразделения	Выполнение плана СМР по генподряду тыс. руб.			Выполнение плана СМР собственными силами тыс. руб.			Выработка руб.		
	План	Факт.	% выпол- нения	План	Факт.	%	План	Факт.	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бамтон- нельстрой	10000	6510	65,1	8230	6112	74,3	7764	6690	86,2
ТО № 11	5010	2545	50,8	4360	2521	57,8	8861	6031	68,7
ТО № 12	3990	2931	73,5	2870	2557	89,1	8295	8302	100,1
ТО № 16	1000	1034	103,4	1000	1034	103,4	8197	10464	127,6

#### **IV. Строительство и ввод жилья**

На конец отчетного периода «Бамтоннельстрой» построило и ввело в эксплуатацию жилья полезной площадью — 13989 м<sup>2</sup>, в т. ч. в вагончиках — 1873 м<sup>2</sup>.

##### **Построено и функционирует на строительных площадках:**

1. Столовых на 75 посадочных мест каждая — 3 шт[уки]
2. Столовых на 30 посадочных мест каждая — 2 шт[уки]
3. Пекарня на 1000 кг хлеба каждая — 3 шт[уки]
4. Овощехранилищ суммарной мощностью на 680 т

На всех площадках имеются смешанные магазины, действуют временные почтовые отделения, бани.

#### **V. Численность коллектива на конец 1975 года**

Всего — 2076 чел[овек], в том числе:

ИТР — 298 чел[овек],

служащих — 103 чел[овека],

рабочих — 1631 чел[овек],

прочих (охрана, МОП) — 44 чел[овека]

Из них:

членов КПСС — 220 чел[овек]

членов ВЛКСМ — 250 чел[овек]

#### **VI. Наличие машин и механизмов, автотранспорта**

1. Экскаваторы с емкостью ковша 0,25-0,65 м<sup>3</sup> — всего 13 штук, из них 2 экскаватора находится в ТО-16 (Нагорная тоннель [19]). Остальные заняты на строительных участках по разработке грунта котлованов, траншей под строительство домов, канализации, теплосетей и сооружение промышленных зданий

2. Бульдозеры всех марок — 22 шт[уки], 2 бульдозера находятся в ТС-16 (Нагорная тоннель), остальные на участках строительства Байкальского и Северо-Муйского тоннелей, перевалочных базах на временных автомобильных дорогах, на транспортировке грузов и обслуживающих строительных бригад.

Автосамосвалы — 152 единицы

Автомобили бортовые — 144 единицы

Автомобили специальные — 31 ед[иница]

Все автомобили заняты на транспортировке первоочередных грузов по зимникам и обслуживании строительных участков.

#### **VII. Оказание помощи подшефным колхозам и совхозам республики**

1. Отделению совхоза «Северный»:

а) заготовка грубых кормов — 400 центнеров: работало — 7 чел[овек] отработало — 315 ч[еловеко]/дней;

б) уборка и заготовка картофеля: работало — 11 чел[овек], отработано — 110 ч[еловеко]/дней.

2. Колхозу «Победа»:

а) заготовка сена, отработано — 372 ч[еловеко]дней

Нач[альник] ПРО «Бамтоннельстрой»

Н. Ф. Румянцев

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.16. Л.2, 13-15. Машинопись. Копия.*

№ 7

**Письмо начальника Тоннельного отряда № 11 А. Ф. Конькова  
начальнику Восточно-Сибирского управления гражданской авиации  
Шатову А.П. и начальнику УС «Бамтоннельстрой» Салопекину И. А. [20]  
о разногласиях с Улан-Удэнским авиапредприятием на авиаобслуживание**

**пос. Нижнеангарск, № 307-05**

**12 апреля 1976 г.**

Улан-Удэнское авиапредприятие своим письмом № 25/№-46 от 28 марта 1976 года не подписало протокол разногласия и договор на авиаобслуживание, сославшись на пункт 21 подпункт «б» «Основных условий на выполнение в народном хозяйстве работ самолетами и вертолетами ГА СССР», введенных в действие приказом министра ГА СССР № 411 от 21 апреля 1970 года.

Согласно примечанию к тарифам, введенных приказом министра ГА СССР В 9 от 4 января 1972 года в тариф включена стоимость завоза ГСМ в аэропорты ГА «расположенные на железной дороге и в пунктах, связанных с железной дорогой регулярно действующими водным или автомобильным транспортом общего пользования». А согласно требованиям пункта 21 подпункт «в» «Основных условий», авиация обязана возместить «заказчику» стоимость завоза авиаГСМ в аэропорты ГА по тарифам, установленным для данного пункта способом перевозки, если «заказчиком» не выполнено требование пункта 2 подпункта «а» «Основных условий».

Аэропорт Курумкан связан с Улан-Удэ постоянно действующим автотранспортом общего пользования, аэропорт Нижнеангарск с Улан-Удэ до Усть-Баргузина автотранспортом, а с Усть-Баргузина до Нижнеангарска водным транспортом общего пользования.

В связи с вышеизложенным, считаю отказ авиапредприятия подписать протокол разногласий необоснованным.

Прошу вас рассмотреть разногласие между Тоннельным отрядом № 11 и Улан-Удэнским авиапредприятием и принять редакцию Тоннельного отряда.

Приложение:

1. Копия протокола разногласий.
2. Копия ответа авиапредприятия, письмо № 25/В — 16.
3. Копия справки Бурятского транспортного управления.

Начальник Тоннельного отряда № 11  
Главный бухгалтер

А. Ф. Коньков  
А. Ф. Гапчук

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д. 55. Л.45-46. Машинопись. Подлинник.*

№ 8

**Из постановления заседания бюро Советского райкома КПСС г. Улан-Удэ  
о ходе реконструкции Судостроительного завода в связи  
с выполнением заказов для строительства БАМа**

**г. Улан-Удэ, № 14**

**22 апреля 1976 г.**

<...> Бюро райкома КПСС отмечает, что завершение строительства на Улан-Удэнском судостроительном заводе открытого стапеля и спускового устройства с лебедочной, определенного распоряжением Совета Министров СССР за № 101-р от 16 января 1975 года Минтрансстрою СССР, в связи с выполнением заводом важных заказов для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, ведется крайне низкими темпами.

Строительно-монтажные работы, осуществляемые генеральным подрядчиком — Строительно-монтажным поездом № 397 треста «Забайкалтрансстрой» (начальник тов[арищ] Железняков Ю.В.) и его субподрядными организациями СМП-559 (начальник тов[арищ] Ушаков Г.Н.), Мостоотрядом-34 (начальник тов[арищ] Чуб С.П.), Энерго-монтажным поездом № 708 (начальник тов[арищ] Самаров Н.И.), Монтажным управлением «Сибхиммонтаж» (начальник тов[арищ] Коттель В.П.), ведутся с большим отставанием от графика, утвержденного Минтрансстроем и Минсудпромом СССР.

По состоянию на 20 апреля 1976 года из общей сметной стоимости 2,5 млн. рублей недоосвоено капитальных вложений на сумму 1 млн. рублей, в том числе строительно-монтажные работы составляют 577,3 рублей.

Наибольшее отставание по освоению средств допустили коллективы СМП-397 (410 тыс. рублей), СМП-559 (94,6 тыс. рублей) и другие.

Таким образом, установленные правительственным распоряжением сроки окончания строительно-монтажных работ на указанных объектах (1 мая 1976 г.) и, в связи с этим спуск на воду буксирного теплохода и барж для БАМа, находится под реальной угрозой срыва.

Неудовлетворительное положение дел на строительных объектах судостроительного завода является следствием приниженной ответственности руководителей и линейного персонала генподрядной и субподрядных организаций за надлежащую организацию труда на стройке, обеспечение ее необходимыми материально-техническими и трудовыми ресурсами.

Решение многих вопросов координации общестроительных и спецмонтажных работ руководителями строительных организаций осуществляется непосредственно, без надлежащего взаимодействия и инициативы. Руководство судостроительного завода принимает недостаточные меры по оказанию помощи строителям, решению стоящих с их стороны вопросов.

Бюро райкома КПСС отмечает также неудовлетворительное положение дел на строительстве общежития судостроительного завода, которое ведет коллектив СМУ-2 (начальник тов[арищ] Рудаков В.В.)

Бюро райкома КПСС постановляет:

1. Обратить внимание начальников СМП-397 тов[арища] Железняка Ю. В., СМП-559 тов[арища] Ушакова Г. Н., мостоотряда-34 тов[арища] Чуб С. П., ЭП-708 тов[арища] Самарова Н. И., МУ «Сибхиммонтаж» тов[арища] Коттель В. П. на недопустимое отношение к соблюдению установленных сроков выполнения правительственного задания по строительству объектов на судостроительном заводе и предупредить их о персональной ответственности за безусловное обеспечение работ, связанных со своевременным спуском на воду судов для Байкало-Амурской магистрали.

2. Обязать руководство судостроительного завода (т[оварищи] Розанов Н. А., Юхлин А. В.) оказать необходимое содействие подрядным строительным организациям в безусловном осуществлении комплекса строительно-монтажных работ, обеспечивающих своевременное выполнение заводом ответственного задания по строительству судов для БАМа.

3. Потребовать от начальника СМУ-2 (тов[арищ] Рудаков В. В.) коренного улучшения ведения строительно-монтажных работ на общежитии судостроительного завода с безусловным освоением в текущем году выделенных капиталовложений в сумме 340 тыс. рублей.

4. В связи с присвоением буксирному теплоходу имени «Комсомол Бурятии» поставить перед областным и городским комитетом ВЛКСМ вопрос об установлении шефства над достройкой судна и направления для конкретного участия в этих работах студенческого строительного отряда соответствующего профиля численностью 30 человек.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на промышленно-транспортный отдел райкома КПСС.

*ГАРБ. ФП.77. Оп.10. Д.6. Л.50-51. Машинопись. Подлинник.*

**№ 9**

**Приказ УС «Бамтоннельстрой»  
о создании Техничко-экономического совета**

**пос. Нижнеангарск, № 1**

**4 января 1977 г.**

Для коллективного рассмотрения наиболее сложных и важных технических и экономических вопросов по строительству тоннелей и производственной базы строительства (технических проектов тоннелей, проектов производства работ наиболее сложных участков тоннелей, перспективных планов повышения эффективности производства и социального развития коллектива, наиболее важных планов внедрения новой техники, планов научно-экспериментальных работ и итогов хозяйственной деятельности), приказываю:

1.00. создать Техничко-экономический совет Бамтоннельстроя под моим председательством в следующем составе:

1. Бессолов Б.А. [21] — главный инженер — заместитель председателя Бамтоннельстроя Совета

2. Омеляненко Н.К. — и. о. главного экономиста Бамтоннельстроя

3. Уланов А.П. — зам[еститель] главного инженера — главный технолог Бамтоннельстроя

4. Коган В.З. — гл[авный] механик Бамтоннельстроя

5. Волков Ф.Ф. — гл[авный] энергетик

6. Пряхин П. В. — гл[авный] маркшейдер

7. Касапов Р.И. — нач[альник] ПРО Бамтоннельстроя

8. Коноплева Л.М. — начальник ПО

9. Базарон Б.Б. — главный бухгалтер Бамтоннельстроя

10. Васильев Д.В. — секретарь парткома Бамтоннельстроя

11. Пупышев М.Ф. — председатель ОПК Бамтоннельстроя

12. Смирнов С.А. — начальник ТО-11

13. Тарасюгин А.Ф. — начальник ТО-12

14. Каплан В.С. — начальник ТО-16

15. Гусев Ф.А. — и. о. нач[альни]ка КЭПРО

16. Дронов В.Ф. — начальник Автобазы

17. Гомозов В. П. — начальник КМТС

18. Тарасюгина В. П. — зам[еститель] начальника ТО Бамтоннельстроя — секретарь Совета

2.00. Для подготовки материалов на рассмотрение Совета и участия в его работе привлекать других специалистов и передовых рабочих Бамтоннельстроя, не членов Совета по принадлежности, а также приглашать специалистов и научных работников из проектных и научно-исследовательских институтов в зависимости от обсуждаемого вопроса.

Начальник Бамтоннельстроя

И. А. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. ОП.1. Д.98. Л.226-227. Машинопись. Подлинник.*



## № 10

### Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации работы студенческих строительных отрядов на объектах Бамтоннельстроя летом 1977 г.

пос. Нижнеангарск, № 117

30 июня 1977 г.

В соответствии с постановлением Совета Министров РСФСР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ № 282 от 23 мая 1977 г. и постановлением Совета Министров Бурятской АССР № 243 от 13 июня 1977 г. в целях подготовки к приему студенческих строительных отрядов и правильной организации их работ, приказываю:

1.00. Начальникам ТО-11, ТО-12, ТО-16, ТО-18 (т[оварищам] Смирнову, Тарасюгину, Омеляненко, Канищеву):

1.01. строго руководствоваться при организации производственно-хозяйственной деятельности студенческих строительных отрядов Положением о студенческом строительном отряде, утвержденным Бюро ЦК ВЛКСМ 3 ноября 1969 г.;

1.02. до 10 июля с. г. разработать и утвердить мероприятия по организации работы студенческих строительных отрядов, своевременно провести совместно с их командирами проверку готовности строительных объектов к приему студенческих отрядов, обеспечения объектов проектами производства работ, ограждениями и обозначениями опасных зон, материалами, исправным инструментом, машинами и механизмами; состояния подготовки жилья, наличия бытового инвентаря, готовности столовых и складов для продуктов;

1.03. провести необходимую подготовительную работу и организовать на ряде объектов работу студотрядов по методу бригадного подряда, провести разложение сметной стоимости с целью определения расчетной стоимости при переводе бригад на работу по методу Злобина;

1.04. обязать старших инженеров по труду и заработной плате составить калькуляции на полный комплекс работ;

1.05. выдать аккордные задания с учетом сроков, предусмотренных графиками работ;

1.06. не допускать передачи объектов, закрепленных за студенческими отрядами, другим бригадам и организациям, каждое изменение фронта работ согласовывать с соответствующим штабом студенческих строительных отрядов;

1.07. уделять особое внимание вопросам охраны труда и техники безопасности в студенческих отрядах;

1.08. провести непосредственно на каждом строительном объекте обучение бойцов студенческих отрядов технике безопасности по 12-часовой программе с учетом конкретных специальностей; обеспечить участие инженерно-технических работников в трехступенчатом контроле по охране труда в соответствии с Положением, утвержденным центральным штабом студенческих строительных отрядов ЦК ВЛКСМ 25 мая 1973 г.;

1.09. не допускать к работе студентов, не прошедших мед/осмотра, обучения и инструктажа по технике безопасности, строго руководствоваться Перечнем профессий и особо опасных работ, на которых запрещается использование членов студенческих строительных отрядов, утвержденным центральным штабом студенческих строительных отрядов ЦК ВЛКСМ 5 марта 1974 г.; и постановление Совета Министров Бурятской АССР № 243 от 13.06.77 г. (см. приложение);

1.10. обеспечить студентов спецодеждой по установленным нормам, бесперебойным снабжением продуктами питания, посудой и кухонным инвентарем;

1.11. возложить на главных инженеров персональную ответственность за создание безопасных условий труда;

1.12. оказывать помощь студотрядам в проведении ими политико-воспитательной, агитационно-пропагандисткой, культурно-массовой, спортивной и шефской работы среди рабочих тоннельных отрядов и членов их семей;

1.13. всемерно помогать студотрядам в организации социалистического соревнования между бригадами и отрядами, способствовать развитию среди студентов изобретательства и рационализации;

1.14. совместно с руководителями студотрядов подвести итоги работы в соответствии с Условиями социалистического соревнования студенческих строительных отрядов, работающих в организациях Министерства транспортного строительства, утвержденными постановлением секретариата ВЛКСМ и коллегии Минтрансстроя от 19 июля 1974 г. и представить лучшие студенческие строительные отряды, а также отличившихся студентов к награждению;

2.00. Средства, необходимые для организации работы студенческих строительных отрядов и руководства ими, отчисляются централизованно Минтрансстроем в размере 1% от сметной стоимости работ, выполняемых отрядами, в связи с этим ТО-11, ТО-12, ТО-16 и ТО-18 не перечислять указанные средства комсомольским органом.

3.00. Начальнику отдела кадров Управления строительства т[оварищу] Камиловскому Ю.И. совместно с членами стройкома, комитета ВЛКСМ и ст[аршим] инженером по технике безопасности т[оварищем] Гладким Б.М. осуществлять выборочные проверки создания нормальных и безопасных условий работы студентов в тоннельных отрядах Бамтоннельстроя.

4.00. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на главного инженера Бамтоннельстроя т[оварища] Бессолова В.А.

Начальник Управления Бамтоннельстрой

И.А. Салопекин

*ГАРБ. ФР. 1880. Оп. 1 Д.99. Л.253-256. Машинопись. Подлинник.*

#### № 11

### **Из приказа Главного управления по строительству БАМа об итогах выполнения плана строительно-монтажных работ за I полугодие 1977 г.**

г. Тында, № 176

27 августа 1977 г.

Главное управление по строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали отмечает, что установленный на первое полугодие с. г. план строительно-монтажных работ Главбамстроем. В целом выполнен на 105,1%. По сравнению с соответствующим периодом 1976 года выполнено работ больше по генподряду на 14,0% и собственными силами на 17,0%.

Выполнен план строительно-монтажных работ для Министерства путей сообщения, Министерства гражданской авиации, Минэнерго СССР, Министерства речного флота РСФСР и для ряда других министерств и ведомств

Все тресты и управления строительств, за исключением управления строительства «Бамстройпуть» и треста «Шимановсктрансстрой», выполнили полугодовой план строительно-монтажных работ по генеральному подряду, а также собственными силами, кроме трестов «Нижнеангарсктрансстрой» [22] и «Бамтрансвзрывпром».

Вместе с тем в работе трестов и управлений строительства в первом полугодии с. г. имелись существенные недостатки в выполнении плана строительно-монтажных

работ по отдельным особо важным задачам, сдачи объектов в эксплуатацию, завершении и сдачи заказчикам законченных строительством объектов и этапов работ, выполнении заданий по росту производительности труда и в других вопросах хозяйственно-финансовой деятельности.

Управление строительства «Бамстройпуть» (начальник т[оварищ] Шадко-Чупринко) выполнило в целом полугодовой план строительно-монтажных работ по генподряду на 89,3% и своими силами на 1,3% по строительству БАМа план по генеральному подряду только на 72,1%, а по железнодорожной линии Тында-Беркакит всего лишь на 69,1%. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года управление строительства «Бамстройпуть» на строительстве БАМа резко снизило объем работ как по генподряду (89,2%), так и собственными силами (98,1%). Обращает внимание, что на пусковой в текущем году ж[елезно]д[орожной] линии БАМ-Тында при выполнении в целом плана в первое полугодие на 104,2% значительно отстает строительство объектов пускового комплекса вводимых в сентябре с. г. (75,0–83,0%) состояние работ по подготовке их к сдаче в эксплуатацию остается весьма напряженным. Полугодовой строительный план строительно-монтажных работ по Тындинской нефтебазе выполнен лишь на 33,0% в то же время значительно перевыполнен план для Минуглепрома (144,4%), Минэнерго СССР (в 3,7 раза), в том числе по Нерюнгринской ГРЭС в 5,7 раза.

Трест «Шимановсктрансстрой» (бывший управляющий т[оварищ] Левин) выполнил полугодовой план строительно-монтажных работ по генподряду на 94,7% и собственными силами на 87,1%. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года выполнил работ на 60,7% по генподряду и на 98,1% собственными силами. Трестом не выполнен план по строительству цехов по производству керамзита, по изготовлению сантехнических и электромонтажных заготовок закладных деталей, а также по Талданскому щеб[невому] заводу.

Трест «Шимановсктрансстрой» сорвал ввод в эксплуатацию в первом полугодии цеха по ремонту дорожно-строительных машин на очистные сооружения Шимановского комплекса стройиндустрии.

Управление строительства «Ангарстрой» (начальник т[оварищ] Бондарь) при выполнении полугодового плана строительно-монтажных работ в целом, план по строительству профтехучилища на ст. Лена относительно не довыполнен. Не довыполнен план 6 месяцев на строительстве Тайшетского ремонтно-механического завода (74,0%), на объектах Главнефтеснаба РСФСР (69,0%) по отдельным объектам Петровского речного порта и непромышленным объектам БАМа (96,9%). Тресты «Мостострой № 9» [23] и «Запбамстроймеханизация» продолжают с отставанием вести работы по строительству искусственных сооружений и устройству земляного полотна на строительстве вторых путей Тайшет-Лена и на участке Усть-Кут — Байкальский тоннель.

Трест «Нижнеангарсктрансстрой» (и. о. управляющего т[оварищ] Труфанов) при выполнении плана полугодия по генподряду план собственными силами выполнил только на 85,0 и по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 95,9%, в том числе по объектам БАМа на 90,9%, а также не довыполнил план строительно-монтажных работ собственными силами на участке Нижнеангарск — Кичера (98,0%). Для Главнефтеснаба РСФСР выполнение составило лишь 4,8%. Трест неудовлетворительно ведет строительство жилых потолков тоннельщиков, карьеров по производству инертных материалов для гидротехнического бетона. Проезжая часть временной автомобильной дороги от Усть-Кута до Северо-Муйского тоннеля не приведена в порядок, в отдельных местах не имеет покрытия, в ряде мест мосты требуют укрепления опор от подмыва и усиления пролетных строений для пропуска тяжелых грузов. Трест «Запбамстроймеханизация» использует мощности механизированных колонн по устройству зем[ляного] полотна под железную дорогу на пере-

гонах Уоян — Гонкули — Янчуй, где не требуется разворота работ в ближайшее время.

Управление строительства «Бамтоннельстрой» (т[оварищ] Салопекин) в Байкальском и Северо-Муйском тоннелях низкими темпами ведет строительство стволовых и припортальных промплощадок, медленно ведутся горно-проходческие работы стволов, тоннелей и транспортно-дренажных штолен, из 1830 метров проходки, предусмотренных на 1977 год, за полугодие выполнено около 400 метров. Управлением строительства допущено резкое отставание в устройстве обделки на горном тоннеле железнодорожной линии Тында-Беркамит.

Трест «Бамтрансвзрывпром» (управляющий т[оварищ] Шубин) при значительном перевыполнении плана строительно-монтажных работ за первое полугодие с. г. по генеральному подряду, собственными силами выполнил на 99,4%, а на строительстве объектов БАМа всего лишь на 86,5%.

Серьезным недостатком в работе Главмостостроя является неудовлетворительное выполнение плана первого полугодия с. г. по строительству мостов на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, так, не довыполнен план работ на участках Усть-Кут (ст. Лена) — Нижнеангарск (73,9%) трестом «Мостострой № 9» (управляющий т[оварищ] Рассказов), Чара-Тында (73,3%) трестом «Мостострой № 10» (управляющий т[оварищ] Блинков).

При общем выполнении плана по объектам непромышленного назначения на строительство БАМа на 101,7% значительно недовыполнили план работ по этим объектам тресты «Шимановсктрансстрой» (75,3%), «Тындатрансстрой» на участке Чара-Тында (65,7%) и Управление строительства «Бамстройпуть» на железнодорожных линиях БАМ-Тында и Тында-Беркамит, где выполнение составляет соответственно 82,5% и 81,1%.

Трестом «Бамстройкомплект» (бывший управляющий т[оварищ] Борцов) не принято должных мер по реализации выделенных фондов на железобетонные и металлические конструкции, кирпича, строительных материалов и оборудования. Так, за первое полугодие с. г. не доставлено строительным организациям Главбамстроя около 60 тыс. куб. метров железобетонных конструкций, более 400 т металлических конструкций, 5830 тыс. штук кирпича, 89 тыс. штук шпал, 36 стрелочных переводов, более 600 т стальных труб и другие материалы. Крайне неудовлетворительно обеспечиваются конструкциями, металлопрокатом, кирпичом, строительными материалами и оборудованием важнейшие пусковые объекты текущего года базы стройиндустрии БАМ на станциях Шимановская, Тайшет, Лена, железнодорожной линии БАМ-Тында и другие объекты.

Тресты и управления строительства, за исключением треста «Бамстроймеханизация», не обеспечили выполнение плана сдачи заказчикам законченных объектов и этапов работ. Так, Управление строительства «Ангарстрой» выполнило план реализации за 1 полугодие на 84,3%, трестами «Шимановсктрансстрой» и «Бамтрансвзрывпром» соответственно на 83,6% и 73,4%, а трест «Нижнеангарсктрансстрой» выполнил план реализации всего лишь на 55,2%.

Организации Главбамстроя, за исключением управления строительства «Бамстройпуть» и треста «Бамстроймеханизация», не выполнили в первом полугодии с. г. задание по росту производительности труда в строительстве. Особо неудовлетворительно это задание выполнено трестами «Нижнеангарсктрансстрой» (76,2%), «Шимановсктрансстрой» (71,6%) и Управлением строительства «Ангарскстрой» (95,4%).

За первое полугодие с. г. организациями Главбамстроя допущено 67 случаев перерасхода фонда заработной платы рабочих в сумме 3626 тыс. рублей. Наиболее неблагоприятное положение с расходованием фонда зарплаты сложилось в трестах «Тындатрансстрой» (8 случаев), «Шимановсктрансстрой» (5 случаев) и «Запбамстроймеханизация» (15 случаев).

Тресты и управления строительства неудовлетворительно занимаются экономической работой, в результате по итогам работы за первое полугодие с. г. в целом по Главбамстрою допущено удорожание себестоимости строительно-монтажных работ в сумме 4556 тыс. рублей. Наибольшее удорожание допустили тресты «Тындатранстрой» — 1372 тыс. рублей и «Нижнеангарсктрансстрой» — 1263 тыс. рублей. План прибыли выполнен по Главбамстрою за 6 месяцев на 96%.

Не изжиты случаи хищения, приписок, злоупотреблений, бесхозяйственности и расточительства в расходовании государственных средств. Так, по Управлению строительства «Бамстройпуть» выявлены недостача и хищения денежных средств в сумме 1505 рублей, в тресте «Тындатранстрой» — 3208 рублей. Проверками установлена незаконная выплата денежных средств в трестах «Бамстроймеханизация» в сумме 67,9 тыс. рублей, «Шимановсктрансстрой» — 62,5 тыс. рублей, по Управлению строительства «Ангарстрой» в сумме 69,9 тыс. рублей.

Серьезным упущением в работе трестов и управлений строительства является неудовлетворительное решение вопросов по созданию собственных производственных баз.

Заместитель министра транспортного строительства  
начальник Главбамстроа

К. В. Мохортов [24]

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.94. Л.16-20. Машинопись. Копия.*

#### № 12

### **Приказ УС «Бамтоннельстрой» об итогах производственной и хозяйственно-финансовой деятельности Тоннельного отряда № 18 за 1977 г.**

**пос. Нижнеангарск, № 60**

**28 апреля 1978 г.**

Управление строительства «Бамтоннельстрой», рассмотрев на балансовой комиссии производственную и хозяйственно-финансовую деятельность Тоннельного отряда № 18 за 1977 год, отмечает, что план строительно-монтажных работ — 2788 тыс. руб. выполнен на 133, 6% (3726 тыс. руб.), в том числе собственными силами на 133, 9% (2407 тыс. руб. факт. — 3223 тыс. руб.)

Незавершенное производство строительно-монтажных работ на 01.01.1978 года составило 776,9 тыс. руб. или 24, 1% к объему выполненных работ, рост незавершенного производства вызван недостаточной четкостью работы главного инженера в решении вопросов сдачи объектов, неудовлетворительной организации труда и производства, низкой требовательности ИТР и мастеров, отсутствие нормальной организации производства буро-взрывных работ.

Выработка на одного работающего составила 112, 3% к плану, а средняя заработная плата 106, 5%.

Неэффективно использовались строительные машины, механизмы и автотранспорт. Не внедряется бригадный подряд по методу тов[арища] Злобина!

Несвоевременно поступают от отряда отчетные документы и заявки по установленной форме.

Хранение материальных ценностей осуществляется не удовлетворительно, в результате чего они подвергаются порче: за отчетный год списано на непроизводительные затраты 2 тыс. руб.

Недостаточное внимание уделяется охране труда и технике безопасности, что и явилось следствием происшедших в 1977 году 7 зарегистрированных несчастных случаев на производстве. Общее число дней нетрудоспособности составило 123 чел[овеко]дней.

Не уделяется достаточного контроля за хозяйственно-финансовой деятельностью, отвлечено средств в сверх нормативные запасы материальных ценностей на 1087 тыс. руб.; за выполненные работы, за товары отгруженные и оказанные услуги 1287 тыс. руб., что привело к систематической задержке выплаты заработной платы работникам отряда в срок, расчеты с поставщиками и другие обязательные платежи оплачиваются несвоевременно.

Допущено удорожание по накладным расходам — 292 тыс. руб., из них: потери и непроизводительные затраты составили 9 тыс. руб.

В целях улучшения производственной и хозяйственно-финансовой деятельности ТО-18 в 1978 году, приказываю:

1. Начальнику Тоннельного отряда № 18 тов[арищу] Канищеву П.В. до 15 мая 1978 года разработать технико-экономические мероприятия, с учетом всех замечаний балансовой комиссии, обеспечивающие выполнение установленных на 1978 год плановых показателей и целевых задач.

2. Укрепить производственную дисциплину. Повысить ответственность каждого за порученное дело, обеспечить проверку исполнения, за невыполнение заданий и безответственное отношение к делу виновных строго наказывать.

3. Улучшить организацию работ на участках, в сменах, бригадах, не допуская простоев в работе, в случае перебоев в снабжении материалами своевременно переключать рабочих на другие работы.

4. Организовать перевод на бригадный подряд по методу т[оварищ] Злобина в объеме установленном Бамтоннельстроем.

5. Перестроить работу с субподрядчиками и в первую очередь с Шахтспецстроем. Обеспечить строгий контроль и осуществление всех работ, необходимых для выполнения субподряда.

6. Принять меры к снижению — объема незавершенного производства. Установить строгий контроль за выполнением графиков работ на объектах, не допуская срыва сроков их завершения.

7. Организовать надлежащее хранение не введенных в работу машин и механизмов, особенно импортной техники.

8. Обеспечить надлежащее хранение материальных ценностей.

9. Тщательно рассмотреть организационно-технические мероприятия по повышению производительности труда и обеспечить заданный ее рост.

10. Усилить работу по безопасному ведению работ и осуществлять систематический контроль за состоянием дел по охране труда и технике безопасности.

11. Осуществить необходимые меры по резкому сокращению текучести кадров, повышению дисциплины и устранению потерь рабочего времени в бригадах.

12. Принять срочные меры к снижению сверх нормативных запасов материальных ценностей, востребовать срочную и просроченную задолженность с заказчиков и покупателей, снизить до минимума прочие дебиторы.

13. Обеспечить выплату заработной платы строго в сроки, установленные коллективным договором.

Производственную и хозяйственно-финансовую деятельность Тоннельного отряда № 18 за 1977 год признать удовлетворительной.

Указать начальнику Тоннельного отряда тов[арищу] Канищеву, главному бухгалтеру т[оварищу] Корчистой на слабый контроль за хозяйственно-финансовой деятельностью отряда, хранением материальных ценностей, задержку выдачи заработной платы. Представленный отчет за 1977 год с валютой баланса 4625 тыс. руб. утвердить.

Начальник Управления «Бамтоннельстрой»

И. А. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.157.Л.143-145. Машинопись. Подлинник.*

### № 13

## Приказ УС «Бамтоннельстрой» о мерах по дальнейшему повышению качества строительных и монтажных работ на объектах Бамтоннельстроя

пос. Нижнеангарск, № 70

25 мая 1978 г.

Тоннельные отряды Бамтоннельстроя в 1977 году вели строительство производственных объектов и проходку тоннелей и штолен в сложных инженерно-геологических и климатических условиях, что требует строгого соблюдения проектных решений, технических условий, специальных требований СНиП для сейсмических районов, районов вечной мерзлоты, а также в условиях агрессивных вод.

В значительной мере успеху в строительстве содействовала работа по повышению оперативности и эффективности контроля за качеством работ.

В 1977 году 78 объектов сданы в эксплуатацию с оценкой «хорошо» и 9 объектов на «удовлетворительно». Созданы лабораторные посты в Тоннельных отрядах №№ 11, 12, 16 и 18. По плану работ центральной строительной лабораторией периодически проводились семинары с работниками лабораторных постов.

Однако, произведенными проверками работниками Управления и группы Заказчика качества строительства объектов, выявлены нарушения технологии работ, отступления от проектов, технических условий и СНиП.

В тоннельном отряде № 12 при строительстве котельной в качестве вяжущего для растворов вместо глиноземистого цемента применялся портландцемент, не обладающий огнеупорными свойствами; фундаменты были сделаны некачественно, с нарушениями правил укладки и уплотнения бетона.

В Тоннельном отряде 11 на бетонных работах для приготовления бетона марки "200" частично был применен песок с неофициальных карьеров и на основании проведенных испытаний в ряде случаев имели место занижения прочности бетона. При монтаже железобетонной обделки диам[етром] 5,5 м на проходке транспортно-дренажной штольни с восточного портала допускалась срубка торцов замковых тубингов: болты по торцевым соединениям тубингов затягивались слабо.

В Тоннельном отряде № 16 имели место нарушения технологии производства и качества работ при сооружении постоянной обделки Нагорного тоннеля.

В Тоннельном отряде № 18 при проходке основного тоннеля диам[етром] 8,5 м монтаж тубинговых колец производился с отклонениями размеров диаметров (эллиптичность) в зоне монтажа, превышающими допускаемые (+– 25 мм).

УПТК Бамтоннельстроя не предоставляет центральной строительной лаборатории пробы поступающего цемента и паспортов на него для проверки марки и качества, из-за чего имели место случаи отправки цемента в тоннельные отряды неизвестного вида и марки. Претензионная работа к поставщикам материалов и изделий В УПТК практически не ведется.

На стройплощадках и территориях баз неудовлетворительно ведется складирование материалов, изделий, конструкции и оборудования.

Вышеперечисленные и другие факты говорят о том, что в подразделениях Бамтоннельстроя еще не уделяется должного внимания качеству выполняемых строительного-монтажных работ, что влечет за собой неоправданные дополнительные расходы людских и материальных ресурсов и удорожание работ.

В целях дальнейшего повышения качества строительного-монтажных работ на объектах Бамтоннельстроя и на основании приказа Минтрансстроя от 31 января 1978 г. № 16, приказываю:

1.00. Руководителям всех хозяйственных единиц, инженерно-техническим и линейным работникам:

1.01. Считать обеспечение высокого качества строительно-монтажных и отделочных работ своей важнейшей задачей наряду с выполнением государственного плана;

1.02. до 10 июня с. г. разработать и представить мне на утверждение организационно-технические мероприятия по улучшению качества строительно-монтажных работ в 1978 году, предусматривая в них регулярную проверку выполнения на производстве действующих строительных норм и правил и обеспечить строгий контроль за ходом выполнения организационно-технических мероприятий;

1.03. до 10 июня с. г. создать лабораторные посты, где они не созданы; списки работников лабораторных постов предоставить управления и центральной строительной лаборатории (т[оварищу] Дроздовой);

1.04. обязать бригадиров, звеньевых и отдельных рабочих осуществлять систематический (каждодневный) пооперационный самоконтроль всех выполняемых ими работ и добиваться бездефектной сдачи работ начальнику смены или мастеру;

1.05. обязать начальников участков (производителей работ), начальников смен (мастеров) осуществлять пооперационный контроль при выполнении работ с приемкой их у бригад и обязательной оценкой качества в нарядах, а также постоянную проверку качества поступающих строительных материалов изделий, конструкций путем внешнего осмотра и в необходимых случаях, обмера их, сопоставления паспортов и сертификатов с требованиями проекта, ГОСТ, ТУ, СНиП и не употреблять их в депо, если есть отклонения от норм, превышающие допускаемые ;

1.06. повысить ответственность линейного инженерно-технического персонала за качество выполняемых работ, регламентированной их должностным положением;

1.07. обязать начальников участков своевременно и тщательно оформлять необходимую первичную исполнительную документацию на выполненные работы по формам, установленным СНиП и действующими ТУ:

1.08. до 10 июня с. г. назначить постоянно действующие комиссии по качеству в составе: главного инженера (председатель), начальника ПТО, инженера по труду и заработной плате, начальников участков, бригадиров и активизировать их работу;

1.09. более широко применять моральные стимулы и действующие положения о материальной заинтересованности работников в улучшении качества строительства;

1.10. на участках вывесить плакаты с допусками СНиП и ТУ;

1.11. принять меры к усилению геодезическо-маркшейдерского контроля на участках за ходом строительства;

1.12. организовать во втором полугодии изучение инженерно-техническими работниками СНиП и ТУ с принятием от них экзаменов с выдачей удостоверений;

1.13. не реже одного раза в месяц проводить "Дни качества" в своих подразделениях;

1.14. практиковать в дальнейшем взаимные проверки качества строительства между отдельными участками, тщательно анализировать материалы обследований и по результатам проверок принимать меры, исключающие впредь повторение выявленных недостатков;

1.15. организовывать внутреннюю приемку законченных объектов перед предъявлением их к сдаче рабочим комиссиям;

1.16. повысить дисциплинарную и материальную ответственность отдельных исполнителей за допущенный брак путем применения финансовых санкций за низкое качество строймонтажных работ;

1.17. активнее участвовать в проводимом Всесоюзном общественном смотре-конкурсе на лучшее качество строительства объектов;

1.18. усилить контроль и повысить требовательность к субподрядным организациям за обеспечение должного качества работ.



2.00. Провести взаимопроверки качества строительства объектов Бамтоннельстроя в сроки по графику, указанному в приложении № 1 к настоящему приказу. Акты проверок качества составлять по форме согласно приложениям к приказу Минтрансстроя от 31 января 1978г. № 16.

В комиссиях по взаимопроверке качества строительства обязательно должны участвовать представители производственного отдела Управления и центральной строительной лаборатории Бамтоннельстроя. Копии актов по обследованию качества строительства с перечнем мероприятий по повышению качества работ предоставлять мне в недельный срок после окончания проверки.

3.00. Начальнику технического отдела управления т[оварищу] Миллерману С.И. обеспечить подразделения и центральную строительную лабораторию нормативными документами по качеству строительства и впредь систематически информировать об изменениях и дополнениях, вводимых в действующие нормативные технические документы (СНиП, стандарты, технические условия, инструкции и т. п.), а также о современных методах контроля за качеством строительства и промышленной продукции.

4.00. Начальнику центральной строительной лаборатории Бамтоннельстроя т[оварищу] Дроздовой Т.Ф. усилить контроль за качеством строительства объектов и поступающих материалов и изделий.

5.00. Начальнику УПТК т[оварищу] Тарасенко Н.А.:

5.01. при всех поступлениях цемента в адрес Бамтоннельстроя немедленно доставлять в центральную строительную лабораторию цемент на пробы и одновременно копии паспортов на него;

5.02. постоянно производить входной контроль материалов и конструкций, поступающих через УПТК;

5.03. предъявлять рекламации и санкции к поставщикам в случае низкого качества поступающих материалов, конструкций и деталей; 5.04. взять под контроль поставку лабораторного оборудования и химикатов по заявке центральной строительной лаборатории.

6.00. Маркшейдерскому отделу управления (т[оварищу] Пряхину) производить оценку качества строймонтажных и горнопроходческих работ в части соблюдения геометрических параметров проекта; контролировать учет объемов выполненных работ, подлежащих маркшейдерским замерам.

7.00. Просить объединенный стройком (т[оварища] Мороза) при подведении итогов социалистического соревнования между тоннельными отрядами учитывать качество выполненных работ.

8.00. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на главного инженера Бамтоннельстроя т[оварища] Бессолова В.А.

Начальник Бамтоннельстроя:

И. А. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.157.Л. 159-163. Машинопись. Подлинник.*

№ 14

**Постановление бюро Бурятского обкома КПСС о создании Совета по координации геологических исследований**

г. Улан-Удэ

26 мая 1978 г.

<...>

6. «О создании Совета по координации геологических исследований в полосе БАМа на территории республики»

(т[оварищи] Продайвода, Потапов [25])

На территории республики в полосе строительства БАМа геологические исследования осуществляют 15 научно-исследовательских институтов по 57 темам и 5 экспедиций Бурятского геологического управления с годовым ассигнованием более 7, 5 млн руб.

Кроме того, ожидается получение обширной геологической информации в процессе проходки Байкальской, Северо-Муйской тоннелей и других горных выработок строительными организациями.

Для координации геологических исследований в полосе БАМа на территории республики создать Совет в следующем составе:

Даржаев И.Д. — заместитель председателя Совета Министров республики — председатель

Шобогоров П.Ч. [26] — главный геолог Бурятского геологического управления

Лбов В.А. — начальник отдела Бурятского геологического управления

Тарасова Р.С. — главный геолог Холоднинской геологоразведочной партии

Норекян З.А. — начальник Северо-Байкальской геологической экспедиции

Андреев Г.В. — заместитель директора геологического института БФ СО АН

Айсуев Д.С. — заместитель заведующего отделом промышленности обкома КПСС

Бодров В.А. — секретарь Северо-Байкальского райкома КПСС

*ГАРБ. ФП.1. Оп.1. Д.8614. Л. 7-8. Машинопись. Заверенная копия.*

№ 15

**Протокол совещания при заместителе министра транспортного строительства СССР Мохортове К. В. о ходе строительства Бурятского участка БАМ**

пос. Нижнеангарск

3 июня 1978 г.

Присутствовали:

управляющий трестом «Нижнеангарсктрансстрой» т[оварищ] Ходаковский Ф.В. [27], первый секретарь Нижнеангарского РК КПСС т[оварищ] Крючков Н.И. [28], зам[еститель] председателя Совета Министров Бурятской АССР т[оварищ] Даржаев И.Д., управляющий трестом «Запбамстроймеханизация» т[оварищ] Евтушенко В.В., управляющий трестом «Мостострой-9» т[оварищ] Рассказов Н.Д., управляющий трестом «Бамтранстехмонтаж» т[оварищ] Гудков А.Н., начальник КС «Бамтоннельстрой» т[оварищ] Салопекин И.А., главный инженер ПМК «Ленбамстрой» т[оварищ] Кириллов В.В., начальник группы рабочего проектирования Сибгипротранса т[оварищ] Ильин В.Н., начальник Нижнеангарской группы заказчика

т[оварищ] Кучеренко Л.П., управляющий Северобайкальским отделением Стройбанка т[оварищ] Санникова Т.М.

Кроме того, на совещании присутствовали все руководители и начальники отделов треста «Нижнеангарсктрансстрой».

Заслушав информацию управляющего трестом «Нижнеангарсктрансстрой» т[оварища] Ходаковского Ф.В. и руководителей субподрядных трестов т[оварищей] Евтушенко В.В., Рассказова И.Д. и Салопекина И.А. о ходе строительства Бурятского участка БАМ, обменявшись мнениями, совещание решило:

1. Принять к сведению заявление т[оварища] Ходаковского Ф.В. о том, что план и целевые задачи текущего года будут выполнены.

2. Принять к сведению заявление начальника группы заказчика БАМа т[оварища] Кучеренко Л.П. о том, что документация на снос жилых домов и производственных зданий, попадающих в полосу отвода железной дороги ст. Нижнеангарск-II, будет представлена в июне с. г. на оформленную часть площадки.

3. Обязать Сибгипротранс выдать техническую документацию на снос зданий в пос. Нижнеангарск не позднее сентября сегодняшнего года, в том числе на оформленную часть площадки в июне сегодняшнего года.

4. Для обеспечения ввода в эксплуатацию двух жилых домов в постоянном поселке Северобайкальск [29], трестам «Нижнеангарсктранс» (т[оварищу] Ходаковскому), «Бамтранстехмонтаж» (т[оварищу] Гуцкову) и ПИК «Ленбамстрой» (т[оварищу] Кириллову) совместно с другими заинтересованными субподрядными организациями, в двухнедельный срок составить мероприятия по завершению этих работ в текущем году и представить на утверждение в Главбамстрой.

5. Принять к сведению заявление начальника группы заказчика БАМа т[оварища] Кучеренко Л.П., что оборудование и материалы, поставленные заказчиком, необходимые для ввода двух домов в постоянном поселке Северобайкальск будут переданы исполнителем в сроки, согласованные с генподрядчиком.

6. Тресту «Нижнеангарскстрой» (т[оварищу] Ходаковскому) и СМП-572 (т[оварищу] Сороковикову) принять срочные меры по усилению работ на строительстве поселка Тоннельный [30] с безусловной сдачей 18-ти домов серии №161 в июне. Предупредить т[оварища] Сороковикова Г.М., что в случае несдачи этих домов в срок будет поставлен вопрос о несоответствии его с занимаемой должностью. Тресту «Нижнеангарскстрой» в двухнедельный срок доукомплектовать дома подлежащие вводу.

7. Сибгипротрансу (т[оварищу] Ильину) в недельный срок, с выездом причастных лиц на место, решить вопрос выдачи тех. Документации и смет на строительство во пос. Тоннельный.

8. Обязать т[оварища] Ходаковского Ф.В. организовать базу по переработке древесины, имея ввиду обеспечение пеноматериалом всего участка строительства.

9. Тресту «Нижнеангарсктрансстрой» (т[оварищу] Ходаковскому) в месячный срок добиться разрешения на отвод лесосеки тресту «Мостострой-9».

10. Обязать трест «Ангарстрой» (т[оварища] Бондарева) поставить 2 тыс. м<sup>3</sup> бруса по графику, согласованному с трестом «Нижнеангарскстрой».

11. Отметить, что трест «Запбамстроймеханизация» (т[оварищ] Евтушенко) не выполнил приказ по содержанию автодорог и обязать т[оварища] Евтушенко В.В. принять меры по содержанию временных автодорог в нормальном проезжем состоянии.

12. Группе заказчика БАМа (т[оварищу] Кучеренко) оформить и оплатить расходы по содержанию и строительству временных автодорог согласно положению.

13. Обязать т[оварища] Евтушенко В.В. в месячный срок подсчитать объемы и выполнить работы по продлению взлетно-посадочной полосы на аэродроме в пос.

Северомуйск [31], для чего т[оварищу] Салопекину И.А. в недельный срок выдать исполнителю необходимую техническую документацию.

14. Принять к сведению заявление начальника группы заказчика БАМа т[оварища] Кучеренко Л.П., что работы по ВПП в пос. Северобуйск будут оплачены.

15. Обязать т[оварища] Евтушенко В.В. выполнить в течение июня с. г. 100 п. м. дренажа у Западного портала Северомуйского тоннеля, а также т[оварищу] Сороковикову Г.М. в недельный срок закончить засыпку дренажа.

16. Принять к сведению заявление т[оварища] Евтушенко В.В., что предпортальная выемка Западного портала мысового тоннеля № 2 будет сдана в июне м[еся]це с. г., а у Восточного портала тоннеля № 1 в июле, восточная предпортальная выемка 4-го мысового тоннеля до 1 октября.

17. Обязать Сибгипротранс (т[оварища] Ильина) немедленно выдать рабочие чертежи, а сметы в недельный срок на устройство подъездов к мостам на временном обходе Байкальского тоннеля, т[оварищу] Евтушенко В.В. немедленно приступить к работам и обеспечить в июне с.г. устройство подъездов к мосту через реку Кунерма.

18. Тресту «Запбамстроймеханизация» (т[оварищу] Евтушенко) в двухнедельный срок подобрать все необходимые материалы по ремонту и использованию механизмов, материалы представить в Главбамстрой.

19. Обязать т[оварища] Ходаковского Ф.В. слать под монтаж Бамтранстехмонтажу все строящиеся котельные не позднее июня месяца с. г.

20. Тресту «Бамтрансвзрывпром» (т[оварищу] Шубину) в недельный срок приступить к бурению лидирующих скважин на нефтебазе в пос. Северобайкальск.

21. Тресту «Нижнеангарсктрансстрой» (т[оварищу] Ходаковскому) при участии всех субподрядных организаций в месячный срок разработать и представить в Главбамстрой на утверждение мероприятия по обеспечению выполнения плана работ и целевых задач в 1979 году.

22. –

23. –

24. Обязать т[оварищей] Ходаковского Ф.В., Евтушенко В.В., в трехдневный срок предоставить предложения о вывозке 10 тыс. тонн грузов к Северомуйскому тоннелю для управления строительства «Бамтоннельстрой».

25. Сибгипротрансу усилить группу рабочего проектирования, имел ввиду нахождения в пос. Северобайкальск специалистов основных профилей.

26. Производственному отделу Главбамстроя (т[оварищу] Яковец) проследить за поставкой ж. б. конструкции тресту «Мостострой — 9» в утвержденные сроки по выделенным фондам.

27. Тресту «Бамстройкомплект» (т[оварищу] Белякову) обеспечить контроль за своевременной отгрузкой тресту «Нижнеангарсктрансстрой» в третьем квартале с. г. металлоконструкций «Плауэн» для промбазы УС «Бамтоннельстрой».

28. Для обеспечения выполнения целевых задач трестом «Нижнеангарсктрансстрой» отделу снабжения Главбамстрой (т[оварищу] Воскобойникову) рассмотреть вопрос дополнительного выделения материалов: шифера 500 тыс., белил или белой эмали 10 тыс., имея ввиду решить вопрос положительно, а также проследить за отгрузкой 6,8 тыс. ком\* минватных изделий по фондам «Нижнеангарсктрансстрой», из которых 5 тыс. ком выделено тресту дополнительно.

Заместитель министра транспортного строительства  
начальник Главбамстроя

К. В. Мохортов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.161. Л.75-79. Машинопись. Подлинник.*

---

\* так в тексте

**№ 16**  
**Приказ УС «Бамтоннельстрой» об учете, хранении**  
**и использовании взрывчатых материалов**

пос. Нижнеангарск, № 183

19 сентября 1978 г.

Возрастает количество использования подразделениями Управления строительства «Бамтоннельстрой» взрывчатых материалов на строительстве тоннелей. Требования, предъявляемые Едиными правилами безопасности при взрывных работах, к учету, хранению и использованию ВМ, отдельными работниками подразделений не выполняются. Срываюся установленные сроки строительства складов ВМ Тоннельными отрядами 11, 18, 21, что создает трудности в организации регулярной поставки взрывчатых материалов заводами поставщиками. Планомерное обеспечение ВМ также затрудняется из-за неудовлетворительной организации работ на проходке ж[елезно]д[орожного] тоннеля № 1 Северо-Муйского тоннеля — Тоннельным отрядом № 18 (отставание составляет 120 п. м.). Медленно разворачиваются буровзрывные работы на объектах Тоннельных отрядов № 11, 16, 21, 22.

На перевалочной базе Улькан — УПТК отпускает ВМ водителям автомашин по товарно-транспортным накладным без представителей Тоннельных отрядов, допускает неправильную отписку документов в количественном отношении. Не имеется расходных документов на 37220 кг ВВ и 21048 шт[ук] СВ. Оформлена лишняя выдача 3342 п[огонных] м детонирующего шнура.

Руководство автобаз № 1, № 2 не обеспечивает соблюдение Инструкции по перевозке ВМ. Выделяемые машины под перевозку взрывчатых материалов, как правило, не оборудованы согласно требованиям Инструкции, груз не укрывается, водители недостаточно инструктируются и перевозят ВМ без сопровождающих лиц. Машины останавливаются на длительное время в населенных пунктах и местах нахождения большого количества людей — соответственно без охраны (автомашины № 01-75, 03-79, № 76-79).

Автомашина № 76–79, груженная аммонитом 6 (3960 кг), по указанию руководства Тоннельного отряда № 2 возвратилась с грузом на Даван без сопровождения, игнорируя распоряжение начальника ПРО о задержании машины до выяснения и принятия мер.

Тоннельный отряд № 18 (т[оварищ] Уланов А.П.) не выполнил предписание начальника отдела БВР от 6.07.78 г. и пункты 3.01 — 3.06 приказа № 149 от 27.07.78 г. по Управлению строительства «Бамтоннельстрой».

На проходке разведочно-транспортно-дренажной штольни, со стороны западного портала Северо-Муйского тоннеля имеет место перерасход ВВ в количестве 1 кг на 1 м<sup>3</sup> взорванной горной массы.

Приказываю:

1.00. Начальнику УПТК тов[арищу] Тарасенко Н.А.:

1.01. Навести порядок в оформлении документов по движению ВМ и правильно-му отпуску их подразделениям. Срок — немедленно.

1.02. Приказом по УПТК наказать виновных лиц — нарушающих правила и установленный порядок учета и отпуска ВМ, а копию приказа выслать в отдел БВР Бамтоннельстроя. Срок — 25.09.78 г.

2.00. Начальникам автобаз № 1, № 2 т[оварищам] Литвинову В.И., Алимухамбетову О.В.:

2.01. Принять меры к выполнению пунктов 1.01, 1.02 приказа № 149 от 27.07.78 г. Срок — немедленно.

2.02. ИТР и водителей автомашин, допустивших нарушения Инструкции по перевозке ВМ, привлечь к административной ответственности приказами по автобазам, копии приказов выслать в отдел БВР Бамтоннельстроя. Срок — 25.09.78 г.

3.00. Начальникам тоннельных отрядов № 11, 12, 16, 18, 19, 21, 22 т[оварищам] Смирнову С.А., Манюкову А.Г., Омеляненко Н.К., Канищеву П.В., Вихорю А.Г., Твердохлебову Н.А., Кананькину М.С. в срок до 1 октября 1978 года:

3.01. Укомплектовать участки БВР — мастером участка БВР и повысить требовательность к начальникам участков БВР.

3.02. Запретить передачу ВМ в подразделения Бамтоннельстроя, а также организациям других ведомств и Министерств, без согласования с отделом БВР Управления.

3.03. Обеспечить явку начальников участков БВР на совещание в Управление строительства «Бамтоннельстрой» 3, 4, 5-го числа каждого месяца.

3.04. Т[оварищам] Омеляненко, Н.К., Твердохлебову Н.А., Кананькину М.С. — своевременно подготовить и оформить разрешительные и исполнительные документы на производство взрывных работ, на строительстве Мысовых, развития горнокапитальных работ со ствола шахты Байкальского и ствола шахты № 3 Северо-Муйского тоннелей, а также строительных площадках этих объектов.

3.05. Т[оварищам] Смирнову С.А., Канищеву П.В., Твердохлебову Н.А. закончить строительство и сдать в эксплуатацию расходные склады ВМ.

3.06. Т[оварищу] Канищеву П.В., приказом по отряду перерасход ВВ, имеющий место на проходке разведочно-транспортно-дренажной штольни со стороны западного портала Северо-Муйского тоннеля в августе — возместить за счет виновного. Копию приказа выслать в отдел БВР Управления.

3.07. Т[оварищу] Смирнову С.А. приказом по отряду, в соответствии с положениями КЗОТ РСФСР, причиненные убытки по прогону автомашины № 76-79, загруженную ВМ, из Тоннельного отряда № 11 на Даван — взыскать с виновных лиц. Копии приказов выслать в отдел БВР Управления.

4.00. Начальнику автобазы № 1 т[оварищу] Литвинову В.И. автоуслуги по прогону автомашины № 76-79 с грузом ВМ из Тоннельного отряда № II на Даван — предъявить Тоннельному отряду № 11.

5.00. Т[оварищу] Тарасенко Н.А., начальнику УПТК, за невыполнение пункта 2.02 приказа № 149 от 27.07.76г. — объявить выговор.

6.00. Т[оварищу] Ващуковой Л. Л., начальнику отдела реализации УПТК, — за необеспечение организации правильного оформления документов по движению ВМ — указать\*.

7.00. Т[оварища] Литвинова В.И., начальника автобазы № I, — за невыполнение пунктов 1.01, 1.02 приказа № 149 от 27.07.78 г. и недостаточную требовательность к подчиненным — строго предупредить.

8.00. Т[оварищу] Батыреву Н.А., зам[естителю] начальника по эксплуатации автобазы № 1, — за невыполнение пунктов 1.01, 1.02 приказа № 149 от 27.07.78 г. — объявить выговор.

9.00. Т[оварищу] Уланову А.П., главному инженеру Тоннельного отряда № 18, за невыполнение пунктов 3.01 — 3.06 приказа № 149 от 27.07.78 г. — объявить выговор.

10.00. Приказ довести до сведения ИТР всех подразделений.

11.00. Контроль за исполнением приказа возложить на главного бухгалтера т[оварища] Куршакова И.И. и начальника отдела БВР т[оварища] Гуревича В.Е.

Начальник Бамтоннельстроя:

И. А. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.159. Л.157-160. Машинопись. Подлинник.*

---

\* Написано ручкой

№ 17

**Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации работы  
студенческих отрядов на объектах тоннельных отрядов**

пос. Нижнеангарск, № 74

27 марта 1979 г.

Об организации работы студенческих отрядов на объектах Тоннельных отрядов управления строительства «Бамтоннельстрой» в трудовом семестре 1979 года.

В соответствии с постановлением бюро обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР № 2/15 от 27 февраля 1979 года на строительство тоннелей направляется 400 студентов.

В целях подготовки к приему в Тоннельных отрядах студенческих строительных отрядов и должной организации их работ приказываю:

1.0. Утвердить план распределения студенческих строительных отрядов по подразделениям Управления строительства «Бамтоннельстрой», согласно приложению 1.

2.0. Начальникам Тоннельных отрядов № 11 т[оварищу] Смирнову С. А., № 12 т[оварищу] Маннокову А. Г., № 16 т[оварищу] Сатину Г. В., № 18 т[оварищу] Канищеву П. В., № 19 т[оварищу] Вихорю А. Г., № 21 т[оварищу] Твердохлебову Н. А., № 22 т[оварищу] Кананыкину М. С.

2.01. Разработать и утвердить мероприятия по организации работы и быта студенческих строительных отрядов, своевременно провести совместно с командирами проверку обеспечения строительных объектов материалами, инструментами, механизмами, состояния подготовки жилья, наличия бытового инвентаря, готовности столовых, складов для продуктов.

2.02. Провести необходимую подготовительную работу и организовать в 1979 году на ряде объектов работу студенческих строительных отрядов по методу бригадного подряда.

2.03. Запретить передачу объектов, закрепленных за студенческими отрядами, другим бригадам. Каждое изменение фронта работ согласовывать с районным и областным штабами студенческих строительных отрядов.

2.04. Уделить особое внимание вопросам охраны труда и техники безопасности. Провести на каждом строительном объекте обучение членов студенческих отрядов техники безопасности по 8-10 часовой программе с учетом конкретных специальностей.

2.05. При производстве работ повышенной сложности прикреплять к бригадам студентов высококвалифицированных рабочих и опытных бригадиров.

2.06. Обеспечить участие инженерно-технических работников в трехступенчатом контроле по охране труда в соответствии с Положением о проведении трехступенчатого контроля по охране труда в студенческих отрядах, утвержденным Центральным штабом студенческих отрядов ЦК ВЛКСМ 25 мая 1973 года и в проведении «Недели техники безопасности».

2.07. Запретить работу студентов, не прошедших медосмотр, обучение и инструктаж по технике безопасности. Строго руководствоваться перечнем профессий и особо опасных работ, на которых запрещается использование членов студенческих строительных отрядов, утвержденным Центральным штабом студенческих строительных отрядов ЦК ВЛКСМ 5 марта 1974 года.

2.08. Перевозку студентов на строительные объекты организовать в соответствии с «Инструкцией по организации безопасных условий при перевозках автотранспортными средствами студентов и учащихся, принимающих участие в летних и осенних работах».

2.09. Обеспечить студентов строительных отрядов спецодеждой по установленным нормам.

2.10. Возложить на главных инженеров тоннельных отрядов персональную ответственность по созданию безопасных условий труда.

2.11. Всемерно помогать студенческим строительным отрядам в организации социалистического соревнования между бригадами и отрядами, способствовать развитию среди студентов рационализации и изобретательства.

2.12. Совместно с руководителями студенческих строительных отрядов подвести итоги социалистического соревнования по окончании трудового семестра.

2.13. Оказать помощь студенческим строительным отрядам в проведении ими политико-воспитательной, агитационно-пропагандистской, культурно-массовой, спортивной и шефской работы среди рабочих тоннельных отрядов.

2.14. Осуществлять расчеты с членами студенческих строительных отрядов за выполненные работы строго руководствуясь Положением о студенческом отряде. Распределение денежных средств в отрядах производить с применением коэффициента трудового участия. Окончательный расчет производить не позднее следующего дня после окончания работ.

3.0. Ст[аршему] инженеру отдела техники безопасности т[оварищу] Полушину Н. П. выборочно осуществлять проверки хода работ по созданию нормальных и безопасных условий работы студенческих строительных отрядов в тоннельных отрядах.

4.0. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Управления строительства «Бамтоннельстрой» по быту и кадрам тов[арища] Просянникова П. П.

Начальник Бамтоннельстроя

И. А. Салопекин

*Приложение 1*

Распределение студенческих строительных отрядов по подразделениям  
«Бамтоннельстроя»

Подразделения	Численность ССО	Объем СМР в т. руб.
ТО-11	50	100
ТО-12	50	154
ТО-16	50	120
ТО-18	50	150
ТО-19	50	100
ТО-21	50	100
ТО-22	100	200
	400 чел[овек]	924

Начальник Бамтоннельстроя

И. А. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.222. Л.99-102. Машинопись. Подлинник.*



## № 18

### Протокол заседания балансовой комиссии по рассмотрению производственной хозяйственно-финансовой деятельности УС «Бамтоннельстрой» за 1978 г.

пос. Нижнеангарск

30 марта 1979 г.

Присутствовали:

От Главтоннельмостростроя — заместитель начальника Главка Трубинчик С.З., начальники отделов Бамтоннельстроя и другие работники Главка.

От Бамтоннельстроя — начальник Управления т[оварищ] Салопекин И.А., главный инженер Бессолов В.А., начальник ПО Коноплева Л.М., главный бухгалтер т[оварищ] Куршаков И.И., начальник сметно-договорного отдела т[оварищ] Цулукидзе В.И. и др. работники управления

Рассмотрев представленный Бамтоннельстроем годовой отчет по подрядной деятельности за 1978 год, Главтоннельмострой отмечает:

– план строительно-монтажных работ выполнен на 100,0% и в том числе своими силами на 100,2%. Невыполнение плана работ по генподряду и собственными силами допустил ТО № 21 (соответственно 57,0% и 56,0%). Не выполнили план по генподряду ТО № 22 (79,7%), ТО № 18 (91,7%), ТО № 12 (99,3%); Основными недостатками в производственной деятельности Управления строительства «Бамтоннельстрой» в 1978 году являлись:

– невыполнение целевых задач по проходке Северо-Муйского тоннеля, установленных основными мероприятиями, приказами Минтрансстроя и МПС;

– отставание в строительстве шахтных стволов;

– слабый контроль за осуществлением работ по энергообеспечению основных работ;

– план собственных капвложений перевыполнен на 20, 1% или на 288 тыс. руб.;

– план реализации строительной продукции не выполнен (83, 1%);

– план капитального ремонта выполнен на 81,2%;

– при плане прибыли в сумме 15 тыс. руб. получен убыток в 1978 г. 8439 тыс. руб.;

– удорожание против сметной стоимости и плановой себестоимости работ составило 7993 тыс. руб. По всем статьям затрат допущено удорожание против плановой себестоимости. В результате удорожания стоимости перевозок материалов и их перерасхода плановая себестоимость превышена по статье «материалы» в сумме 3563 тыс. руб. Неудовлетворительное использование машин и механизмов привело к удорожанию по статье «эксплуатация машин и механизмов» в сумме 1258 тыс. руб.

По прочим прямым затратам удорожание составило 403 тыс. руб., а по заработной плате 303 тыс. руб. Большая сумма удорожания допущена по статье «накладные расходы»;

– 2456 тыс. руб. и в том числе в результате непроизводительных расходов и потерь в сумме 583 тыс. руб. Отчетная дисциплина повысилась, однако отдельные недостатки продолжают иметь место. Не завершена еще работа по надлежащей постановке учета затрат на производство и анализ результатов работы в подчиненных организациях должным образом не организован;

– недостаточный контроль за работой субподрядных организаций (особенно треста «Шахтспецстрой», «Трансэлектромонтаж», «Трансвязьстрой»). Недостаточно осуществлялось воздействие на работу субподрядных организаций, а в отдельных случаях не создавались необходимые условия для их успешной работы, в результате чего уровень выполнения ими плана работ крайне низкий;

- незавершенное производство продолжает оставаться значительным и составило на 1 января с. г. 7567 тыс. руб. или 29,3% к объему выполненных работ;
- выработка на одного работающего в 1978 году составила 91,1% к плану, а средняя заработная плата 95, 5%, в результате чего за год организациями Бамтоннельстроя было допущено 11 случаев перерасхода фонда заработной платы на сумму 670,3 тыс. руб.;
- неудовлетворительно использовались в 1978 году строймашины, механизмы и автотранспорт. Надлежащий ремонт, хранение, комплектование и консервация техники должным образом не организованы;
- хранение части материальных ценностей осуществляется неудовлетворительно — навалом, отсутствуют складские помещения, навесы и др., в результате чего они подвергаются порче;
- задолженность заказчиков за выполненные работы составила 4366 тыс. руб.;
- просроченная задолженность поставщикам и банкам по ссудам составила 6513 тыс. руб.;
- недовзнос амортизации на кап[итальные] вложения за год составил 873 тыс. руб.;
- недостаточное внимание уделяется охране труда и техники безопасности, что и явилось следствием происшедших в 1978 году 50 зарегистрированных несчастных случаев на производстве и в том числе 1 со смертельным исходом. Общее число дней нетрудоспособности составило 1588 чел[овеко]/дней. Показатели по частоте и тяжести снизились соответственно на 42% и 21%;
- значительная текучесть рабочих кадров. За отчетный период было принято 4859 человек, уволено 3084 человек. Необходимые меры по закреплению кадров не принимались;
- за 1978 год имело место 736 случаев нарушения трудовой дисциплины, с потерей 2148 чел/дней.

Аппаратом управления строительства в 1978 году проводилась еще недостаточная работа по решению стоящих задач и особенно в экономической области, расчетах с заказчиком, генподрядчиком и субподрядчиками.

В целях безусловного выполнения целевых задач, плана подрядных работ и других установленных на 1979 год показателей, а также устранения имевших место в 1978 году недостатков, Главтоннельметрострой предлагает:

1. Разработать и осуществить мероприятия, обеспечивающие выполнение установленных на 1979 год плановых показателей и целевых задач:

Считать основными целевыми задачами 1979 года:

- обеспечение проходки 3380 метров тоннелей и 4620 метров транспортно-дренажных штолен на Байкальском и Северо-Муйском тоннелях;
- организация горизонтальной проходки со второго полугодия шахтного ствола № 3 Северо-Муйского тоннеля;
- окончание в IV кв. 1979 г. проходки стволов № 1 и 2;
- окончание обустройства строительных площадок;
- осуществление обустройства строительных площадок проходки Мысовых тоннелей [32].

2. Обеспечить повышение уровня руководства подчиненными организациями со стороны управления строительства. Укрепить производственную дисциплину во всех звеньях. Повысить ответственность каждого за порученное дело, обеспечить проверку исполнения. Строго наказывать виновных за невыполнение заданий и безответственное отношение к делу.

3. Резко улучшить организацию работ на участках, в сменах и бригадах, не допуская простоев в работе. Заблаговременно переключать рабочих на другие работы в случае перебоев в снабжении материалами и по другим причинам.

4. Обеспечить выполнение установленных планов реализации строительно-монтажных работ и кап. ремонта.

5. Своевременно осуществлять расчеты с заказчиками за выполненные работы, не допуская сверхнормативной и просроченной задолженности.

6. Перестроить работу с субподрядчиками и обеспечить строгий контроль и осуществление всех работ, необходимых для выполнения ими предусмотренных объемов работ и целевых задач.

7. Добиться своевременного представления генподрядчиками и проектными организациями проектно-сметной и другой необходимой технической документации.

8. Принять дополнительные меры к быстрой сдаче заказчику законченных объектов, в кратчайший срок обеспечить окончание работ по другим объектам и снизить объем незавершенного производства к 1 октября с. г. до уровня, предусмотренного планом реализации. Установить строгий контроль за выполнением графиков работ на объектах, не допуская срыва сроков их завершения.

9. В целях повышения эффективности использования горно-проходческой техники, строительных машин и механизмов:

- осуществить пополнение кадров механизаторов;
- обеспечить на всех участках полное использование строительной техники и автомашин в две смены;
- организовать текущий ремонт и сдачу, в капитальный ремонт неисправных машин и механизмов;
- для текущего ремонта автомашин и строительной техники на участках строительства и в автоколоннах максимально использовать имеющиеся передвижные автомастерские;
- обеспечить своевременный завоз ГСМ для бесперебойной работы автомашин и строительной техники;
- организовать надлежащее хранение не введенных в работу машин и механизмов, особенно импортной техники;
- обеспечить безусловное выполнение ранее изданных приказов МТС и Главка об импортной технике, ее хранении и использовании.

10. Установить задание по перевозкам материалов и оборудования к объектам строительства и особенно к тоннелям.

11. Обеспечить надлежащее хранение материальных ценностей.

12. Тщательно расследовать все случаи непроизводительных потерь и затрат и виновных лиц привлекать к ответственности.

13. Не допускать просроченной задолженности поставщикам и банкам по ссудам за полученные материалы и услуги.

14. Тщательно рассмотреть организационно-технические мероприятия по повышению производительности труда и обеспечить заданный ее рост.

15. Усилить работу по безопасному ведению работ и осуществлять систематический контроль за состоянием дел по охране труда и технике безопасности.

16. Осуществить необходимые меры по резкому сокращению малотекучести кадров, повышению дисциплины и устранению потерь рабочего времени в подчиненных организациях.

17. Продолжать дальнейшее внедрение метода бригадного подряда, обеспечив выполнение установленного главком задания.

18. Завершить работу по организации надлежащего учета затрат на производство строительно-монтажных работ и анализа результатов фактической себестоимости.

19. На основе анализа работы ежеквартально рассматривать итоги работы подчиненных организаций, не выполняющих установленные плановые показатели и принимать решительные меры по улучшению их работы.

20. Принять самые решительные меры по экономному расходованию государственных средств.

21. Повысить качество и действенность комплексных ревизий. Привлекать и строгой ответственности должностных лиц, допускающих нарушения финансовой дисциплины.

22. Не допускать случаев нарушения отчетной дисциплины как подчиненными организациями, так и аппаратом управления строительства. Предупредить руководство управления строительства об их персональной ответственности за выполнение установленных плановых показателей и целевых задач.

Отчет за 1978 год с валютой баланса 121239 тыс. руб. — утвердить.

Заместитель начальника  
Главтоннельмостростроя

С. З. Рубинчик

*ГАРБ. ФР.1880. Оп1. Д.220. Л.11-16. Машинопись. Подлинник.*

## № 19

### **Постановление Северо-Байкальского райкома КПСС об усилении организаторской и политической работы на строительстве головного участка БАМ Даван-Северобайкальск**

пос. Нижнеангарск, № 11

28 июня 1979 г.

Строительство железнодорожного перегона Даван-Северобайкальск вступает в завершающий этап. До прихода первого поезда в Северо-Байкальск осталось меньше полутора месяцев.

В целях усиления организаторской и политической работы на головном участке, своевременности и полного обеспечения строителей всем необходимым, оперативного решения возникающих вопросов бюро райкома КПСС постановляет:

1. Обязать партком треста «Нижнеангарсктрансстрой» (Цыренов А.А.) хозяйственных руководителей, секретарей партийных организаций подразделений занятых на строительстве перегона:

- взять под особый контроль работу своих коллективов, оказывать им практическую помощь в решении возникающих вопросов;
- разработать и утвердить графики производства работ и добиваться их четкого выполнения;
- улучшить организаторскую и массово-политическую работу в коллективах, шире развернуть социалистическое соревнование «За право быть почетным пассажиром первого поезда». Ход трудового соперничества освещать на страницах молний, боевых листков, стенной печати;
- повысить ответственность руководящих и инженерно-технических работников за выполнение целевых задач к намеченному сроку.

2. Обязать УРС треста «Нижнеангарсктрансстрой», отделы культуры, комбинат бытового обслуживания улучшить организацию торговли и общественного питания, культурно-массового и бытового обслуживания строителей непосредственно на рабочих местах.

3. Обязать райком ВЛКСМ разработать и осуществить мероприятия по повышению активности комсомольцев и молодежи на строительстве головного участка.

4. Утвердить состав штаба по оперативному руководству и координации субподрядных организаций на строительстве головного участка БАМ (прилагается). Заседание штаба проводить каждую декаду.

5. Отделу пропаганды и агитации райкома КПСС направить работу агитпоезда на участок Даван — Северобайкальск.

6. Обязать редакцию газеты «Северный Байкал» (Островский В.В. [33]) систематически освещать на страницах газеты ход строительства головного участка БАМ.

7. Контроль за исполнением постановления возложить на отделы райкома КПСС.

Секретарь Северо-Байкальского  
райкома КПСС

Н. Крючков

*Приложение*

### **Состав оперативного штаба**

1. Крючков Н.И. — первый секретарь райкома КПСС — начальник штаба
2. Бодров В.А. — секретарь райкома КПСС — зам[еститель] начальника штаба
3. Ходаковский Ф.В. — управляющий треста «Нижеангарсктрансстрой» — зам[еститель] начальника штаба
4. Кучеренко Л.П. — начальник группа заказчика — зам[еститель] начальника штаба
5. Цыренов А.А. — секретарь парткома треста «Нижеангарсктрансстрой» — член штаба
6. Ильин Б.Н. — руководитель опер[ативной] группы Сибгипротранс — член штаба
7. Сапрыгин С.М. — диспетчер треста «Запбамстроймеханизация» — член штаба
8. Санникова Т.М. — управляющая Стройбанка — член штаба
9. Скарга В.А. — начальник СМП-581 — член штаба
10. Рассказов И.Д. — управляющий трестом Мостострой-9 — член штаба
11. Евтушенко В.В. — упр[авляющий] трестом «Запбамстроймеханизация» — член штаба
12. Алексеев А.И. — председатель райисполкома — член штаба
13. Гальмаков Ю.В. — начальник штаба ЦК ВЛКСМ — член штаба
14. Исаков В.В. — председатель Дорпрофсожа — член штаба
15. Нагаев О.А. [34] — секретарь РК ВЛКСМ — член штаба
16. Писарев В.И. — начальник райотдела КГБ — член штаба
17. Островский В.В. — редактор газеты «Северный Байкал» — член штаба

*ГАРБ. ФП.8. Оп.12. Д.11. Л.1-3. Машинопись. Копия.*

### **№ 20**

### **Приказ УС «Бамтоннельстрой» об обеспечении надежного электроснабжения строительства Северо-Муйского тоннеля в зимний период 1979–1980 гг.**

**пос. Нижнеангарск, 206а**

**1 октября 1979 г.**

Проведенной проверкой выполнения мероприятий по улучшению электроснабжения объектов строительства Северо-Муйского тоннеля на 1979 г., утвержденных главным инженером Главтоннельметростроя т[оварищем] Власовым С.Н. 28.02.79, а также приказа по управлению «Бамтоннельстрой» от 8 августа 1979 г. № 178 установлено, что ряд основных положений этих документов не выполнены. Так, Управ-

лением механизации (т[оварищ] Сериков Н.Н.) до сих пор не организовано оперативно-диспетчерское управление электроснабжением, предусмотренное указанными мероприятиями с февраля 1979 г.

Диспетчерский и дежурный линейный персонал электриков отсутствует, несмотря на выделение Управлению механизации необходимой численности и фонда заработной платы на II кв. 1979 г.

Не выполняется Управлением механизации и приказ № 178 «О завершении строительства и пуска в эксплуатацию объектов электроснабжения Северо-Муйского тоннеля».

Сорваны сроки выполнения приказа № 178 и Т0-18 (т[оварищ] Абрамчук В.П.). Строительная часть КТПБ-110/35/6 на момент проверки не была готова к сдаче под монтаж. Этим самым поставлено под угрозу срыва выполнение протокола от 19 апреля 1979 г., утвержденного министром Минтрансстроя и Минэнерго, в котором предусматривается ввод в эксплуатацию этой подстанции 25 декабря 1979 г. В результате монтажно-наладочные работы переносятся на зимний период, что вызовет удорожание, ухудшит качество и безопасность ведения работ.

Начальником технического отдела т[оварищ] Реннерт Н.М. [35] более чем на месяц сорван срок выдачи технической документации на заходы подстанций.

Учитывая важность надежного электроснабжения Северо-Муйского тоннеля Главтоннельметростроем 12.09.79 г. издан приказ № 462 «Об обеспечении надежного электроснабжения строительства Северо-Муйского тоннеля в зимний период 1979-80 гг.», в котором установлены сроки выполнения основных мероприятий.

Имея ввиду безусловное их выполнение и учитывая изложенное, ПРИКАЗЫ-ВАЮ:

1.00. Принять к исполнению приказ Главтоннельметростроя от 12.09.79 г. № 462 (прилагается).

2.00. Управлению механизации (т[оварищу] Меркулову В.В.), ТО № 18 (т[оварищу] Абрамчук В.П.), ТО № 27 (т[оварищу] Авдееву И.И.), ТО № 22 (т[оварищу] Кананькину М.С.), ТО № 11 (т[оварищу] Смирнову С.А.), автобазе № 2 (т[оварищу] Алимухамбетову О.В.), УПТК (т[оварищу] Тарасенко Н.А.) обеспечить выполнение «Мероприятий по надежному электроснабжению Северо-Муйского тоннеля в зиму 1979-1980 гг.» в соответствии с приложением № 1.

3.00. Начальнику ТО-II т[оварищу] Кананькину М.С. перевести в Управление механизации по согласованию с руководством УМ с 1 октября 1979 года по 31 декабря 1979г. четырех электромонтажников для производства монтажно-наладочных работ КТПБ-II0/35/6, ТО № 11 т[оварищу] Смирнову С.А. — два человека и ТО-18 т[оварищу] Абрамчук В.П. — два человека электромонтажников на тот же период.

4.00. Главному инженеру УМ тов[арищу] Меркулову В.В.:

4.01. С I.X.79 г. организовать по аккордному наряду работу монтажно-наладочной бригады КТПБ-II0/35/6 в сроки, указанные в приказе Главтоннельметростроя от 12.09.79г. № 462 и прилагаемых мероприятиях (приложение № 1).

4.02. Немедленно установить диспетчерское дежурство по электроснабжению Северо-Муйского тоннеля с выездной оперативной бригадой электриков (круглосуточное дежурство).

4.03. До 10.X.79 г. принять на баланс все подстанции КТПБ-35/6 Северо-Муйского тоннеля, на баланс или в эксплуатацию ВЛ-35 квт с составлением дефектной ведомости и графика устранения дефектов. Графики представить Бамтоннельстрою на утверждение. В этот же срок принять на баланс ЛЭП-6 квт от КТПБ-6/35-IxxI0000 ква до энергоузла 2хПЭ-5 на западном портале и в эксплуатацию ЛЭП-6 квт от 3-го ствола до РУ-6 восточного портала, РУ-6 квт на стволе № 3, западном и восточном порталах.

5.00. Начальникам ТО-II т[оварищу] Смирнову С.А., ТО-18 т[оварищу] Абрамчуку В.П., ТО-22 т[оварищу] Кананыкину М.С. сдать Управлению механизации на баланс или в эксплуатацию указанные в п. 4.03 объекты в установленные в этом пункте сроки.

6.00. Автобазе № 1 (т[оварищу] Литвинову В.И.) передать Управлению механизации в аренду (с последующей передачей Бурятэнерго на баланс) самоходные машины и механизмы:

– сетевая машина на базе ГАЗ-66 (госуд[арственный] № 25-98) — 1 шт[ука] (круглосуточное оперативное дежурство);

– автокран КС-3561 г[рузо]п[одъемность] 10 т (госуд[арственный] № 12-72) — 2 шт[уки] (односменная работа);

вездеход ГАЗ-71 — 1 шт[ука] — аварийное дежурство на КТПБ-110/6-2х6300 ква на Даване;

– автомобиль УАЗ-452 — 1 шт[ука] (№ 93-95) — (круглосуточное оперативное дежурство).

Автобазе № 2 (т[оварищу] Алимухамбетову О.В.) передать на тех же условиях:

– сетевая машина на базе ГАЗ-66 — 1 шт[ука] (госуд[арственный] № 56-86) (круглосуточное оперативное дежурство);

– автомобиль Урал-375 — 1 шт[ука] (госуд[арственный] № 06-53) (односменная работа);

– вездеход ГАЗ-71 — 1 шт[ука] — аварийное дежурство на КТПБ-110/35/6 западного портала Северо-Муйского тоннеля.

Рассмотреть вопрос передачи Бурятэнерго для обслуживания указанной техники гаражную площадь в автобазе № 1-80 м<sup>2</sup>, в автобазе № 2 — 80 м<sup>2</sup> — с 15.XI.79 г.

7.00. Начальнику ТО-16 т[оварищу] Сатину Г.В. передать УМ (с последующей передачей Бурятэнерго) 2 шт[уки] передвижных вагончика и 50 м<sup>2</sup> производственных помещений; ТО-18 т[оварищу] Абрамчуку В.П. — 20 м<sup>2</sup> производственных помещений (или 2 вагончика) — для организации временных производственно-ремонтных баз для оборудования объектов 35 и 110 кв. — до I.XI.79 г.

8.00. Предоставить в IV квартале 1979 года Бурятэнерго жилье для организации эксплуатации объектов электроснабжения 110 и 35 кв:

в пос. Даван — 65 м<sup>2</sup> (т[оварищ] Твердохлебов Н.А.);

в п. Мысовые тоннели — 100 м, Заречный — 50 м<sup>2</sup> (т[оварищ] Сатин Г.В.);

в п. Северомуйск — 60 м<sup>2</sup> (т[оварищ] Смирнов С.А.)

в п. Тоннельный — 60 м<sup>2</sup> (т[оварищ] Абрамчук В.П.);

в пос. ствола № 1 — 50 м<sup>2</sup> (Авдеев И.И.);

в пос. ствола № 2, ствола № 3 — 100 м<sup>2</sup> (Кананыкин М.С.).

9.00. Начальнику ТО-22 т[оварищу] Кананыкину М.С. завершить установку опор линии связи между стволом № 3 и западным порталом с заходом на стволы, получить кабель связи в УПТК и навесить его на указанных участках (в первую очередь от существующей навески между стволом № 2 и № 3 по магистрали до западного портала) — до 15 октября 1979 г.

10.00. Заместителю начальника Управления механизации по Северо-Муйскому направлению т[оварищу] Филимонову И.И. расследовать аварийное погашение напряжения 35 квт на Северо-Муйском тоннеле 5.X.79 г., порядок ликвидации аварии, скорректировать имеющуюся оперативно-диспетчерскую документацию на основе анализа указанного отключения, издать приказ с наказанием виновников. Материалы представить в ОГМ Управления Бамтоннельстроя к 20.X.79 г.

11.00. Начальнику автобазы № 1 т[оварищу] Литвинову В.И. дополнительно закрепить за ОГМ Бамтоннельстроя автомобиль УАЗ-469 № 86-51 в том числе для организации оперативного руководства энергетическим хозяйством с 1.X.79 г. до передачи объектов 35 и 110 квт Бурятэнерго.

12.00. За систематическое невыполнение указаний, мероприятий, приказов по вопросам организации централизованного энергетического хозяйства Управления, приведшее в том числе к случаям нарушения норм и правил эксплуатации электрических установок, предупредить начальника УМ т[оварища] Серикова Н.Н. о персональной ответственности по вопросам организации и эксплуатации централизованного энергетического хозяйства.

13.00. За срыв сроков выполнения мероприятий, порученных ТО № 18 приказом № 178 от 8 августа 1979 г., начальнику отряда тов[аришу] Абрамчуку В.П. — объявить замечание.

14.00. За необеспечение технической документацией строительства заходов КТПБ-110/35/6 на Северо-Муйском тоннеле начальнику технического отдела Управления т[оваришу] Реннерту Н.М. объявить замечание.

15.00. Возложить контроль за исполнением настоящего приказа на ОГМ (т[оварища] Волкова Ф.Ф.), ПРО (т[оварища] Кутыловского В.Д. [36]) и ТРО (т[оварища] Бояркина И.Д.) по принадлежности.

И.о. начальника Бамтоннельстроя

В. А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.223. Л.1-4. Машинопись. Подлинник.*

## № 21

### Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о результатах комплексной документальной ревизии в Управлении механизации

пос. Нижнеангарск, № 271

29 декабря 1979 г.

Произведенной комплексной документальной ревизией финансово-хозяйственной деятельности Управления механизации за период с 1 декабря 1978 года по 1 декабря 1979 года установлено, что за 10 месяцев 1979 года план по всем видам услуг выполнен на 99,7%, достигнута экономия фонда заработной платы в сумме 0,8 тыс. руб.

Контроль за работой участков строительной техники продолжает оставаться недостаточным и как следствие этого план по эксплуатации строительных машин выполнен только на 95,3%, в связи с недоиспользованием техники по мощности, по времени работы. Простои в ожидании ремонта намного превышают установленные нормы. Так за 9 месяцев 1979 г. начислено амортизации на неработающие строительно-дорожные машины 230 тыс. руб. в то же время план капитального ремонта не выполняется, а выделенные ремонтные места на заводах не осваиваются.

Меры к освобождению Управления механизации от излишних мощностей по строительно-дорожным машинам руководством УМ не принимаются.

Приказ Бамтоннельстроя № 54-А от 28 февраля 1979г. по результатам предыдущей комплексной ревизии в части восстановления двух разукomплектованных трелевочных тракторов не выполнен. Более того один из указанных тракторов, находившийся на базе УПТК в ожидании отправки в ремонт, исчез, но продолжает числиться на балансе УМ, виновные не установлены.

Положение о ведении кассовых операций в основном выполняется.

Имеют место многочисленные нарушения порядка выплат, связанных со срочными трудовыми договорами и их продлениями. Так незаконно выплачены 50% оклада следующим работникам, перезаключившим срочный договор на срок менее 3 лет: Мисеревой А.И., Стародубцеву В.А., Филонову В.С., Миронову А.И., Мартыновой



Т.А. Соловьеву И.С., Андрееву А.П., Городецкому В.И., Майорову Н.И., Колтаковой Г.К., Колтакову В.А., Романову В.А., Лысенко П.И., Полянскому Н.М.

Продолжается необоснованное содержание на повременной оплате рабочих отдельных профессий, хотя об этом указывалось в акте предыдущей ревизии.

В целях ликвидации выявленных нарушений и недостатков, ПРИКАЗЫВАЮ:

1.00. Начальнику Управления механизации т[оварищу] СЕРИКОВУ Н.Н.:

1.1. Обеспечить контроль за работой участков строительно-дорожных машин, повысить коэффициент использования этих машин.

1.02. Принять меры к безусловному выполнению плана капитального ремонта 1980 года.

1.03. Считать производство капитального ремонта своими силами одной из основных задач Управления механизации, принять меры к развертыванию этих работ на базе.

1.04. Обеспечить выполнение Положения о ведении кассовых операций, утвержденное Постановлением Совета Министров СССР от 06.08.73 г. за №552 и Постановления СНК СССР от 19.06.40 г. за № 1047 в части возмещения расходов по командировкам. Допущенные переплаты удержать, недоплаты возместить.

1.05. Принять меры к устранению других недостатков и нарушений, отмеченных в акте ревизии.

1.06. Информацию о выполнении настоящего приказа представить в Управление строительства в срок до 1 марта 1980 года.

2.00. За невыполнение приказа Бамтоннельстроя № 54-П от 28 февраля 1979 г. по результатам предыдущей комплексной ревизии финансово-хозяйственной деятельности начальнику Управления механизации тов[арищу] Серикову Н.Н. объявить выговор.

3.00. Главному бухгалтеру Бамтоннельстроя тов[арищу] Куршакову И.И.:

3.01. Обеспечить контроль за выполнением настоящего приказа.

И. о. начальника Бамтоннельстроя:

В. А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.224.Л.158-160. Машинопись. Подлинник.*

## № 22

### Приказ УС «Бамтоннельстрой» о результатах комплексной документальной ревизии в Тоннельном отряде № 16

пос. Нижнеангарск, № 273

29 декабря 1979 г.

Произведенной комплексной ревизией хозяйственно-финансовой деятельности Тоннельного отряда №16 за период с 1 декабря 1978 года по 1 ноября 1979 года, установлено:

– план строительно-монтажных работ за 10 месяцев текущего года выполнен по генподряду на 112,5%, в том числе собственными силами на 115,3%;

– реализация строительной продукции перевыполнена на 1516 тыс. руб., но 7 объектов сметной стоимостью на 420 тыс. руб. по VIII главе «Временные здания и сооружения» не введены в срок;

– задание по росту производительности труда не выполнено — 93,1%, при средней заработной плате 92,5%, получена экономия фонда заработной платы 96,8 тыс. руб.;

- фактическая себестоимость строительно-монтажных работ выше плановой на 796 тыс. рублей, получены убытки 692 тыс. рублей, частично на удорожание строительства повлияли приписки в товарно-транспортных накладных — 56,2 тыс. рублей, неправильного хранения щебня и его списания 10,6 тыс. рублей;
- неудовлетворительное использование машин и механизмов, разница в стоимости отдельных видов материалов, против утвержденных по смете;
- нарушается оперативно-производственное планирование;
- журналы учета выполненных работ КС-6 заполняются с отступлением от существующих требований;
- неудовлетворительно ведется списание основных строительных материалов в сопоставлении производственными нормами, отсутствует утвержденный перечень, в отдельных случаях списываются материалы без указания объемов, шифры затрат не введены;
- инвентаризация материалов открытого хранения ежемесячно не производится;
- на центральном складе нарушено ограждение и ворота, что не обеспечивает сохранность материальных ценностей, номенклатурные номера не присвоены ни одному виду материалов, склады недостаточно оборудованы стеллажами;
- без всякого основания списано по центральному складу материалов на 340 руб.;
- постоянно нарушаются сроки сдачи материальных отчетов и нарядов начальниками участков;
- имеют место нарушения кассовой дисциплины, учета расчетов по подотчетным суммам, возмещения расходов по командировкам;
- учет расчетно-кредитных операций запущен, по состоянию на 1.11.79 г. в составе дебиторской задолженности имеются суммы с просроченным сроком иска, акты сверки отсутствуют;
- допущены нарушения по удержанию подоходного налога с рабочих и служащих, выплаты по больничным листам и их оформлению;
- незаконно были уволены рабочие Кучина М.О. и Мелехина И.В., сумма оплаты за вынужденный прогул составила 927 руб. 58 коп.;
- нарушается статья 21 КЗОТ РСФСР — установление испытательного срока при переводе работника с другого предприятия, статья 25, 26 КЗОТ РСФСР при переводе на другую работу без согласия работника.

Отмечены и другие нарушения и упущения в работе в акте ревизии.

Приказываю:

1.00. Начальнику ТО-16 тов[арищу] Сатину Г.В.:

1.01. Обеспечить выполнение плана строительно-монтажных работ, плана реализации и всех других технико-экономических показателей в 1980 г.

1.02. Ежемесячно производить анализ себестоимости строительно-монтажных работ, к виновным лицам, допустившим приписки в товарно-транспортных накладных, порчи щебня и других необоснованных списаний материалов, приводящих к удорожанию строительства, принимать строгие меры взыскания.

1.03. Усилить контроль за низовым оперативно-производственным планированием, учетом выполненных работ.

1.04. В срок до 1.02.80 г. выполнить работы по ремонту ограждения центрального склада, оборудования его стеллажами. Необоснованно списанный малоценный инвентарь на сумму 340 руб. отнести за счет виновных.

1.05. За срыв представления в установленные графиком сроки отчета формы № М-29 виновных привлекать к ответственности.

1.06. Отчет по форме М-29 для сопоставления расхода основных строительных материалов составлять на каждый объект на основании:

- а) данных о выполненных за месяц строительных и монтажных работ:

б) установленных производственных норм расхода материалов на единицу объема работ:

в) документов о фактическом расходе основных материалов (отчетов: лимитно-заборных карт и т.д.)

1.07 В срок до 1.03.80г. выполнить сверку по балансовым счетам: 45 «Товары отгруженные, выполненные работы и услуги», 76 «Прочие дебиторы», 60 "Расчеты с поставщиками".

1.08. В частичное возмещение нанесенного ущерба предприятию за вынужденные прогулы штукатура тов[арища] Кучиной М.О. и маркшейдерской рабочей Мелехиной И.В. удержать из заработной платы в соответствии со статьей 215 КЗОТ РСФСР на основании статьи 120 п. 3 КЗОТ РСФСР одну треть месячного должностного оклада с начальника ТО-16 тов[арища] Сатина Г.В. и инспектора отдела кадров тов[арища] Почиталиной З.А.

1.09. Усилить контроль за соблюдением трудового законодательства в части перевода работников на другую работу.

2.00. За ослабление контроля по списанию материалов на основное производство, приписки по перевозимым грузам, необоснованное списание щебня, плохое использование механизмов главному инженеру ТО-16 тов[арищу] Кулаковскому В.Г. и начальнику ПТО ТО-16 тов[арищу] Нефедову В.И. объявить — строгий выговор.

3.00. Учитывая непродолжительное время работы — с 12 июня 1979г., главному бухгалтеру ТО-16 тов[арищу] Винсковскому В.И. за слабый контроль по учету и отчетности — указать.

4.00. В срок до 1 марта 1980г. представить в "Бамтоннельстрой" мероприятия на устранение допущенных нарушений и копии приказов о наказании виновных лиц.

5.00. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на гл[авного] бухгалтера «Бамтоннельстрой» тов[арища] Куршакова И.И.

И. о. начальника Бамтоннельстроя

В. А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.224.Л. 164-167. Машинопись. Подлинник.*

## № 23

### Отчет о работе зонального студенческого отряда «Байкал» на строительстве БАМа [37]

пос. Северобайкальск

[не ранее 1979 г.]

Отчет о работе зонального студенческого отряда «Байкал»  
на строительстве БАМа

#### 1. Организационная структура зонального отряда

Зональный студенческий отряд «Байкал», сформированный на базе Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта, включает 16 студенческих отрядов, из которых 15 являются строительными.

Общая численность отрядов, работающих в зоне, составляет\*

По ВУЗам формирования отряды представлены следующим образом:

1. ЛИИЖТ — 10 отрядов
2. ЛМИ — 4 отряда

---

\* количество не указано

3. Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта — 1 отряд
4. Бурятский педагогический институт — 1 отряд

Линейные отряды дислоцированы вдоль трассы Бурятского участка БАМ от западного портала Байкальского тоннеля до Северомуйского тоннеля. ШТАБ ЗССО «Байкал» расположен в поселке Северобайкальск. За период трудового семестра было проведено 2 заседания штаба с привлечением командиров линейных отрядов, на которых решались вопросы улучшения организации производственной и общественно-политической деятельности отрядов и подведение итогов соцсоревнования за 1 половину трудового семестра.

<...>

*Сводный отчет по производственным показателям  
студенческого строительного отряда по ЗСО «Байкал» за 1979 г.*

№	наименование показателей	единица измерения	всего по отряду
1	Численность отрядов на день приезда, в т. ч. на объектах УС ЦК ВЛКСМ	чел[овек]	664
2	Количество линейных отрядов	ед.	15
3	Выполненный объем работ	тыс. руб.	2 454,9
4	Среднесписочная численность участников отряда	чел[овек]	657
5	Отработано человеко-дней по табелю	человеко/дней	34 000
6	Продолжительность рабочего перехода	рабочих дней	51,75
7	Активированные простои		
	а) внутрисменные	человек/час	
	б) целодневные	человек/час	
8	Выработка на 1 члена отряда		
	а) за весь период	руб.	3 736, 5
	б) среднедневная на 1 члена отряда	руб.	72,20
9	Начисленный фонд заработной платы		
	а) за весь период работы	руб.	624, 59
	б) среднедневная на 1 члена отряда	руб.	18, 37
10	Число объектов, принятых к строительству	штук	92
11	Число объектов, сданных в эксплуатацию и под монтаж оборудования	штук	52
12	Процент ввода объектов	%	56, 5

<...>

*Сведения об оказании безвозмездной помощи сельской школе  
летом 1979 г. по ЗСО «Байкал»*

№	Наименование показателей	Количество
1	Произведен текущий ремонт школ (штук)	7
2	Объем выполненных работ (тыс. руб.)	54, 65
3	Организовано консультационных пунктов:	9
	а) в них работало студентов	61
	б) посетили занятия (человек)	104
	в) поступили в учебные заведения	24
4	Передано школьным библиотекам книг	1362
5	Изготовлено наглядных пособий	36
6	Оборудовано специализированных кабинетов, фотолабораторий	14

<...>

ГАРБ. ФП.36. Оп.14. Д.122. Л.1, 10, 16. Машинопись. Заверенная копия.

**№ 24**  
**Приказ УС «Бамтоннельстрой» об итогах**  
**производственной и хозяйственно-финансовой деятельности ТО-11**  
**за 1979 г.**

**пос. Нижнеангарск, № 58**

**28 февраля 1980 г.**

Управление строительства «Бамтоннельстрой», рассмотрев на балансовой комиссии производственную и финансово-хозяйственную деятельность Тоннельного отряда № 11 за 1979 год, отмечает, что план строительно-монтажных работ выполнен по генподряду на 116,7% (6090 тыс. руб. — 7108 тыс. руб.), в том числе собственными силами на 118,7% (5527 тыс. руб. — 6558 тыс. руб.).

Выработка на одного работающего составила 112,8% к плану, а средняя заработная плата 100, 86. Незавершенное производство строительно-монтажных работ на 01.01.80 г. составило 1157 тыс. руб. при плане 2115 тыс. руб., из которой на 658,3 тыс. руб. объекты не сданы в срок.

Сдача работ (реализация) выполнена на 143,4% (план 4600 тыс. руб., факт 6599 тыс. руб.).

Не выполнены целевые задачи при плане проходки основного ж[елезно]д[орожного] тоннеля 540 пог[онных] метра, пройдено 318,8 пог[онных] метра, транспортно-дренажной штольни при плане 1000 пог[онных] метров пройдено за год 565,42 пог[онных] метра.

Неэффективно использовались строительные машины, механизмы и автотранспорт.

В целом достигнута прибыль от строительно-монтажных работ за отчетный год 236 тыс. руб., все еще высоки непроизводительные затраты и потери за отчетный год составили 65 тыс. руб.

Имеются и другие недостатки в производственно-хозяйственной деятельности, в работе бюро экономического анализа.

В целях улучшения производственной и финансово-хозяйственной деятельности ТО-11 в 1980 году, приказываю:

1.00. Начальнику Тоннельного отряда № 11 тов[аришу] Смирнову до 25 марта 1980 года разработать технико-экономические мероприятия с учетом всех замечаний балансовой комиссии, обеспечивающие выполнение установленных на 1980 год плановых показателей и целевых задач.

2.00. Укрепить производственную дисциплину, повысить ответственность каждого за порученное дело, обеспечить проверку исполнения.

3.00. Принять меры к снижению незавершенного производства строительно-монтажных работ, не допускать срыва сроков сдачи этапов и объектов в целом.

4.00. Обеспечить выполнение плана целевых задач установленных ТО-11 и сдачу работ (реализации) строительной продукции

5.00. Добиться высокого коэффициента использования строительных машин, механизмов и автотранспорта.

6.00. Не допускать удорожание строительно-монтажных работ и других непроизводительных затрат, ежемесячно рассматривать результаты работы, установить строгий контроль.

7.00. Активизировать работу бюро экономического анализа.

8.00. Производственную и финансово-хозяйственную деятельность Тоннельного отряда № 11 за 1979 год признать удовлетворительной.

Представленный отчет за 1979 год с валютой баланса 777 тыс. руб. утвердить.

И. о. Начальника Бамтоннельстроя

Р. И. Касапов

*ГАРБ. ФР. 1880 Оп 1. Д. 301. Л. 88-89. Машинопись. Подлинник.*

**Справка главного инженера треста «Нижнеангарсктрансстрой»  
А. П. Романова об итогах работы трудовых коллективов района  
и строительных организаций БАМа за 1979 г.**

**пос. Северобайкальск**

**Апрель 1980 г.**

Прошедший 1979 год ознаменован трудовыми событиями строителей Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали. План 4-х лет выполнен к 62-й годовщине Великого Октября. В канун 62-й годовщины Ленинского комсомола прибыл первый поезд на север Байкала. Этим самым открыто рабочее движение поездов на участке в 34 километров Усть-Кут-Даван-Северобайкальск, и подача народнохозяйственных грузов выполняется железнодорожным транспортом на основную станцию Нижнеангарск-1. Суточная подача вагонов достигла до 3,0 тонн. В течение 1980 г. на станцию Северобайкальск поступит по железной дороге Усть-Кут-Даван-Нижнеангарск до 1000 тысяч тонн строительных грузов, продовольствия, оборудования, машин и механизмов.

Сданы в постоянную эксплуатацию первенцы жилого строительства и инженерные коммуникации п. Северобайкальск. Два 5-ти этажных дома по 108 квартир каждый, детский комплекс на 280 мест, инженерные коммуникации с комплексом насосной перекачки и очистными сооружениями КУ-700. Сдана Государственной комиссии первая очередь Северобайкальской нефтебазы производственной мощностью 100 тысяч кубометров. Закончена строительством линия электропередач Северобайкальск-Северо-Муйский тоннель протяженностью 300 километров, заканчиваются пуско-наладочные работы на подстанциях Северобайкальск, Кичера, Уоян и Северомуйск и сегодня 30 января Северо-Муйский тоннель должен принять постоянную электроэнергию от Усть-Илимской ГЭС.

Сегодня транспортные строители Бурятского участка БАМ развернули свои трудовые коллективы на всем 525-километровом участке трассы. Высадился десант нового мостоотряда № 79 на завершающей точке нашего участка — р. Витим. В районы ст. Таксимо и Витим передислоцируются новые прорабские участки механизированных колонн, и формируются новые строительно-монтажные поезда в Янчукане, Муякане и Таксимо.

В настоящее время на стройке работают более 20 тысяч человек, 52 строительные, монтажные организации. В поселках транспортных строителей проживают более 42000 человек. В 1979 г. создано 2 новых строительно-монтажных поезда: СМП № 648 и СМП № 651, Тоннельный отряд № 27 в Северомуйске. Успешно работает на стройке отряд имени XVIII съезда ВЛКСМ.

С начала строительства освоено более 350 млн строительно-монтажных работ, что составляет 121, 5% к плану. Выполнены большие физические объемы строительно-монтажных работ, вырублено в просеки под железную дорогу 290 километров, под автодорогу — 760 километров и под линию электропередач — 380 километров. Отсыпано земляное полотно в объеме 21,8 млн кубометров, построено и задействовано 730 километров автомобильных и притрассовых дорог. Заготовлено 95 тыс. кубометров щебня, 70 тыс. кубометров песка. Построено 45 мостов и труб под железную дорогу, уложено 55 километров главного и станционного путей. За период строительства построено более тысячи жилых домов или 205 тыс. квадратных метров общей жилой площади, в том числе 90 тыс. кв. метров — для тоннелестроителей. Задействованный школы, детские сады и ясли, медицинские, культурные и торговые объекты. Объем строительно-монтажных работ на объектах жилья и соцкультбыта составил более 110 млн рублей, или 30% от общего объема выполненных работ.

В 1979 году план по генподряду в сумме 121 млн 756 тыс. рублей или 115,7% к плану и превышают 25 млн рублей к фактическому выполнению 1978 года. Своими силами план выполнен в сумме 29766 тыс. рублей или 137,7% к плану и превышает достигнутое выполнение 1978 года почти на 9 млн рублей. Хорошо сработали субподрядные организации. Трест «Запбамстроймеханизация» выполнил 29683 тыс., что составляет 123%, трест «Мостострой — 9» при плане 10 млн руб. выполнил 10 млн 678 тыс. руб., или 100,6%, Управление строительства «Бамтоннельстрой» выполнило объем работ на сумму 39800 тыс. руб., а в целом по тоннелестроению план вместе с коллективом треста «Нижнеангарсктрансстрой» выполнил в сумме 49231 тыс. руб. или 100,5%.

Выполнение плана по реализации составило за 1979 год: по генподряду при плане 102 млн руб. — 123600 тыс. руб. или 133%, своими силами при плане 21232 тыс. руб. — 26490 тыс. руб. или 124,7%.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие треста «Нижнеангарсктрансстрой» и его субподрядных организаций активно участвовали во Всесоюзном социалистическом соревновании 1979 года за досрочное выполнение плановых заданий четвертого года десятой пятилетки, повышение эффективности и качества строительно-монтажных работ. В тресте работает 227 бригад, том числе на строймонтаже 118 бригад, а в подсобно-вспомогательных, обслуживающих и прочих хозяйствах — 82 бригады. Среднее выполнение норм выработки рабочими сдельщиками за 1979 год составило 126%.

Хороших успехов добились в 1979 году коллективы СМП — 581, СМП — 608, СМП — 651, Мехколонны № 138, 160, 135, Мостоотряда № 53, тоннельных отрядов № 11, 12, 19, 21, 16, РПБ, автобазы, бригада монтеров пути по руководством т[оварища] Бондаря А.В. [38], бригада лесорубов по руководством т[оварища] Нагорного Николая Михайловича, бригада водителей Цивилева Василия и многие другие.

За 1979 год обучено строительным профессиям 618 молодых рабочих при плане 428. При тресте открыт филиал Улан-Удэнского технического училища № 3. 55 первых выпускников этого филиала уже работают подразделениях треста, 75 человек в стенах филиала готовятся стать высококвалифицированными кадрами.

Вместе с тем при наших определенных достижениях имеем мы и недоработки, и производственные недостатки. Не выполнена целевая задача по строительству придорожной автомагистрали до реки Витим. Из 105 километров построена только 30. Основной причиной являлся крайне недостаточный разворот работы мостостроителями треста «Мостострой — 9» и механизированными колоннами треста «Запбамстроймеханизация». Из-за слабой и нечеткой работы Отделения временной эксплуатации «Ангарстрой», а также отсутствия тяги на Даванском перевале сложилось очень напряженное положение при подаче грузов для строителей Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали. Из-за срывов поставки детали домов, конструкций, оборудования коллективы треста «Нижнеангарсктрансстрой» допускали случаи неритмичного ввода жилья по кварталам в поселках тоннелестроителей и объектов производственной базы.

Ряд наших коллективов не справился с таким важным показателем, как производительность труда, в целом выполнено 96,4%. Допускались случаи перерасхода фонда заработной платы, превышения себестоимости фактической над плановой и убытки от хозяйственной деятельности. Большие резервы мы имеем и по внедрению бригадного хозрасчета в использовании машин и механизмов.

Заводы — поставщики не доставили в 1979 году 8 комплектов деталей домов, 2 млн кирпича, 4,5 тыс. кубометров железобетона, 42 километра новых рельс Р-65, 800 тонн подкладок, 21 тысячу шпал, 3,5 тысячи тонн сборных металлоконструкций.

Большие резервы имеются по закреплению кадров.

Партийно-хозяйственный актив строителей Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали, состоявшийся 23 января, наметил меры по устранению и наведению должного порядка и финансово-экономических показателей.

Товарищи! Ответственные и большие задачи в завершающем и последующие годы должны решить транспортные строители Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали.

Большим и очень важным событием для дальнейшего разворота работ, трудового и политического подъема строителей Байкало-Амурской магистрали явилось Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 августа 1979 года № 798 «О мерах по обеспечению строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали». В Постановлении определены основные задачи строительства, указаны конкретные меры по материальному, жилищному и культурному обслуживанию строительства Байкало-Амурской магистрали. Данное Постановление тесно связано с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работ».

Постановлением № 798 предусмотрено открытие сквозного рабочего движения поездов по всей трассе Байкало-Амурской магистрали в 1984 году и сдача ее в постоянную эксплуатацию — в 1986 году, в том числе до станции Нижнеангарск-1 в 1985 году.

За оставшийся период строительства на Бурятском участке Байкало-Амурской магистрали необходимо освоить 1150 млн руб. строительно-монтажных работ, в том числе: Управление строительства «Бамтоннельстрой» — 320 млн руб., трест «Запбамстроймеханизация» — 77 млн руб., трест «Мостострой — 9» 124 млн руб., ПМК «Ленинградбамстрой» — 59 млн руб., трест «Нижнеангарсктрансстрой» собственными силами — 360 млн руб.

Объем работ, начиная с 1980 года, вырастет почти в 1,3 раза, а начиная с 1981 года, почти в полтора раза по сравнению с 1979 годом. Объем подрядных работ на 1980 год по генеральному подряду определен в сумме 144 млн руб. или на 18,4% больше достигнутого в 1979 г., а собственными силами — в сумме 36 млн руб. или на 20% больше 1979 года. Выросла программа по нашим специализированным подрядчикам: по тресту «Запбамстроймеханизация», «Мостострой-9» и особенно по Управлению строительства «Бамтоннельстрой». Общий объем строительно-монтажных работ по тоннелям необходимо в 1980 году выполнить в объеме 58, 5 млн руб., в том числе управлению строительства «Бамтоннельстрой» 50 млн руб.

Очень ответственные целевые задачи, выполнение задач в физических объемах, решения тематического плана стройки. В 1980 году предусмотрено уложить до 120 километров главного пути, около 20 км станционных и подъездных путей. Такого темпа еще не было на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Построить 60 средних и больших мостов, 70 малых ИССО, отсыпать 8 млн м<sup>3</sup> земли, вырубить 30 километров просеки.

В первом полугодии коллективам треста «Нижнеангарсктрансстрой», «Запбамстроймеханизация», «Мостострой-9» необходимо обеспечить сквозной проезд по автомобильной дороге по р. Витим, организовать переправу через р. Витим и широким фронтом развернуть работы на 115-километровом участке до Кодарского перевала.

В 1980 г. тоннелестроители Бурятского участка БАМ должны решить большие тематические задачи по физическим объектам: пройти 4230 метров основных тоннелей и 4685 метров малых тоннелей, в том числе 4115 метров на Байкальском тоннеле, 930 метров на Мысовых тоннелях, 3870 метров на Северомуйском тоннеле, 27000 метров бетонной отделки тоннелей.



В 1980 г. на Байкальском тоннеле произойдет сбойка всего малого тоннеля и сбойка основного тоннеля с восточной стороны и вертикального ствола. Будет пройден горный выработкой тоннель № 1 на Мысовых тоннелях.

В первом полугодии 1980 г. мы должны были завершить строительство и передать на баланс Минречфлота речные порты на озере Байкал, порты Култук, Байкал, Северобайкальск и Нижнеангарск-II, завершить строительством и осуществить ввод полного комплекса Северобайкальской и Уоянской нефтебаз.

Шефы — строители города Ленинграда введут в эксплуатацию четыре 128 квартирных дома, а коллективы треста «Нижнеангарсктрансстрой» — комплекс водонесущих сооружений.

Приступят к строительству шефы из союзных республик: Эстонии, Литвы и Белоруссии в поселках Кичера, Уоян, Муякан. Нашим коллективам предстоит выполнить большой комплекс работ по строительству жилья, объектов соцкультбыта, торговли и медицины.

Для того, чтобы выполнить возросший объем работ — 140 млн руб. (цифра очень внушительная, самая большая по строймонтажу из всех участков Байкало-Амурской магистрали), потребуется рост коллективов, создание новых подразделений. Уже начали формироваться строительно-монтажные поезда № 669, 670, Водрем — 89, Мостоотряд № 79 и др. подразделения. Необходимо резко пополнить существующие коллективы. Для выполнения такой программы потребуется увеличение коллективов строительно-монтажных и обслуживающих организации в первом полугодии до 25 тыс. человек и к концу года — до 28-30 тыс. человек. Только в 1980 году коллективы треста «Нижнеангарсктрансстрой» должны пополниться до 3,5 — 4 тысяч человек и принять по общественному призыву 2000 человек комсомольцев и молодежи и 400 выпускников ГПТУ.

<...>

*ГАРБ. ФП.8. Оп. 28. Д.1. Л.11-16. Машинопись.*

## № 26

### **Доклад главного инженера треста «Нижнеангарсктрансстрой» Романова А.П. на слете передовиков производства об итогах работы за 1979 г. и задачах на 1980 г.**

**пос. Нижнеангарск**

**[не ранее апреля 1980 г.]**

Прошедший 1979 год ознаменован трудовыми событиями строителей Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали. План 4-х лет выполнен к 62-й годовщине Великого Октября. В канун 62-й годовщины Ленинского комсомола прибыл первый поезд на север Байкала. Этим самым открыто рабочее движение поездов на участке в 34 км Усть-Кут-Даван-Северобайкальск и подача народнохозяйственных грузов выполняется железнодорожным транспортом на основную станцию Нижнеангарск — 1. Суточная подача вагонов достигла до 3,0 тонн. В течение 1980 года на станцию Северобайкальск поступит по железной дороге Усть-Кут-Даван-Нижнеангарск до 1000 тыс. т строительных грузов, продовольствия, оборудования, машин и механизмов.

Сданы в постоянную эксплуатацию первенцы жилого строительства и инженерные коммуникации п. Северобайкальск. Два 5-этажных дома по 108 квартир каждый, детский комплекс на 280 мест, инженерные коммуникации с комплексом насосной перекачки и очистными сооружениями КУ-700. Сдана Государственной комиссии первая очередь Северобайкальской нефтебазы производственной мощно-

стью 100 тысяч кубометров. Закончена строительством линия электропередач Северобайкальск-Северо-Муйский тоннель протяженностью 300 км, заканчиваются пуско-наладочные работы на подстанциях Северобайкальск, Кичера, Уоян и Северо-Муйск и сегодня 30 января Северо-Муйский тоннель должен принять постоянную электроэнергию от Усть-Илимской ГЭС.

Сегодня транспортные строители Бурятского участка БАМ развернули свои трудовые коллективы на всем 525-километровом участке трассы. Высадился десант нового мостоотряда № 79 на завершающей точке нашего участка — р. Витим. В районы ст. Таксимо и Витим передислоцируются новые прорабские участки механизированных колонн, и формируются новые строительно-монтажные поезда в Янчукане, Муякане и Таксимо.

В настоящее время на стройке работают более 20 тысяч человек, 52 строительные, монтажные организации. В поселках транспортных строителей проживают более 42000 человек. В 1979 году создано 2 новых строительно-монтажных поезда: СМП № 648 и СМП № 651. Тоннельный отряд № 27 в Северомуйске. Успешная работа на стройке отряд имени съезда XVIII в ВЛКСМ.

С начала строительство освоено более 350 млн строительно-монтажных работ, что составляет 121, 5% к плану. Выполнены большие физические объемы строительно-монтажных работ, вырублено в просеки под железную дорогу 290 километров, под автодорогу — 760 километров и под линию электропередач — 380 километров. Отсыпано земляное полотно в объеме 21,8 млн кубометров, построено и задействовано 730 километров автомобильных и притрассовых дорог. Заготовлено 95 тыс. кубометров щебня, 70 тыс. кубометров песка. Построено 45 мостов и труб под железную дорогу, уложено 55 километров главного и станционного путей. За период строительства построено более тысячи жилых домов или 205 тыс. квадратных метров общей жилой площади, в том числе 90 тыс. кв. метров — для тоннелестроителей. Задействованы школы, детские сады и ясли, медицинские, культурные и торговые объекты. Объем строительно-монтажных работ на объектах жилья и соцкультбыта составил более 110 млн рублей, или 30% от общего объема выполненных работ.

В 1979 году план по генподряду в сумме 121 млн 756 тыс. рублей или 115,7% к плану и превышает 25 млн рублей к фактическому выполнению 1978 года. Своими силами план выполнен в сумме 29766 тыс. рублей или 137, 7% к плану и превышает достигнутое выполнение 1978 года почти на 9 млн рублей. Хорошо сработали субподрядные организации. Трест «Запбамстроймеханизация» выполнил 29683 тыс., что составляет 123%, трест «Мостострой — 9» при плане 10 млн рублей выполнил 10 млн 678 тыс. рублей или 100,6%, Управление строительства «Бамтоннельстрой» выполнило объем работ на сумму 39800 тыс. рублей, а в целом по тоннелестроению план вместе с коллективом треста «Нижнеангарсктрансстрой» выполнил в сумме 49231 тыс. рублей или 100,5%.

Выполнение плана по реализации составило за 1979 год: по генподряду при плане 102 млн рублей — 123600 тыс. рублей или 133%, своими силами при плане 21232 тыс. рублей — 26490 тыс. рублей или 124,7%.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие треста «Нижнеангарсктрансстрой» и его субподрядных организаций активно участвовали во Всесоюзном социалистическом соревновании 1979 года за досрочное выполнение плановых заданий четвертого года десятой пятилетки, повышение эффективности и качества строительно-монтажных работ. В тресте работает 227 бригад, том числе на строймонтаже 118 бригад, а подсобно — вспомогательных, обслуживающих и прочих хозяйствах — 82 бригады. Среднее выполнение норм выработки рабочими сдельщиками за 1979 год составило 126%.

Хороших успехов добились в 1979 году коллективы СМП — 581, СМП — 608, СМП — 651, мехколонны №138, 160, 135. Мостоотряда №53, тоннельных отрядов № 11, 12, 19, 21, 16, РПБ. Автобазы, бригада монтеров пути по руководством т[оварища] Бондаря А.В., бригада лесорубов по руководством т[оварища] Нагорного Николая Михайловича, бригада водителей Цивилева Василия и многие другие.

За 1979 год обучено строительным профессиям 618 молодых рабочих при плане 428. При тресте открыт филиал Улан-Удэнского технического училища №3. 55 первых выпускников этого филиала уже работают подразделениях треста 75 человек. Стенах филиала готовится стать высококвалифицированными кадрами.

Вместе с тем при наших определенных достижениях имеем мы и недоработки, и производственные недостатки. Не выполнена целевая задача по строительству при-трассовой автодороги до реки Витим. Из 105 километров построена только 30. Основной причиной являлся крайне недостаточный разворот работа мостостроителями треста «Мостострой — 9» и механизированными колоннами треста «Запбамстрой-механизация». Из-за слабой и нечеткой работы Отделения временной эксплуатации «Ангарстрой», а также отсутствия тяги на Даванском перевале сложилась очень напряженное положение при подаче грузов для строителей Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали. Из-за срывов поставке детали домов, конструкций, оборудования коллективы треста «Нижеангарсктрансстрой» допускали случае неритмичного ввода жилья по кварталам в поселках тоннелестроителей и объектов производственной базы.

Ряд ваших коллективов не справился с таким важным показателем, как производительность труда, в целом потрясло выполнено 96,4%. Допускались в случае перерасхода фонда заработной платы, превышения себестоимости фактической над плановой и убытки от хозяйственной деятельности. Большие резервы мы имеем и по внедрению бригадного хозрасчета в использовании машин и механизмов.

Завод — поставщики не доставили в 1979 году 8 комплектов деталей домов, 2 млн кирпича, 4,5 тыс. кубометров железобетона, 42 километра новых рельс Р-65, 800 тонн подкладок, 21 тысячу шпал, 3,5 тысячи тонн сборных металлоконструкций.

Большие резервы имеются по закреплению кадров.

Партийно-хозяйственный актив строителей Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали, состоявшийся 23 января, наметил меры по устранению и наведению должного порядка и финансово-экономических показателей.

Товарищи! Ответственные и большие задачи в завершающем и последующие годы должны решить транспортные строители Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали.

Большим и очень важным событием для дальнейшего разворота работ, трудового и политического подъема строителей Байкало-Амурской магистрали явилось Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 августа 1979 года № 798 «О мерах по обеспечению строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали». В Постановлении определены основные задачи строительства, указаны конкретные меры по материальному, жилищному и культурному обслуживанию строительства Байкало-Амурской магистрали. Данное Постановление тесно связано о Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работ».

Постановление № 798 предусмотрено открытием сквозного рабочего движения поездов по всей трассе Байкало-Амурской магистрали в 1984 году и сдача ее в постоянную эксплуатацию в 1986 году, в том числе до станции Нижнеангарск-1 в 1985 году.

За оставшийся период строительства на Бурятском участке Байкало-Амурской магистрали необходимо освоить 1150 млн рублей строительно-монтажных работ, в

том числе: Управление строительства «Бамтоннельстрой» — 320 млн рублей, трест «Запбамстроймеханизация» — 77 млн рублей, трест «Мостострой — 9» 124 млн рублей, ПМК «Ленинградбамстрой» — 59 млн рублей, трест «Нижнеангарсктрансстрой» собственными силами — 360 млн рублей.

Объем работ, начиная с 1980 года, растет почти в 1,3 раза, а начиная с 1981 года, почти в полтора раза по сравнению с 1979 годом. Объем подрядных работ на 1980 год по генеральному подряду определен в сумме 144 млн рублей или на 18,4% больше достигнутого в 1979 году, а собственными силами — в сумме 36 млн рублей или на 20% больше 1979 года. Выросла программа по нашим специализированным подрядчикам: по тресту «Запбамстроймеханизация», «Мостострой-9» и особенно по управлению строительства «Бамтоннельстрой». Общий объем строительно-монтажных работ по тоннелям необходимо в 1980 году выполнить в объеме 58, 5 млн рублей, в том числе Управлению строительства «Бамтоннельстрой» 50 млн рублей.

Очень ответственны целевые задачи, выполнение задач в физических объемах, решения тематического плана стройки. В 1980 году предусмотрено уложить до 120 километров главного пути, около 20 км станционных и подъездных путей. Такого темпа еще не было на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Построить 60 средних и больших мостов, 70 малых ИССО, отсыпать 8 млн.м<sup>3</sup> земли, вырубить 30 километров просеки.

В первом полугодии коллективам треста «Нижнеангарсктрансстрой», «Запбамстроймеханизация», «Мостострой-9» необходимо обеспечить сквозной проезд по автомобильной дороге по р. Витим, организовать переправу через р. Витим и широким фронтом развернуть работы на 115-километровом участке до Кодарского перевала.

В 1980 году тоннелестроители Бурятского участка БАМ должны решить большие тематические задачи по физическим объектам: пройти 4230 метров основных тоннелей и 4685 метров малых тоннелей, в том числе 4115 метров на Байкальском тоннеле, 930 метров на Мысовых тоннелях, 3870 метров на Северомуйском тоннеле, 27000 метров бетонной обделки тоннелей.

В 1980 году на Байкальском тоннеле произойдет сбойка всего малого тоннеля и обойка основного тоннеля с восточной стороны и вертикального ствола. Будет пройден горный выработкой тоннель № 1 на Мысовых тоннелях.

В первом полугодии 1980 года мы должны были завершить строительство и передать на баланс Минречфлоту речные порты на озере Байкал, порт Култук, Байкал, Северобайкальск и Нижнеангарск-II, завершить строительством и осуществить ввод полного комплекса Северобайкальской и Уоянской нефтебаз.

Шефы строители города Ленинграда введут в эксплуатацию четыре 128 квартирных дома, а коллективы треста «Нижнеангарсктрансстрой» — комплекс водоводных сооружений.

Приступят к строительству шефы из союзных республик: Эстонии, Литвы и Белоруссии, в поселках Кичера, Уоян, Муякан. Нашим коллективам предстоит выполнить большой комплекс работ по строительству жилья, объектов соцкультбыта, торговли и медицины.

Для того, чтобы выполнить возросший объем работ — 140 млн рублей (цифра очень внушительная, самая большая по строймонтажу из всех участков Байкало-Амурской магистрали), потребуется рост коллективов, создание новых подразделений. Уже начали формироваться строительно-монтажные поезда № 669, 670, Водрем — 89, мостоотряд № 79 и др. подразделения. Необходимо резко пополнить существующие коллективы. Для выполнения такой программы потребуется увеличение коллективов строительно-монтажных и обслуживающих организации в первом полугодии до 25 тыс. человек и к концу года — до 28-30 тыс. человек. Только в 1980 году коллективы треста «Нижнеангарсктрансстрой» должны пополниться до 3,5 — 4

тысяч человек и принять по общественному призыву 2000 человек комсомольцев и молодежи и 400 выпускников ГПТУ.

Коллективами транспортных строителей Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали приняты в социалистические обязательства, намеченный новые рубежи в освоении участка. Очень много вы решения поставленных задач и выполнении социалистических обязательств будет зависеть от четкого и взаимного действия всех строителей нашей стройки, от выполнения графиков работ, от коллективов предприятий-поставщиков.

Разрешите заверить участников слета передовиков производства, что строители бурятского участка Байкало-Амурской магистрали, развернув социалистические соревнования по достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, и в честь выборов в Верховные Советы и местные Советы, ознаменуют завершающий год десятой пятилетки новыми успехами в осуществлении исторических задач, выдвинутых XXV съездом нашей партии.

*ГАРБ. ФП.8. Оп.1. Д.1. Л.12-16. Машинопись. Подлинник.*

## № 27

### **Протокол технического совещания в УС «Бамтоннельстрой» о ходе выполнения работ, связанных с обеспечением строительства тоннелей БАМа в 1980 г.**

**пос. Нижнеангарск**

**14 июня 1980 г.**

Присутствовали:

от Главбамстроя	т[оварищи] Сакун В.В., Яковец И.С.
от Главтоннельметростроя	т[оварищи] Власов С.Н., Соломатин Ю.Е.
от Главтранспроекта	т[оварищи] Дудаев А.А.
от Нижнеангарсктранsstrоя	т[оварищи] Ходаковский Ф. В., Романов А.П., Заволынич Б.З.
от Бамтоннельстроя	т[оварищи] Бессолов В. А., Касапов Р. И., Волков Ф. Ф., Сатин Г. В.
от СКТБ Главтоннельметростроя	т[оварищи] Ходош В. А.

Совещание рассмотрело ход выполнения работ, связанных с обеспечением строительства тоннелей БАМа в 1980 г. и приняло следующие решения:

1. Нижнеангарсктранsstrю до 1 июля принять необходимые меры совместно с Бамтранsvзрывпромом по обработке технологии буровзрывных работ на карьерах 291 км и 609 км с целью уменьшения негабаритов для выпуска качественного щебня в количестве, необходимом Бамтоннельстрю согласно решению Коллегии Минтранsstrоя от 11 февраля с. г.

2. Принять к сведению заявление т[оварища] Ходаковского Ф.В., что строительство основного производственного корпуса Управления механизации Бамтоннельстроя будет закончено до конца текущего года, а в октябре с. г. — строительство жилых домов серии 161.

Работы по монтажу строительных конструкций корпуса начаты в июне с. г.

3. Нижнеангарсктранsstrю и Мехколонне № 140 отремонтировать и привести в порядок притрассовую автомобильную дорогу до 1 июля с. г. на участке равном 50 км от Янчукана до Западного портала Северо-Муйского тоннеля.

4. Нижнеангарсктранsstrю построить в июне с. г. тупик в районе разъезда Дельбичинда, а также тупик в районе строительной площадки № 2 Мысовых тоннелей для разгрузки цемента из хопперов.

5. Нижнеангарсктрансстрою завершить в июле с. г. разработку всех выемок на порталах Мысовых тоннелей.

6 Нижнеангарсктрансстрою и СМП 597 усилить работы по строительству автомобильной дороги к Кодарскому тоннелю [39] и приступить к разработке песчаного карьера 654 км с 20 июня с. г.

7. Нижнеангарсктрансстрою ввести в эксплуатацию и обеспечить обслуживание ЛЭП-35 квт на участке КТПБ-110/35/10 квт в Северобайкальске — КТПБ-35/6 площадки Мысовых тоннелей — с 25.03.80г.

Ускорить строительство ЛЭП-35 квт в полном проектном объеме.

Управлению Бамтоннельстрой обеспечить с указанного срока эксплуатацию КТПБ-35/6 квт на площадке № 1 Мысовых тоннелей.

Власов С.Н., Яковец И.С., Бессолов В.А., Ходаковский Ф.В.

*ГАРБ. ФР. 1880. Оп.1. Д.304. Л.150-151. Машинопись.*

## № 28

### Из доклада первого секретаря Северо-Байкальского ГК ВЛКСМ Крючкова Н. И. на XXVI районной партийной конференции

пос. Северобайкальск

5 декабря 1980 г.

<...> За 4 года и десять месяцев на строительстве БАМа освоено капитальных вложений в сумме 535 млн. руб., выполнено строительно-монтажных работ на 500 млн. руб., введено в действие основных фондов на 88 млн руб.

Историческими событиями в жизни нашего района стали приходы первых поездов на север Бурятии: разъезд Даван в 1978 г., Северобайкальск в 1979 г., Нижнеангарск в 1980 г. Нитка стальной магистрали по территории нашего района протянулась более чем на 100 км. БАМ дал свои первые плоды. Уже сейчас по железной дороге доставлено более 680 тыс. тонн народнохозяйственных грузов. Продолжается строительство уникальных — Байкальского, Северо-Муйского и Мысовых тоннелей. 27 октября этого года строителями Байкальского тоннеля обеспечена сквозная проходка транспортно-дренажной штольни.

Немаловажным событием в жизни нашего района явилось обеспечение стабильной электроэнергией от Усть-Илимской ГЭС. Ведутся работы по обеспечению постоянной электроэнергией сел Кумора, Верхняя Заимка, Старый Уоян.

Из года в год растет план капитальных вложений на строительство нашего участка БАМ, в 1980 г. будет освоено около 150 млн руб. капитальных вложений, это почти в 5 раз больше, чем в 1975 г.

<...> В этом году предстояло уложить 117 км главного железнодорожного пути на перегоне Нижнеангарск-1 — Кичера. Сегодня мы, к сожалению, должны признать, что с поставленной задачей строители не справляются — уложено только немногим более 40 км. <...>

В районе ведется большое жилищное и социально-культурное строительство. В настоящее время построено 260 тыс. квадратных м жилья, ДК, магазины, спортивные залы и другие объекты.

Однако трестом и его подразделениями из года в год не выполняются задачи по вводу жилья и объектов социально-культурного назначения. Ими не додано 50 тыс. кв. м жилья, третий год строится пристрой к ДК «Байкал», не вводится поликлиника, магазин детских товаров, клубы и спортивные сооружения в ряде поселков. <...>

Мы часто подчеркиваем значительную роль в строительстве города Северобайкальска ленинградских строителей. И это правильно. За отчетный период ими введено в эксплуатацию более 17 тысяч кв. м благоустроенного жилья и детский сад на 280 мест. <...>

Одной из самых сложных задач на БАМе, которую должны решить строители, является строительство тоннелей. Понимая сложность выполнения и важность этой задачи, РК КПСС, парткомы и партбюро управления строительства «Бамтоннельстрой», треста «Нижеангарсктрансстрой» Нижнеангарское отделение Дирекции строительства БАМа, хозяйственные и общественные органы делали все, чтобы ускорить строительство этих объектов.

Тоннельщиками за 4 года и 10 месяцев освоено по генподряду более 148 млн руб. капитальных вложений, в том числе свыше 126 млн руб. собственными силами. С опережением на год ведут работы на Байкальском тоннеле тоннельными отрядами — 12, 19, 21. Здесь достигнута наивысшая выработка по проходке как основного тоннеля, так и штольни.

Намного хуже в отчетном периоде сложилась обстановка на строительстве Северо-Муйского тоннеля. Строители до сих пор не смогли войти в график как на проходке штольни, так и основного тоннеля, выполнив план по горнопроходческим работам всего на 43, 1 процента.

При сметной стоимости Северо-Муйского тоннеля 345, 0 млн руб. расходы на его строительство составили к настоящему времени более 73, 0 млн руб., или всего 21 процент от сметной стоимости, а пройдено тоннеля всего 1396 п. м. или чуть больше 9, 0 процентов.

Одной из причин допущенного отставания явилось то, что институты Сибгипротранс, Бамтоннельпроект, Ленметропроект не обеспечили необходимой инженерно-геологической изученности площадки заложения тоннеля.

Плохо ведутся также работы на стволах Северо-Муйского тоннеля. Прибайкальский цех Карагандинского спецшахтуправления (товарищ Саидгареев) не принимает должных мер по обеспечению их строительства в установленные правительством сроки. <...>

*ГАРБ. ФП.8. Оп.13. Д.1. Л.4-8. Машинопись. Подлинник.*

## **№ 29**

### **Из постановления бюро Улан-Удэнского горкома ВЛКСМ о шефстве над строительством Бурятского участка БАМа**

**г. Улан-Удэ**

**24 декабря 1980 г.**

<...>

Придавая исключительно важное значение работе комсомольских организаций по усилению шефства над строительством Бурятского участка БАМ, бюро городского комитета ВЛКСМ постановляет:

1. Райкомам, комитетам, комсомольским организациям города развернуть широкую организаторскую и массово-политическую работу по мобилизации комсомольцев и молодежи на претворение в жизнь задач строительства Байкало-Амурской магистрали.

Состав штаба при горкоме ВЛКСМ, координирующего работу комитетов комсомола по шефству над БАМом утвердить (прилагается).

2. Райкомам, комитетам комсомола организовать шефство над выполнением заказов для БАМ, создать штабы содействия, развивать формы содружества комсомоль-

ских организаций промышленности, проектных институтов и ВУЗов с комитетами ВЛКСМ БАМ.

Распределение шефствующих комсомольских организаций г. Улан-Удэ по организациям Бурятского участка БАМ утвердить (прилагается).

3. Комсомольским организациям всемерно поддерживать патриотическое стремление юношей и девушек, студенческой молодежи, принять личное участие в осуществлении планов партии и правительства в сооружении БАМ.

Горкомам, райкомам, комитетам комсомола обратить особое внимание на подбор, подготовку и закрепление молодых добровольцев, направленных по комсомольским путевкам на БАМ, укреплять шефские связи со своими посланцами. Провести надлежащую организаторскую и массово-политическую работу по комплектованию отряда «Комсомолец Бурятии».

4. Контроль за выполнением постановления возложить на т[оварищей] Протасова Е.Т., Рудакова А.М., Хабаркову С.А.

<...>

№ п/п	г. Улан-Удэ	БАМ
1	Авиационный завод	СМП-575
2	Приборостроительный з[аво]д	ТО-11
3	ЛВРЗ	СМП-572
4	Тонкосуконный комбинат	СМП-608
5	Мясоконсервный комбинат	СМП-607
6	ЗММК	МО-52
7	Завод «Электромашина»	ТО-12
8	Судостроительный завод	СМП-581
9	Стекольный завод	ТО-18
10	Горпромторг	ОРСы треста Нижнеангарсктрансстрой
11	Локомотивное депо	СМП-597
12	Завод «Теплоприбор»	МО-53
13	БМДК	СМП-648
14	ВСТИ	пос. Северобайкальск
15	БГПИ	пос. Новый Уоян
16	ВСГИК	пос. Северомуйск
17	БСХИ	пос. Кумора, с[овхо]з «Северный»

Верно: \_\_\_\_\_ подпись

ГАРБ. ФП.52. Оп.12. Д. 8. Л.39, 63. Машинопись. № 30

### № 30

## Паспорт Бурятского участка Всесоюзной ударной комсомольской стройки БАМ

пос. Северобайкальск

10 января 1982 г.

### Паспорт

Всесоюзной ударной комсомольской стройки  
Байкало-Амурской железнодорожной магистрали Бурятский участок

1. Генподрядная организация — трест «Нижнеангарсктрансстрой»	15 572 чел[овек]
количество работающих	_____ чел[овек]
в т. ч. субподрядные организации	
2. Молодежи до 30 лет	4473 чел[овека]
3. Количество членов ВЛКСМ	1840 чел[овек]
членов и кандидатов в члены КПСС	949 чел[овек]



4. Состав комсомольцев и молодежи	
а) по образованию	
с высшим	258 чел[овек]
с н/высшим	81 чел[овек]
сред. -спец.	799 чел[овек]
среднее	2847 чел[овек]
неполное среднее	569 чел[овек]
учатся в ВУЗах	186 чел[овек]
в техникумах	97 чел[овек]
в ШРМ	357 чел[овек]
б) по квалификации	
средний разряд рабочих	3,6
выполнение работ	3,67
5. Участие молодежи в движении за коммунистический труд	
а) количество КМК бригад	50/900
всего в них молодежи	50/900
б) количество КМК, работающих по методу бригадного подряда	900 чел[овек]
в) количество штабов и постов «КП»	24/486 чел[овек]
в них человек	
г) количество штабов качества	68
д) количество штабов борется за звание «Ударник коммунистического труда»	612
е) завоевали это звание	_____ чел[овек]
1. индивидуально	6478 чел[овек]
2. коллективы	1273 чел[овек]
	1273 чел[овек]
	6/2772 чел[овек]
8. Итоги работы за 1982 г.	
а) выполнение государственного плана по генподряду/тыс. руб./	
план-169002	
фактич[ески] -210292	
% выполн[ения] 124,43%	
б) выполнение плана строительства жилья, соцкультбыта и др.	
учр[еждений]	
план -13614,8	
факт. -12614,6	
% выполнения– 92,65%	
в) выработка на одного человека:	
план -11338	
факт. -11352	
% выполнения– 100,1%	
г) количество человек, выполнивших план досрочно:	1258 чел[овек]
9. Вклад молодежи во Всесоюзный фонд экономики	_____ тыс. р.
Экономический перерасход стройматериалов/тыс. руб./	
10. Подано рац[ионализаторских] предложений	137
из них внедрено в производство	111
экономический эффект/тыс. руб./	3855
11. Формы повышения профессионального мастерства молодых рабочих и служащих	_____
а) охвачено экономической учебой	674
б) работает школ передового опыта	11
в них молодежи	239 чел[овек]
в) проведено конкурсов проф[ессионального] мастерства	8
в них участвовало	72 чел[овека]
г) овладели 2-я и смежными профессиями	849 чел[овек]
д) повысили квалификацию	1435 чел[овек]
12. Движение молодых кадров:	

а) принято на работу	2576 чел[овек]
в т. ч. по комсомольским путевкам	625 чел[овек]
б) уволено всего	2316 чел[овек]
в т. ч. за нарушение трудовой дисциплины	82 чел[овека]
13. Использование рабочего времени в целом на стройке	99,7%
а) число сменных простоев, человеко-дней	2522
б) число человеко-дней, потерянных из-за прогулов	3161
14. Постоянный адрес стройки 671717 Бурятская АССР	
г. Северобайкальск Бурятский участок Байкало-Амурской магистрали	

Управляющий трестом  
«Нижнеангарсктрансстрой»

Начальник штаба ЦК ВЛКСМ  
Бурятского участка БАМ

Ф.В. Ходаковский

О. Очертаров

*ГАРБ. ФП.19. Оп.15. Д.22. Л.1-3. Машинопись. Заверенная копия.*

### № 31

#### Протокол совместного технического совещания Дирекции строительства БАМ и треста «Нижнеангарсктрансстрой» о ходе строительства Байкальского тоннеля

пос. Солнечный

16 февраля 1983 г.

Совещание проводит управляющий трестом «Нижнеангарсктрансстрой» т[оварищ] Ходаковский Ф.В.

Присутствовали:

Секретарь РК КПСС	Молитвин А.А. [40]
Зам[еститель] начальника Дирекции БАМ	Шпринц В.Я.
Нач[альник] отдела тоннелей Дирекции БАМ	Петров С.Ю.
Главный инженер Н Г 3	Сальевский З.Л.
Инспектор Н Г 3	Петруй В.К.
Начальник Северобайкальского отделения ж[елезной] дороги	Погребной А.С.
Начальник операторского отдела	Загородний Г.С.
Зам[еститель] управляющего трестом «Нижнеангарсктрансстрой»	Левинсон М.С.
Начальник технического отдела	Копягин Д.Т.
Нач[альник]отдела инженерной подготовки	Верещагин В.И.
Начальник СМП-651	Филимонов О.В.
Секретарь Партбюро СМП-651	Румянцев В.А.
Начальник ПГО СМП-651	Баталов А.Д.
Главный инженер СМП-581	Король В.В.
Начальник Бамтоннельпроекта	Сапан А.И.
Главный инженер Т0-16	Копчанов В.Г.
Главный инженер Т0-19	Пермитин В.М.
Главный инженер Т0-21	Шаншин Н.К.
Зам[еститель] начальника МК-135	Бернадинер Л.С.

Совещание отмечает:

Тоннель, по заявлению главных инженеров Т0-12 т[оварища] Копчанова В.Г., Т0-19, т[оварища] Пермитина В.М., Т0-21 т[оварища] Шаншина Н.К., не готов к укладке железнодорожного пути.

СМП-651 (т[оварищ] Филимонов О.В. проявил недостаточную оперативность по строительству трансформаторной подстанции № 1 и № 2 здания разъезда Даван.

Обменявшись мнениями, совещание решило:

1. Тресту «Нижеангарсктрансстрой» до 20 февраля согласовать совмещенный график производства работ.
2. Тоннельным отраслям ТО-12, ТО-19, ТО-21 сдать по акту жесткое основание тоннеля под укладку ж[елезно]дорожного пути в следующие сроки:  
ТО-12 — 20.02.83 г.  
ТО-23 — 23.02.83 г.  
ТО-19 — 23.02.83 г.
3. СМП-581 (т[оварищ] Скарга В.А.) с 1 апреля приступить к укладке железнодорожного пути в тоннеле и закончить в десятидневный срок.
4. Бамтоннельстрой — 20 марта задействовать вентиляцию тоннеля по временной схеме (с 50 квт электродвигателями)
5. Бамтоннельстрою 20 марта 1983 г. закончить укладку греющего кабеля и перекрытие потоков.
6. Группе заказчика и генподрядчика совместно с субподрядчиками в десятидневный срок решить вопрос оплаты по снегоборьбе.
7. МК-185 (т[оварищ] Бернадинер Н.С.) приступить к работам по земляному полотну разъезда Даван.
8. СМП-651 (т[оварищ] Филимонов О.В.) сдать под монтаж трансформаторную подстанцию № 1 к 30 марта 1983 г., трансформаторную подстанцию № 2 к 30 апреля. УПК треста «Нижеангарсктрансстрой» обеспечить необходимыми материалами.
9. СМП-651 (т[оварищ] Филимонов О.В.) закончить ремонт вагона на разъезде Гоуджекит к 23 февраля 1983 г., к 8 марта построить пассажирскую платформу на р. Гоуджекит во временном исполнении.
10. Отделению БАМа (т[оварищ] Погребной А.С.) с 25 февраля пустить в эксплуатацию разъезд Гоуджекит.
11. Бамтоннельстрой — к 25 февраля 1983 г. освободить площадку под укладку железнодорожного полотна на разъезде Даван.
12. Принять к сведению заявления зам[естителя] начальника Дирекции строительства БАМ тов[арища] Шпринца В.Я., что работы по удалению снега с р. Даван будут оплачены по фактическому выполнению.

Управляющий трестом «Нижеангарсктрансстрой»  
Заместитель начальника строительства БАМ

Ходаковский Ф. В.  
Шпринц В.Н.

*ГАРБ ФР.1880. Оп.1. Д.612. Л. 1-3. Машинопись. Копия с подлинными подписями.*

### № 32

#### Протокол Технического совещания в Управлении строительства «Бамтоннельстрой» по вопросам оснащения электротехническими устройствами тоннелей БАМ

**пос. Нижнеангарск**

**22 марта 1983 г.**

Присутствовали:

От Бамтоннельстроя

Касапов Р.И.

Терзиманов Г. Т.

От Нижнеангарской группы заказчика

Сальенский В. Л

Дирекции строительства БАМ

Макаев Р. И.

От Сибгипротранса

Акишин О. В.

Райский Н. С.

Люстиберг Л. Ю.

От Бамтоннельпроекта  
От Тоннельного отряда № 12  
От Тоннельного отряда № 19

Вовненко В. А.  
Колганов В. Г.  
Пермитин В. М.  
Тиханов О. И.  
Макаров К. И.

От Тоннельного отряда № 21  
Рассмотрели:

Вопросы оснащения электромеханическими устройствами Байкальского, Мысовых и Кодарского тоннелей

Решили:

#### I. СИБГИПРОТРАНСУ:

1. Выделить отдельной сметой объем работ Управления Бамтоннельстрой по проекту ИФ-КС-9СП-82Ф контактной сети Байкальского тоннеля.

2. В связи с отменой строительства камер СЦБ на Мысовых тоннелях внести соответствующие изменения в проект автоблокировки участка Нижнеангарск-1 — Кичера.

3. Привязать типовые решения ПС-10 инв[ентарный] № 954 к проекту оповестительно-заградительной сигнализации четырех Мысовых и Кодарского тоннелей.

4. \*В проекте контактной сети Мысовых и Кодарского тоннелей предусмотреть конструктивное решение узлов пересечения спусков заземления волноводов, секционирования троса группового заземления деталей крепления подвесок контактной сети с магистральной шиной заземления, линией освещения и кабельными сетями по кронштейнам в тоннеле. Аналогичное решение выдать дополнительно для Байкальского тоннеля\*.

5. Направить Бамтоннельстрою проекты сетей внешнего электроснабжения Мысовых и Кодарского тоннелей.

#### II. Ленметрогипротрансу, Бамтоннельпроекту:

В дополнение к записи авторского надзора Сибгипротранса пункт № 3 от 21.03.83 г. В Тоннельном отряде № 12 выдать конструктивное решение по вводу второго контура заземления в камеры СЦБ и подземную подстанцию Байкальского тоннеля.

#### III. Нижнеангарской группе заказчика дирекции строительства БАМ:

Выдать технические задание на проектирование электроснабжения постоянных устройств Мысовых и Кодарского тоннелей на период до завершения строительства тяговых подстанций, являющихся источником постоянного электроснабжения.

#### IV. Тоннельным отрядам № 12, 19, 21 Бамтоннельстрой:

1. Указание группы проектировщиков Сибгипротранса в журнале авторского надзора ТО-12 Бамтоннельстрой от 21 марта 1983 г., распространять на участки ТО-19, 21 Байкальского тоннеля.

2. Переходные детали подвесок контактной сети и металлоконструкции под волновод окрасить масляной краской за 2 раза. Резьбовые части законсервировать.

3. Совместно с представителями энергоучастка Э4-1 Северобайкальского отделения БАМ ж[елезной] д[ороги] испытать закладные детали для анкеровки контактной сети у камер НКС по схеме испытания, выдаваемой Сибгипротрансом до 15.04.83 г.

Касанов Р. И., Сальенский В. Л., Акишин О. В.,  
Райский Н. С., Люстиберг Л. Ю., Вовненко В. А.\*

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.612. Л.9-10. Машинопись. Копия с подлинника.*

\* Ручкой приписано: «к 30.04.1983».

\* В конце документа ручкой написано: «Замечания: по п. 4. решение по Байкальскому тоннелю выдать до 30 апреля 1963 г. Все пункты Нижнеангарской группе заказчика принимаются для Байкальского и Мысовых тоннелей».

№ 33

**Информация о выполнении целевых задач по строительству  
Бурятского участка БАМ на начало 1983 года**

**пос. Нижнеангарск**

**Март 1983 г.**

Выполнение целевых задач строительства БАМа

С начала строительства Бурятского участка БАМа по состоянию на 1 января 1983 года.

1. Уложено главного железнодорожного пути Байкало-Амурской магистрали — 348 км.

2. Уложено станционных путей — 82 км.

3. Построено малых, средних, больших железобетонных мостов — 186 шт[ук]

4. Построено водопропускных железобетонных и металлических труб — 219 шт[ук]

5. Строительство тоннелей.

а) Байкальский:

Проходка и железобетонная обделка тоннеля и транспортно-дренажной штольни завершены (6700 погонных метров). Бетонирование обратного свода тоннеля завершено.

б) Мысовые.

Проходка основных тоннелей — 3945 м.

Железобетонная обделка тоннелей.

в) Северо-Муйский тоннель.

Проходка основного тоннеля — 4634 м.

Проходка транспортно-дренажной штольни — 5067 м.

Железобетонная обделка тоннеля — 2375 м.

6. Построено линий электропередач в районе:

ЛЭП-220 — 448,2 км.

ЛЭП-35 — 68,3 км.

ЛЭП-10 — 160 км.

7. Строятся город Северобайкальск, постоянные поселки Кичера, Новый Уоян, Муякан.

8. Рекорд на проходке транспортно-дренажной штольни установлен бригадой Иванова А.Г. — 308 погонных метров за декабрь месяц 1981 года. Рекорд на проходке основного тоннеля установлен бригадой В.Р. Толстоухова — 171,5 погонных метров за май месяц 1982 г. В марте месяце 1983 года коллектив МК-135 выступил с инициативой развернуть социалистическое соревнование среди строителей Бурятского участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, за право отсыпки последнего куба земли под укладку железнодорожного полотна на территории Бурятской АССР.

В феврале месяце 1983 года коллектив тоннельного отряда № 18 выступил с инициативой направленной на сокращение сроков строительства Северо-Муйского тоннеля и развернул социалистическое соревнование под девизом «Северо-Муйскому тоннелю — скоростную проходку», посвященного 60-летию образования Бурятской АССР.

*ГАРБ. ФП.8. Оп.28. Д.2. Л.26об. Брошюра ДСП.*

**Протокол технического совещания о ходе строительства участка  
Даван — Байкальский тоннель**

пос. Солнечный

13 июля 1983 г.

Присутствовали:

От Главбамстроя — Загородний Г. Н., начальник отдела

От треста «Нижнеангарсктрансстрой» — Скурский В. А., и. о. инженера, Абисов З. П., гл[авный] инженер СМП-651, Король З.Л., гл[авный] инженер СМП — 581.

От У[правления] с[троительства] Бамтоннельстроя — Кутыповский З. Я., начальник ПРО, Клементьев З.Ю., начальник ОЭМУ, Семенюта Н. Н., начальник ТО-19, Шазмин Н. К., гл[авный] инженер ТО-21, Озеров З. Л., зам[еститель] начальника ТО-12.

Рассмотрев ход работ по строительству участка Даван — Байкальский тоннель, совещание отмечает, что работы на указанном участке ведутся крайне медленными темпами:

- СМП-651 сорвал сроки сдачи под монтаж ТП № 1 и ТП № 2, станционного здания разъезда Даван;
- МК-135 до сих пор не приступила к работам по устройству земляного полотна раз[ъезда] Даван и Восточной предпортальной выемки;
- СМП 581 сорвал сроки балластировки пути в тоннеле;
- УС Бамтоннельстрой до сих пор не освободил площадку под укладку ЗСП по Западной горловине раз[ъезда] Даван, сорвал сроки окончания работ по монтажу и обустройству ТП-6/10 и подземной ТП. Слабо ведут работы по тоннелю организации ЗСЭМ.

Обменявшись мнениями, совещание решило:

1. ПРО треста «Нижнеангарсктрансстрой» совместно с ОЗО рассмотреть вопрос выделения на разъезд Даван еще одного тепловоза.

2. У[правление] с[троительства] Бамтоннельстрой совместно с заказчиком и Бамтоннельпроектом рассмотреть запрос обхода кабельного канала бетонного узла ТО-12.

3. Учесть заявление зам[естителя] начальника ТО-12 Озерова В. П. и начальника участка Курминова З. П., что насыпь и фундаменты склада в районе ТП № 1 будут убраны до 22 июля 1983 г., а водопропускные трубы на ПК 4+ будут очищены и сделаны к ним подходы к концу июля месяца.

4. У[правлению] с[троительства] Бамтоннельстроя освободить площадку под укладку ЗСП от металлолома и ж[елезо]б[етонных] конструкций до 15 июля 1983 г.

5. СМП — 581 врезать стрелку и выполнить 50-75 метров пути до 18 июля 1983 г.

6. ПРО треста «Нижнеангарсктрансстрой» совместно с заказчиком решить вопрос оплаты по укладке временного ЗСП подхода к тоннелю и уборке снега.

7. Учитывая, что до сих пор поступают изменения техдокументации, вызывающая переделки ранее выполненных работ, техотделу треста «Нижнеангарсктрансстрой» совместно с техотделом УС Бамтоннельстроя, Бамтоннельпроектом и Сибгипротранспортом определить окончательный объем техдокументации по строительству Байкальского тоннеля.

8. СМП-651 в срок до 30 июля сдать под монтаж ТП № 1 и ТП № 2 и к 20 июля помещение релейной связевой, аккумуляторной и красовой\* разъезда Даван.

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.612. Л.19-20. Машинопись. Копия.*

---

\* так в тексте

Из отчетного доклада первого секретаря Н.И. Крючкова  
на XI пленуме Северо-Байкальского горкома КПСС

пос. Северобайкальск

21 июля 1983 г.

<...> Следует доложить Пленуму, что трудовые коллективы района под руководством партийных организаций в целом успешно справляются с заданиями одиннадцатой пятилетки. За 2,5 года строителями Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали освоено 498,6 миллионов рублей строительно-монтажных работ. За это время ими уложено 330,3 километров железной дороги и станционных путей, построено и введено в эксплуатацию 39,4 тыс. квадратных метров постоянного жилья. За годы 11-ой пятилетки производительность труда к уровню 1980 года в строительстве возросла на 38, в промышленности на 72,3, сельском хозяйстве на 15,6 процентов. Если в 1980 году методом бригадного подряда выполнялось всего лишь 37 процентов, объема строительно-монтажных работ, то в 1982 году 43 процента, а за первое полугодие 1983 года 48 процентов, а отдельные подразделения добились выполнения до 70-80 процентов.

Неплохих результатов добиваются коллективы предприятий промышленности, транспорта, связи, труженики сельского хозяйства по выполнению планов XI-ой пятилетки. За 2,5 года перевыполнены задания по реализации государству промышленной и животноводческой продукции. За этот период получили дальнейшее развитие железнодорожный транспорт, пассажирские автоперевозки, лесозаготовительная и деревообрабатывающая отрасли, вложены значительные средства в сельское хозяйство, в сферу торговли и бытовых услуг, здравоохранение и культуру. <...>

Большие возможности открывает в этом плане бригадная форма организации труда, его оплата за конечный результат с использованием коэффициента трудового участия. Работа на единый наряд также открывает широкую дорогу для развития и углубления демократии. Люди учатся не только работать коллективно, управлять производством. Здесь самое главное — это формирование коллективизма, коллективистской психологии, морали (один за всех, все за одного), коллективное давление на нерадивых, не выполняющих свои обязанности.

Недавно, например, нами обобщен опыт внедрения подряда в коллективах тоннельного отряда № 16 Управления строительства «Бамтоннельстрой», Мостоотряда № 53 и Механизированной колонны № 138. Партийное бюро, руководство Тоннельного отряда № 16 сделало так, чтобы через коллективную форму организации труда действительно осуществлялось комплексное воспитательное воздействие на членов бригады. Здесь внедряются заповеди разработанного «Кодекса трудовой чести», где изложены основные требования к членам тоннельного отряда. В одной заповеди указано, что «Выше всего почитай трудолюбие и мастерство, честность и правдивость, коллективизм и дружбу, непримиримость к недостаткам, нравственную чистоту, то есть качества, из которых складывается коммунистическое отношение к труду». Партийная организация успешно осуществляет в жизнь заповеди кодекса трудовой чести. Такой вдумчивый подход с учетом условий и новых требований дают положительные результаты, обеспечивает единство идейно-политического, трудового и нравственного воспитания. Коллективный подряд, таким образом, не только позволяет лучше организовать труд, повысить материальную заинтересованность за его результаты, но и поднимает эффективность воспитания человека. Такие коллективы, как Тоннельные отряды №№ 11, 16, 19 Управления строительства «Бамтоннельстрой», Строительно-монтажные поезда №№ 597, 572, 708 треста «Нижеангарсктрансстрой», Мостоотряды №№ 52, 53, Мехколонны №№ 137, 138, 142, 160,

161, 135 более половины объема строительного-монтажных работ выполняют методом бригадного подряда.

Вместе с тем имеются примеры, когда внедрение хозяйственного расчета, бригадного подряда сталкивается формализмом, нежеланием или неумением отдельных руководителей заняться его внедрением. Договор, заключенный на подряд, срывается из-за невыполнения обязательств со стороны руководителей, когда не создаются условия для плодотворной работы бригад. Так, в 1982 году коллективом СМП-575 лишь 29 процентов строительного-монтажных работ выполнено методом бригадного подряда, не нашла пока должного распространения эта форма организации труда и в сельском хозяйстве. Там, где не внедряется этот прогрессивный метод, там и неудовлетворительная организация труда, невыполнение государственных планов и целевых задач, там проявляется всяческого рода нарушение, нездоровая моральная обстановка. <...>

Чтобы соревнование было живым творчеством масс, чтобы оно постоянно влияло на повышение экономической эффективности — надо серьезно поднимать уровень экономического образования. Поэтому экономической учебе кадров следует предъявлять высокие требования. Прошедший учебный год показал, что во многих коллективах возрос интерес к вопросам экономической политики партии, конкретным экономическим результатам. Количество слушателей в 1982-1983 учебном году увеличилось почти на половину и достигло 11 тысяч человек и охватывает 1/3 работающих. Неплохо организована экономическая учеба в СМП-581, Автобазе № 1, ТО-11, СМП-708, ТО-16, МК-135, в торговых предприятиях УРСа. В этих коллективах экономическая учеба тесно указывается с хозяйственной деятельностью, задачами совершенствования управления производством, эффективным использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов. Слушатели экономических школ данных организаций активно участвуют в социалистическом соревновании и использовании передовых методов труда.

Вместе с тем недостатки в экономической учебе преодолеваются медленно. Низкий уровень постановки экономического образования отмечается в МК-142, 137, СМП-607, Райпо, Рыбозаводе, Управлении сельского хозяйства, колхозе «Победа», совхозе «Северный», комбинате производственных предприятий, райбыткомбинате. Проверки показывают, что учеба здесь проходит на слабом теоретическом и методическом уровне, отдельные пропагандисты готовятся к занятиям формально, ведут их вяло и неинтересно, перечитывая материал из газет или учебных пособий, совершенно не связывая с деятельностью коллектива. Нередко, проводимая экономическая учеба, агитационно-пропагандистские мероприятия по вопросам экономии и бережливости не подкрепляются действенными практическими мерами.

Составной частью коммунистического воспитания людей является пропаганда советского образа жизни, величайших завоеваний и преимуществ нашего строя. За годы строительства Байкало-Амурской магистрали у нас сложились здоровые, дружные трудовые коллективы, ядром которых являются первичные партийные организации. Выросли замечательные кадры рабочих, инженеров, руководителей. Мы располагаем примерами, которые раскрывают богатый духовный мир наших тружеников, сплоченных единой целью — трудиться по-ударному, приносить как можно больше пользы коллективу, обществу. Коллективизм и товарищеская взаимопомощь, высокая ответственность за порученное дело, активность в общественных делах, умение преодолевать трудности, высокая культура труда и поведения особенно ярко проявляются в бригадах, участках, комсомольско-молодежных трудовых коллективах. Примером проявления таких качеств являются бригады Героя Социалистического труда В.Р. Толстоухова из ТО-11, Лауреатов премии Ленинского комсомола А.В. Бондаря и В.И. Бритикова из СМП-581, кавалера ордена Ленина В.И. Ак-



сенова из СМП-608, А.В. Мельникова из СМП-597, В.И. Цивилева из автобазы треста, М.К. Кириловича из СМП-708, И.В. Белых из автобазы № 1 и многие другие.

Многих хозяйственных руководителей характеризуют такие черты, как творческое отношение к труду, компетентность и инициатива, высокая партийная ответственность, честность, простота в отношениях с людьми, знание их интересов. Среди них начальник ТО-16 Подзарей Анатолий Иванович, начальник ТО-18 Янковский Владимир Михайлович, начальник СМП-597 Заволынич Бронислав Захарович, начальник СМП-591 Скарга Владимир Афанасьевич, начальник автобазы № 1 Литвинов Владимир Иванович, начальник МК-135 Буйнов Михаил Леонидович, начальник ПМК «Ленбамстрой» Миронов Виктор Георгиевич, начальник СМП-708 Липаткин Семен Егорович и другие.

*ГАРБ. ФП.8. Оп.16. Д.8. Л.4-7, 10-11. Рукопись. Подлинник.*

### № 36

#### Протокол технического совещания УС «Бамтоннельстрой» о планах проектно-технологических работ на 1984 год

пос. Нижнеангарск

30 января 1984 г.

Присутствовали:

от Управления: начальник УС «Бамтоннельстрой» Бессолов В.А., начальник технического отдела УС «Бамтоннельстрой» Реннерт Н.М.

от Западно-Сибирского филиала ВПТИтрансстрой заведующий сектором Зоц В.С.

Слушали:

Информацию о плане проектно-технологических работ на 1984 год Западно-Сибирского филиала ВПТИтрансстрой для УС «Бамтоннельстрой» и проекты договоров по темам:

1) 1.3.57. «Сооружение горнотранспортных тоннелей в трещиноватых грунтах с раскрытием забоя на полное сечение с применением арочно-бетонной крепи, учитываемой при проектировании постоянной обделки» — технологическая карта стоимостью 1,5 тыс. рублей.

2) 1.12.31. «Составление раздела отчета с рекомендациями по сокращению трудоемкости работ». Стоимость 1,5 тыс. рублей.

Решили:

1. Сооружение Мысовых тоннелей в трещиноватых скальных грунтах с раскрытием забоя на полное сечение с применением арочно-бетонной крепи закончено 8 января 1984 года. Бамтоннельстроем технология отработана и полностью освоена. На основании указанного, а также в соответствии с приказом Минтрансстроя № 279 от 7 декабря 1982 года тема 505К-ТМ-82 (1.3.57) закрыта и необходимость заключения договора между Бамтоннельстроем и ВПТИтрансстроем отпала.

2. В связи с отсутствием в приказе Минтрансстроя №279 от 7 декабря 1982 года раздела 4 темы 507К-ТМ-83 (1.12.31). «Составление раздела отчета с рекомендациями по сокращению трудоемкости работ договор между Бамтоннельстроем и ВПТИтрансстроем заключаться не будет.

Начальник Бамтоннельстроя  
Заведующий сектором

В.А. Бессолов  
В.С. Зоц

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.758. Л.1. Машинопись. Заверенная копия.*

**№ 37**

**Приказ Министерства транспортного строительства СССР  
о ликвидации Тоннельного отряда № 27 УС «Бамтоннельстрой»**

г. Москва, № 48-ор

29 февраля 1984 г.

В связи с отсутствием фронта работ на стволе № 1 Северомуйского тоннеля на западном участке Байкало-Амурской железнодорожной магистрали приказываю:

1. Ликвидировать с 1 марта 1984 г. Тоннельный отряд № 27 Управления строительства «Бамтоннельстрой» местонахождением в пос. Тоннельный Бурятской АССР, зачислив его номер в резерв специальных формировании Министерства:

2. Материальные ресурсы, инженерно-технические и рабочие кадры Тоннельного отряда № 27 передать Тоннельному отряду № 18 Управления строительства «Бамтоннельстрой» местонахождением в пос. Тоннельный Бурятской АССР.

Министр

И. Д. Соснов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.720. Л.44. Машинопись. Заверенная копия.*

**№ 38**

**Из протокола заседания бюро Бурятского обкома КПСС  
«О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС от 22.03.84  
об инициативе коллективов Всесоюзной ударной комсомольской стройки  
БАМа по досрочному открытию движения поездов на всем ее протяжении»**

г. Улан-Удэ, № 4

17 апреля 1984 г.

Бюро обкома КПСС отмечает, что строители Бурятского участка БАМа вносят существенный вклад в выполнение крупной народнохозяйственной задачи по досрочному сооружению Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации проводят большую организаторскую и политическую работу по мобилизации трудовых коллективов на использование всех имеющихся возможностей и резервов для ускорения темпов строительства.

С начала строительства выполнено свыше 1,1 млрд. рублей строительно-монтажных работ. Задания одиннадцатой пятилетки выполняются с опережением на год. Более чем на 3,5 млн. рублей перевыполнен план 1 квартала текущего года. Решены многие целевые задачи. Досрочно завершена проходка Байкальского и Мысовых тоннелей, уложено более 600 км железнодорожного пути, развернуто строительство г. Северобайкальска, Северо-Муйского тоннеля и железнодорожных станций. Для строителей построено 335 тыс. кв. метров жилья, школы, детские учреждения, созданы необходимые культурно-бытовые условия. Значительную помощь строителям магистрали оказывает вновь созданный коллектив Северобайкальского отделения железной дороги.

Широкий отклик и новую волну трудового подъема во всех трудовых коллективах вызвало одобрение ЦК КПСС патриотической инициативы строителей БАМа досрочно на год, к 67-ой годовщине Великого Октября, завершить укладку главного железнодорожного пути и открыть движение поездов на всем его протяжении.

Пересмотрев свои возможности и ранее принятые социалистические обязательства, подразделения треста «Нижеангарсктрансстрой», Мостостроительного треста

№ 9, треста «Запбамстроймеханизация» и другие выступили с новой инициативой — значительно перевыполнить годовой план строительства и на 1,5 месяца раньше утвержденных сроков выйти на рубеж р. Витим, завершить тем самым укладку главного железнодорожного пути на всем протяжении Бурятского участка, оказать помощь строителям Читинского участка.

Придавая важное значение ускорению сроков выполнения выдвинутых в постановлении ЦК КПСС задач по завершению строительства железнодорожного пути и открытию движения поездов на всем протяжении Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, бюро обкома КПСС постановляет:

1. Одобрить повышенные социалистические обязательства коллективов треста «Нижнеангарсктрансстрой» и его субподрядных организаций завершить к 1 июля 1984 года укладку главного железнодорожного пути на всем Бурятском участке и к 67-й годовщине Великого Октября на участке Витим — Сюльбан в Читинской области. Утвердить основные мероприятия и график производства строительных работ, направленные на безусловное обеспечение этих обязательств (приложение 1, 2).

2. Обязать руководителей трестов «Нижнеангарсктрансстрой» (т[оварищ] Ходаковский), Мостостроительного № 9 (т[оварищ] Рассказов), «Запбамстроймеханизация» (т[оварищ] Евтушенко), «Бамтрансзрывпром» (т[оварищ] Цыканов), Управления строительства «Бамтоннельстрой» (т[оварищ] Бессолов), Северо-Байкальского отделения дороги (т[оварищ] Погребной), Северобайкальский горком, Баунтовский райком КПСС принять необходимые меры по безусловному осуществлению указанных мероприятий, определить конкретных лиц, ответственных за их выполнение, сосредоточить усилия всех строительных подразделений, организаций и учреждений, материальные, технические и другие ресурсы на решение главной целевой задачи года осуществление стыковки и открытие движения поездов. Сконцентрировать усилия руководителей строительных подразделений, инженерно-технических работников, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций на значительное улучшение использования автотранспорта, бурового и кранового оборудования, экскаваторов, бульдозеров, подвижного состава и другой строительной техники, активно вести творческий поиск совершенствования организации и технологии на всех этапах строительных работ, установить для каждого коллектива конкретные суточные, декадные и месячные задания и графики строительных работ, добиваться максимального уплотнения рабочего времени и ускорения на этой основе темпов строительства.

3. Обязать Северобайкальский горком, Баунтовский райком КПСС раз вернуть широкое социалистическое соревнование между трудовыми коллективами за право укладки «золотого звена», «определить конкретные формы участия в нем каждого коллектива, широко разъяснять большую народнохозяйственную и политическую значимость этого знаменательного события, полнее использовать его в воспитательных целях для повышения трудовой активности трудящихся. Привести в соответствие с главными задачами года средства пропаганды и наглядной агитации, меры морального и материального поощрения передовиков. Повысить гласность соревнования, всеми средствами информации оперативно и убедительно раскрывать передовой опыт, делать его общим достоянием.

4. Обязать руководителей строительных подразделений обеспечить высокое качество строительства и надежность всех сооружаемых объектов. Особое внимание обратить на приведение в надлежащий порядок прижелезнодорожных полос отчуждения, рекультивацию отработанных карьеров и отвалов. Шире привлечь к контролю за качеством строительства посты и группы народного контроля, комсомол и общественность.

5. Обязать Северобайкальское отделение БАМЖД, отделение временной эксплуатации треста «Нижнеангарсктрансстрой» разработать и осуществить необходимые

меры по повышению надежности пути, обеспечению безопасности движения на всем участке дороги, повышению технической скорости движения грузовых поездов, значительному увеличению объемов грузоперевозок для строителей, улучшить организацию перевозки вахтовых бригад, занятых на строительстве головного участка пути.

<...>

*ГАРБ. ФП.1. Оп.1. Д.9600. Л.6-8. Машинопись.*

**№ 39**

**Из протокола совещания УС «Бамтоннельстрой»  
об открытии движения поездов через Байкальский тоннель**

**пос. Нижнеангарск**

**28 мая 1984 г.**

Присутствовали:

От Бамтоннельстроя:

Начальник управления «Бамтоннельстрой»

В. А. Бессолов

Зам[еститель] начальника Управления

Г. Т. Терзиманов

От Северобайкальского отделения ж[елезной] д[ороги]:

Заместитель НОД

В.Л. Крамер

Начальник НОДП

С.Г. Кузнецов

От Нижнеангарской группы заказчика:

Начальник НАГЗ

Д.И. Безшейко

От ВГСЧ:

Командир части

А.Н. Самойленко

Рассмотрели:

Порядок открытия движения поездов через Байкальский тоннель для обкатки пути и подготовки к санитарно-гигиеническим испытаниям. Распределение обязанностей между Бамтоннельстроем и отделением дороги, обеспечивающие безопасность движения.

Совещание решило:

1. Принять к сведению проверку габаритов тоннеля габаритной рамой (акт от 19 января 1984 года) и пропуск 20 января 1984 г. первого грузового состава из 22 вагонов весом 1600 тонн.

2. Перед пропуском пробных поездов с 29 мая 1984 года комиссионно проверить готовность тоннеля и его систем к работе. Осмотр закрепить совместным актом готовности тоннеля и передачи под движение поездов Северо-Байкальскому отделению дороги и под охрану тоннеля — ВОХР МТС.

<...>

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.758. Л.57. Машинопись. Заверенная копия*

№ 40

**Протокол межведомственного технического совещания  
по вопросу обеспечения пожарной защиты намеченного к сдаче  
в эксплуатацию Байкальского тоннеля**

пос. Нижнеангарск

18 сентября 1984 г.

Участвовали:

От Управления строительства «Бамтоннельстрой» зам[еститель] начальника т[оварищ] Терзиманов Г.Т., начальник отдела ЗМУ т[оварищ] Климентьев.

От Северобайкальского отделения БАМ ж[елезной] д[ороги] зам[еститель] начальника т[оварищ] Крамор В.Л., начальник отдела искусственных сооружений т[оварищ] Горшков К.М.

Начальник Северобайкальского отряда ВОХР МПС Иноземцев В.С.

От Бамтоннельпроекта гл[авный] инженер т[оварищ] Хавин А.Б.

От Нижнеангарской группы заказчика т[оварищ] Петров С.Ю.

От МВД СССР инженер-инспектор ГУПО т[оварищ] Сергеев Ю.Д.

Начальник ОПО Управления МВД СССР на Бамстрое т[оварищ] Косарев А. А.

С информацией по вопросу оснащения Байкальского тоннеля противопожарной защитой выступили т[оварищ] Терзиманов Г.Т., т[оварищ] Косарев А.А. Техническое совещание рассмотрело смонтированные в Байкальском тоннеле системы противопожарной защиты и установило:

– смонтирована система противопожарного водопровода, включая емкость запаса воды, насосную станцию и насосную установку к очистным сооружениями для подпитки системы по проекту института Ленметрогипротранс;

– завершается монтажом система экспериментальной противопожарной установки «Сатурн» по проекту Новосибирского ГПИ «Спецавтоматика»;

– завершается монтажом система автоматизации технологических процессов, включающая устройства для контроля за содержанием окиси углерода и температуры воздуха в тоннеле по проекту института «Уралпроектмонтажавтоматика».

Совещание приняло следующие решения:

1. Совещание считает необходимым до ввода тоннеля во временную эксплуатацию выполнить следующие работы:

1.1. Завершить монтаж и пусконаладочные испытания экспериментальной противопожарной установки «Сатурн» в тоннеле (без РДШ)

1.2. Завершить пуско-наладочные работы системы управления противопожарным водоснабжением из ниш и камер в тоннеле.

2. Выполнить следующие работы, предложенные УПО МВД СССР, и не противоречащие действующим нормам:

2.1. В узлах на пикетах 14+45 и 66+63 смонтировать дополнительные задвижки на магистралях, соединяющих тоннель и штольню.

2.2. Смонтировать 2 водовода от насосной до кольцевого водопровода, независимо от магистрали подпиточной насосной установки.

2.3. На порталах на концах системы кольцевого водопровода смонтировать устройства для подключения пожарных машин.

2.4. Дирекции строительства БАМ обеспечить комплектование системы 5-ю задвижками ДУ 100, а также пожарными рукавами и стволами всех внутренних кранов в тоннеле (без РДИ)

II. До сдачи тоннеля в постоянную эксплуатацию выполнить следующие дополнительные работы для полного доведения системы в соответствие с действующими нормами:

1. Смонтировать вторую емкость запаса воды  $V=161$  МЗ, соединив ее с гребенками первой насосной в соответствии с требованиями СНиП П-31-74 п. 14.2,14.4

2. Довести производительность насосов установки для подпитки системы до  $40 \text{ м}^3/\text{час}$  из расчета тушения пожара в момент опорожнения системы при  $+1^\circ\text{C}$

3. Установить на противопожарной водопроводке дополнительные разделительные задвижки в соответствии с требованиями СНиП П-31-76 п.8.П

4. Оборудовать камеры СЦБ автоматическими системами газового пожаротушения.

III. Считать целесообразным выполнить устройства для эвакуации людей из тоннеля в РДМ в случае пожара, в том числе:

1. Оборудовать эксплуатационные стойки тамбур-шлюзами. Обеспечить подпор воздуха  $20 \text{ Па}$  в тамбур-шлюзах при пожаре в тоннеле в соответствии с требованиями СНиП П-90-81 п. 2.14

2. Оборудовать эвакуационные выходы световыми указателями.

IV. Для выполнения намеченных мероприятий:

1. Дирекции строительства БАМ обеспечить финансирование дополнительных проектных и строительных работ.

2. Институту Ленметрогипротранс выдать дополнительную проектно- сметную документацию в сроки, по согласованному графику.

3. Дирекции строительства БАМ обеспечить комплектование оборудования в соответствии с заказными спецификациями по дополнительным проектам

4. Управлению строительства «Бамтоннельстрой» выполнить дополнительные строительно-монтажные работы по получению утвержденной проектно-сметной документации.

5. БАМ ж[елезной] д[ороге] решить вопрос организации пожарно-спасательных команд для обслуживания тоннеля.

6. ГПИ «Спецавтоматика» подтвердить необходимость огневых испытаний системы «Сатурн», и при необходимости выдать программу проведения огневых испытаний.

7. Считать целесообразным распространить мероприятия, отраженные в настоящем протоколе, при проектировании противопожарной защиты тоннелей большой протяженности, сооружаемых в комплексе с разведочно-дренажной штольней.

8. Просить председателя приемочной рабочей комиссии (т[оварищ] Пилипцева Н.М.) включить отмеченные в настоящем протоколе мероприятия в акт рабочей комиссии.

Г.Т. Терзиманов, В.Л. Крамор, В.С. Иноземцев, А.Б. Хавин, С.Ю. Петров, Ю.Д. Сергеев, А.А. Косарев

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.758. Л.162-165. Машинопись. Заверенная копия.*

#### № 41

#### Из доклада заместителя секретаря партбюро ПМК «Ленинградбамстрой» В.И. Шайганова [41] на партийном собрании

пос. Северобайкальск

28 ноября 1984 г.

Завершающий год текущей пятилетки ознаменуется для нашего коллектива еще одним примечательным событием — в июне 1985 г. мы с вами отметим 10-летие высадки первого десанта ПМК на мыс Курлы. Ветераны помнят путь, пройденный «Ленинградбамстроем» с июня 1975 г. до наших дней. Но коллектив наш постоянно

обновляется, растет, поэтому я считаю уместным вспомнить основные этапы становления и возмужания коллектива ПМК:

3 февраля 1975 г. создан трест «Ленинградстрой» решением № 25 Ленгорисполкома;

7 февраля 1975 г. при Главленинградстрое создана «Служба БАМ».

В апреле создан координационный совет по строительству города на Северном Байкале.

Апрель-май 1975 г. — формирование первого десанта в основном из работников ДСК-3 г. Ленинграда.

26 мая состоялся вылет десанта в Култук Слюдянского района Иркутской области. Начало строительства перевалочной базы и сборки первой баржи.

10 июня 1975 г. высадка первого десанта в составе 33 человек на мыс Курлы. Руководитель А.Г. Попов. В его составе: (работающие по настоящее время) Павел Мерсон, Владимир Денисенко, Виктор Василевский, Сергей Чистяков и др.

7 августа 1975 г. спущена на воду в Култуке первая баржа. Начало массового завоза стройматериалов на мыс Курлы.

Сентябрь 1975 г. — заселение первого дома во временном поселке. Первый жилец — Николай Попов работает до настоящего времени.

Конец 1975 г. — весь 1976 г. — строительство временного поселка и производственной базы. Ведущие бригады возглавляют Александр Пашук и Владимир Денисенко.

15 октября 1976 г. — трест преобразуется в ПМК «Ленинградбамстрой».

Начало 1977 г. Рубка просек, рытье котлованов под постоянные объекты.

4 апреля 1977 г. Праздник укладки первого бетона.

19 сентября 1977 г. Начало монтажа домов 122-И серии [42].

Сентябрь-ноябрь 1978 г. Прибытие из Ленинграда и начало работы первых отделочников, субподрядчиков: УНР-309, ЛМУ-12, СМПК-18.

27 декабря 1978 г. Сдача рабочей комиссии первого дома 122-И серии (здание управления).

27 декабря 1978 г. Сдача рабочей комиссии первого дома.

Июнь 1979 г. Прибытие первого комсомольского отряда из Ленинграда для оказания помощи ПМК. С этого момента приезд отрядов стал традиционным.

Октябрь-декабрь 1979 г. Сдача двух первых жилых домов и детского сада. Лучшие бригады Александра Сосова, Анатолия Корякина.

1980 г. Реорганизация управления ПМК, реконструкция и расширение производственной базы. Сдан в эксплуатацию всего один дом. Решение проблемы нехватки тепла, упорядочение работы субподрядчиков.

1 сентября 1981 г. праздник сдачи в эксплуатацию на год раньше срока первой очереди школы-интерната. Особо отличились отделочники под руководством В.В. Крайнева. Лучшие бригады Владимира Денисенко, Валентины Кулиды.

Освоение поточного метода монтажа домов 122-И серии, расширение работ по благоустройству. В эксплуатацию сдано два жилых дома.

1982 г. Коллектив ПМК выступает инициатором соревнования в честь 60-летия образования СССР и 15-дневной ударной вахты в честь республики. Победа в этом соревновании. Сдано в эксплуатацию 13 тыс. квадратных метров жилья, все учебные корпуса школы-интерната. Освоено 5 миллионов 765 тыс. руб.

1983 г. ПМК — инициатор соревнования в честь 60-летия Бурятской АССР и за достойную встречу 25-летия движения за коммунистический труд.

Годовое задание выполнено 3 декабря. Всего освоено 6, 5 миллионов руб. Сданы в эксплуатацию два жилых дома, теплица и спальный корпус школы-интерната. Проведено образцовое благоустройство третьего микрорайона постоянного города. Начало и освоение методов строительства кирпичных зданий со встроенными объ-

ектами соцкультбыта, с балконами. Развертывание строительства больничного комплекса, торгово-бытового центра, детского сада.

1984 г. впервые принято обязательство по вводу в эксплуатацию пяти постоянных объектов. Правофланговыми остаются бригады Виктора Василевского, Василия Аркадьева, Василия Павлова, Владимира Денисенко, коллективы в целом участков 2, 3.

Годовое задание выполнено к 7 ноября 1984 г. на 101%. Впервые будет перекрыт рубеж в 7 миллионов руб.

Есть все основания полагать, что план 11-й пятилетки ПМК выполнит до 31 августа 1985 г.

Итоги 1984 г. будут рассмотрены на партхозактиве ПМК в январе 1985 г., а сейчас я хотел бы привести данные по выполнению основных показателей за 10 месяцев текущего года.

№	Наименование показателей	Ед. изм.	План	Факт	%
1	Выполнение плана по общему объему с учетом незавершенного производства	тыс. руб.	5247	6321	118,8
	В т. ч. собственными силами	-/-	4630	5564	120,2
2	Общий объем ТСП	-/-	3589	5017	139,8
	В т. ч. собственными силами	-/-	3360	4558	135,7
3	Численность работников	человек	766	811	105,9
	В т. ч. рабочих	-/-	641	686	107,0
4	Выработка на 1-го работающего	Руб.	10221	10381	101,6
5	Средняя зарплата на 1 работающего	Руб.	3790/379	3816/382	100,7/100,8
6	Затраты на 1 руб. СМР	Коп.	91,9	88,9	103,4
7	Прибыль по балансу	тыс. руб.	210	379	180,5

<...>

А задачи 1985 г., прямо скажем, стоят перед нами сложные:

План СМР 6600 руб.

В т. ч. собственными силами 5600 руб.

В работе к. 14, 21, 22, 23, 24, 7 — 7а, 5 — 5б, административное здание, ТБЦ, больничный комплекс, баня 60 мест, гараж НГЗ, гаражи АТП-19, ЦТП-1, 3.

Намечается к сдаче: больничный комплекс, К. 5 — 5б, К — 21, ЦТП — 1, 3, гаражи НГЗ, АТП — 19.

<...>

Особое внимание следует уделить рациональному использованию труда, повышению его производительности. Нужно глубоко проанализировать, как расставлены рабочие, добиваясь их максимального использования на основном производстве, насколько эффективны приемы их труда, как используется каждый час трудового времени. Мы теряем рабочее время при доставке рабочих к месту работы, здесь есть два канала потерь: первый — срывы в своевременной подаче автобусов АТП-19 и второй — недостаточный контроль со стороны ИТР за использованием рабочими обеденного перерыва. Есть любители пораньше уехать на обед и попозже вернуться. Видимо, администрации пора решать вопрос об организации питания рабочих на стройплощадке. Для чего следует заместителю начальника по кадрам и быту коммунисту Ласкину развернуть на городе давно обещанный бытовой городок с комплексом раздевалок, душевой и столовой. Администрации добиться открытия регулярного автобусного маршрута от временного поселка до постоянного города, что повысит ответственность каждого работника за своевременное прибытие на работу.

Мы теряем время на задержках и срывах в поставках раствора на объекты в утренние часы. Считаю, что руководители участков должны принять меры к обеспече-



нию бригад к началу смены растворами приготовления, особенно, когда касается небольших подъемов по 1 и 0,5 м<sup>3</sup>.

Как вам известно, цикл приготовления 2 м<sup>3</sup> раствора 15-20 минут, плюс дорога 10 минут. В иные дни заявки на раствор подаются на 34-5 объектов, вот и получается, что выдаем его до 10 часов утра.

Притчей в языках стало позднее прибытие автотранспорта и техники на объекты, нерациональное их использование. Часто мы наблюдаем задержку выхода транспорта и механизмов, то по причине неработающего ППМ, то из-за мелких неисправностей, то из-за того, что накануне не был разгружен и т.д. И всегда за этими фактами стоит нерасторопность или недобросовестность конкретного человека.

<...>

Товарищи, чтобы вы могли полнее почувствовать важность стоящей перед нами задачи по достойному завершению XI пятилетки, приведу динамику роста плановых заданий ПМК с 1980 г.

1980	1981	1982	1983	1984	1985
4900	5500	5500	6000	6300	6600

Все плановые задания предыдущих лет выполнялись и перевыполнялись, и это дает нам право заявить, что мы имеем все возможности для достойного завершения плановых заданий XI пятилетки.

<...>

Заместитель секретаря партбюро

Шайтанов

*ГАРБ. ФП.3935. Оп.1. Д.7. Л.177-182. Машинопись. Подлинник.*

#### № 42

### Из протокола партийно-хозяйственного актива строительно-монтажного поезда «Литбамстрой» о подведении итогов работы СМП «Литбамстрой» за 1984 г.

пос. Новый Уоян, № 4

17 января 1985 г.

<...>

#### ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О выполнении предыдущего решения партийного собрания
2. Подведение итогов работы СМП «Литбамстрой» за 1984 год.

<...>

СЛУШАЛИ: Подведение итогов работы СМП «Литбамстрой» за 1984 год (докладывает начальник поезда т[оварищ] Бильзюквичюс С.И. [43]). Наш коллектив уверенно вступил в 1985 завершающий год одиннадцатой пятилетки, в 1985 году мы будем отмечать 40-летие Победы над фашистской Германией, 50-летие Стахановского движения. Затем начальник поезда ознакомил с планово-экономическими показателями коллектива за 1984 год. Отметил в докладе хорошую работу строительных бригад каменщиков Ундры Л.Ф., столяров отделочников Рачкаускаса П.Р., звено штукатуров Башкиса А.Д.

Выполнена выработка по тем же бригадам; в целом по поезду на 117,4%. Как отмечалось и ранее в докладах проходящих партсобраний наш коллектив идет твердо поступью к очередному XXVII съезду КПСС. Однако наряду с положительными факторами в работе у нас имеются недостатки, а именно: не выполнены полностью

пункты работ по сдаче 12 квартирного кирпичного жилого дома и по очистным сооружениям. Имели место непоставки материалов и изделий на строительные объекты. Не все благополучно и с трудовой дисциплиной, в 1984 году допустили прогулы 6 рабочих 10 ч[еловеко]дней, побывало в медвытрезвителе 3 рабочих. Слабо придается гласность социалистических соревнований среди бригад. Наша главная задача добиться дальнейшего повышения уровня организаторской и воспитательной работы в коллективе, усиления их роли в обеспечении успешного выполнения плановых заданий и принятых социалистических обязательств.

<...>

Постановили:

1. Руководствуясь решениями 26 съезда КПСС коллектив Строительно– монтажного поезда «Литбамстрой» с высоким трудовым и политическим подъемом, вызванным подготовкой к 40-летию Победы и очередному 27 съезду КПСС, встретить эти знаменательные события новыми трудовыми свершениями.

2. Шире развернуть социалистическое соревнование, политинформации, профсоюзному комитету принять меры по дальнейшему повышению эффективности работы строительных бригад, при подведении итогов соцсоревнования придать им гласность, сравнимость, результативность.

3. Прорабам, мастерам, бригадирам улучшать качество строительно-монтажных работ, изготовление строительных материалов, бетона.

4. Профсоюзному комитету тов[арищу] Жуковскому Г.Э. [44] продолжать работу по наведению порядка и дисциплины на производстве строгому соблюдению правил внутреннего распорядка, более полному использованию полномочий трудовых коллективов.

Председатель собрания

А.К. Папакулис [45]

Секретарь собрания

Н.П. Колесов

*ГАРБ. ФП.3974. Оп.1. Д.1. Л.1-3. Машинопись. Подлинник.*

#### № 43

### Приказ УС «Бамтоннельстрой» о выплате вознаграждений за рационализаторские предложения

пос. Нижнеангарск, № 16

17 января 1985 г.

В соответствии с «Инструкцией о порядке выплаты вознаграждения за изобретения и рационализаторские предложения», утвержденной Председателем Государственного комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий от 15 января 1974 г. на основании актов внедрения рационализаторских предложений: № 144 — «Применение самоходной тележки с автоподатчиком 6 СД с перфоратором М-120С ф. «Фурукава» для бурения каптажных скважин Ø 100 мм длиной 30÷40м». (Экономический эффект 18573 руб. 50 коп.)

На основании протокола технического совета от 25 мая 1984 года, на основании расчетов обоснования и руководствуясь «Положением об открытиях, изобретениях, рационализаторских предложениях», утвержденным Постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1973 года № 584, приказываю:

I. В соответствии с п.12 «Положения» начислить вознаграждение за рационализаторское предложение: № 144 — 461-47 р.

II. Гл[авному] бухгалтеру тов[арищу] Линник И.И. произвести выплату указанного вознаграждения в сумме 461 руб. 47 коп. (Четыреста шестьдесят один руб. 47 коп.) за счет средств, предусмотренных сметой расходов предприятия на изобрета-

тельство и рационализацию по статье «Выплаты вознаграждений авторам изобретений и рационализаторских предложений»:

1. Пермитину Виктору Михайловичу — гл[авному] инженеру — 153 руб. 82 коп.
2. Швидко Владимиру Исааковичу — механику уч[аст]ка — 153 руб.82 коп.
3. Шевченко Николаю Сергеевичу проходчику — 153 руб. 82 коп.

III. Главному бухгалтеру т[оварищу] Линник И.И. в соответствии с п. 4 «Положения о премировании за содействие изобретательству и рационализации и использовании для этих целей средств, утвержденных Госкомитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы 15.01.1974 г. отчислить в фонд премирования предприятия за содействие изобретательству и рационализации средства в размере 1,5% суммы экономии — 279 руб. (двести семьдесят девять руб.).

Начальник Управления строительства «Бамтоннельстрой» В.А. Бессолов  
«Согласовано»  
Председатель ОПК А.П. Зенченко

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.27-28. Машинопись. Подлинник.*

#### № 44

### Приказ УС «Бамтоннельстрой» о завершении строительства Мысовых тоннелей в 1985 г.

пос. Нижнеангарск, № 46

8 февраля 1985 г.

В целях завершения строительных работ и подготовке к сдаче Мысовых тоннелей в эксплуатацию в 1985 году приказываю:

1.00 Начальникам ТО-16, УМ, УПТК /т[оварищам] Подзарю, Серикову, Заец, Данилову/.

1.01. Принять к безусловному исполнению протокол совещания по завершению строительства и подготовке к сдаче в эксплуатацию Мысовых тоннелей в 1985 году от 4 января 1985 года и прилагаемые мероприятия к данному приказу.

2.00. Начальнику ТО-16 тов[арищу] Подзарю А.И.

2.01. До 15.02.85 г. создать приказом по отряду постоянно действующую рабочую комиссию для подготовки исполнительной и приемо-сдаточной документации.

2.02. Мобилизовать ИТР отряда на безусловное выполнение графиков окончания строительства Мысовых тоннелей в 1985 году.

2.03. Обеспечить ежедневную передачу достоверной исчерпывающей информации о ходе работ на Мысовых тоннелях.

3.00 Начальникам отделов аппарата управления Бамтоннельстроя: ПРО, ОЭМУ, диспетчерского, ОГМ, СДО, технического, /т[оварищам] Кутыловскому, Климентьеву, Солопаю, Кузнецову, Саидгарееву, Реннерту/ повысить влияние отделов по выполнению работ на пусковых тоннелях, осуществлять контроль за исполнением протокола от 4 января с. г. и прилагаемых мероприятий.

4.00. Контроль за ходом работ возложить на отделы управления по принадлежности.

5.00. Общий контроль за исполнением настоящего приказа возложить на зам[естителя] начальника Бамтоннельстроя т[оварища] Терзимова Г.Т.

Начальник Бамтоннельстроя

В.А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.72-73. Машинопись. Подлинник.*

**Протокол открытого партийного собрания первичной парторганизации  
СМП «Литбамстрой» о подготовке к работе в зимних условиях**

пос. Новый Уоян, № 2

19 сентября 1985 г.

На учете состоит:

Членов КПСС — 27, кандидатов в члены КПСС — 2

На собрании присутствует: членов КПСС — 23, кандидатов в члены КПСС — 1

Отсутствует 4 члена КПСС и 1 кандидат в члены КПСС. Из них трое в отпуске, 1 в командировке, один работает.

На собрании присутствует зам[еститель] главного инженера Паневежского показательного строительного треста тов[арищ] Мисьявичюс П., мастера, бригадиры, служащие в количестве — 41 чел[овек].

Председатель собрания т[оварищ] Бильзюкявичюс С.И.

Секретарь собрания т[оварищ] Спирин Е.И.

Повестка дня:

1. Подготовка подразделений СМП «Литбамстрой» к работе в зимних условиях.
2. О ходе выполнения плановых заданий III квартала 1985 года.

Слушали:

I. О подготовке подразделения СМП «Литбамстрой» к работе в зимних условиях — докладывает секретарь парторганизации т[оварищ] Скейрис А.Ю. [46].

Администрация, партийная и профсоюзная организация провели определенную подготовку к работе в зимних условиях, но при проверке бригад, участков, однако обнаружено ряд недостатков. Суровый климат Сибири, особенно Уояна создает сложные условия в работе. Несколько лет была сравнительно нехолодная зима, и мы как-то притупили бдительность к ее подготовке. А готовиться надо серьезно, особую неприятность зимой 1984-1985 гг. принесли нам теплосети, подготовка была слабой, отсюда возникают пожары из-за использования электроэнергии в бытовых целях. В нашем предприятии уже 20 марта 1985 года был утвержден план мероприятий по объектам, который дополнен в июле месяце. После частичного выполнения, внесены дополнительно некоторые мероприятия.

На партийном бюро ответственные лица за подготовку к работе в зимних условиях отчитались 12.09.85 г. Дополнительно издан приказ по поезду № 317 от 5 сентября 1985 г. И вот сегодня еще раз мы говорим о выполнении этих мероприятий сегодня на открытом партийном собрании. Сравнивая с подготовкой к зиме 1984-1985 г. можно сказать, что в этом году больше работали дровозаготовителями, если в прошлом году имели в этот период 3400 м<sup>3</sup> дров, то сейчас имени около 5000 м<sup>3</sup> и свыше 500 т угля.

Другие службы работают недостаточно, а именно: слабовато работают группа главного энергетика. Остались очень важные работы. Много недостатков по ОГМ и подсобному производству. Если столярный цех почти закончен, осталось только крыша, то много работ на арматурном цеху (конопатка, привести в надлежащий вид бытовые помещения, в строительных бригадах, не засыпаны опилками, нет порядка в шкафчиках). В бригаде сантехников (мастер Килис А.К.) проведены большие работы по ремонту и подготовке котельных, на постоянном поселке, котельная сдана в эксплуатацию СМП-572, ремонтируется котельная на временном поселке, а на промбазе передаем на отопление углем. Надо подумать ОГМ, чтобы сделать монорельс и тележку для подачи угля к котельной. Считаю, в основном работы заканчиваются и как мы подготовились к зиме — так покажет наша работа. **ВЫСТУПИЛИ:**

т[оварищ] Баусис А.И. — главный механик, он сказал, что у нас тоже еще не готова стоянка для автомобилей из-за отсутствия насоса, есть котел в исправном со-

стоянии. Сложнее идут дела с утеплением гаража, но заверяю, что через неделю все сделаем. Дизеля на котельных не все в исправном состоянии.

т[оварищ] Килис А.К. — мастер теплоснабжения, предъявил претензию к ОГМ в отношении дизелей, что механики не обращают внимания. На промбазе теплотрасса готова, только надо чтобы строители сделали мелкие решетки. В садике и общежитиях теплотрассы проверены. Вопрос с арматурным цехом если его не утепляют, то отопление бесполезно подключать.

т[оварищ] Киселюнас И. А. — прораб, самое тяжелое у нас положение с арматурным цехом, нет стекла для цехов, теплотрассы отремонтированы собственными силами. Бытовые помещения тоже сделали своими силами.

т[оварищ] Римкявичюс А.И. — прораб СМУ-9, сказал, что надо подремонтировать склады и те объекты, которые готовятся к пуску закрыть все окна и двери, а что требуется от нашей бригады, мы сделаем все.

Постановили:

1. Обязать гл[авного] энергетика Василускаса З.П., гл[авного] механика Баусиса А.И., прораба Киселюнаса И.П., мастера Килиса А.К., начальника ЖЭУ Павлюк Л.И., начальника участка Шутаса В.Б., начальника ОС Калатюка Н.И. обеспечить выполнение мероприятий к работе в зимних условиях строго по графику (до 24.09.85 г.).

2. Заместителю начальника Скейрису А.Ю. до 24 сентября 85 г. составить план мероприятий противопожарной безопасности в зимних условиях.

3. Главному механику Баусису А.И., главному энергетика Василюскасу З.П., мастеру Килису А.К. до 24.09.85г. подготовить к работе дизельные электростанции.

4. Начальнику отдела снабжения т[оварищу] Калатюку Н.И. подготовить к зиме: склады и устранить недостатки в складировании стройматериалов, подготовить железнодорожную ветку, убрать мусор, битый кирпич к 01.10.85 г.

Слушали:

2. О ходе выполнения плановых заданий II квартала [19]85 г. (докладывает начальник СМП коммунист Бильзюкявичюс С.И.).

Весь советский народ идет навстречу 27 съезду КПСС, заканчивается II-я пятилетка, многие трудовые коллективы хорошо справляются с плановыми заданиями. На сегодняшний день у нас очень напряженная обстановка, так, годовой план 3 мл 228 т за 8 месяцев выполнено 1933 т, — то к годовому плану составляет 58,8 процента. Выработка составляет 103, 8%. Заработная плата 99,5%. Численность 305, налицы 315 +10 чел[овек].

Идут с невыполнением мастера: Акопов, Коробов, Стравинкас, Магомедов. План — это закон и его надо выполнять. До сего времени допускается плохая организация работ, строительные бригады приступают к работе в 8.30, когда в 8.00 утра уже быть на рабочем месте и выполнять задание. Допускаются нарушения к качеству выполняемых работ и по технике безопасности. План напряженный, но выполним и надо всем основательно подумать, как его выполнить с хорошим качеством, в своих выступлениях вы об этом скажите.

Выступили:

т[оварищ] Доренская Е.И. — ст[арший] инженер стройлаборатории, она сказала, что надо ставить отопление для подогрева бетона, а также не добавлять добавки. По 19-му корпусу плохие расшивки швов. В бригаде Каспутиса С. по 23-24-му корпусу неудовлетворительная гидроизоляция. Со школы сняли опалубку без моего ведома. Претензия к Скрябиной Л.М. — уделить внимание на изготовление каркасов. Бетон часто идет не по назначению.

т[оварищ] Папакулис А.К., гл[авный] инженер, остановился на вопросах по технике безопасности, те нарушения, которые были обнаружены 2 м[есяца] назад, не устранены бригадами. Завтра проверку по ТБ проведем ОГМ. У нас в каждом подразделении работают коммунисты, комсомольцы, чтобы больше обращали вни-

мание на организацию работ и соблюдение правил по технике безопасности, есть случаи, когда при работе с грузоподъемными механизмами не одеваются каски. Допускают нарушения по ТБ в отделе энергетики. Не закрыт объект — очистные сооружения, это может привести к несчастным случаям и по плану по года 100\* можно строительным бригадам работать как положено и выполнить план.

Акопов С.А. — мастер. План в бригадах 410 т выполнено 214, около 200 т надо выполнить. На детсаде крышу помешала закрыть непогода. Приложим все силы к выполнению плана, и продолжим благоустройство поселка. Колесов В.С. столяр сказал, что надо в оставшиеся дни принять все меры к выполнению плана, беречь рабочее время, каждую минуту, а то бывает часто в бригадах перекуры.

Наварушкис Г.С. — бригадир плотников, в своем выступлении заверил, что план по школе сделаем, только надо, чтобы подписал все заказчик. Бабахин И.И. прораб сказал: чтобы выполнить план надо дополнительно работать по субботам. Низкая температура воздуха не позволяет варить шов. Проведем беседы в бригадах, вдохновим людей.

Макаускас А.И. — бригадир, заверил, что бригада примет меры к выполнению плана, только прошу обеспечивать бесперебойно строительными материалами.

В заключение выступил начальник поезда Бильзюкявичюс С.И. — он сказал, что по настроению выступающих видно боевитость, есть задор тоже, что ж я лично буду ежедневно контролировать ход работ.

Постановили:

1. Завершая 11-ю пятилетку, готовясь достойно встретить 27 съезд КПСС, партийной организации, комсомольской и профсоюзной приложить все силы к выполнению плановых заданий.

2. Главному инженеру коммунисту т[оварищу] Папакулису А.К. строго контролировать строительные бригады по организации работ и своевременному обеспечению их строительными материалами и механизмами.

3. Партийному бюро повысить требовательность к ИТР, мобилизовать рабочих на претворение в жизнь установок КПСС, на успешное завершение одиннадцатой пятилетки, на достойную встречу очередного форума ленинской партии.

Председатель собрания  
Секретарь собрания

С.И. Бильзюкявичус  
Е.И. Спирин

*ГАРБ. ФП.3974. Оп.1. Д.1. Л.32-36. Машинопись.*

**№ 46**

**Приказ УС «Бамтоннельстрой» о проведении опытных испытаний партий бурового инструмента**

**пос. Нижнеангарск, № 324**

**13 июля 1987 г.**

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 12.07.85 г. № 651 «О мерах по дальнейшему строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» и научно-технической программой 0.55.10 специальное конструкторское бюро самоходного горного оборудования (СКБСГО) Минтяжмаша изготовило опытную партию бурового инструмента для буровых установок фирм «Тамрок», «Фурукава» по 25 комплектов, предназначенных для использования взамен импортного инструмента. Во исполнение приказа Главтоннельметростроя №

---

\* так в тексте

407/89 от 19.06. 87 г. и целях качественного проведения приемочных испытаний приказываю:

1. Провести приемочные испытания опытных партий бурового инструмента с 14 июля по 20 сентября т. г. в ТО-11 обходной тоннель № I «Тамрок» в ТО-22 забой № 5 «Фурукава».

2.0. Начальникам ТО-11 и ТО-22 т[оварищам] Яримаке П.П. и Сирману Г.Я.

2.1. В установленные сроки провести приемочные испытания опытных образцов буровых штанг, муфт, хвостовиков на указанных участках в строгом соответствии с программой и методикой.

2.2. Параллельно с испытанием опытной партии необходимо определить стойкость импортного бурового инструмента, а именно буровых штанг фирмы «Фурукава» и Лениногорских в ТО-22 и штанг, муфт, хвостовиков фирма «Комета» и «Фурукавы» для сравнительного анализа.

2.3. Обеспечить постоянное присутствие на бурении начальников БВР и представителей приемочной комиссии.

2.4. Для участия в приемочных испытаниях пригласить представителей технической инспекции ЦК профсоюзов и РГТИ.

2.5. Организовать проведение инструктажа бурильщиков о целях испытания, режимах бурения и правилам установки и демонтажа бурового инструмента.

2.6. Обеспечить работоспособность на пультах управления всех манометров.

2.7. По окончании испытаний представить мне на утверждение акты испытаний.

3.0. Начальнику Управления механизации тов[арищу] Серикову Н.Н.

3.1. Командировать начальника участка горной техники т[оварища] Маркаускаса И.О. в Северомуйск к 14.07.87 г. для участия в испытаниях и решения технических вопросов, связанных с ними.

4.0. Контроль за исполнением настоящего приказа возлагаю на начальника БВР т[оварища] Ваганяна С.С. и и. о. главного механика т[оварища] Калашника А.Ф. по принадлежности.

Главный инженер Бамтоннельстроя

Р.И. Касапов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.47-48. Машинопись. Заверенная копия.*

**№ 47**

**Приказ УС «Бамтоннельстрой»  
о выполнении монтажа подстанций на Мысовых тоннелях**

**пос. Нижнеангарск, № 342**

**3 августа 1987 г.**

С целью ускорения работ на пусковом комплексе Мысовых тоннелей приказываю: начальнику Управления механизации т[оварищу] Серикову Н.Н. выполнить работы по монтажу постоянных подстанций 10/0,4 квт в количестве 7 шт[ук] на Мысовых тоннелях в срок до 5 сентября 1987 г.

1.1. Работу по монтажу подстанций считать особо важным заданием.

1.2. За выполнение работ по монтажу подстанций в срок и с хорошим качеством выплатить премию работникам управления механизации в размере 500 руб.

2. И. о. начальника ТО-19 т[оварищу] Хожугову Х.Э. сдать Управлению механизации строительную часть и оборудование в срок до 10 августа. Акт передачи представить в ОМ управления.

3. Главному бухгалтеру т[оварищу] Царапину М.И. выделить средства в сумме 500 рублей из централизованного фонда материального поощрения по статье «Поощрение за выполнение особо важного задания» для премирования работников УМа.

Начальник: В.А. Бессолов  
Согласовано: П. Г. Василевский  
председатель ОКП

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.73. Машинопись. Заверенная копия.*

**№ 48**

**Приказ УС «Бамтоннельстрой» о выполнении особо важного задания по выполнению комплекса работ по Мысовым тоннелям**

**пос. Нижнеангарск, № 409а**

**25 сентября 1987 г.**

Для выполнения работ по бурению скважин на предмет контрольной проверки качества контрольного и первичного нагнетания за обделку тоннеля, а также качественного заполнения вывалов по указанию ЦП МПС и Северобайкальской дистанции пути, выполнение дополнительных работ по устройству заземления контактной сети, противопожарного трубопровода и подготовка тоннелей к сдаче в постоянную эксплуатацию в Ш квартале с. г. приказываю:

1. Начальнику ТО-19 т[оварищу] Семенюте Н.Н.:

1.1. Организовать круглосуточную работу бригад и механизмов по бурению в сводовой части тоннеля скважин на предмет проверки качества выполненных работ по первичному и контрольному нагнетанию за обделку тоннеля и качественного заполнения вывалов, и в срок до 28 сентября с. г. выполнить работы по тоннелям № 3 и № 4 и завершить работы по тоннелям № 1 и № 2.

2. УМ (т[оварищу] Вольпе), ОАТП (т[оварищу] Алкацеву [47]) — выделить по заявке ТО-19 на Мысовые тоннели необходимое количество механизмов и автотранспорта для выполнения остаточных работ по Мысовым тоннелям.

3. За выполнение комплекса работ по Мысовым тоннелям в вышеуказанные сроки и с хорошим качеством работ выплатить премию за выполнение особо важного задания наиболее отличившимся работникам в размере 3,0 тыс. руб.

4. Главному бухгалтеру Бамтоннельстроя т[оварищу] Царапину М.И. выделить средства в сумме 3,0 тыс. руб. из централизованного фонда материального поощрения по статье «Поощрение за выполнение особо важного задания» для премирования наиболее отличившихся работников ТО-19, УМ, ОАТП за выполнение комплекса работ по Мысовым тоннелям в установленный срок.

Начальник Бамтоннельстроя В.А. Бессолов  
Председатель ОКП П.Г. Василевский

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.954. Л.20-21. Машинопись. Заверенная копия.*



№ 49

Приказ СУС «Бамтоннельстрой» «О подготовке Обходных тоннелей № 1 и 3 к сдаче в постоянную эксплуатацию в III квартале 1989 года»

пос. Нижнеангарск, № 22

1 февраля 1989 г.

Сдача в постоянную эксплуатацию пускового комплекса ж[елезно]д[орожной] линии на участке пересечения Северо-Муйского хребта по варианту открытой трассы с уклоном 18/00, включая Обходные тоннели № 1 и 3 намечена на III квартал 1989 года.

С целью обеспечения сдачи тоннелей в эксплуатацию в установленный срок, приказываю:

1.00. Начальнику ТО-11 т[оварищу] Яримаке П.П.

1.01. Установить следующие сроки завершения работ на Обходных тоннелях в 1989 году.

По тоннелю № 3

- подземные горно-капитальные и общестроительные работы — май
- наземные общестроительные и отделочные работы — июнь
- земляные планировочные работы по оголовкам и откосам порталов — июнь

По тоннелю № 1

- горно-капитальные работы, первичное и контрольное нагнетание — март
- подземные отделочные работы и уплотнительное нагнетание отдельных течей — май
- сооружение верхнего строения пути — май
- строительство и отделка вентиляционного здания: — на восточном портале — июнь, — на западном портале — июль
- земляные планировочные работы и обустройство оголовков порталов — июнь
- строительная готовность помещений распреустройств подстанций в вент[илиационных] зданиях — май.

1.02. По получению наряд-заказа от генподрядчика, выполнить работы по бетонированию основания переходных участков тоннелей № 1 и 3 в сроки согласно графику, подготовленному исполнителем комплекса работ на переходных участках, обеспечив постоянный заезд в тоннель через один из порталов.

1.03. Завершение отделочных работ в подземных выработках, камерах и помещениях вент[илиационных] зданий оформить актом строительной готовности под монтаж оборудования с участием заказчика, генподрядчика и служб эксплуатации по мере выполнения работ до 30 июня.

1.04. Установку оборудования и выполнение электромонтажных работ силами отряда и субподрядных организаций Бамтоннельстроя обеспечить в месячный срок после получения оборудования от заказчика.

1.05. Закладные детали контактной сети в обделке тоннеля испытать статической нагрузкой с оформлением акта установленной формы.

1.06. Акты освидетельствования готовности закладных деталей и конструкций под монтаж устройств СЦБ, волноводов, оповестительной сигнализации и контактной сети силами подразделений Главтранселектромонтажа по субподряду с Нижнеангарсктранстроя представить в ОГМ Бамтоннельстроя по мере готовности до 30 июня.

1.07. Совместно с ОГМ Бамтоннельстроя уточнить в январе наряд — заказ ТО-11 на изготовление нестандартных изделий силами УМ для тоннелей и вент[илиационных] зданий и увязать сроки поставки изделий с графиком окончания работ.

1.08. После завершения работ по укладке пути в тоннеле № I передать порталную раму-путеукладчик ТО-12 для Рачинского тоннеля.

1.09. С участием представителя тоннельной дистанции отделение дороги выполнить проверку прочности сводовой части обделки неразрушающим способом и проверку отсутствия пустот за обделкой бурением шпуров (до 10% блоков) с оформлением актов освидетельствования-май месяц.

1.10. Выполнить подготовку и комплектацию производственно-технической приемо-сдаточной документации в соответствии с прилагаемой к приказу структурной схемой, согласованной заказчиком и тоннельной дистанцией. Акт передачи исполнительной производственно-технической документации в тоннельную дистанцию представить Бамтоннельстрою до 30.06.89 г.

1.11. Совместно с СДО Бамтоннельстрою уточнить и оформить с группой заказчика стоимость возрастных материалов от демонтажа временных коммуникаций в тоннеле и технологических зданий на стройплощадках.

1.12. Обеспечить получение оборудования и устройств в Нижнеангарской группе заказчика с последующей отгрузкой в Северомуйск через УПТК Бамтоннельстрою.

1.13. Подготовить окончательную заявку на материалы под завершение всех работ согласно графику производства работ.

1.14. Откорректировать графики производства работ в соответствии с настоящим приказом.

2.00. Начальнику УПТК т[оварищу] Заец П.Д. [48]

2.01. Обеспечить ТО-11 материальными ресурсами согласно заявке отряда под график производства работ с поставкой всех отделочных материалов до 30 мая.

2.02. Отгрузить на Курганский завод ЭМИ Минмонтажспецстрою металлопрокат полосу 40х4 — 10 т — в январе и 40 т до 30 марта т. г.

2.03. Отгрузить в июне т. г. с базы Окусикан на Рачи в ТО-12 порталную раму-путеукладчик, разделанный ТО-11 по узлам, по согласованию с представителем ТО-12 для возможности транспортировки ж[елезно]д[орожным] транспортом.

3.00. Начальнику УМ т[оварищу] Серикову Н.Н.

3.01. Обеспечить бесперебойную работу дорожно-строительной техники и механизмов.

3.02. Обеспечить изготовление нестандартизированных изделий и отгрузки в ТО-11 в согласованные с отрядом сроки.

4.00. Начальнику ОАТП т[оварищу] Алкацеву П.З.

4.01. Обеспечить бесперебойное выделение ТО-11 автотранспорта и грузоподъемных механизмов согласно заявкам отряда.

5.00. Главному энергетiku Бамтоннельстрою т[оварищу] Калашнику А.Ф.

5.01. Принять необходимые меры для получения от заказчика необходимого оборудования во II квартале т. г.

5.02. Совместно с УПТК Бамтоннельстрою обеспечить реализацию выделенных фондов и своевременную отгрузку поставщиками кабельных изделий во II квартале т. г.

5.03. Обеспечить оперативное руководство ходом монтажных и электромонтажных работ силами отряда и субподрядных организаций, а также документальным оформлением всех этапов индивидуального и комплексного опробования оборудования вплоть до подписания акта рабочей комиссии.

5.04. Организовать своевременное предъявление инженерных систем комплекса Обходных тоннелей органам госпожнадзора и санитарной инспекции.

6.00. Начальнику ПРО Бамтоннельстрою т[оварищу] Бурцеву Б.М. [49].

6.01. Обеспечить ежемесячное выделение необходимых материально-технических ресурсов ТО-11 под график производства работ с учетом поставки всех отделочных материалов до 30 мая.

6.02. Организовать регулярный контроль за ходом выполнения работ согласно графику производства работ с учетом своевременного представления фронта работ всем субподрядным организациям Бамтоннельстроя и треста Нижнеангарсктрансстрой.

6.03. Окончательно согласовать структурную схему подготовки приемосдаточной документации с группой заказчика и тоннельной дистанцией отделения дороги до 5 февраля 1989 г.

6.04. Оказать методическую помощь и обеспечить оперативное руководство ходом комплектации производственно-технической приемосдаточной документации согласно структурной схеме.

7.00. Начальнику ОПП т[оварищу] Кутыловскому В.Д.

7.01. Подготовить проект акта рабочей комиссии приемки в эксплуатацию Обходных тоннелей с привлечением, при необходимости, функциональных отделов Бамтоннельстроя.

8.00. Начальнику тех[нического] отдела т[оварищу] Жанжарову В.А. [50]

8.01. По заявке ТО-11 подготовить недостающие чертежи рабочей проектно-сметной документации.

9.00. Главному диспетчеру Бамтоннельстроя т[оварищу] Хидько Ю.П.

9.01. Организовать ежедневный контроль диспетчерской службы по бесперебойному обеспечению ТО-11 материалами, автотранспортом, автокранами и механизмами.

10.00. Контроль за исполнением приказа возложить на функциональные отделы по принадлежности. Общий контроль поручить моему заместителю т[оварищу] Терзиманову Г.Т.

Начальник СУС «Бамтоннельстрой»

В. А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1132. Л.59-63. Машинопись. Подлинник.*

## № 50

### **Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о подготовке и комплектации производственно-технической исполнительной документации в тоннельных отрядах**

**пос. Нижнеангарск, № 104**

**31 марта 1989 г.**

Опыт работы Бамтоннельстроя по сдаче в постоянную эксплуатацию МПС Байкальского, Мысовых и Кодарского тоннелей выявил недостатки тоннельных отрядов в части несвоевременной подготовки, комплектации и упорядочения производственно-технической приемосдаточной документации.

Особенно очевидно выявилось неблагоприятное положение в этом при передаче горных выработок Северомуйского тоннеля от восточного портала до ствола № 3 тоннельному отряду № 22 в связи с передислокацией ТО-11 на строительство метрополитена в г. Алма-Ата.

За длительный период строительства Северомуйского тоннеля в отряде не уделялось внимания вопросам организации бережного отношения к производственно-технической исполнительной документации, подлежащей передаче заказчику или службам эксплуатации в перспективе. Горные журналы, акты скрытых работ, журналы специальных видов работ и другая сдаточная документация порою заполнялись небрежно, истрепаны, запачканы, отсутствуют отдельные подписи. Документация не упорядочена, не определено единое место ее хранения, отсутствуют накопи-

тельные реестры, выдача новых журналов и возврат отработанных выполняется ПТО без регистрации, ответственный за эту работу по отряду конкретно не назначен. В связи со структурными изменениями по участкам внутри тоннельного отряда № 11 после начала строительства обходных тоннелей № 1 и № 3 допускалось совмещение производственных журналов по разным объектам строительства и видам работ. В результате отряду потребовалось около 3-х месяцев для упорядочения, комплектации названной документации и передачи в ТО-22.

Выборочные проверки состояния качества производственной исполнительной документации по другим отрядам Бамтоннельстроя также неудовлетворительны.

Несмотря на поставленную задачу в 1987 г. после опыта сдачи в эксплуатацию Мысовых тоннелей, ПРО Бамтоннельстроя не организовал наведение порядка в этой части по всем тоннельным отрядам.

Вместе с тем нельзя не отметить достаточно высокий уровень подготовки исполнительной маркшейдерской и геологической документации по всем тоннелям и по всем отрядам.

В целях приведения в соответствие производственно-технической исполнительной документации на всех объектах строительства Бамтоннельстроя, включая временные здания, сооружения и инженерные коммуникации приказываю:

1.00. Начальнику ТО-11 (т[оварищу] Яримаке П.П.)

1.01. В срок до 15 мая 1989 года подготовить всю приемо-сдаточную документацию по обходным тоннелям № 1 и № 3 — пусковым объектам III квартала 1989 года и предъявить ее дистанции по обслуживанию тоннелей Северобайкальского отделения дороги для рассмотрения и приемки по акту.

1.02. Совместно с ТО-22 предъявить на рассмотрение и не позже 1.06.89 г. передать дистанции по обслуживанию тоннелей ПЧ-3 НОД-1 производственно-техническую исполнительную документацию (кроме маркшейдерской и геологической) на участок Северо-Муйского тоннеля и штольни от Восточного портала до ствола № 3 с составлением реестров и приемо-сдаточного акта. Согласие т[оварища] Янковского В.М. имеется.

1.03. Организовать с начала строительства метрополитена в г. Алма-Ате комплектацию и сохранность всей исполнительной сдаточной документации в соответствии с требованиями СЕиП-Ш-44-77 «Тоннели железнодорожные, автодорожные, метрополитены», правил приемки в эксплуатацию метрополитенов ЦУКС/4007 с учетом дополнительных требований Дирекции строительства метрополитена.

2.00. Начальнику ТО-12 (т[оварищу] Рябову В.М.) в срок до 1.09.89 г. проверить и упорядочить исполнительную производственную документацию (включая сертификаты и акты на скрытые работы) на все выполненные работы по Рачинскому тоннелю — вводному объекту 1990 года по образцу прилагаемой к приказу структурной схемы комплектации документации для Северомуйского тоннеля с учетом требований ОКС и служб эксплуатации ДВЖД.

3.00. Начальникам ТО-18, 19, 21, 22 (т[оварищам] Авдееву, Семенюте, Рахимову, Сирману) в срок до 1 сентября 1989 г. произвести упорядочение и комплектацию производственно-технической исполнительной документации (включая сертификаты, акты на скрытые работы и документацию по стволам) по Северомуйскому тоннелю и штольне в соответствии с прилагаемой к приказу структурной схемой подготовки документации, согласованной НГЗ и дистанцией обслуживания тоннелей ПЧ-3.

4.00. Начальникам всех тоннельных отрядов Бамтоннельстроя

4.01. Организовать постояннодействующую систему формирования и сохранности производственной исполнительной документации при строительстве объектов с длительным нормативным сроком сооружения и значительным движением кадров ИТР, в том числе:

а) организовать в ПТО отрядов регистрацию выдачи и возврата горных, специальных журналов по участкам;

б) закрепить приказом по отряду работника, ответственного за подготовку и сохранность сдаточной документации в процессе строительства;

в) внедрить практику передачи исполнительной сдаточной документации на уровне материальных ценностей с оформлением актов передачи при увольнении и переводах ИТР (начальников участков и отделов).

5.00. Начальникам всех тоннельных отрядов и вспомогательных подразделений Бамтоннельстроя

5.01. В срок до 1 октября 1989 г. выполнить упорядочение и комплектацию проектной, исполнительной и приемо-сдаточной документации по объектам временных зданий, сооружений и коммуникаций.

5.02. На соответствующих участках и в отделах внедрить порядок с учетом ряда требований пункта 4.01. настоящего приказа.

6.00. Начальнику ПРО Бамтоннельстроя (т[оварищу] Бурцеву)

6.01. Указать на неисполнение служебных обязанностей в части организации контроля, а также оказания методической помощи подразделениям по своевременной подготовке и комплектации исполнительной производственной документации Северомуйского тоннеля с 1987 года.

6.02. Обеспечить контроль исполнения настоящего приказа по принадлежности с организацией полной проверки выполнения пунктов 2, 3, 4, 5 в IV квартале 1989 года.

7.00. Главному бухгалтеру Бамтоннельстроя (т[оварищу] Романову)

С целью исключения указанных недостатков в перспективе включить основные вопросы по настоящему приказу в задание ревизорских групп по ежегодным проверкам производственной и финансово-хозяйственной деятельности подразделений.

8.00. Общий контроль за исполнением приказа возложить на моего заместителя т[оварища] Терзимова Г.Т.

Начальник СУС «Бамтоннельстрой»

В.А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1133. Л.9-12. Машинопись. Подлинник.*

## № 51

### Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о прохождении преддипломной и производственной практики студентов ВУЗов в 1989 г.

пос. Нижнеангарск, № 112

7 апреля 1989 г.

В соответствии с Положением о производственной практике студентов высших учебных заведений СССР, утвержденным приказом министра высшего и среднего специального образования СССР от 18 июля 1974 года № 600, и на основании заключенных договоров с институтами на 1989 год, приказываю:

1.00. Предоставить места для прохождения преддипломной и производственной практики студентов в следующем порядке:

Наименование ВУЗов	Специальность	Курс	К[оличество] чел[овек]	Период работы	Место проведения практики
Кузбасский политехнический	маркшейдерское дело	3	3	05.06-23-07 24.07-07-08	ТО-11 (2) ТО-21 (1)

институт	шахтное и подземное строительство	4	3	07.08-24.09	ТО-19 (1) ТО-22 (1) ТО-18 (1)
Свердловский горный институт	маркшейдерское дело	3	3	5.06-26.08	ТО-19 (3)
-«-	-«-	4	3	28.08-23.09	ТО-12 (2) ТО-18 (1)
НИИЖТ Новосибирский институт инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии	мосты и тоннели	3	24	3.07-19.08	ТО-12 (24)
	геодезические работы	4	3	24.04-27.08	ТО-22 (2)
				24.04-01.10	То-21 (1)

2.00. Начальникам тоннельных отрядов №№ 11, 12, 18, 19, 21, 22 т[оварищам] Яримаке П.П., Рябову В.М., Авдееву И.И., Семенюте Н.Н., Рахимову М.М., Сирману Г.Я.

2.01. Обеспечить студентов-практикантов жилой площадью и постельными принадлежностями спецодеждой и спецобувью на время прохождения производственной практики с оплатой в соответствии с Положением о производственной практики студентов высших учебных заведений СССР.

2.02. Обеспечить студентам условие безопасной работы на рабочем месте. Проводить обязательные инструктажи по охране труда: вводный и на рабочем месте с оформлением установленной документации, в необходимых случаях проводить обучение студентов безопасным методам труда.

2.03. Создать необходимые условия для выполнения студентами программы производственной практики. Не допускать использование студентов-практикантов на должностях, не предусмотренных программой практики и не имеющих отношения к специальности студентов.

2.04. Назначить квалифицированных специалистов для руководства производственной практикой в подразделениях. По окончании производственной практики дать характеристику о работе каждого студента и качестве подготовленного отчета.

2.05. Обеспечить табельный учет выходов на работу студентов-практикантов. О случаях нарушения студентами трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка сообщать в соответствующие учебные заведения.

Начальник СУС «Бамтоннельстрой»

В.А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1133. Л.22-23. Машинопись. Подлинник.*

## № 52

### Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о предъявлении пускового комплекса Таксимо — Чара рабочей и государственной комиссии

пос. Нижнеангарск, № 129

21 апреля 1989 г.

Кодарский тоннель, введенный в 1989 г. в постоянную эксплуатацию как досрочно завершенное строительством сооружение, подлежит в соответствии с нормативными правилами, предъявлению Государственной приемочной комиссии в составе пускового комплекса Таксимо-Чара.

Указанием № 05/ОПД от 9 января 1989 г. Управлением БАМ ж[елезной] д[ороги] назначена рабочая комиссия по приемке в постоянную эксплуатацию пускового

комплекса Таксимо-Чара с включением в состав комиссии представителей Бамтоннельстроя и ТО-12.

Учитывая завершение горнокапитальных, общестроительных и отделочных работ до 1987 года, а также эксплуатацию тоннеля в суровых климатических условиях движением поездов с 1985 г. практически без ремонтно-эксплуатационного содержания службами эксплуатации ОВЭ и Северобайкальского отделения дороги приказываю:

1. Начальнику ТО-12 т[оварищу] Рябову В.М.

1.1. До 15 мая 1989 г. с участием ПРО Бамтоннельстроя провести обследование состояния тоннеля, подземных камер и вентиляционных зданий для выявления повреждений и других дефектов.

1.2. Проверить сохранность выполненных работ по обустройству оголовков порталов согласно чертежам Бамтоннельпроекта № 1521-1р-07-01КЖ, листы № 4 и 6.

1.3. Обратит особое внимание на сохранность набрызг-бетонной облицовки вент[илиационных] зданий, защитного слоя бетона металлоконструкций, штукатурных, окрасочных и других отделочных работ.

1.4. В июне т. г. восполнить запас воды в двух емкостях насосных камер, израсходованный в марте 1988 г. при проведении испытаний противопожарной системы тоннеля.

1.5. Произвести очистку поверхности обделки тоннеля на порталных участках от остатков бывшего водопроявления и уплотнительного нагнетания.

1.6. Учитывая сейсмичность района и возможность водопроявления по конструктивным холодным швам на порталных участках тоннеля, подготовить комплект оборудования для работ по уплотнительному нагнетанию.

Ожидая стабильную занятость перегона Кодар — Сьюльбан подвижным составом генподрядчика и его субподрядчиков, предусмотреть ППР на выполнение работ по нагнетанию с поверхности оголовков тоннеля.

1.7. По результатам осмотра завершить ремонтные работы на Кодарском тоннеле в срок с 1 июня по 30 июля 1989 г. и подготовить его для предъявления рабочей комиссии пускового комплекса Таксимо — Чара. График производства работ представить в Бамтоннельстрой до 10.06.89 г.

1.8. Подготовить на июнь 1989 г. заявки в ОАТП, УМ, УПТК и ПРО Бамтоннельстроя по необходимым материалам, механизмам и автотранспорту.

1.9. Получить заблаговременно разрешение на 1989 г. в Байкало-Амурском отряде ВОХР на допуск рабочих и техники в зону охраны порталов тоннеля.

2. Начальникам УПТК (т[оварищ] Заец), ОАТП (т[оварищ] Алкацев), УМ (т[оварищ] Сериков) обеспечить выделение материалов, автотранспорта и механизмов по заявкам ТО-12 на июнь-август 1989 года.

3. Начальнику ТО-12 т[оварищу] Рябову В.М. под личную ответственность обеспечить готовность Кодарского тоннеля для предъявления государственной приемочной комиссии в составе пускового комплекса Таксимо-Чара не позднее 15.08.89 г.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на отделы ПРО, ОГМ, маркотдел и диспетчерский по принадлежности.

5. Общий контроль возлагается на моего заместителя Терзиманова Г.Т.

Приложение: Указание Управления БАМ ж[елезной] д[ороги] № 05/ОПД от 09.01.89 о назначении рабочей комиссии по приемке в постоянную эксплуатацию пускового комплекса Таксимо-Чара.

Начальник Бамтоннельстроя

В. А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1133. Л.54-56. Машинопись. Подлинник.*

**№ 53**

**Приказ УС «Бамтоннельстрой» об итогах производственной и финансово-хозяйственной деятельности Тоннельного отряда № 11 за 1989 г.**

**пос. Нижнеангарск, № 119**

**24 апреля 1990 г.**

Рассмотрев на заседании балансовой комиссии производственную и финансово-хозяйственную деятельность тоннельного отряда № 11 за 1989 год, комиссия отмечает:

план строительно-монтажных работ выполнен как по генподряду, так и собственными силами и составляет соответственно: при плане 9258 тыс. руб., фактически 10679 тыс. руб., или 115,3% и при плане 8417 тыс. руб. фактически 9596 тыс. руб., или 114%. План по оказанию платных услуг населению выполнен на 128,6%. План по выпуску товаров народного потребления выполнен на 135,4%.

Вместе с тем ТО № 11 допущено опережение роста средней заработной платы (130,9%) к росту выработки на I работника СПП (109,9%). Средняя заработная плата по сравнению с планом выросла на 130,9% и составила 420,5 руб. против плана 321,3 руб. Несмотря на то, что объем строительно-монтажных работ выполнен, финансовое положение ТО № 11 не выдерживает никакой критики. Вместо запланированной на 1989 год прибыли в сумме 800 тыс. руб., ТО № 11 допустил убытки в сумме 847 тыс. руб. Из них внереализационные потери 4 тыс. руб., внереализационные доходы — 1 тыс. руб. Таким образом, Управление строительства «Бамтоннельстрой» в целом недополучило 1647 тыс. руб. дополнительной прибыли и, как следствие, недоначислило фондов экономического стимулирования на сумму 1301 тыс. руб.

Из-за нарушения ТО № 11 положения об образовании и использовании фонда материального поощрения за 1988 год, повлекшее за собой незаконное использование ФМП на сумму более 200 тыс. руб. УС «Бамтоннельстрой» был вынужден компенсировать в I квартале 1989 года.

По-прежнему в ТО № 11 происходит затоваривание складов и площадок товарно-материальными ценностями. В результате чего тенденция роста сверхнормативных запасов ТМЦ очевидна. Так, в 1988 году сверхнормативные запасы составляли 301 тыс. рублей, а в 1989 году уже 553 тыс. руб.

В ходе документальной ревизии финансово-хозяйственной деятельности и других проверок в деятельности ТО № 11 был выявлен ряд упущений, недоработок и нарушений, а именно:

на ряде объектов отсутствуют журналы приемки выполненных работ по форме КС-6;

имеет место выдача план-заданий только в физических объемах, отсутствие норматива сметной стоимости и объемов СМР в денежном выражении;

допускаются случаи включения в план СМР объемы, не подтвержденные формой № 3;

— имеет место несоответствие за конкретный месяц данных отчета I-КС с данными ф. № 3;

отсутствует контроль за ведением бетонных работ в зимний период. Укладка бетона производится на неподготовленном основании. Структурный состав бетона не соответствует проекту, что и приводит к браку;

материалы не складываются, а принимаются навалом, разбросаны по всей стройплощадке;

имеет место ведение работ без утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации;



полностью отсутствует контроль за качеством приобретаемых строительных материалов и конструкций, и как следствие, претензионная работа по качеству материалов, поступающих от поставщиков, не ведется.

На основании вышеизложенного, приказываю:

1. Производственную и финансово-хозяйственную деятельность тоннельного отряда № 11 за 1989 год признать неудовлетворительной.

2. Начальнику ТО № 11 т[оварищу] Яримаке П.П.:

2.1. Разработать к 20 апреля организационно-технические мероприятия по устранению замечаний и нарушений в хозяйственно-финансовой деятельности отряда за 1989 год.

2.2. Срочно завести на всех строящихся объектах журналы приемки выполненных объемов работ по форме КС-6 и потребовать от исполнителей неукоснительного выполнения своих должностных обязанностей.

2.3. Выдавать план-задания в установленной форме с отражением показателей в физическом и стоимостном выражении.

2.4. Принять срочные меры по наведению порядка в ведении формы № 3.

2.5. Разработать мероприятия по снижению сверхнормативных запасов товарно-материальных ценностей и вовлечению их в оборот и представить к 20 апреля на утверждение в Бамтоннельстрой.

2.6. Усилить работу по качеству приемки объемов СМР на участках, организовать постоянный входной контроль за качеством поступающих материалов, за ведением бетонных работ.

2.7. Запретить ведение работ без утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации.

2.8. Принять меры по наведению порядка в хранении и складировании материалов на стройплощадках.

3. Начальнику комплекса по строительству метрополитена в г. Алма-Ата т[оварищу] Алимухамбетову О.В. и заместителю начальника т[оварищу] Хожугову Х.Э. активизировать работу комплекса в оказании помощи ТО № 11 и другим вспомогательным участкам по строительству метро в г. Алма-Ата.

4. За халатное отношение к своим должностным обязанностям:

4.1. Начальнику ТО № 11 т[оварищу] Яримаке П.П., главному инженеру т[оварищу] Данилову В.В., заместителю главного инженера т[оварищу] Разгоняеву П.И., начальнику ПТО т[оварищу] Слепокурову С.Ф. объявить строгий выговор.

4.2. Начальнику ПО т[оварищу] Разгоняевой С.Е., главному бухгалтеру т[оварищу] Коротенко Е.Д. объявить выговор.

5. Годовой отчет с валютой баланса 9763 тыс. руб. утвердить

6. Настоящий приказ довести до всех подразделений.

Начальник Бамтоннельстроя

В.А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1188. Л.33-36. Машинопись. Подлинник.*

#### № 54

### **Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации бесперебойной поставки щебня и песка на строительство Северо-Муйского тоннеля**

**пос. Нижнеангарск, № 38/13**

**17 января 1991 г.**

В связи с прекращением работы щебеночного карьера 606 км СМП-669 с ноября 1990 г., поставка щебня УС «Бамтоннельстрой» была определена с карьера 713 км СМП-594.

Однако из-за низкой организации работы ж[елезно]д[орожного] подвижного состава, нерешения вопросов ценообразования, отсутствия ответственности и заинтересованности работников СМП-594 и СМП-597 трест «Нижеангарсктрансстрой» не выполнил свои договорные обязательства и недопоставил субподрядчику в 1990 г. 33000 м<sup>3</sup> щебня.

Учитывая, что с сокращением объема проходческих работ, основными работами в настоящее время являются укладка бетона, была сорвана программа строительного-монтажных работ в ноябре — декабре месяце 1990 г.

Критическим остается положение и в настоящее время.

Приказываем:

1.00. Обеспечить стройку — Северо-Муйский тоннель необходимыми инертными материалами (песком, щебнем) в объемах, предусмотренных совместными договорными обязательствами на 1991 г. (договор субподряда № 2), для чего:

1.01. Начальнику СМП-594 т[оварищу] Малинникову А.П.

– немедленно организовать производство и поставку ж[елезно]д[орожным] транспортом до ст. Муякан в адрес СМП-597 (т[оварищ] Завольнич) щебня фракции 5+40 в объеме, предусмотренном Графиком поставки инертных материалов к договору субподряда № 2.

1.02. Начальнику СМП-597 т[оварищу] Завольничу Б.З. — обеспечить своевременную, без простоев прием и поставку ж[елезно]д[орожного] подвижного состава со щебнем со ст. Муякан до места разгрузки на ст. Окусикан, разгрузку в любое время суток и ежедневный отпуск, кроме воскресных дней, щебня на строительные объекты Бамтоннельстроя.

1.03. Зам[естителю] управляющего треста ж[елезной] д[ороги] Куртукову В.И.

– в январе-феврале месяце решить вопрос передачу УПТК Бамтоннельстроя одного тепловоза думпкарной вертушки из 15+17 думпкаров и в исправном техническом состоянии.

1.04. Начальнику УМ треста «Нижеангарсктрансстрой» т[оварищу] Ширваняну К.В. — не допускать срывов и обеспечить ежедневную погрузку и отпуск песка согласно недельному графику, предоставленного производственным отделом Бамтоннельстроя и в объеме предусмотренном «Графиком поставки инертных материалов» к договору субподряда № 2 на 1991 год.

1.05. Начальнику УПТК Бамтоннельстроя т[оварищу] Зацу П.Д. принять в аренду от треста «Нижеангарсктрансстрой» по договору один тепловоз и думпкарную вертушку из 15+17 думпкаров и организовать не позднее с 1 марта 1991 г. самостоятельное получение в карьере 713 км СМП-594 щебня фракции 5+40 его доставку на Окусикан и отпуск подразделениям Бамтоннельстроя в необходимых объемах, решив все организационные и технические вопросы, связанные с организацией работы ж[елезно]д[орожного] транспорта на ж[елезно]д[орожных] путях МПС.

1.06. Начальнику ПДО т[оварищу] Бурцеву Б.М. представить и согласовать график работы экскаватора и отгрузки песка Управлением механизации треста «Нижеангарсктрансстрой».

2.00. Начальникам ТО-18, ТО-19, ТО-21, ТО-22 (т[оварищам] Авдееву И.И., Кантонистову А.С., Сермягину С.В., Сирману Г.Я.).

2.01. Своевременно представлять в СМП-597 необходимые документы на получение щебня и песка в соответствии с существующими положениями.

3.00. Начальнику СМП-594 т[оварищу] Малинникову А.П., начальнику СМП-597 т[оварищу] Завольничу Б.З., начальнику УМ треста «Нижеангарсктрансстрой» т[оварищу] Ширваняну К.В. прекратить практику прекращения отпуска инертных материалов при возникновении спорных вопросов без предварительного согласования с руководством треста и Бамтоннельстроя.

4.00. Начальникам Т0-22 т[оварищу] Сирману Г.Я., ТО-19 Кантонистову А.С. Т0-18 Авдееву И.И., ТО-21 т[оварищу] Сермягину С.В. все вопросы, связанные с ценообразованием, решать только через соответствующие службы Бамтоннельстроя, прекратить практику самовольных отказов уплаты за отпущенную продукцию.

5.00. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя управляющего трестом «Нижеангарсктрансстрой» Куртукова В.И. и заместителя начальника Управления строительства «Бамтоннельстрой» Алкацева П.З.

Управляющий трестом «Нижеангарсктрансстрой»  
Начальник УС «Бамтоннельстрой»

А.Д. Антипов  
К.Ц. Реннерт

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1247. Л.29-31. Машинопись. Подлинник.*

### № 55

**Письмо председателя Верховного Совета Бурятской ССР С. Н. Булдаева,  
первого секретаря Бурятского рескома КПСС Л. В. Потапова Президенту  
СССР М. С. Горбачеву с просьбой рассмотреть вопрос о мерах  
по завершению строительства бурятского участка БАМ**

г. Улан-Удэ, № 3

1 марта 1991 г.

Уважаемый Михаил Сергеевич!

Введенная в эксплуатацию в 1989 году Байкало-Амурская железная дорога приносит многомиллионные убытки из-за незначительной загрузки.

Ошибки и просчеты в проекте строительства дороги, незавершенность его в настоящее время в объеме 165 млн. руб. по Бурятскому участку, в том числе 41 млн. руб. по непромышленным объектам привели к тому, что некоторые из производственных и более половины объектов социальной сферы и жилья остаются во временном исполнении.

Проектирование и строительство объектов для хозяйственного освоения зоны БАМ, предусмотренные известным постановлением ЦК КПСС и Советом Министров СССР практически сведены на нет.

Из-за резкого сокращения объемов строительства почти вдвое сократилась численность транспортных строителей, что создало дополнительную напряженность, так как часть из этого контингента осталась для постоянного проживания в зоне БАМ.

Во избежание дальнейшего ухудшения обстановки и нарастания напряженности в трудовых коллективах на Бурятском участке БАМ Верховный Совет Бурятской ССР, республиканский комитет КПСС просят Вас, Михаил Сергеевич, дать поручение Кабинету Министров СССР в первом полугодии текущего года рассмотреть с участием министерств путей сообщения и транспортного строительства, правительства Бурятской ССР и других заинтересованных министерств и ведомств вопрос о мерах по завершению строительства в 1991-1995 годах Бурятского участка БАМ с вводом Северомуйского тоннеля, доведению уровня обеспеченности бамовцев жильем и объектами социальной сферы до среднероссийских показателей и принять соответствующее постановление.

Председатель Верховного Совета Бурятской ССР  
Секретарь рескома КПСС

С. Булдаев  
Л. Потапов

*ГАРБ. ФР.2219. Оп.1. Д.59. Л.1-2. Машинопись.*

Раздел 2  
**ФОРМИРОВАНИЕ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ  
ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**№ 56**  
**Приказ УС «Бамтоннельстрой»**  
**о переходе на шестидневную рабочую неделю**

пос. Нижнеангарск, № 33

16 июня 1975 г.

Учитывая все сложности организационно-подготовительного периода к началу проходки тоннелей на трассе БАМ, а также работу строительных участков в подразделениях по графику шестидневной рабочей недели, приказываю:

1. С 16-го июня сего года Управлению Бамтоннельстроя управлениям всех подразделений перейти на работу по графику шестидневной рабочей недели с продолжительностью 41 час.

	<u>Режим работы:</u> <u>Дни недели, кроме субботы</u>	<u>Суббота</u>
Начало	8-30	8-30
Обед продолжительностью	1 час 30 мин	12-30 — 14-00
Окончание	17-15	13-15
Продолжительность рабочего дня	7-15	4-45

2. Автоколонне (т[оварищу] Богачеву Н.А.) обеспечить работу автобуса по следующему графику:

К началу работы: от столовой в	8-10
В обед: от Управления	12-35
от столовой	13-45
После окончания работы; от Управления	17-45; 19-00

3. Настоящий приказ довести до сведения всех работающих.

Начальник Бамтоннельстроя  
«СОГЛАСОВАНО»

И. Салопекин

Председатель объединенного построечного комитета  
Бамтоннельстроя:

Ф. Мороз

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.66. Машинопись. Подлинник.*

№ 57

**Письмо руководства СМП-575 в Ленинградский обком ВЛКСМ  
о работе отряда ленинградских комсомольцев, о направлении на работу  
к ним комсомольцев и молодежи со строительными специальностями**

**[Не ранее 05 июля 1975 г.]**

На всесоюзную стройку века Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль прибыл отряд, сформированный и отправленный Ленинградским обкомом ВЛКСМ 29 апреля с. г. в распоряжение треста «Нижеангарсктрансстрой».

Отряд из 200 человек прибыл, разделен и направлен в два подразделения БАМа: в СМП-572 и в нашу организацию, Строительно-монтажный поезд № 575, что дислоцируется на берегу Байкала, в 18-ти км от Нижнеангарска Северо-Байкальского района Бурятской АССР.

За проработанный период май-июнь проверка подготовки, способности, соответствия назначению направленных Вами людей по комсомольским путевкам установила: прибывшие рабочие совершенно не имеют строительных профессий, в то время как основными работами Строительно-монтажного поезда № 575 являются строительные работы по промышленно-гражданскому строительству. В настоящее время ведется подготовка строительных площадок путем вырубki леса, а среди прибывших нет ни плотников, ни лесорубов. Из-за неимения строительных специальностей у рабочих снижается производительность труда, замедляется ход строительных работ, имеет место невыполнение производственных заданий и в следствии этого — низкие заработки у направленных вами рабочих.

Обучение рабочих на месте в данный момент затруднительно из-за отсутствия рабочих-инструкторов и отсутствия учебно-консультационного пункта.

Рабочие, прибывшие к нам на работу из г. Ленинграда, были разделены на шесть бригад, прораб, строительный мастер и бригадиры назначены из числа прибывших.

Но отрядная система не привилась. По желанию рабочих многие влились в бригады кадровых рабочих поезда. Механизаторы, а их большинство, работают на машинах. Есть случаи ухода механизаторов в другие организации, т. к. предоставить работу на машинах всем им мы не имеем возможности.

Хочется отметить, что несмотря на трудности и сложности в выполнении работ, сохранились первоначально созданные две бригады с общим количеством 34 человек, бригадиры [товарищи] Пономарев Ю.Н. и Малышев А.И.

Молодежь этих бригад активно включилась в ритм жизненный поезда. Они помогли оформить Площадь молодости, выполнили портрет Ленина из деревянной мозаики, Доску почета поезда, кафе «Комарик», летнюю эстраду. Проявили инициативу по оформлению своего жилья, состоящее из 20-ти местных палаток и вагонов. Спальными комплектами и бытовым инвентарем рабочие — ленинградцы обеспечены полностью. Имеется столовая на 80 мест, банно-прачечный комбинат, красный уголок, где демонстрируются кинофильмы, проводят лекции, организовываются встречи с выездными концертными бригадами, композиторами, есть библиотека, радиоузел, отделение связи, спортивная площадка. На берегу Байкала оборудовано место под пляж и лодочную станцию.

С 30.06 по 05.07.75 год в Строительно-монтажном поезде был проведен тщательный осмотр всех работающих. Он выявил, что при направлении на БАМ медицинский осмотр при отборе рабочих был проведен поверхностно, т. к. контрольный медосмотр выявил ряд хронических, легочных, гинекологических и кожных заболеваний среди приехавших на работу из Ленинграда по вашему направлению.

Кроме этого отмечаем, что направление по комсомольским путевкам отдельные рабочие имеют далеко не комсомольский возраст 1921-1923 гг. рождения, а также

два человека, Григорьев и Цыганков имели ранее судимость, в связи с чем в настоящее время уволены из СМП-575 из-за неразрешения прописки отделением милиции.

Отдельные девушки нарушают правила социалистического общежития, совершают аморальные поступки, что пагубно влияет на молодежь.

На основании вышеизложенного просим вас сделать соответствующие выводы и принять меры по направлению на БАМ рабочих только со строительными специальностями и соответствующих сложным местным условиям работы. Необходимо вам поддерживать с нами постоянный контакт и оказывать соответствующую помощь и поддержку направляемым коллективам.

Начальник СМП-575  
Секретарь партийной организации

Богач В.Р. [51]  
Фадеев В.П. [52]

*ГАРБ. ФП.36. Оп.10. Д.29. Л.1-2. Машинопись. Заверенная копия.*

### № 58

#### **Приказ УС «Бамтоннельстроя» о прибытии молодых специалистов из Новосибирского института инженеров на строительство БАМа**

**пос. Нижнеангарск, № 104**

**9 августа 1975 г.**

Согласно месту назначений, молодые специалисты, прибывшие из Новосибирского института инженеров транспорта по специальности «сменный инженер», п р и к а з ы в а ю:

1. Начальнику ССУ-771 [53] т[оварищу] Вострикову Н.А. трудоустроить молодых специалистов согласно месту назначений:

Кортышко Леонида Еф[...]

Локтионова Владимира Дм[итриевича]

2. Главному бухгалтеру Бамтоннельстроя т[оварищу] Беликовой Т.И. для проезда их к месту работы выдать проездные в счет аванса.

Зам[еститель] начальника Бамтоннельстроя

**Н.Ф. РУМЯНЦЕВ**

*ГАРБ ФР.1880. Оп.1. Д.13. Машинопись. Подлинник.*

### № 59

#### **Коллективное письмо отрядов «Монолит» и «Дзержинец» в Ленинградский обком ВЛКСМ о неудовлетворительных условиях труда и быта**

**[лето 1975 г.]**

Доводим до сведения Ленинградского ОК ВЛКСМ положение дел в отрядах комсомольцев, направленных на строительство Байкало-Амурской магистрали в СМП-572 треста Нижнеангарсктрансстрой.

За период работы с 30 апреля отрядами «Монолит» и «Дзержинец» была проделана большая работа по благоустройству отрядов в месте дислокации. Так как руководство СМП-572 не подготовилось к приему отрядов, то только благодаря моральному духу и дисциплине бойцов удалось за короткий срок ликвидировать проблемы расселения и питания личного состава. Слабое материально-техническое снабжение

(нехватка материалов, инструментов), а также предубедительное отношение со стороны руководства СМП-572 тормозят темпы строительства. Прикрывая свои промахи в руководстве, они сваливают всю вину на неквалифицированность отрядов в плотницких работах. Все кадровые бригады получают стройматериалы и оснащение для работы в первую очередь, что повышает их производительность труда. Снабжение наших же бригад руководство пустило на самотек, что способствует понижению производственного авторитета бойцов отряда. Трудное положение с трудоустройством девушек.

Начальник СМП-572 т[оварищ] Базылев Н.Т. в обращении с бойцами отряда позволяет себе нецензурную брань в ответ на законное требование бригады дать им необходимый инструмент для работы по сборке деревянных сооружений, чертежи или хотя бы наставника, знающего эту работу. Главный инженер СМП-572 Федоров Б.Д., исходя из государственных интересов и решений XXIV съезда КПСС о моральной и материальной заинтересованности трудящихся, разрешил бойцам отрядов в нерабочее время строительство объектов, предусмотренных ген[еральным] планом застройки нашего поселка, жилых домов для рабочих (то есть и для бойцов отрядов), но начальник СМП-572 т[оварищ] Базылев запретил строительство.

По распоряжению главного инженера был полностью построен и оборудован II-й котлопункт для питания бойцов отрядов (94 человека) со всеми входящими помещениями, но приказом т[оварища] Базылева помещения котлопункта было отдано под жилье местных рабочих, а вспомогательные помещения переданы в распоряжение коменданта, в том числе и ледник на 24 м<sup>2</sup>. А ожидаемый приезд еще 300 строителей вызывает очевидную необходимость постройки еще как минимум 2-х котлопунктов.

За путевки даже не выплачено, не выдано ни подъемных, ни суточных, питание бойцов ведется за счет небольших авансов. До сих пор еще не прописан ни один боец и никто не поставлен на комсомольский учет. Выезд из поселка только на вертолете, а посадка в вертолет только с разрешения начальника СМП-572. А он в ответ на вопрос о постановке на учет отвечает, что либо к нам прилетят представители райкома, либо местный комсорг, вылетая в Нижнеангарск, захватит наши учетные карточки.

Требования ребят их на работу, согласно их специальности, отклоняются несмотря на то, что в подрядных организациях остро нуждаются в шоферах и бульдозеристах, техника простаивает.

В ноябре этого года СМП ожидает прибытия своей техники, но на нее они уже имеют свой штат механизаторов и еще плюс к этому дают отряд эстонских комсомольцев, т. к. под Уоянским отрезком трассы шефствует Эстонская ССР. Только 11 бойцов нашего отряда удалось устроить по своим специальностям (остальные 82 бойца работают плотниками, грузчиками, разнорабочими).

Нам было предложено вынести на общее собрание СМП-572 предложения по названию нашего поселка. Мы провели конкурс в отрядах и вынесли на общее собрание СМП-572 свое название — «Аврора». Мы, защищая свое название, аргументировали тем, что для всего человечества и для советских людей в особенности, с этим именем связано рождение нашей страны и новой эпохи, и что самый трудный участок строительства БАМа, на котором находится наш поселок, должен носить имя, символизирующее новую эпоху — эпоху революционного героического созидательного труда; но руководство СМП единодушно поддержало выступление главного бухгалтера СМП-572, который сказал, что он знает еще и богиню Аврору, назвал нас поклонниками римских времен, любителями красиво поговорить. Он заявил, что и так много по стране Аврор и пусть имя той, в честь которой мы хотим назвать поселок, будет там, где она стоит. Он заявил, что есть мнение, обсужденное местными организациями, назвать поселок «Лазурный». Мы предложили голосовать, но председатель собрания заявил, что те, кто приехал сюда раньше нас, имеют большой вес

в райсовете и голосовать нет смысла. Тогда зачем надо было приглашать нас участвовать в обсуждении, если наше мнение никого не интересует. Далее уже начальник СМП-572 Базылев сказал, что тем, что мы настаиваем на своем мнении, мы ставим себя выше тех, кто прибыл раньше и имеет большее право голоса (?).

Благодаря такой открытой точке зрения начальства и местные рабочие стали хуже относиться к бойцам отряда. А дисциплина в СМП-572 крайне низкая. Уже при нас имелись два случая убийства. Идеологическая работа отсутствует, пьется все, что только можно (одеколон, духи, лосьон и т. д.) и в довольно крупных дозах. Оружие (ножи, ружья), имеющиеся у рабочих СМП, содержатся вне всякого контроля и может в любой момент быть применено. На подобное течение дел руководство закрывает глаза. Поддерживает деятельность отряда только главный инженер СМП-572 т[оварищ] Федоров, беседует с ребятами, поднимает в них уверенность, что еще все «переменится».

Несмотря на столь неблагоприятное отношение администрации, отряды пытаются жить как подобает представителям Ленинградского комсомола. 1 и 9 мая были проведены митинги и даны концерты худ[ожественной] самодеятельности для рабочих и местных жителей. Проводятся соревнования по волейболу, теннису (волейбольную сетку связали сами из веревок в первые дни прибытия, а теперь заменили на постоянную, полученную со склада). Регулярно выпускает стенгазеты. Проводим походы выходного дня. Справляем дни рождения. Готовим тематическую программу, посвященную 30-летию Победы. Ребята работают увлеченно, несмотря на переряги, по 10-12 часов в сутки и все субботы (учимся быть плотниками). Сейчас проводим подготовку к выборам. Полным ходом готовимся к субботнику, деньги с которого пойдут в Фонд защиты детей. Организован комсомольско-молодежный оперативный отряд (командир Дубравин Александр). Отряд продолжает выполнять задание Ленинградского обкома ВЛКСМ, но необходима ваша помощь и поддержка. Связи с другими отрядами нет.

Рапорт обсужден на заседании штабов отрядов и по мнению командиров, комиссаров и мастеров отражает объективную оценку.

Отряд «Монолит»		Отряд «Дзержинец	
Командир	Ризман	Командир	Махов
Комиссар	Лебедев	Комиссар	Песков
Мастер	Воробьев	Мастер	Федоров

*ГАРБ. ФП.36. Оп.12. Д.22. Л.5-8. Машинопись. Заверенная копия. Затухающий текст.*

## № 60

### **Приказ УС «Бамтоннельстрой» о выявлении нарушения в расходовании лимита на содержание административно-управленческого персонала и недостаточной квалификации работников Тоннельного отряда № 11**

пос. Нижнеангарск, № 208

12 ноября 1975 г.

Произведенной проверкой расходования предельных ассигнований на содержание административно-управленческого персонала, а также замещения штатного расписания в Тоннельном отряде № 11 установлено, что имеют место нарушения в расходовании лимита на содержание АУП.



Так, например, без согласования с вышестоящей организацией, приказом №193-а от 3 мая 1975 года были установлены персональные оклады т[оварищам] Бугаенко В.П., Сарасон Л.И., Кульковой В.П., Саакяну Н.П., в то же время начальнику мех[анической] мастерской тов[арищ] Бугаенко В.П. за производственные упущения имеет два строгих выбора.

Кроме того, проверкой замещения штатного расписания установлено, что имеются случаи перестановки служащих, не имеющих специального образования, на инженерно-технические должности. Так, например, зав[едующий] складом ВВ т[оварищ] Мороз А.К., окончившая общеобразовательную среднюю школу, была приказом № 369 от 22 октября 1975 года переведена на 2 месяца экономистом в планово-экономический отдел, т[оварищи] Панова Л.В., Просяная А.П. — нормировщики участков, на самом деле выполняют работу инженеров ПТО.

Считая подобные нарушения недопустимыми впредь, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Фактические затраты административно-управленческого персонала с начала года привести в соответствии со сметой затрат по лимиту.
2. Замещение штатного расписания произвести согласно выполняемых работ.
3. Выплату надбавок к должностным окладам прекратить до согласования с Управлением Бамтоннельстроя.

Начальник Бамтоннельстроя:

И.А. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп. 1. Д.14. Л. 61-62. Машинопись. Подлинник.*

#### № 61

**Письмо секретаря Ленинградского обкома ВЛКСМ Сидорова В. А.  
о положении дел в строительных подразделениях треста  
«Нижнеангарсктрансстрой» с предложениями об улучшении условий работы  
и жизни отряда «Ленинградец» [54]**

**[не ранее января 1976 г.]**

Данное письмо было написано летом 1975 года, однако и к моменту нашего приезда положение дел с обеспеченностью работой, организацией быта и досуга продолжает оставаться неудовлетворительным. Подготовка к зиме в СМП-572 проведена безобразно. Вместо того, чтобы построить в первую очередь столовые, магазин, детсад, клуб, руководство СМП стройматериалы и рабочую силу использовало для строительства личных коттеджей. В результате рядом с палаточно-барачным поселком рабочих вырос т. н. «жирный ряд» (название ребят) 3-4 комнатных домов руководства. Руководители общественных организаций должной оценки данному поведению начальника СМП, администрации не дали, а в ряде случаев (председатель стройкома) сами поселились в коттеджах. В январе 1976 года при температуре  $-52^{\circ}$  С ряд ребят продолжают жить в палатках, до сих пор нет столовых, а котлопункт в палатке находится в антисанитарном состоянии. В поселке не обеспечено энергоснабжение, нет водоснабжения (вода привозится за 12 км), дефицит дров и белья. Нет библиотеки, слабо ведется общественная работа. Даже проект ЦК КПСС к XXV съезду партии в коллективе не обсуждался. Ощущается острая нехватка спортивного и культурного инвентаря, не выделено ставок инструктора по физкультуре (хотя в поселке живет 2 тыс. чел[овек]).

Серьезные недостатки имеют место в организации труда. На прорабском участке в пос. Куморы отряд численность \_\_\_ человек\*, 1,5 месяца простаивал из-за отсутствия горюче-смазочных материалов, ребята жили только за счет авансов. Трасса Тазы — Уоян пока не обеспечивает потребности СМП-572, как из-за ее безобразного состояния (на всей трассе нет столовых, заправочных или ремонтных пунктов, помещений для отдыха, дорога в рытвинах), так и из-за слабой организации труда мехколонны в Таловке (оплата в тонна-км на данной трассе подрывает принцип материальной заинтересованности). Многие водители трассы Тазы — Уоян спекулируют водкой и должного контроля ГАИ нет. СМП-572 постоянно находится на грани простоя из-за нехватки ГСМ, лесовозов, сваебойных агрегатов и т. п. До сих пор отсутствует радиосвязь с прорабскими участками.

Служба снабжения СМП-572 работает слабо, т. к. укомплектована непрофессиональными работниками. В СМП нет ясности, какие машины, детали, оборудования для поезда находятся на перевалочных базах в Таловке, Усть-Баргузине, Улюнхане. Необходимого контроля и помощи со стороны служб треста «Нижеангарсктрансстрой» СМП-572 не получает.

Бойцы отряда «Ленинградец» неоднократно сообщали о создавшейся в СМП-572 обстановке в Северобайкальский РК КПСС и РК ВЛКСМ. В конце 1975 года руководство СМП-572 было снято с работы и отдано под суд. Освобожден и секретарь партийной организации т[оварищ] [...].

Если называть вещи своими именами, то деятельность бывшего руководства СМП-572 надо оценивать как диверсионную, направленную на распад отряда, дискредитацию Всесоюзной ударной комсомольской стройки.

Новый начальник СМП-572 т[оварищ] Иванов И.Х. правильно понимает сложившуюся ситуацию, поддерживается коллективами СМП, намечает конкретные меры по улучшению условия труда и быта, однако собственными силами, без помощи треста и партийных органов в кратчайший срок ему порядок не навести.

Хотелось бы отметить высокий политический и моральный дух бойцов отряда «Ленинградец». На общем собрании, которое организовала бригада ОК ВЛКСМ, не прозвучало ни одного озлобленного, демагогического выступления. Ребята правильно понимают причины создавшейся ситуации, положительно оценивают принятые меры, готовы всеми имеющимися у них силами способствовать исправлению положения дел.

#### СМП-575

Несмотря на значительно более выгодные бытовые условия в пос. Северобайкальск, положение дел в части отряда «Ленинградец», работающей в СМП-575, значительно хуже, чем в пос. Чильчигир. По существу, отряд расформирован и ликвидирован. Среди бойцов отряда наблюдаются упаднические настроения. Данная атмосфера целиком определена позицией руководства СМП-575, и прежде всего начальника поезда т[оварища] Богача и его зам[естителя] по кадрам т[оварища] Фадеева.

Основу СМП-575 составляют рабочие, ранее работавшие в Тюмени-Сургуте. Это квалифицированные, опытные кадры, которые могли оказать существенное влияние на профессиональный рос, адаптацию молодых ленинградцев. Однако руководство СМП встало на путь противодействия кадровых рабочих ленинградцам, что привело к атмосфере взаимного недоверия и подозрительности.

Бойцы отряда — «Ленинградец» были сначала выделены в отдельный прорабский участок, который не был обеспечен ни техникой, ни стройматериалами. Просьба ребят о выделении в ленинградские бригады наставников из опытных рабочих была отвергнута. Тов[арищ] Фадеев на собрании отряда заявил: «Вы добивались са-

---

\* не указана численность

мостоятельности в работе, вот и пользуйтесь ею, а мы посмотрим, какие вы крепкие орешки». Поручаемые объекты не обеспечивались не только материально, но и даже чертежами. Все это предопределило низкую производительность и качество труда прорабского участка, в результате чего б[ывший] командир КМСО «Ленинградец» Зинкевич В. от должности прораба освобожден, а участок расформирован.

Распределив бойцов по кадровым бригадам, руководство СМП-575 не сумело провести необходимой воспитательной работы. Энтузиазм и начинания комсомольцев не поддерживались, а возникающие разногласия вовремя не решались.

На собрании отряда комсомольцы приводили немало примеров субъективного подхода руководства к оплате труда, снабжению спецодеждой, решение вопросов быта ленинградцев. Особенно тревожно, на наш взгляд, то обстоятельство, что т[оварищи] Богач и Фадеев используют прибывших по комсомольским путевкам на подсобных и вспомогательных работах, а для работы на технике проводят оргнабор. Большинство из ленинградских ребят, имеющих права трактористов и шоферов, специальности отделочников и т. п., используются не по назначению. Характерен следующий пример: в сентябре 1975 г. комсомолец Захаренко написал письмо в «Правду» с просьбой помочь ему получить работу по специальности (шофер II кл[асса]). В дни пребывания корреспондента газеты по СМП-575 был издан приказ о направлении Захаренко на курсы машинистов «Като», однако в дальнейшем приказ был аннулирован.

Существенные недостатки имеются по оплате труда. Расчетных книжек или листов ребята не получают, неоднократно были случаи, когда не оплачивалась работа в выходные дни, а ст[арший] инженер Яненко произвольно занижал расценки на выполненные работы, закрывая наряды на 27 коп. в час.

Многие бойцы не экипированы, работают на морозе в резиновых сапогах, рваных телогрейках, высказывают много нареканий на неправильное распределение фондируемых товаров, злоупотребления работниками ОРСа, безобразное состояние бани. Осенью 1975 г. из-за пренебрежения требованиями санитарии в поселке было массовое заболевание дизентерией. В СМП грубо нарушаются правила рассмотрения жалоб и заявлений трудящихся. Имеется немало фактов несоблюдения техники безопасности (на электроподстанции, на стропальных работах). В ответ на замечания бойцов отряда о ненормальных условиях труда и быта, т[оварищ] Фадеев заявил: «Вы позорите звание ленинградцев. Те в блокаду довольствовались 125 г хлеба, а вам вынь и положь». Общий уровень работы общественных организаций невысок, руководители СМП перед бойцами не выступают.

С учетом вышеизложенного считаем необходимым проинформировать Бурятский ОК КПСС, Главбамстрой и ЦК ВЛКСМ о положении дел в строительных подразделениях треста «Нижнеангарсктрансстрой» и просить:

Бурятский ОК КПСС:

1. Взять под особый контроль вопросы организации труда и быта в СМП-572, снабжение его прорабских участков техникой, горючим, связью.

2. Организовать комплексную проверку деятельности общественных организаций в пос. Чильчигир, укрепив руководство ими. Рассмотреть возможность избрания председателем образующегося поселкового совета и председателем построечного комитета СМП-572 коммунистов из числа бойцов отряда «Ленинградец».

3. Поручить Министерству культуры Бурятской АССР, облсовпрофу изыскать возможности выделения ставок организаторов культмассовой и спортивной работы в пос. Чильчигир, выделить СМП-572 в достаточном количестве спортивный, культурный, библиотечный инвентарь; усилить шефскую помощь со стороны учреждений культуры.

4. Поручить органам народного контроля и облсовпрофа проверить правильность трудоустройства, оплаты и охраны труда в СМП-575, порядок рассмотрения за-

явлений и жалоб рабочих, порядок работы ОРСа, с учетом нездорового психологического климата в коллективе СМП-572 и «Ленинградбамстрой».

5. Запретить тресту «Нижнеангарсктрансстрой», СМП-572, 575 оргнабор рабочих по тем специальностям, которыми владеют юноши и девушки, прибывшие по комсомольским путевкам; обеспечить в СМП использование комсомольцев и молодежи по специальности и в соответствии с имеющимся разрядом.

6. Поддержать ходатайство Бурятского ОК ВЛКСМ перед ЦК ВЛКСМ о создании на базе СМП-572 и СМП-575 комитетов ВЛКСМ с правами райкомов и о выделении ставки комсорга ЦК ВЛКСМ по Бурятскому участку БАМа.

7. Рассмотреть вновь на общем рабочем собрании в поселке СМП-572 название будущей станции.

ЦК ВЛКСМ:

1. Удовлетворить просьбу Бурятского обкома ВЛКСМ о создании на базе к[омсомольских] о[рганизаций] СМП-572 и СМП-575 комитетов ВЛКСМ с правами райкомов и об учреждении должности комсорга ЦК ВЛКСМ по Бурятскому участку БАМа.

2. С целью укрепления комсомольского актива, повышения уровня его работы, рассмотреть возможности направления на должности секретарей комитетов ВЛКСМ СМП-572, 575, I секретаря Нижнеангарского РК ВЛКСМ выпускников Высшей комсомольской школы.

3. Предусмотреть в планах культурно-технического шефства Ленинградского комсомола над ударными стройками усиленную помощь бурятскому участку БАМа.

4. Разрешить Ленинградскому обкому ВЛКСМ расходовать внебюджетные средства на приобретение товаров культурно-бытового и спортивного назначения для удовлетворения потребностей отряда «Ленинградец». <...> Разрешить Ленинградскому объединенному студенческому отряду израсходовать зарплату одного субботника для приобретения спорткультуринвентаря для бойцов на БАМе.

Бюро Ленинградского ОК ВЛКСМ:

1. Осуществить меры по усиленной помощи к[омсомольским] о[рганизациям] подразделений треста «Нижнеангарсктрансстрой», бойцам отряда «Ленинградец» по налаживанию комсомольской работы, быта и отдыха. Командировать в СМП и «Ленинградбамстрой» с этой целью специализированные бригады комсомольского актива. Поручить ССО «Байкал» ЛИИЖТа подготовить программу политико-воспитательной работы на БАМе летом 1976 г. с учетом сложившейся в тресте обстановки.

2. Закупить за счет средств ОК ВЛКСМ спортивно-культурный инвентарь, провести сбор книг, учебников и учебных пособий для школ в пос. Чильчигир и Северобайкальск, игрушек для детских садов.

3. Провести в Ленинградском областном ССО субботник для закупки спорткультуринвентаря для отряда «Ленинградец».

4. Подготовить и направить в СМП-572 отряд численностью не менее 100 человек. Удовлетворить заявку СМП-572 и треста «Ленинградбамстрой» на студенческие строительные отряды.

5. С учетом сложившейся обстановки в СМП-575, выявленных массовых фактов нарушений финансовой и трудовой дисциплины, политической незрелости руководства направление ленинградской молодежи в СМП-575 и студенческих стройотрядов в 1976 г. не производить.

6. Принять в период летних каникул на отдых в Ленинградской области группы пионеров-школьников из пос. Северобайкальск и Чильчигир, выделить для пионерского и комсомольского актива школ 6 путевок в Ленинградский зональный лагерь «Зеркальный». Установить постоянные контакты с ленинградскими школами №\_\_\_\_\_.

7. Направить в распоряжение комитетов ВЛКСМ СМП-572 и 575, треста «Ленинградбамстрой», школ пос. Чильчигир и Северобайкальск экземпляры газет «Смена» и «Ленинские искры».

8. Подготовить по просьбе треста «Нижнеангарсктрансстрой» СПТУ Ленинградской области группу специалистов тепличного хозяйства из числа выпускников школ Северобайкальского района, направить молодых специалистов тепличного хозяйства из числа выпускников школ Северобайкальского района, направить по комсомольским путевкам в трест «Нижнеангарсктрансстрой» молодых специалистов общества закрытого грунта.

9. Разработать план направления групп творческой молодежи, концертно-исполнительских коллективов на Бурятский участок БАМа.

10. Просить ВЦСПС, Министерство культуры РСФСР предусмотреть распределение выпускников Ленинградского института культуры им. Крупской, областного культпросветучилища и Высшей профсоюзной школы культуры для работы на Бурятском участке БАМа.

11. Продолжить помощь тресту «Нижнеангарсктрансстрой» по решению вопросов материально-технического снабжения за счет изготовления силами комсомольцев оборудования на ленинградских предприятиях.

12. Учредить Переходящее Знамя Ленинградской организации ВЛКСМ лучшей бригаде отряда «Ленинградец», памятные Кубки ведущих ленинградских спортсменов для поощрения победителей соревнований.

13. Сформировать на летний период две бригады студентов художественных вузов для оформления поселков Чильчигир и Северобайкальск.

Секретарь Ленинградского обкома ВЛКСМ

Сидоров

*ГАРБ. ФП.36. Оп.12. Д.22. Л.9-16. Машинопись. Заверенная копия.*

#### **№ 62**

### **Распоряжение начальника Бамтоннельстроя И.А. Салопекина о направлении газосварщика Тоннельного отряда № 12 в г. Алма-Ату для отбора нужных специалистов**

**пос. Нижнеангарск, № 50**

**8 апреля 1976 г.**

Согласно распоряжению по Управлению строительством «Бамтоннельстроя» за № 48 от 31 марта 1976 года о приеме комсомольцев Казахстана на работу в подразделения «Бамтоннельстроя» и. о. начальника ТО № 12 т[оварищу] Тарасюгину А.Ф. командировать тов[арища] Левченко Владимира Васильевича, газосварщика тоннельного отряда № 12, в город Алма-Ату для проведения подготовительной работы по отбору нужных Бамтоннельстрою специалистов с 11 по\*

Начальник Бамтоннельстроя:

И. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.54. Машинопись. Подлинник.*

---

\* так в тексте

**№ 63**  
**Распоряжение и. о. начальника Бамтоннельстроя Румянцева Н.Ф.**  
**об обеспечении приема и размещения 100 рабочих из увольняющихся**  
**в запас военнослужащих**

пос. Нижнеангарск, № 55

14 апреля 1976 г.

В соответствии с директивой Министерства обороны СССР от 19 марта 1976 года в распоряжении Тоннельного отряда № 11 Управления строительства «Бамтоннельстроя» в мае-июне сего года придут 100 рабочих из числа военнослужащих, увольняющихся в запас.

В связи с этим обязываю начальника тоннельного отряда № 11 тов[арища] Конькова Льва Федоровича обеспечить прием-размещение и правильное использование молодых рабочих.

И. о. начальника Бамтоннельстроя:

Н. Ф. Румянцев

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.60. Машинопись. Подлинник.*

**№ 64**  
**Приказ УС «Бамтоннельстрой»**  
**о создании Добровольной пожарной дружины**

пос. Нижнеангарск, № 80

13 мая 1977 г.

Для обеспечения противопожарной безопасности, приказываю:

1.00. Создать при Управлении строительства «Бамтоннельстрой» добровольную пожарную дружину в количестве десяти человек:

Командир — Гладкий Б.М

Члены ДПД — Чулков В.Б., Арефьев П.Н., Батырев Н.А., Солопай В.И., Данилов В.В., Козлов Л.П., Бояркин И.Д., Камиловский Ю.И., Кутыловский В.Д.

2.00. Вменить в обязанность ДПД контроль за противопожарной безопасностью здания Управления и жилого дома № 33. Следить за исправностью пожарного инвентаря и правилами пользования эл[ектрическими] приборами. Ключи от дверей здания управления находятся у ответственного за противопожарную безопасность т[оварищу] Харитоновой Г.А., от дома № 33 у т[оварища] Батырева Н. А.

3.00. Командиру ДПД тов[арищу] Гладкому Б.М.:

3.01. До 20 мая 1977 г. разработать мероприятия по эвакуации имущества управления и жилого дома № 33;

3.02. до 15 мая 1977г. план эвакуации и таблички с фамилиями ответственных за противопожарную безопасность вывесить в указанных зданиях.

4.00. Активным членам ДПД, проявившим себя в предупреждении и ликвидации пожаров, предоставить дополнительный отпуск до 6-ти дней в год (статья 69 КЗОТ РСФСР).

Начальник Бамтоннельстроя:

Салопекин

Список членов ДПД, созданной при «Бамтоннельстрой»  
для борьбы с лесными пожарами

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Занимаемая должность
1	2	3	4
1	Гладкий Борис Михайлович	1937	ст[арший] инженер по ТБ
2	Чулков Виктор Борисович	1948	инженер по ГО
3	Арефьев Павел Николаевич	1912	районный инженер ПРО
4	Батырев Николай Алексеевич	1950	ст[арший] инженер ПКО
5	Солопай Василий Иванович	1947	районный инженер ПРО
6	Данилов Владимир Васильевич	1952	инженер ПРО
7	Козлов Леонид Павлович	1947	инженер ПРО
8	Бояркин Иван Дмитриевич	1937	районный инженер ОГМ
9	Камиловский Юрий Иванович	1931	нач[альник] отдела кадров
10	Кутыловский Валерьян Дмитриевич	1938	зам[еститель] начальника ПРО

Начальник ДПД  
Руководитель предприятия:

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.98. Л.48-49. Машинопись.*

**№ 65**

**Распоряжение начальника УС «Бамтоннельстрой»  
о повышении квалификации рабочих**

**пос. Нижнеангарск, № 66**

**17 мая 1976 г.**

В связи с необходимостью обучения механиков и слесарей по ремонту импортных машин и технического обслуживания передвижной мастерской фирмы «Нисшо-Айвай», обяываю:

1. Начальника НЭПРО тов[арища] Пупышева М.Ф.:

1.00. Направить на курсы по повышению квалификации механиков и слесарей по ремонту импортных машин и техническому обслуживанию передвижной мастерской фирмы «Нисшо-Айвай» в Иркутскую техшколу сроком на один месяц группу в количестве четырех человек в следующие сроки:

25 мая с. г. — 1 человека

1 июня с. г. — 3 человек

2.00. Оплату во время обучения производить средне-сдельную с сохранением районного коэффициента, но не свыше 300 рублей в месяц.

3.00. Копию приказа о направлении учащихся представить в отдел кадров Бамтоннельстроя до 24 мая с. г.

Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на инженера по подготовке кадров т[оварищ] Бондарь Г.К.

Начальник Бамтоннельстроя:

И. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.83. Машинопись. Подлинник.*

**Положение о новой системе охраны труда в подразделениях  
УС «Бамтоннельстрой»**

пос. Нижнеангарск

14 сентября 1977 г.

**I. Сущность новой системы труда**

Условия производства работ в особо опасных подземных условиях должны быть безопасными для исполнителей. Полная безопасность 100% гарантируется выполнением всех правил и норм охраны согласно "Правилам". Уровень безопасности труда характеризуется коэффициентом безопасности труда, безразмерной величиной, выражающей процентное отношение числа работающих с соблюдением всех норм и правил охраны труда к общему количеству рабочих на участке (в цеху).

Коэффициент безопасности труда определяется на третьей ступени контроля за состоянием охраны труда путем заполнения карты безопасности труда (см. приложение) и дает возможность:

- оценить состояние охраны труда на проверяемом участке (в цехе);
- сделать количественный и качественный анализ допущенных нарушений правил и норм охраны труда;
- прогнозировать потенциальную возможность несчастных случаев в характерных условиях;
- разработать мероприятия по снижению количества несчастных случаев и улучшению безопасных условий труда.

**II. Определение коэффициента безопасности труда**

1. Первая ступень. Начальник смены, бригадир, совместно с общественным инспектором по охране труда ежедневно перед началом смены проверяет состояние забоя и других рабочих мест, лесов, подмостей, наличие и исправность индивидуальных защитных средств и приспособлений, наличие и исправность применяемого инструмента, оборудования и механизмов, содержание проходов и проездов, складирование материалов и конструкций, достаточность освещения, наличие удостоверений на право производства работ, обеспеченность работников спецодеждой и спецобувью, проведение конкретного инструктажа перед работой, наличие и состояние чалочных приспособлений, тары и других грузозахватных устройств, исправность откаточных путей и подвижного состава.

Все обнаруженные нарушения записываются в журнал 3-х ступенчатого контроля, устраняются и только после этого начальник смены дает разрешение на начало горных работ.

По нарушениям, для устранения которых требуется определенное время, намечаются сроки их исполнения.

2. Вторая ступень. Начальник участка (цеха) механик участка, председатель участковой комиссии охраны труда во вторник каждой недели делают проверку состояние охраны труда на рабочих местах строящегося объекта, выполнение мер по устранению нарушений, обнаруженных на первой ступени контроля и проверками вышестоящей организации.

Все обнаруженные нарушения записываются в журнал 3-х ступенчатого контроля и немедленно устраняются, если требуется определенное время, то намечаются сроки их устранения.

При угрозе здоровью работающих работы прекращаются до устранения недостатков.

3. Третья ступень. Руководство подразделений совместно со старшим общественным инспектором, главным механиком, или главным энергетиком, председателем постройкома, председателем комиссии охраны труда и инженером по технике безо-



пасности во второй вторник каждого месяца (в охраны труда) проводят проверку состояния охраны труда на всех участках (в цехах) подразделения, выполнение мер, по обеспечению противопожарной безопасности, выполнение мер по устранено недостатков, обнаруженных на первой и второй ступенях контроля.

Результаты проверки записываются в журнал. В это время инженером по технике безопасности заполняется карта безопасности труда и определяется коэффициент безопасности труда (см. приложение)

Контрольным уровнем коэффициента безопасности труда будет считаться его опытная величина за IV квартал 1977 года.

Максимальное значение коэффициента безопасности труда равно 100%.

III. Материальные и моральные стимулы улучшения состояния охраны труда

1. В соответствии с Типовым положением о премировании работников предприятий и стройорганизаций решением администрации и Объединенным построечным комитетом показатель коэффициента безопасности труда будет включаться с 1 января 1978 года как одно из главных условия премирования, не выполнения которого дает право для снижения размера премии.

2. Премирование или депремирование работников будет проводится в зависимости от достигнутого уровня значения коэффициента безопасности труда по отношению к контрольному уровню.

В целях повышения материальной и моральной заинтересованности ИР и рабочих в улучшении состояния охраны труда, работникам, добившимся роста уровня коэффициента безопасности труда по сравнению с контрольным уровнем, премия повышается на 25%, а работникам, допустившим снижение уровня коэффициента безопасности труда ниже контрольного уровня, премия уменьшается на 25%.

3. Значение коэффициента безопасности труда будет учитываться при определении места по результатам социалистического соревнования, начиная с I квартала 1978 г.

Звания "Победитель социалистического соревнования" в 1978 году будут присваиваться только тем коллективам, которые за отчетный период не допустили снижения уровня коэффициента безопасности труда при лучших производственных показателях.

#### IV. Примечание

Положение о новой системе охраны труда не отменяет и не заменяет действующих форм административного и общественного контроля за состоянием охраны труда.

Положение разработал ст[арший] инженер  
по ТБ БАМтоннельстроя

Б. М. Гладкий

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.99. Л.124-126. Машинопись. Подлинник.*

#### № 67

#### Из списка работников номенклатуры Главтоннельметростроя на 1977 г.

пос. Нижнеангарск

1977 г.

№	Занимаемая должность	Фамилия, имя, отчество	Место дислокации
1	Зам[еститель] главного инженера	Уланов Анатолий Петрович	п. Нижнеангарск
2	Начальник планового отдела	Коноплева Людмила Михайловна	п. Нижнеангарск

3	Главный механик управления	Коган Валерий Зиновьевич	п. Нижнеангарск
4	Начальник производственного отдела	Касапов Рудольф Изяевич	п. Нижнеангарск
5	Начальник отдела кадров	Камиловский Юрий Иванович	п. Нижнеангарск
6	Начальник технического отдела	Миллерман Самуил Исаакович	п. Нижнеангарск
7	И. о. начальника проектно-конструкторского отдела	Шаповалов Евгений Васильевич	п. Нижнеангарск
8	Начальник ТО-11	Смирнов Сергей Алексеевич	п. Северо-Муйск
9	Зам[еститель] начальника ТО-11	Кострыкин Дмитрий Федорович	п. Северо-Муйск
10	Главный инженер ТО-11	Новак Владимир Дмитриевич	п. Северо-Муйск
11	Главный бухгалтер ТО-11	Гапчук Александра Федоровна	п. Северо-Муйск
12	Начальник ТО-12	Тарасюгин Александр Филиппович	п. Гоуджекит
13	Зам[еститель] начальника ТО-12	Марычев Юрий Александрович	п. Гоуджекит
14	Главный инженер ТО-12	Манюков Александр Геннадьевич	п. Гоуджекит
15	Главный бухгалтер ТО-12	Равран Вера Григорьевна	п. Гоуджекит
16	Начальник ТО-16	Омельяненко Николай Константинович	Якутская АССР п. Золотинка
17	Зам[еститель] начальника ТО-16	Исхаков Расим Анасович	Якутская АССР п. Золотинка
18	Главный инженер ТО-16	Астахов Виктор Федорович	Якутская АССР п. Золотинка
19	Главный бухгалтер ТО-16	Беликова Тамара Ивановна	Якутская АССР п. Золотинка
20	Начальник КМТС	Гомозов Василий Петрович	п. Северобайкальск
21	Начальник ТО-18	Канищев Павел Васильевич	п. Тоннельный
22	Зам[еститель] начальника ТО-18	Лукьяненко Владимир Макарович	п. Тоннельный
23	Главный бухгалтер ТО-18	Корчистая Татьяна Васильевна	п. Тоннельный

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.150. Л.1-2. Машинопись. Копия.*

## № 68

### Приказ УС «Бамтоннельстрой» о нарушениях трудового законодательства в Тоннельном отряде № 18

пос. Нижнеангарск, № 85

26 мая 1978 г.

Проверкой, произведенной Байкальской транспортной прокуратурой и Управлением строительства «Бамтоннельстрой» в Тоннельном отряде № 18, установлены существенные нарушения трудового законодательства.

Имели место случаи установления испытательного срока при приеме на работу по переводу из других организаций, чем была нарушена ст[атья] 2 КЗОТ РСФСР. (Овчинников, Маслов).

В нарушении ст[атьи] 25 КЗОТ РСФСР перевод на другую работу производится без согласия работника. При этом ознакомление работников с приказом под роспись не производится. (Приказы № 151-ок от 8 апреля 1978 года о переводе Кудряшова Н.В., Маслова А.А., Ильина Г.И., Ермишева Е.И., Проклина В.С., Когурова Ю.К.; № 134 от 27 марта 1978 года о переводе Бадмиевой Г.У. и другие)

Работа в выходные дни, в нарушение ст[атей] 63 и 64 КЗОТ РСФСР объявлена приказами администрации без разрешения построечного комитета профсоюза, иногда после фактической отработки, без предоставления другого дня отдыха, с заменой его оплатой в двойном размере. (Приказы № 212 от 9 декабря 1977 года; № 190 от 17 декабря 1977 года; № 192 от 20 декабря 1977 года № 150 от 29 октября 1977 года и др.)

В нарушении разъяснения Госкомтруда и ВЦСПС от июня 1971 г. № 5/16 основной очередной отпуск предоставляется в размере 15 рабочих дней, а не 12, как положено. (Терентьеву В.Ф., Драгинскому Г.В., Потокиной Е.Е.)

При переводе на нижеоплачиваемую работу в порядке дисциплинарного взыскания не учитывается специальность и квалификация работника. Так, проходчик 5 разряда Тимошевский переведен проходчиков 3 разряда, машинист парокотельной установки Бышевский переведен истопником 2 разряда, электромонтеры Тихонов и Леминов переведены бетонщиками и т.д.

Несмотря на то, что отдельными работниками Тоннельному отряду №18 наносится существенный материальный ущерб, мер к его возмещению не принимается. Так, сменный инженер участка № 2 Смирнов И.Г. только за один месяц подписал нереальные товарно-транспортных накладные на 1946 рублей. Однако, мер к возмещению ущерба, нанесенного отряду, со стороны администрации принято не было.

В нарушение ст[атьи] 132 КЗОТ РСФСР поощрение работников администрацией производится без согласования с построечным комитетом профсоюза (Приказы № 27 от 24 января 1978 года; № 62 от 7 марта 1976 года; № 119 от 20 апреля 1978 года; № 153 от 6 мая 1978 года и др.)

Все вышеперечисленные нарушения трудового законодательства стали возможны в связи с ослаблением персональной ответственности за принимаемые решения со стороны начальника Тоннельного отряда №18 тов[арища] Канищева П.В. и главного инженера Тоннельного отряда №18 тов[арища] Уланова А.П., отсутствия с их стороны должного контроля за работой соответствующих служб, на которые возложена подготовка проектов приказов и оформление других материалов необходимых для их принятия в соответствии с действующим законодательством, приказываю:

1.00. Начальнику Тоннельного отряда № 18 тов[арищу] Канищеву П.В.

1.01. Устранить отмеченные в настоящем приказе недостатки и принять меры к недопущению впредь принятия приказов и распоряжений, противоречащих действующему законодательству.

1.02. Совместно с построечным комитетом профсоюза и другими общественными организациями разработать конкретный план мероприятий по предупреждению нарушений действующего законодательства, в котором предусмотреть изучение руководящими работниками Тоннельного отряда № 18 законодательства о труде.

1.03. Подготовить и передать необходимые материалы в народный суд для возмещения материального ущерба, нанесенного Тоннельному отряду сменным инженером участка № 2 тов[арищем] Смирновым И.

2.00. За издание приказов с нарушением действующего законодательства начальнику и главному инженеру Тоннельного отряда № 18 т[оварищам] Канищеву П.В. и Уланову А.П. объявить выговор.

3.00. О принятых мерах по выполнению приказа представить мне письменный отчет до 1 июля 1978 года.

4.00. Приказ довести до сведения работников всех подразделений Управления строительства «Бамтоннельстрой».

Начальник Бамтоннельстроя

И.А. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.158. Л.20-21. Машинопись. Подлинник.*

**№ 69**

**Письмо Александра Лидера в Северобайкальский райком ВЛКСМ  
о желании приехать на строительство БАМа**

**г. Свердловск**

**[не ранее 5 июня 1978 г.]**

Здравствуйте! (Извините, — не знаем, как обратиться).

Пишут вам студенты Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта. О строительстве Северобайкальска узнали еще три года назад, когда готовились поступать в университет. Тогда еще решили после окончания института поехать работать на БАМ.

Сейчас из газет узнали, что город строится, что Северобайкальск будет городом железнодорожников, и поэтому считаем, что люди нашей профессии будут там в скором будущем нужны.

Мы хотим узнать, нужны ли специалисты сейчас, и если нет, то, когда будут нужны. Мы учимся по специальности инженер-электромеханик, и инженер-электротехник.

По специальности «инженер-электромеханик» закончен техникум.

Очень интересуется еще один вопрос: начато ли строительство депо, и можно ли участвовать нам в его строительстве.

Будем ждать ответа.

Заранее большое спасибо.

Лидер Александр и Татьяна.

*ГАРБ. ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.3-Зоб. Рукопись. Подлинник. Черная шариковая паста.*

**№ 70**

**Ответ Северобайкальского райкома ВЛКСМ на письмо Александра Лидера  
о желании приехать на строительство БАМа**

**пос. Северобайкальск**

**5 июня 1978 г.**

Здравствуйте, Александр и Татьяна.

Письмо ваше получил и даем ответ.

В настоящее время в организации, работающих в п. Северобайкальск, требуются рабочие следующих специальностей: плотники, лесорубы, бетонщики. По специальности вашего профиля вакантных мест пока нет. Строительство депо начнется не ранее 1979 года.

С уважением И. Виноградский, секретарь комитета ВЛКСМ п. Северобайкальск.

*ГАРБ. ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.4. Рукопись. Подлинник. Синяя шариковая паста*

№ 71

**Письмо Риты Павленко в Северобайкальский райком ВЛКСМ  
о желании приехать на строительство БАМа\***

г. Скопин, Рязанская область

[11 июля 1978 г.]

Здравствуйтесь уважаемые товарищи!

Обращаюсь к вам с просьбой: сообщите пожалуйста, можно ли устроиться в вашем городе воспитателем детского сада или пионервожатой в школе.

Я в 1975 г. окончила среднюю школу. Работаю 2 года старшей пионервожатой в школе-интернате. Заочно учусь на II курсе дошкольного факультета Московского педагогического института. Очень хотела бы работать на БАМе.

Прошу вас ответить мне, можно ли приехать к вам и устроиться на работу.

С уважением  
Павленко Рита  
<...>

*ГАРБ. ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.5-5об. Рукопись. Подлинник. Синяя шариковая паста.*

№ 72

**Письмо Валентины Вегеры в Северобайкальский райком ВЛКСМ  
о желании приехать на строительство БАМа\***

г. Чебоксары, Чувашская АССР

[17 августа 1978 г.]

Здравствуйтесь!

Пишет вам жительница из г. Чебоксары Чувашской АССР. Имя мое: Вегера Валентина Мироновна 1949 года рождения, у меня есть дочь Лилия 8 лет, перешла во 2 класс.

Я прочитала о вашем городе Северобайкальске в нашей газете «Текстильщик». Работаю я на Чебоксарском хлопчатобумажном комбинате с 1964 года. Начинала работать в цеху, когда дочь пошла в школу, пришлось поменять профессию. Работаю в настоящее время на прядильной фабрике в отделе бюро нормирования контролером. Строительной специальности у меня нет, но, если придется, освою ее.  
<...>

Могу ли я приехать в ваш город, что вы нам можете предложить на первое время, я приеду с дочерью! Могу ли я, если вы, конечно, примите меня, рассчитывать на то, что когда-нибудь у нас будет жилье с дочерью.

Очень жду ответа, пожалуйста, напишите.  
<...>

Мулшиной Е.В. (для Вегера В.М.)

*ГАРБ. ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.8-8об. Рукопись. Подлинник. Синяя шариковая паста.*

---

\* входящая дата — 11 июля 1978 г. № 39

\* входящая дата — 17 августа 1978 г. № 80

**№ 73**  
**Письмо ТО-19 в УС «Бамтоннельстрой»**  
**о мероприятиях по внедрению социалистического соревнования**  
**«Пятилетние задания бригады — меньшим составом»**

пос. Нижнеангарск, № 494

25 августа 1978 г.

На ваш № 113 от 4/У-78 г. направляем Мероприятия по внедрению социалистического соревнования под девизом «Пятилетние задания бригады — меньшим составом».

Сообщаем, что в апреле месяце в соревновании приняло участие 6 бригад в количестве 106 человек. Численность высвобожденных рабочих — 3 человека. Бригад из числа высвобожденных рабочих создано не было.

Начальник Тоннельного отряда № 19  
Председатель стройкома

А. Г. Вихорь  
Ю. Н. Кабанов

**МЕРОПРИЯТИЯ**  
по внедрению социалистического соревнования под девизом  
«Пятилетние задания бригады — меньшим составом»

№	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1	Определить плановые задания на пятилетку и довести до сведения бригад	май	Нач[альник] ПЭО
2	Организовать побригадный учет выполнения 5-летнего задания	май	Ст[арший] горный нормировщик
3	Выявлять и распространять передовые методы труда	постоянно	Ст[арший] горный нормировщик
4	Продолжать внедрение бригадного подряда, как наиболее прогрессивной формы организации труда	постоянно	главный инженер
5	Повышать уровень механизации труда, внедрять и осваивать новую технику	постоянно	главный механик
6	Изучать и пересматривать организацию труда в бригадах, включившихся в соревнование	постоянно	Ст[арший] горный нормировщик
7	Пересмотреть численный и квалификационный состав бригад	июнь	Ст[арший] горный нормировщик
8	Из числа высвобожденных рабочих организовать новые бригады или усилить маломощные	по мере высвобождения	нач[альники] уч[астков] нач[альники] уч[астков]
9	Придать широкую гласность соревнованию: ежемесячно подводить итоги, определять победителей и отражать это в стенной печати		Постройком Ст[арший] горный нормировщик
10	При проведении итогов за третий год X пятилетки, бригаду, выполнившую задание меньшим составом поощрить		Постройком Ст[арший] горный нормировщик

Начальник ТО-19  
Пред[седатель] стройкома

А.Г. Вихорь  
Ю.Н. Кабанов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.206. Л. 16-17. Машинопись. Подлинник.*

№ 74

**Письмо Риты Михаелян в Северобайкальский райком ВЛКСМ  
о желании приехать на строительство БАМа**

**г. Степанакерт, Армянская ССР**

**19 сентября 1978 г.**

Здравствуйтесь, товарищ 1-й секретарь!

Простите, за столь необычное обращение, но иначе не знаю, как и к кому обратиться. Сразу напишу вам. Я к вам с большой просьбой и в надежде, что вы мне можете.

Со дня окончания школы мечтаю о «своей» комсомольской стройке. Но — поступила в институт. После окончания (еще даже до распределения) просилась в институте — никого это не интересовало.

И вот, уже второй год, прошусь у нас и в горкоме комсомола, и в обкоме комсомола, но слышу «железный» ответ: с высшим образованием не берут на комсомольские стройки!

А как же мечта? стремление? Неужели вернуть диплом — а я ведь так хочу испытать свою комсомольскую, пережить и убедиться, что и я могу быть такой, как наши ребята и девушки.

Простите, я не представилась, Михаелян Рита Владимировна, 1955 года рождения, член ВЛКСМ с 1969 года. Имею высшее образование — педагог, (но не хочу сказать, что могу ограничиться только педагогической деятельностью). Согласна на любую работу, а что не могу — научусь.

Окончила АПИ им. Ахундова в г. Баку в 1976 году. Имею мать: Нестерова Мария Николаевна и сестра — Сусанна. Ныне работаю инспектором в Областном правлении книголюбков.

Очень прошу вас, если найдете нужным запросите горкоме у нас, и я сразу выеду.  
<...> С надеждой:

*ГАРБ. ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.12-12об. Рукопись. Подлинник. Синяя шариковая паста.*

№ 75

**Приказ УС «Бамтоннельстрой» о поощрении работников ко Дню энергетика**

**пос. Нижнеангарск, № 234**

**2\* декабря 1978 г.**

22 декабря весь советский народ страны отмечает праздник «День энергетика».  
<...>

В развитие Сибирской энергосистемы вносят свой вклад и энергетики Управления строительства «Бамтоннельстрой».

В период с начала строительства Байкало-Амурской магистрали нашими энергетическими службами построено и введено в эксплуатацию 60 км ВЛ-6 кв., 40 км ЛЭП-35 кв. и более 30 трансформаторных подстанций общей установочной мощностью более 25000 квт. Электроснабжение обеспечено передвижными средствами от 15 квт мощности в 1974 году до 4000 квт единичной мощности электростанций в 1978 году.

---

\* Перечеркнуто ручкой (было 19-го стало 2-го)

Особенно радостным для нас, строителей БАМа, является то, что электромонтажники «Востокэлектросельстрой» принимают все меры для подачи в декабре месяце электроэнергии от Усть-Илимской ГЭС по ЛЭП — 110 на подстанцию Давана.

В этот праздничный день, мы с особым чувством поздравляем наших замечательных тружеников — энергетиков подразделений Бамтоннельстроя, треста передвижных электростанций, желаем всем крепкого здоровья, дальнейших успехов в работе по улучшению энергообеспеченности подразделений. В ознаменование Дня энергетика и за успехи, достигнутые в выполнении социалистических обязательств, ПРИКАЗЫВАЮ:

I. Наградить Почетной грамотой:

1. Артемова Леонида Георгиевича — дежурного электрослесаря ТО № 11
2. Мелянко Богдана Станиславовича — электромонтера участка ТО № 12
3. Кухарева Николая Ефимовича — ТО № 16
4. Гавренкова Виктора Петровича — механика участка ТО № 18 энергетика
5. Пуговского Николая Николаевича — ТО № 1 — электрослесаря ТО № 19
6. Орехова Андрея Ивановича — бригадира электромонтажников участка № 2 ТО № 2
7. Богатырева Александра Евгеньевича — энергетика участка № 1 ТО — 22
8. Баронина Николая Васильевича — электромонтажника участка № 1 ТО № 21
9. Кольчак Филиппа Ефимовича — бригадира машинистов ДЭС Управления механизации
10. Филимонова Ивана Ивановича — районного инженера-энергетика отдела главного механика Управления

II. Объявить благодарность:

ТО № 11

1. Кудрявцеву Борису Александровичу — электромонтажнику
2. Синельнику Владимиру Сергеевичу — электромонтажнику

ТО № 12

1. Киселеву Николаю Владимировичу — энергетика участка № 1
2. Березкину Анатолию Михайловичу — энергетика участка № 3
3. Побединскому Леониду Степановичу — электромонтеру участка № 3
4. Лялину Юрию Ивановичу — электрослесарю

ТО № 16

1. Девятову Кириллу Венедиктовичу — электромеханику участка
2. Кутасевичу Александру Александровичу — электрослесарю
3. Щепину Михаилу Прокопьевичу — электрослесарю
4. Морозову Владимиру Петровичу — электрослесарю

ТО № 18

1. Заволокину Василию Петровичу — электромонтажнику
2. Сирому Федору Ивановичу — электромонтажнику
3. Павлову Григорию Гавриловичу — дежурному электрослесарю

ТО № 19

1. Луневу Е. А. — электромонтажнику
2. Гольшеву А.Д. — электромонтажнику
3. Катаеву А.А. — машинисту парового котла
4. Судакову Ю.Г. — дежурному электрослесарю

ТО № 21

1. Барановой Татьяне Иннокентьевне — машинисту котельной установки
2. Дондукову Аюру Доржиевичу — электромонтажнику участка № 1



ТО № 22

1. Махнутину Юрию Александровичу — главному механику
2. Черненко Василию Андреевичу — начальнику участка № I
3. Казанцеву Владимиру Васильевичу — электромонтажнику участка № 2
4. Нестеренко Виктору Васильевичу — электромонтажнику участка № I

Управление механизации

1. Калашникову Анатолию Филипповичу — зам. начальника участка
2. Сейкаеву Иннокентию Михайловичу — мастеру ДЭС
3. Вильсону Анатолию Рудольфовичу — электромонтеру

Начальник Бамтоннельстроя:

И. А. Салопекин

Председатель объединенного построкома профсоюза

Ф. А. Мороз

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.159. Л.35-37. Машинопись. Подлинник.*

№ 76

**Письмо Леонида Ефимцева в Северобайкальский райком ВЛКСМ  
о желании приехать на строительство БАМа**

г. Ермак, Казахстан

2 января 1979 г.

Здравствуйте!

Каждый раз смотрим по центральному телевидению передачу «Мы строим БАМ» и все сильнее влечет и нас на эту комсомольскую стройку, а может и жить постоянно. В одной из последних передач видели ваш поселок Северо-Байкальск, нам он очень понравился и решили написать вам и, если возможно, дайте нам вызов.

В 1976 году закончил техникум физической культуры, женат, с 1976 г. рождения. Жена Ефимцева Галина Кирилловна имеет специальность — секретарь машинистка.

До этого отрабатывал после окончания техникума методистом на производстве. Согласен работать не по специальности, а там, где мы будем нужны. С уважением к вам Леня, Галя. 2.1.1979 год

<...>

*ГАРБ. ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.1-1об. Рукопись. Подлинник. Синяя шариковая паста.*

№ 77

**Письмо Николая Кузнецова в Северобайкальский райком ВЛКСМ  
о желании приехать на строительство БАМа**

г. Иркутск

19 февраля 1979 г.

Уважаемый секретарь Северобайкальского горкома ВЛКСМ!

Неутомимое желание проживать и работать в современном, строящемся и молодежном городе заставило меня написать вам письмо.

Я в 1974 году окончил Краснодарский станкостроительный техникум и получил специальность техник-механик по холодильно-компрессорным машинам и установкам, в том же году переехал на родину в г. Иркутск, где поступил работать на станкостроительный завод инженером-технологом, затем инженером-конструктором.

Потом был принят переводом на Иркутский пивзавод начальником компрессорного цеха, был переведен начальником ремонтно-механического цеха.

В 1977 мною был окончен университет марксизма-ленинизма при Иркутском горкоме партии, избирался секретарем первичной комсомольской организации. В этом же году приказом управления пищевой промышленности был назначен главным инженером Черемховского пивоваренного завода, в течение года исполнял обязанности директора пивзавода.

Сейчас обучаюсь на вечернем факультете Иркутского политехнического института по специальности «промышленное и гражданское строительство» на 3-м курсе.

В связи с закрытием в г. Черемхово вечернего филиала политехнического института был вынужден переехать в г. Иркутск. Сейчас работаю в Иркутском политехническом институте, на кафедре «строительные конструкции».

Но желание работать в новом, молодежном городе заставило написать вам письмо.

Поэтому убедительно прошу вас сообщить о возможности трудоустройства в вашем городе, на одно из предприятий, на котором, по вашему усмотрению, я буду приносить наибольшую пользу.

С уважением\*

<...>

*ГАРБ. ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.26-26об. Рукпись. Подлинник. Черная шариковая паста.*

#### № 78

### Ответ Северобайкальского комитета ВЛКСМ на письмо Николая Кузнецова о желании приехать на строительство БАМа

пос. Северобайкальск

10 марта 1979 г.

Здравствуйтесь уважаемый Николай Владимирович!

Получил ваше письмо, очень рады за ваше горячее желание приехать к нам в Северобайкальск и строить его своими руками. Для этого вам необходимо зайти в Иркутской обком ВЛКСМ и попросить у них комсомольскую путевку. Вас включат в состав отряда, с которым и поедете на строительства БАМ (а).

К нам приезжают без путевок, но устроиться на работу очень трудно.

До свидания!

10.3.79 г. Комитет ВЛКСМ пос. Северобайкальск

*ГАРБ. ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.27. Машинопись. Копия.*

#### № 79

### Письмо Владимира Татарчука в Северобайкальский РК ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа

г. Семипалатинск

27 марта 1979 г.

<...>

Здравствуйтесь, уважаемые товарищи!

Обращается к вам воин САВО\*, старший сержант Татарчук.

---

\* следует подпись

Я узнал, что у вас в Северобайкальске открывается новое месторождение.

И т. к. уже совсем скоро, в мае, заканчивается моя служба и мне бы хотелось поехать к вам, поехать работать на этом месторождении.

А до армии я три года учился на машиниста экскаватора в СГПТУ-33, г. Железногорске — Илимском Иркутской обл.

После окончания работал год до армии на экскаваторах ЭКГ-8, ЭКГ-8<sup>н</sup> по 5 разряду.

И если есть такая возможность, то дайте знать до 25 апреля.

С уважением\*

*ГАРБ. ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.30-30об. Рукопись. Подлинник. Синяя шариковая паста.*

## № 80

### Приказ УС «Бамтоннельстрой» о поощрении ветеранов Великой Отечественной войны

пос. Нижнеангарск, № 107

28 апреля 1979 г.

Советский народ, трудящиеся братских социалистических стран, все прогрессивное человечество торжественно отмечают 34-ую годовщину Великой Победы над фашистской Германией.

В ожесточенной схватке с врагами советский народ и его доблестные Вооруженные силы с честью выдержали суровые испытания войной, отстояли свободу и независимость нашей Родины, внесли решающий вклад в дело спасения человечества от угрозы фашистского порабощения.

Не померкнет в веках слава и доблесть нашей Армии, ее мужественных бойцов, подвиг советского народа, ковавшего победу в боях на фронте и в тылу, в окопах и цехах.

Сегодня, в канун Дня Победы, мы отдаем дань благодарности и уважения ветеранам войны, которые в грозных боях с гитлеровскими захватчиками защищали социалистическое Отечество.

Участники Великой Отечественной Войны и сегодня являются правофланговыми на трудовом фронте. В нашем Управлении строительства «Бамтоннельстрой» также трудятся бывшие ветераны-фронтовики, прибывшие по зову партии на строительство одного из самых трудных участков Байкало-Амурской железной магистрали, и являются примером добросовестного и самоотверженного труда.

В ознаменование 34-ой годовщины Победы над фашистской Германией и за успехи, достигнутые в выполнении взятых социалистических обязательств, приказываю:

I. Наградить Почетной грамотой:

По Тоннельному отряду № 11

Серюка Василия Максимовича — изолировщика

Лопатина Алексея Дмитриевича — плотника

Кашникова Игоря Григорьевича — машиниста щита

По Тоннельному отряду № 1

Неизмайлова Георгия Александровича — начальника отдела оборудования

Халтаева Василия Ивановича — главного бухгалтера

---

\* САВО — Среднеазиатский военный округ

\* подпись

Безбородова Александра Дмитриевича —  
По Тоннельному отряду № 16  
Беха Федора Михайловича — Такелажника  
Беликова Михаила Сергеевича — подземного электрослесаря  
Максимова Дмитрия Прокопьевича — такелажника  
По Тоннельному отряду № 18  
Карауланова Николая Макаровича — крепильщика  
Кострыкина Дмитрия Федоровича — и.о. начальника ПТО  
По Тоннельному отряду № 19  
Скидана Николая Калиновича —  
Коржанова Николая Николаевича —  
Морозова Александра Федоровича —  
По Тоннельному отряду № 21  
Калютина Николая Васильевича — начальника ПТО  
Дерябина Геннадия Георгиевича — плотника  
Твердохлебова Николая Алексеевича — начальника отряда  
По Тоннельному отряду № 22  
Ланина Тимофея Евменовича — главного бухгалтера  
Кузубова Алексея Николаевича — электросварщика  
По управлению механизации  
Миронова Алексея Ильича — капитана катера «Кадар»  
По автобазе № 1  
Бурдина Михаила Ивановича — механика автоколонны № 4  
Иванова Артема Родионовича — водителя автоколонны  
Будунову Анну Георгиевну — бухгалтера  
По автобазе № 2  
Луговского Гавриила Иосифовича — водителя автоколонны № 1  
Суворова Георгия Михайловича — водителя автоколонны № 3  
Белицкого Геннадия Станиславовича — водителя автоколонны № 2  
По УПТК  
Кузнецова Николая Александровича — электромонтажника  
Вербитского Ивана Егоровича — стропальщика  
Захарова Виктора Петровича — стропальщика  
По жилищно-коммунальной конторе  
Володина Василия Прохоровича — слесаря-сантехника  
Сердюк Наталью Никоновну — горничную участка № 1  
По аппарату Управления  
Куршакова Ивана Ивановича — главного бухгалтера  
II. Объявить благодарность:  
По тоннельному отряду №12  
Батясову Николаю Гавриловичу  
Дмитриеву Николаю Федоровичу  
По тоннельному отряду №16  
Иванову Владимиру Герасимовичу — начальнику БВР  
Павлихину Сергею Ивановичу — электрослесарю  
По тоннельному отряду № 18  
Кузнецову Василию Ивановичу — рабочему  
Серову Владимиру Михайловичу — инструктору-методисту  
По тоннельному отряду № 19  
Чиковинскому Андрею Леонтьевичу  
Терентьеву-Подойницыну Александру Александровичу  
Петрову Юрию Степановичу

По Управлению механизации

Яковлеву Борису Александровичу — слесарю  
Соснову Виктору Егоровичу — столяру-плотнику

По автобазе № 1

Прохорову Михаилу Гавриловичу — начальнику автоколонны № 4  
Фролову Андрею Константиновичу — водителю автоколонны № 1  
Колесниковой Клавдии Петровне — главному бухгалтеру

По автобазе № 2

Бруснецову Илье Михайловичу — водителю автоколонны № 3  
Копытову Василию Дмитриевичу — слесарю автоколонны № 2  
Попову Геннадию Михайловичу — слесарю автоколонны № 2  
Путилову Григорию Федоровичу — механику автоколонны № 1

По тоннельному отряду № 21

Ониму Степану Петровичу — взрывнику  
Малофи Константину Георгиевичу — бригадиру проходчиков  
Борисовой Людмиле Дмитриевне — рабочей

По УПТК

Шапошникову Василию Матвеевичу — начальнику погрузочно-разгрузочных работ

По жилищно-коммунальной конторе

Анихину Георгию Петровичу — плотнику участка № 2  
Беху Николаю Михайловичу — слесарю-сантехнику уч[аст]ка 2  
Бакулиной Нине Михайловне — ассенизатору участка № 2  
Белецкой Нине Константиновне — вахтеру участка № 5

Поздравляю всех участников Великой Отечественной войны и весь коллектив Управления строительства «Бамтоннельстрой» с праздником — Днем Победы! Желаю крепкого здоровья, личного счастья и больших трудовых успехов! Пусть вечно живет в нашей памяти героический подвиг советский воинов-освободителей, одержавших всемирно-историческую победу в Великой Отечественной войне!

Настоящий приказ довести до сведения всех подразделений управления строительства «Бамтоннельстрой».

Начальникам подразделений т[оварищам] Смирнову С.А., Манюкову А.Г., Сатину Г.В., Канищеву П.В., Вихорю А.Г., Твердохлебову А.Н., Кананыкину М.С., Серикову Н.Н., Литвинову В.И., Алимухамбетову О.В., Тарасенко Н.А., Бондарь Г.К. провести на местах торжественные собрания и огласить приказ.

Начальник Бамтоннельстроя

И. А. Салопекин

Согласовано:

Председатель Объединенного постройкома профсоюза

Ф. А. Мороз

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д. 222. Л.23-27. Машинопись. Подлинник.*

№ 81

**Письмо начальника УС «Бамтоннельстрой» Бессолова В. А.  
в Бурятский ОК КПСС Шомоеву К.К., Северобайкальский ГК КПСС  
Молитвину А.А., Северобайкальский отдел КГБ Шатрову Г.Г.  
о согласовании пребывания иностранных специалистов**

пос. Нижнеангарск, № 11

28 июня 1979 г.

Сообщаю текст телеграммы, полученной из Главтоннельметростроя за н[оме]р 78/115068 30.IV.86 г.: «Срочно [в] установленном порядке согласовать пребывание [в] Северомуйском тоннеле сроком с 10 по 17 мая маршрут следования ино[странных] специалистов: директор фирмы Диамант Боерт господин Гунарт Квелло Ауне, родился 24 февраля 1927 г., остров Шпицберген, паспорт н[оме]р 070202-42; директор фирмы Универсал Трайтинг господин Петер Хисебу родился 19 февраля 1943 г., город Ставагнер, паспорт н[оме]р с-0139295 -31, [с] целью испытания отечественного алмазного инструмента. Сопровождающие [из] Машиноэкспорта Крутько Олег Анатольевич, Селезнев Игорь Александрович. Направьте согласованную программу пребывания. Расходы по пребыванию ино[странных] специалистов за счет фирмы.

Главтоннельметрострой Васильев.

Бамтоннельстрой просит согласовать пребывание указанных ино[странных] специалистов и маршрут следования Москва — Улан-Удэ — Нижнеангарск и обратно.

Бамтоннельстрой А. Бессолов.

*ГАРБ. ФП.8. Оп. 22. Д. 54. Л.2. Машинопись. Подлинник.*

№ 82

**Приказ УС «Бамтоннельстрой»  
о поощрении работников за досрочный монтаж  
тоннелепроходческого комплекса фирмы «Роббинс»**

пос. Нижнеангарск, № 153

12 июля 1979 г.

Коллектив рабочих монтажников Тоннельного отряда № II и инженерно-технических работников этого отряда, а также аппарата Управления «Бамтоннельстрой» и СКТБ Главтоннельметростроя в рекордный срок, за 14 рабочих суток выполнил монтаж тоннелепроходческого комплекса фирмы «Роббинс». Социалистическими обязательствами коллектива ТО № 11 (начальник т[оварищ] Смирнов С.А., секретарь партбюро т[оварищ] Подзарей А.И., председатель стройкома т[оварищ] Исхаков Р.А.) эту работу предусматривалось выполнить за 34 рабочих дня, а по графику производства работ в фирме «Роббинс» — за 48 рабочих суток.

Успех коллективом достигнут благодаря хорошей инженерной подготовке к этим работам, предварительному добросовестному изучению ТПК «Роббинс» высокой организации труда при монтаже и добросовестной работе тоннельщиков, объединенных высоким сознанием важности этой работы для ускорения сооружения Северо-Муйского тоннеля.

Сердечно поздравляю коллектив рабочих и инженерно-технических работников, участвовавших в монтаже тоннелепроходческого комплекса (ТПК) фирмы «Роббинс» с замечательным успехом, приказываю:

1.00. За высокопроизводительный, высококачественный и самоотверженный труд при монтаже ТПК фирмы «Роббинс» наградить Почетной грамотой:

т[оварища] Кабакова Б.С.	– механика участка
т[оварища] Ляпустина Б.С.	– главного механика
т[оварища] Барта В.И.	– слесаря-монтажника
т[оварища] Опенина И.Ф.	– слесаря-монтажника

2.00. За высокие производственные успехи достигнутые при монтаже ТПК фирмы

«Роббинс» объявить благодарность:

т[оварищу] Мишурову Н.И.	–	слесарю-монтажнику
т[оварищу] Слободенюк Н.И.	–	электромонтажнику
т[оварищу] Горшенину Ф.Ф.	–	слесарю-монтажнику
т[оварищу] Нмалееву Р.	" "	
т[оварищу] Иванченко В.Г.	" "	
т[оварищу] Рябушеву В.В.	" "	
т[оварищу] Кузьминых Б.П.	" "	
т[оварищу] Олифиренко П.Г.	" "	
т[оварищу] Берещенко Ю.И.	" "	
т[оварищу] Лярину В.Н.	" "	
т[оварищу] Демушкину А.Н.	" "	
т[оварищу] Милованову В.Ф.	" "	
т[оварищу] Павлечко Ю.М.	" "	
т[оварищу] Успенскому Э.Г.	" "	
т[оварищу] Голубничему С.Ф.	" "	
т[оварищу] Хомоганову П.Н.	" "	
т[оварищу] Зуеву А.Ф.	–	электрслесарю
т[оварищу] Звягину В.В.	–	механику
т[оварищу] Соловьеву Ю.М.	–	энергетику
т[оварищу] Гукову А.А.	–	уч[астковому] горному нормировщику
т[оварищу] Боязитовой Т.А.	–	маркшейдеру
т[оварищу] Андрианову О.И.	–	механику участка

3.00. За эффективную помощь коллективу ТО № 11 в организации монтажа ТПК фирмы «Роббинс» при непосредственном личном участии объявить благодарность главному механику Управления «Бамтоннельстроя» т[оварищу] Когану В.З.

4.00. Просить начальника Главтоннельметростроя тов[арища] Кошелева Ю.А. о поощрении заведующего отделом СКТБ т[оварища] Островского И.С. оказавшего высококвалифицированную и эффективную помощь в успешном монтаже ТПК фирмы «Роббинс».

5.00. Просить начальника Главтоннельметростроя тов[арища] Кошелева Ю.А. о поощрении денежной премией всех, отмеченных в настоящем приказе участников монтажа ТПК фирмы «Роббинс».

Выражаем уверенность, что коллектив Тоннельного отряда № 11 так же успешно закончит наладку, опробование и обкатку на холостом ходу, доставку к забою и производственные испытания ТПК фирмы «Роббинс».

Начальник Бамтоннельстроя:

И.А. Салопекин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.223. Л.125-127. Подлинник. Машинопись.*

**№ 83**  
**Справка Штаба ЦК ВЛКСМ по Бурятскому участку БАМ**  
**о работе отряда «Комсомолец Эстонии»**

[Не ранее 3 августа 1979 г.]

**1. Общие показатели**

23 мая 1975 г. был укомплектован ЦК ЛКСМЭ и отправлен на БАМ отряд «Комсомолец Эстонии» в количестве 101 человека.

На 01 августа 1979 г. в отряде насчитывается 71 боец

Командир отряда Лейссон Э.Л.

Комиссар отряда Рубцов А.А.

Члены Совета отряда: Руденко А.Н., Рохтла А.Э., Трофимов Г.А.

Бойцы отряда работают:

Мостоотряд № 53 — 50 человек

Автобаза треста «Мостострой-9» — 4 человека

СМП-572 — 4 человека

ОРС СМП-572 — 4 человека

СМП-608 — 4 человека

И др. организации — 5 человек

<...>

За успешное выполнение взятых социалистических обязательств присвоено звание «Ударник коммунистического труда» — 25 бойцам отряда, из них работают на БАМе в настоящее время:

1. Лейссон Э.Л. — присвоено 25.12.75 г.

2. Руденко А.Н. -//- 25.12.75 г.

3. Палмеос К.Э. -//- 25.12.75 г.

4. Бауэр В.Е. -//- 16.01.77 г.

5. Голубинский В.Н. -//- 16.01.77 г.

6. Кепель И.В. -//- 16.01.77 г.

7. Меньшов В.Н. -//- 16.01.77 г.

8. Соосаар В.В. -//- 16.01.77 г.

9. Новиков А.А. -//- 11.08.78 г.

10. Нурм А.А. -//- 11.08.78 г.

11. Рохтла А.Э. -//- 03.08.79 г.

12. Богданов К.И. -//- 03.08.79 г.

13. Саар А.А. -//- 03.08.79 г.

14. Рубцов А.А. -//- 03.08.79 г.

15. Бывальцев К.А. -//- 03.08.79 г.

16. Любезнова В.А. -//- 03.08.79 г.

17. Кепель Л.Н. -//- 03.08.79 г.

18. Лепман Л.Н. -//- 03.08.79 г.

<...>

Начальник Штаба ЦК ВЛКСМ  
Бурятского участка БАМ

Ю. Гальмаков

*ГАРБ. ФП.36. Оп.14. Д.83. Л.7, 10, 11. Машинопись. Заверенная копия с печатью.*



**№ 84**  
**Приказ УС «Бамтоннельстрой»**  
**о создании Совета экономического образования**  
**с целью повышения квалификации работников**

пос. Нижнеангарск, № 199<sup>1</sup>

17 августа 1979 г.

В истекшем 1978/79 учебном году Советами по экономическому образованию подразделений «Бамтоннельстрой» была проделана определенная работа по организации и проведению экономического образования всех категорий трудящихся.

Проводилась работа по изучению передовых методов труда, использованию активных форм обучения, что способствовало усилению связи изучаемых тем с конкретными задачами, решаемыми коллективами тоннелестроителей.

Обучение в системе экономического образования позволило некоторым рабочим и инженерно-техническим работникам завести личные счета экономии

Так, на участке № 1 ТО-18 т[оварищ] Алехин Г.Е. предложил механизацию просеивания песка, в результате чего экономический эффект составил 15,2 тыс. рублей. На том же участке т[оварищами] Кантором А.М. и Алехиным Г.Е. было внесено предложение — арочная конструкция при монтаже щита в подземных условиях, что составило экономический эффект 15,5 тыс. рублей.

Внимание пропагандистов и руководителей школ и семинаров было направлено на изучение материалов июльского (1978г.) Пленума ЦК КПСС.

В середине учебного года руководящим инженерно-техническим работникам подразделений были направлены темы для выполнения рефератов. Некоторые работники творчески подошли к данным работам, осветили вопросы, представляющие интерес для всех.

Несмотря на проделанную работу со стороны некоторых Советам по экономическому образованию, имеется ряд недостатков, упущений, не выполнения требований руководящих документов и рекомендаций по вопросам экономического образования.

Закончившийся 1978/79 учебный год показал, что не во всех подразделениях «Бамтоннельстроя» он прошел организованно. Так, такими подразделениями, как ТО-16, ТО-22, Управлением механизации не были приняты во внимание приказы Управления строительства «Бамтоннельстроя» № 175 от 1.09.78г., № 193 от 12.10.78г. об организации и возобновлении работы Советов экономического образования. В данных подразделениях экономическая учеба не проводилась. В Тоннельных отрядах № 21, № 19, автобазе № 1 занятия проводились со срывами, не уделялось должного внимания активным формам обучения — семинарам, практическим занятиям.

Слабо была организована экономическая учеба в ТО-18, где ею было охвачено 179 чел[овек], вместо 425 по плану, в Автобазе № 2 — 98 чел[овек] вместо 220, в Тоннельном отряде № 11 — 213 чел[овек] вместо 310.

В таких организациях как в ТО-18, ТО-21, ТО-19 не были выделены помещения для проведения занятий, недостаточно наглядных пособий, методических материалов, литературы.

В связи с началом учебного года в сети политического и экономического просвещения и в целях дальнейшего повышения качества и эффективности экономического образования в подразделениях Бамтоннельстроя, приказываю:

1.00. Утвердить Совет экономического образования при Управлении строительства «Бамтоннельстроя» в следующем составе:

---

<sup>1</sup> Написано ручкой

Председатель — Бессолов В.А. — гл[авный] инженер  
 Заместитель — Просяников П. П. — зам[еститель] начальника  
 Члены Совета — Кравченко З.З. — и. о. начальника отдела кадров  
 – Миллерман С. И. — зам[еститель] гл[авного] инженера  
 – Поносова Л.Ф. — инженер по подготовке кадров  
 – Иванова В.Н. — зав[едующий] парткабинетом  
 Пригласить для работы в Совете:  
 – Мороза Ф.А. — секретаря парткома  
 – Камилковского Ю.И. — председателя ОПК  
 – Ноздричева Н. В. — зав[едующего] филиалом технической школы Мосметрост-

роя.

2.00. Начальникам подразделений т[оварищам] Смирнову С.А., Манюкову А.Г., Сатину Г.В., Абрамчуку В.П., Вихорю А.Г., Твердохлебову Н.А., Кананькину М.С., Авдееву И.И., Литвинову В.И., Алимухамбетову О.В., Серикову Н.Н., Тарасенко Н.А., Бондарь Г.К.

2.01. пересмотреть состав Советов экономического образования и возобновить их работу, а где они не созданы — создать и утвердить в срок до 25 сентября с. г.

2.02. Подготовить помещения для проведения занятий.

2.03. Обобщить опыт работы лучших передовиков производства и представить материалы на рассмотрение Советов экономического образования.

2.04. Осуществлять постоянный контроль за ходом учебы и выполнением плана экономического образования.

2.05. Уделить большое внимание подбору пропагандистов, рекомендовать пропагандистами руководящих работников и специалистов.

3.00. Советам по экономическому образованию подразделений совместно с партийными и профсоюзными организациями:

3.01. Подвести итоги работы по выполнению плана экономического образования работников в 1978-1979 учебном году, наметить конкретные мероприятия по устранению имеющихся недостатков.

3.02. В сентябре разработать на 1979-1980 учебный год план экономической учебы с указанием форм и содержания обучения, провести необходимые подготовительные мероприятия для организованного начала и проведения учебного года.

3.03. Обеспечить в новом учебном году выполнение следующего плана экономического образования

ТО-11 — 290 чел[овек]	АТБ-2 — 280 чел[овек]
ТО-12 — 335 чел[овек]	АТБ-1 — 455 чел[овек]
ТО-16 — 245 чел[овек]	УМ — 380 чел[овек]
ТО-18 — 325 чел[овек]	УПТК — 120 чел[овек]
ТО-19 — 310 чел[овек]	ЖКК — 220 чел[овек]
ТО-21 — 260 чел[овек]	Аппарат — 50 чел[овек]
ТО-22 — 180 чел[овек]	
ТО-27 — 70 чел[овек]	
Всего по Бамтоннельстрою — 3520 чел[овек]	

3.04. Планировать ежеквартально работу, регулярно проводить заседания, протоколировать их.

3.05. Систематически следить за материалами, публикуемыми в периодической печати по вопросам организации и проведения экономической учебы.

4.00. Занятия в системе экономического образования начать с 15 октября т. г. и проводить строго по разработанным программам, опубликованным в экономической газете № 37, 38, 41 за 1978 год и № 30 за 1979 год.

5.00. Разработанный план экономической учебы на 1979-1980 учебный год, списки состава экономического Совета, слушателей и пропагандистов представить к 1 октября с. г. в Управление.

6.00. За добросовестное отношение к порученному делу, регулярное и качественное проведение экономической учебы объявить благодарность следующим пропагандистам:

Сирману Ю.Я.	– мастеру подземных работ ТО-19
Лаврентьевой С.Б.	– мастеру ИКК
Ким В.П.	– сменному инженеру ТО-Т9
Старшинкову Л.Ф.	– начальнику ОК автобазы № 1
Казаковой Л.П.	– АТЕ-1
Шарикову В. И.	– гл[авному] инженеру АТБ-2

7.00. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Совет экономического образования Управления строительства «Бамтоннельстрой».

И. о. начальника Бамтоннельстроя

В. А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.223. Л.22-25. Подлинник. Машинопись.*

### № 85

#### Приказ УС «Бамтоннельстрой» о награждении работников автобаз в связи с Днем автомобилиста

пос. Нижнеангарск, № 224

26 октября 1979 г.

28 октября наша страна отмечает профессиональный праздник работников автотранспорта — День автомобилиста. С большими трудовыми достижениями подошли к своему празднику коллективы автобаз. Бамтоннельстроя. За 9 месяцев текущего года плановые задания по основным показателям — грузоперевозкам в тоннах и тонно-километрах выполнены автобазой № 1 соответственно на 123,5% и 152,86 и автобазой № 2 на 147,9% и 129,7%, а коллектив автоколонны № 2, автобазы № 1 к Дню автомобилиста выполнил годовой план грузоперевозок.

Завершается обустройство производственно-технических корпусов в автобазе № 1 и завершается строительство в автобазе № 2.

Отмечая высокие трудовые показатели коллективов и в связи с наступающим праздником — Днем автомобилиста, п р и к а з ы в а ю:

1.0. Наградить Почетной грамотой:

Житникова Леонида Павловича — начальника автоколонны № 1, автобазы № 1.

Киреева Геннадия Савельевича — бригадира водителей автобазы № 1.

Боверис Владислава Александровича — водителя автобазы № 1.

Яковлева Алексея Петровича — водителя автобазы № 1

Чередниченко Николая Ивановича — машиниста автокрана автобазы № 1.

Шклярук Анатолия Яковлевича — бригадира слесарей автобазы № 1

Бурдуковского Николая Яковлевича — водителя автобазы № 2

Брежнева Николая Андреевича — водителя автобазы № 2

Гаськова Михаила Николаевича — бригадира водителей автобазы № 2

Ткаченко Владимира Михайловича-слесаря-ремонтника автобазы № 2.

Левитина Леонида Хоновича — начальника автоколонны № 1 автобазы № 2.

Объявить благодарность:

Литвинову Владимиру Ивановичу — начальнику автобазы № 1.

Данилову Юрию Петровичу — главному инженеру автобазы № 1.

Ильяхину Николаю Яковлевичу — начальнику отдела эксплуатации автобазы № 1.

Борсову Николаю Петровичу — водителю автобазы № 1

Пашковскому Анатолию Иосифовичу — водителю автобазы № 1  
Ванину Николаю Васильевичу — водителю автобазы № 1  
Туголукову Леониду Григорьевичу — водителю автобазы № 1  
Дронову Владимиру Федоровичу — водителю автобазы № 1  
Алимухамбетову Олегу Васильевичу — начальнику автобазы № 2  
Татарникову Анатолию Ивановичу — начальнику автоколонны № 2 автобазы № 2  
Наумову Николаю Егоровичу — начальнику ремонтно-механических мастерских  
– водитель автобазы № 2  
– водитель автобазы № 2  
– водитель автобазы № 2  
– водитель автобазы № 2  
– водитель автобазы № 2  
– водитель автобазы № 2  
– водитель автобазы № 2

Поздравляю коллективы автобаз с профессиональным праздником — Днем автомобилиста, желаю вам, дорогие товарищи, успехов в труде и личного благополучия.

Выражаю уверенность, что вы приложите все силы в строительстве тоннелей Байкало-Амурской магистрали.

И. о. начальника Бамтоннельстроя

В. А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.224. Л.29-30. Машинопись. Подлинник.*

#### № 86

**Справка заведующего отделом пропаганды и агитации В. Бардымова  
первому секретарю Северо-Байкальского райкома КПСС Н.И. Крючкову  
о выполнении постановления бюро райкома КПСС от 28 июня 1979 г.  
«Об усилении организаторской и политической работы  
на строительстве головного участка БАМ Даван — Северобайкальск»**

**пос. Нижнеангарск**

**30 октября 1979 г.**

Выполняя настоящее постановление, отдел пропаганды и агитации принял определенные меры к улучшению массово-политической работы в трудовых коллективах, занятых на этом участке. Так, например, агитпоезд райкома КПСС побывал во всех коллективах участка по 3 раза, кроме того, направлялись агитпоезда парткома «Бамтоннельстрой» — 2 раза, Сельскохозяйственной академии им. Тимирязева — 1 раз, агитбригады районного Дома культуры — 2 раза, Музыкального училища им. Чайковского — 1 раз, Русского драматического театра — 1 раз. Были организованы творческие встречи поэтов и писателей Бурятии в августе этого года.

Для усиления политико-массовой работы в коллективах, широкого развертывания социалистического соревнования «За право быть почетным пассажиром» направлялись работники отдела пропаганды и агитации В. Егодуров и А. Каплин по 2 раза каждый.

Помимо лекторов районного общества «Знание», было организовано чтение лекций квалифицированными приезжими лекторами. Так, например, за данный период именно на участках строителей Даван-Северобайкальск лекции читались такими известными лекторами, как Ш. Насыров (обком КПСС), В. Богданов (Лимнологический институт), П. Корнев (г. Горький) и другими.

Районная газета «Северный Байкал» систематически освещала ход строительства железной дороги на данном участке.

Строители рапортовали приход рабочего поезда в п. Северобайкальск 29 октября 1979 г. — в день рождения Ленинского комсомола.

Зав[едующий] отделом пропаганды и агитации райкома КПСС В. Бардымов

*ГАРБ. ФП.8. Оп.12. Д.11. Л.4. Машинопись. Подлинник.*

## № 87

### Протокол заседания комиссии конкурса профессионального мастерства среди проходческих бригад железной дороги тоннеля № 1

пос. Северомуйск

15 декабря 1979 г.

Присутствовали: Калмыков И.Б., Подзарей А.И., Сарасон Л.И., Витюк В.В., Рябов В.М. [55], Никитин Ю.Д., Кабакова А.Т.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Подведение итогов проведения конкурса профессионального мастерства среди проходческих бригад ж[елезно]д[орожного] тоннеля № 1 за звание «Лучшая проходческая бригада за IV квартал 1979 года».

СЛУШАЛИ: Старшего горного нормировщика Сарасон Л.И.

Она доложила комиссии о результатах подсчета баллов по проходческим бригадам, принимавшим участие в конкурсе. Они оказались следующие:

1. Бригада Попова И.П. набрала 8,97 балла, выработка в среднем за смену на бригаду составила 0,49 п. м., норму времени бригада выполнила на 206,95%.

2. Бригада Брянцева М.Е. набрала 9,25 балла, выработка в среднем за смену на бригаду составила 0,51 п. м, норму времени бригада выполнила на 215,4%.

3. Бригада Трегубова В.М. набрала 8,78 балла, выработка в среднем за смену на бригаду составила 0,41 п. м, норму времени бригада выполнила на 173,17%.

4. Бригада Рябико В.М. набрала 10,35 балла, выработка в среднем за смену на бригаду составила 0,58 п. м, норму времени бригада выполнила на 244,97%.

5. Бригада Четвернина Е.А. набрала 9,69 балла, выработка в среднем за смену на бригаду составила 0,52 п. м., норму времени бригада выполнила на 219,63%.

Во время проведения конкурса бригады не допустили ни одного нарушения требований техники безопасности и культуры производства.

На основании вышеизложенного предлагаю признать победителем в конкурсе профессионального мастерства бригаду первопроходчиков Рябико В.М., т. к. этот коллектив набрал наибольшее количество баллов.

Второе место — бригаде Четвернина Е.А., третье — бригаде Брянцева П.Е., четвертое — бригаде Попову И.П., пятое — бригаде Трегубова В.М. Победителю — бригаде проходчиков Рябико В.М., вручить на собрании участка — Почетную грамоту, а бригадам проходчиков т[оварищей] Четвернина Е.А. и Брянцева М.Е. — объявить благодарность.

#### ПОСТАНОВИЛИ:

1. Признать победителем в конкурсе профессионального мастерства бригаду проходчиков тов[арища] Рябико В.М. и присвоить ей звание «Лучшая проходческая бригада ж[елезно]д[орожного]тоннеля в IУ квартале 1979 года».

2. Наградить бригаду тов[арища] Рябико В.М. Почетной грамотой.

3. Бригадам проходчиков т[оварищей] Четвернина Е.А. и Брянцева М.Е. — объявить благодарность.

Председатель:

И. Б. Калмыков

Секретарь:

А. Кабакова

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.278. Л.13. Машинопись. Подлинник.*

## № 88

### **Постановление Северо-Байкальского райкома КПСС о проведении лыжного агитационного пробега по маршруту «Даван — Витим», посвященного 110-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина и Олимпийскому году под девизом «Олимпийский год не только для олимпийцев»**

**21 февраля 1980 г.**

/Верхотуров, Смородникова, Богинская, Нараса/.

1. В целях пропаганды физической культуры и спорта, популяризации спортивно-массовых мероприятий, разъяснения задач, стоящих перед комсомольцами и молодежью Бурятского участка БАМ по достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения В.И. Ленина и летними олимпийскими играми в г. Москве провести лыжный агитационный пробег по Бурятскому участку БАМ в период с 22 марта по 13 апреля.

2. Партийным, советским, профсоюзным, комсомольским организациям, руководителям подразделений участков в подготовке и проведении пробега [оказать] всемерную помощь и поддержку.

3. Состав оргкомитета и пояснительную записку по подготовке агитпробега утвердить /прилагается/.

4. Районному спорткомитету совместно с райкомом ВЛКСМ подготовить и утвердить состав команды, смету мероприятий в срок до 1 марта 1980 г.

5. Предложить руководителям подразделений, в которых работают спортсмены-участники пробега, освободить их от работы на период с 29 марта по 11 апреля с сохранением зарплаты и оплаты командировочных расходов.

6. Дорпрофсожу выделить единую форму для экипировки команды. Районному отделу культуры, отделу культуры Дорпрофсожа подготовить группы художественной самодеятельности для обслуживания строителей БАМ на трассе пробега.

Районному обществу «Знание» подготовить для включения в агитгруппу лекторов, выступающих на темы, посвященные 110-й годовщине В.И. Ленина и XXI олимпийским играм в Москве.

7. Коллективам физкультуры Бурятского участка БАМ провести соревнования с целью выявить лучших спортсменов — для передачи и сопровождения эстафеты до следующего пункта.

8. Комсомольским организациям поселков Бурятского участка БАМ подготовить материалы о трудовых свершениях, посвященных 110-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина, о спортивных достижениях, посвященных олимпийскому году, оформить их в альбом и передать команде, совершающей пробег на митинге встречи агитпробега.

9. Редакции газеты «Северный Байкал» организовать широкое освещение агитпробега на страницах газеты.

10. Контроль за выполнением постановления возложить на райспорткомитет и РК ВЛКСМ /Балбарот, Богинская, Ширабон, Нагаев/.

<...>

*ГАРБ. ФП.19. Оп.13. Д.30. Л.11-12. Машинопись.*

**Из постановления бюро Бурятского обкома ВЛКСМ  
об итогах формирования республиканского отряда «Комсомолец Бурятии»**

г. Улан-Удэ

29 мая 1980 г.

<...> П. 6. Об итогах формирования республиканского отряда «Комсомолец Бурятии» на строительство БАМ

(Харакшинов, Козлов, Бартунаев [56], Будажапов [57])

1. Информацию сектора ударныхстроек обкома ВЛКСМ «Об итогах формирования республиканского отряда «Комсомолец Бурятии» на строительство БАМ принять к сведению.

2. Обратить внимание бюро Джидинского, Советского, Кабанского, Железнодорожного, Октябрьского райкомов ВЛКСМ на некачественный подбор добровольцев в отряд «Комсомолец Бурятии».

3. Предупредить первых секретарей Бичурского (тов[арищ] Алексеев А.), Мухоршибирского (тов[арищ] Соколов Н.), Кижингинского (тов[арищ] Золтоев А.) и Улан-Удэнского (тов[арищ] Власов С.) райкомов ВЛКСМ, не направивших ни одного человека в отряд «Комсомолец Бурятии».

4. Потребовать от горкомов, райкомов ВЛКСМ решительного улучшения организации общественного призыва молодежи, повышения ответственности комсомольских работников за качественный подбор и направление юношей и девушек по комсомольским путевкам на Всесоюзные ударные комсомольские стройки.

П. 7. О формировании ударного комсомольского отряда на Бурятский участок БАМ (Харакшинов, Козлов, Игумнов, Бартунаев, Будажапов)

Шефство над строительством Байкало-Амурской железнодорожной магистрали является важнейшим поручением партии Ленинскому комсомолу. За годы сооружения БАМа комитеты комсомола накопили значительный опыт работы по мобилизации юношей и девушек на досрочный и качественный ввод в эксплуатацию объектов и участков магистрали. По комсомольским путевкам из районов и промышленных предприятий республики на Бурятский участок БАМ направлено более 700 юношей и девушек, отряд «Комсомолец Бурятии» в сводном Всесоюзном ударном отряде «Молодогвардеец». При активном участии комсомольцев и молодежи на Бурятском участке магистрали уложено 58 километров железнодорожных путей, построены поселки Северобайкальск, Северо-Муйск, Кичера, Новый Уоян, Гоуджекит [58].

Взросшие задачи по строительству магистрали требуют дальнейшего повышения уровня организаторской, массово-политической работы комитетов ВЛКСМ зоны Бурятского участка БАМ и республики.

Бюро обкома ВЛКСМ постановляет:

1. Сформировать и направить ударный отряд «Комсомолец Бурятии» в количестве 80 человек на строительство Бурятского участка БАМ из числа передовой работающей молодежи на станцию Янчукан ко Дню советской молодежи.

План набора добровольцев в отряд «Комсомолец Бурятии» по районам утвердить /прилагается/.

2. Городским и районным комитетам ВЛКСМ осуществить конкретные меры, направленные на качественный подбор и направление добровольцев в отряд «Комсомолец Бурятии». Выписки из решений бюро и характеристики на добровольцев представить в обком ВЛКСМ не позднее 15 июня 1980 г.

3. Утвердить мероприятия по формированию и направлению отряда «Комсомолец Бурятии» на строительство станции Янчукан бурятского участка БАМ.

4. Северобайкальскому РК ВЛКСМ совместно со штабом ЦК ВЛКСМ на Бурятском участке БАМ и трестом «Нижнеангарсктрансстрой» организовывать встречу и отправку на ст. Янчукан отряда «Комсомолец Бурятии».

5. Расходы по формированию отряда «Комсомолец Бурятии» на строительство БАМ производить за счет средств треста «Нижнеангарсктрансстрой». Смету расходов утвердить.

<...>

Секретарь обкома ВЛКСМ

С. Будажапов

<...>

Приложение к п.7 пр. № 6  
ПЛАН набора добровольцев на БАМ

№№ пп	Наименование комитетов, райкомов, горкомов ВЛКСМ	Кол-во человек
1	Баргузинский	2
2	Баунтовский	-
3	Бичурский	3
4	Джидинский	3
5	Еравнинский	-
6	Заиграевский	4
7	Закаменский	2
8	Кабанский	4
9	Кижингинский	3
10	Курумканский	-
11	Кяхтинский	3
12	Мухоршибирский	3
13	Окинский	-
14	Прибайкальский	2
15	Северо-Байкальский	-
16	Гусиноозерский ГК	2
17	Тункинский	3
18	Улан-Удэнский	3
19	Хоринский	3
20	Железнодорожный	17
21	Октябрьский	10
22	Советский	13
	ИТОГО:	80

*ГАРБ. ФП.36. Оп.15. Д.48. Л.7-8, 19. Машинопись. Подлинник.*

**№ 90**

**Отчет о работе отряда «Комсомолец Бурятии»**

**пос. Северобайкальск**

**5 июня 1980 г.**

Отчет о работе отряда «Комсомолец Бурятии»  
с 19 апреля по 5 июня 1980 г. на БАМе пос. Северобайкальск

Отряд «Комсомолец Бурятии» в количестве 38 бойцов 19 апреля прибыл в п. Северобайкальск. Устроились в новом типовом благоустроенном общежитии.

20 апреля состоялась встреча с руководством поезда, после собеседования отряд был разбросан по всем участкам и бригадам, где по два, где по четыре бойца.

С 21 по 22 апреля прошли медицинский осмотр и допуск для работы на БАМе.

С 23 апреля приступили к работе.



21 апреля провели первое собрание отряда с повесткой дня — выборы совета отряда (7 человек), членов ОКОД (5 человек) <...>

24 апреля провели второе собрание отряда, где обсуждали вопросы конкретного расселения отряда по комнатам <...>

1 мая весь отряд принял участие в составе поезда на параде, посвященном Первомайскому празднику.

14 мая провели 3-е собрание отряда, где поздравили первых именинников с днем рождения, вручили памятные сувениры <...>

15 мая весь отряд посетил кинофильм «Викинги» в ДК «Байкал», после чего провели обсуждение в отряде.

18 мая — коллективный выход отряда в картинную галерею «Творческое искусство Бурятии».

19 мая — в Красном уголке состоялась встреча с зав. библиотекой Харитоновой, которая провела беседу «Космонавты рассказывают о себе». Беседа была очень интересная и содержательная. <...>

1 июня — коллективный выход отряда на отдых на реку Тья. В программе были игры, аттракционы, игра в волейбол, футбол, шахматы и шашки. Победителей награждали памятными сувенирами.

4 июня — коллективный выход отряда на выступление гипноза в ДК «Байкал». На данном этапе в отряде 40 бойцов. Прибыли новые бойцы в отряд, это Ефимов Сергей (Советская армия), Козлов Сергей (Авиаавоуд), Мелентьева Тамара и Кунакова Галя (г. Кяхта).

В отряде 3 члена партии, 3 беспартийных и 34 члена ВЛКСМ. 6 бойцов с высшим образованием.

Перешли с СМП-575 в другие организации 4 бойца — это Вершинин Николай, Баженов Иван в РПБ (электрики), Бузин Геннадий в тоннельный отряд № 16, Плесков Виктор в ДОСААФ (преподаватель).

Бойцы отряда принимают активное участие в общественной и спортивной жизни поезда.

Командир отряда

Комиссар отряда

5 июня 1980 г.

Верно:\*

*ГАРБ. ФП.36. Оп.15. Д.97. Л.6-8. Рукопись.*

## № 91

### **Письмо УС «Бамтоннельстрой» в Главтоннельметрострой об итогах социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных бригад, комсомольцев и молодежи строительных организаций за 1979 г.**

**пос. Нижнеангарск**

**27 июня 1980 г.**

По итогам социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных бригад, комсомольцев и молодежи строительных организаций Бурятской АССР за 1979 год бригада ТО-11 тов[арища] Прокушева В.В. награждена переходящим при-

---

\* подпись неразборчива

зом имени Б.А. Полторацкого, Почетной грамотой обкома ВЛКСМ, Обпсовпрофа и денежной премией в сумме 500 рублей.

Бамтоннельстрой направляет список членов бригады тов[арища] Прокушева В.В. для премирования за счет фонда, образованного по постановлению Совета Министров СССР от 11 апреля 1973 г. № 1002.

Начальник  
Бамтоннельстроя

В.А. Бессолов

Председатель  
объединенного стройкома

Ю. И. Камиловский

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.281. Л.2. Машинопись. Подлинник.*

### № 92

#### **Приказ УС «Бамтоннельстрой» об улучшении условий труда работающих на строительстве Северо-Муйского тоннеля в забое транспортно-дренажной штольни**

пос. Нижнеангарск, № 280а

1 декабря 1980 г.

В соответствии с указанием гл[авного] инженера Главтоннельметростроя тов[арища] Власова С.Н. № 2605/644 от 12 августа 1980 г. на основе рекомендаций ВНИИСГ «По улучшению условий труда проходчиков на строительстве Северомуйского тоннеля в связи с ведением работ в условиях нагревающего микроклимата»; учитывая большой приток термальных вод с температурой до 42°, а также отсутствием разработанности дополнительной проектно-сметной документации, приказываю:

1. Сократить рабочий день для всех работающих на комплексе «Роббинс» в транспортно-дренажной штольне на два часа. Срок — немедленно.

2. Выполнить комплекс технических мероприятий по установке дополнительного вентилятора ВШЦ-16 на существующую систему трубопровода вентиляции. Срок — 5 декабря 1980 г.

3. К местам работы подавать свежую воду, напитки, компоты в термосах за счет фонда предприятия. Немедленно.

4. Осуществлять через ВГСО температурный контроль ежесменный с ведением журналов. Немедленно.

5. Исполнение данного приказа лично контролировать ежедневно докладывать мне.

Начальник УС «Бамтоннельстрой»

Бессолов В.А.

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.302. Л.88. Машинопись. Подлинник.*

**№ 93**  
**Из приказа УС «Бамтоннельстрой»**  
**о награждении почетными грамотами в связи с Днем энергетика**

**пос. Нижнеангарск, № 296**

**19 декабря 1980 г.**

60 лет назад молодая Советская республика приняла исторический документ — план ГОЭЛРО, который заложил фундамент экономического развития нашего государства. За прошедшие годы электрификация страны развивалась невиданными темпами.

Сегодня советская электроэнергетика занимает передовые позиции. Большие успехи были достигнуты в текущей пятилетке: вошли в строй новые энергоблоки на атомных электростанциях, агрегаты на гидроэлектростанциях, построены новые высоковольтные линии электропередачи, свыше триллиона киловатт-часов электроэнергии производят теперь все электростанции СССР.

Новые задачи перед энергетикой поставит XXVI съезд КПСС.

Свой профессиональный праздник энергетики управления строительства «Бамтоннельстрой» встречают успешным выполнением задания последнего года пятилетки и социалистических обязательств.

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

За достижение высоких производственных показателей в работе и в связи с Днем энергетика

**I. Наградить Почетной грамотой:**

1. Обрезкову Галину Ермолаевну — электромонтера участка СИП-I управления механизации.

2. Старкова Виктора Степановича — бригадира слесарей КИПа участка теплоэнергоснабжения №2 управления механизации.

3. Фрома Виктора Андреевича — бригадира электриков участка СИП-2 управления механизации.

**II. Объявить благодарность:**

1. Брицкому Григорию Васильевичу — электромонтеру участка СИП-I управления механизации.

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.302. Л.112. Машинопись. Подлинник.*

**№ 94**  
**Из списка отряда «Комсомолец Бурятии»**

**г. Улан-Удэ**

**1980 г.**

Список отряда «Комсомолец Бурятии»

№	Ф.И.О.	Год рожд	Националь- ность	Образова- ние	Партий- ность	Райком	Семей- ное по- ложение	Специаль- ность
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Бурнашев Михаил Владимиро- вич	1956	русский	среднее	ВЛКСМ	Кабанский	холост	водитель III класса
2	Бельский Сергей Афанасьев- вич	1959	русский	н/среднее	ВЛКСМ	Кабанский	холост	водитель III класса

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Баженова Любовь Михайловна	1955	бурятка	высшее	ВЛКСМ	Кабанский	замужем	преподаватель математики
4	Харжеев Василий Михайлович	1959	бурят	среднее	ВЛКСМ	Кабанский	холост	слесарь
5	Бажедомова Нина Николаевна	1954	русская	средне-специальное	б/п	Кабанский	незамужем	лаборант
6	Белых Александр Анатольевич	1956	русский	среднетехническое	ВЛКСМ	Кабанский	женат	техник-электрик
7	Кожевников Юрий Викторович	1958	русский	среднее	ВЛКСМ	Кабанский	холост	художник, тракторист
8	Марков Анатолий Проталионович	1954	русский	средне-специальное	ВЛКСМ	Кабанский	женат	художник, сварщик 1 разряда
9	Маркова Людмила Николаевна	1956	русская	среднее	б/п	Кабанский	замужем	художник
10	Ерофеев Владимир Епифанович	1958	русский	среднее	ВЛКСМ	Гусино-озерск	холост	машинист
11	Монида Александр Михайлович	1959	русский	среднее	ВЛКСМ	Гусино-озерск	холост	водитель
12	Тушинов Николай Григорьевич	1958	бурят	среднее	ВЛКСМ	Советский	холост	станочник-час.
13	Олеников Сергей Иванович	1959	русский	среднее	ВЛКСМ	Советский	холост	плотник
14	Бадмаев Зорикто Жамьянович	1958	бурят	среднее	ВЛКСМ	Хоринский	холост	электромонтер
15	Сорокин Александр Владимирович	1956	русский	средне-специальное	ВЛКСМ	Хоринский	холост	техник
16	Аюшеев Батор Гармаевич	1955	бурят	среднее	ВЛКСМ	Хоринский	холост	механизатор
17	Дремухин Алексей Николаевич	1960	русский	средне-специальное	ВЛКСМ	Прибайкальский	холост	автослесарь
18	Панков Владимир Викторович	1950	русский	средне-специальное	б/п	Прибайкальский	холост	техник-строитель
19	Шаданов Андрей Александрович	1957	бурят	средне-специальное	ВЛКСМ	Железнодорожный	женат	техник-строитель

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	Латынцев Владимир Алексеевич	1960	русский	среднее	ВЛКСМ	Железнодорожный	холост	помощник машиниста
21	Мирсанов Степан Николаевич	1959	русский	н/среднее	ВЛКСМ	Заиграевский	холост	тракторист
22	Михайлов Виктор Геннадьевич	1958	русский	средне-специальное	ВЛКСМ	Прибайкальский	холост	плотник
23	Цыренов Хама-Цырен Цымп[...]	1957	бурят	н/среднее	ВЛКСМ	Заиграевский	холост	тракторист
24	Науменко Виктор Петрович	1957	русский	8 классов	ВЛКСМ	Октябрьский	женат	плотник
25	Овчинникова Полина Михайловна	1958	русская	10 классов	ВЛКСМ	Октябрьский	незамужем	секретарь-машинистка
26	Яковлева Любовь Семеновна	1958	русская	10 классов	ВЛКСМ	Октябрьский	незамужем	бухгалтер
27	Бухальцева Ольга Иннокентьевна	1959	русская	средне-специальное	ВЛКСМ	Октябрьский	незамужем	бухгалтер
28	Халсаханов Сергей Михайлович	1957	бурят	среднетехническое	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	техник-буровщ[...]
29	Чимитов Баир Гармаевич	1960	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	чеканщик
30	Рулев Олег Геннадьевич	1959	русский	среднетехническое	к[андидат]/ КПСС	Октябрьский	холост	техник-строитель
31	Смолянинов Сергей Константинович	1955	русский	среднетехническое	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	техник-механик
32	Козулин Виктор Иванович	1957	русский	среднетехническое	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	техник-строитель
33	Мергинев Юрий Михайлович	1955	русский	среднетехническое	к[андидат]/ КПСС	Октябрьский	холост	сварщик-арматурщик
34	Николаева Елена Романовна	1954	бурятка	среднее	ВЛКСМ	Октябрьский	незамужем	секретарь-машинистка
35	Суворов Владимир Петрович	1954	русский	11 классов	ВЛКСМ	Улан-Удэнский	холост	электромеханик
36	Наумов Михаил Леонидович	1957	русский	высшее	ВЛКСМ	Железнодорожный	холост	мастер
37	Алексеев Баир Бадмаевич	1958	бурят	среднее	ВЛКСМ	Железнодорожный	женат	фрезеровщик
38	Тенбеш Александр Васильевич	1959	русский	среднее	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	токарь-фрезеровщик

1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	Яковлев Федор Емельянович	1958	русский	среднее	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	шофер III класса
40	Николаев Николай Дмитриевич	1954	бурят	средне-специальное	ВЛКСМ	Железнодорожный	холост	плотник
41	Балосюк Лилия Степановна	1948	русская	10 классов	б/п	Железнодорожный	замужем	продавец
42	Одоев Игорь Гармаевич	1959	бурят	8 классов	ВЛКСМ		холост	шофер, автокрановщик
43	Кожевников Василий Ермилович	1955	русский	11 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	холост	слесарь-монтажник
44	Хороших Леонид Иннокентьевич	1958	русский	10 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	холост	сборщик-клепальщик
45	Добаев Борис Бальжинович	1953	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Мухоршибирский	холост	шофер
46	Цыдыпов Шойжи-Нима Бат[...]	1952	бурят	10 классов	КПСС	Мухоршибирский	холост	механизатор
47	Шурыгина Валентина Макс[...]	1959	русская	средне-специальное	ВЛКСМ	Мухоршибирский	незамужем	бухгалтер
48	Жамбалдоржиев Дашинима Ж[...]	1957	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Еравнинский	холост	тракторист
49	Ларионов Алексей Влад[...]	1963	русский	10 классов	ВЛКСМ	Тункинский	холост	плотник
50	Машкинов Борис Доржиевич	1961	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Тункинский	холост	шофер 3 класса
51	Укоев Виктор Намсаранович	1959	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Тункинский	холост	шофер 3 класса
52	Иринцеев Григорий Лопсонович	1956	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Тункинский	холост	плотник
53	Цыбиков Пурба Дансаранович	1957	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Закаменский	холост	строитель
54	Бадмаев Анатолий Бад[...]	1954	бурят	8 классов	ВЛКСМ	Закаменский	женат	механизатор
55	Ангапов Яков Георгиевич		бурят	10 классов	ВЛКСМ	Прибайкальский	холост	механизатор
56	Красикова Наталья	1959	русская	средне-специальное	ВЛКСМ	Железнодорожный	замужем	штукатур-маляр

1	2	3	4	5	6	7	8	9
57	Григорьевна Дремухин Александр Николаевич	1957	русский	ное 8 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	холост	столяр- трубопро- кладчик
58	Баранов Михаил Александр- рович	1953	русский	10 классов	ВЛКСМ	Улан- Удэнский	женат	каменщик
59	Венедик Татьяна Ва- сильевна	1952	русская	высшее	ВЛКСМ	Железнодорожный	неза- мужем	инженер- механик
60	Портнягина Любовь Ивановна	1955	русская	высшее	ВЛКСМ	Железнодорожный	неза- мужем	инженер- механик
61	Кудамов Александр Сергеевич	1959	русский	9 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	холост	газосварщик
62	Буланаков Сергей Лео- нидович	1960	русский	10 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	холост	шофер
63	Балданов Чойболсан Абрам[...]	1960	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	холост	плотник
64	Шарапов Пурбо Цы- рендоржие- вич	1953	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	женат	плотник
65	Борисов Михаил Юрьевич	1957	русский	10 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	женат	радиомеха- ник
66	Базаров Ва- лерий Хан- дажапович	1956	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Джидин- ский	женат	шофер
67	Базарова Надежда Найдановна	1955	бурят	10 классов	ВЛКСМ	Джидин- ский	заму- жем	механик
68	Тутанов Александр Сергеевич	1951	русский	10 классов	КПСС	Джидин- ский	холост	строитель
69	Будунов Иван Ива- нович	1957	русский	10 классов	ВЛКСМ	Джидин- ский	женат	тракторист
70	Будунова Наталья Александр- ровна	1958	русская	10 классов	ВЛКСМ	Джидин- ский	заму- жем	дойрка
71	Афанасьев Евгений Иосифович	1958	русский	10 классов	ВЛКСМ	Бичурский	холост	тракторист
72	Петров Ге- оргий Ва- сильевич	1959	русский	10 классов	ВЛКСМ	Бичурский	холост	тракторист
73	Афанасьев Геннадий Перфилье- вич	1958	русский	10 классов	ВЛКСМ	Бичурский	холост	тракторист

1	2	3	4	5	6	7	8	9
74	Халоев Сергей Александрович	1954	бурят	н/высшее	ВЛКСМ	Советский	женат	плотник
75	Попов Александр Владимирович	1952	русский	10 классов	к/КПСС	Баргузинский	женат	шофер
76	Тармаева Людмила Касьяновна	1956	бурятка	высшее	ВЛКСМ	Советский	незамужем	товаровед
77	Дмитриева Галина Фомин[...]	1956	бурятка	10 классов	ВЛКСМ	Советский	незамужем	машинист
78	Яковлев Иннокентий Юрьевич	1958	русский	10 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	женат	электросварщик
79	Колянкина Светлана Владимировна	1960	русская	10 классов	ВЛКСМ	Железнодорожный	незамужем	рабочий-инспектор
80	Мельчунов Юрий Владимирович	1957	русский	10 классов	ВЛКСМ	Улан-Удэ	холост	шофер
81	Томский Юрий Иванович	1958	русский	10 классов	ВЛКСМ	Улан-Удэнский	холост	механизатор

Верно:\*

*ГАРБ. ФП.36. Оп.15. Д.97. Л.12-15. Машинопись. Заверенная копия.*

## № 95

### Протокол заседания комиссии по проведению конкурса профессионального мастерства среди ведущих профессии ТО-19

9 августа 1981 г.

Присутствовали: члены конкурсной комиссии

Председатель — Ткаченко Л.С.

Секретарь — Новожилова Л.И.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Подведение итогов проведения конкурса среди звеньев и отдельных рабочих, принявших участие в конкурсе.

Постановили:

1. По результатам конкурса присвоить призовые места в следующем порядке:

#### Тоннель

I место

Звено Полякова

II место

Звено Самолука В.

III место

Звено Лысенко С.

\* подпись неразборчива



ТДМ

I место	Звено Бламчука П.
II место	Звено Гурина Е.
III место	Звено Иванова В.

СБ-70

I место	Звено Гайдук Е.
II место	Звено Степанова В.
III место	Звено Корчевиной А.

Машинисты «Фусо»

I место	экипаж Соболева А.
II место	экипаж Лобжанидзе Ш.
III место	Звено Корчевиной А.

2.00. Звенья, занявшие призовые места, наградить почетными грамотами.

3.00. Наградить денежной премией и дипломом «Лучший по профессии» участников индивидуального конкурса, занявших I место:

Иванова В.М. проходчика	25 руб.
Погребняка А. -"-	25 руб.
Дунева Е.А., электромонтажника	25 руб.
Булетасова Р., электросварщика	25 руб.
Мадьярова В.А., слесаря	25 руб.
Кабанову И., маркработую	25 руб.

3.01. Участников, занявших II место, наградить денежной премией и дипломами «Лучший по профессии».

Кравцова А. проходчика	15 руб.
Гурина К. -"-	15 руб.
Кадомского И. электромонтажника	15 руб.
Тимухина Т. электрослесаря	15 руб.
Симененко Т. маркработую	15 руб.

3.02. Участников, занявших III место, наградить денежной премией и дипломом «Лучший по профессии».

Чеховского И. проходчика	— 10 руб.
Пудовикова А.	— 10 руб.
Васильченко И. электрослесаря	— 10 руб.
Гайдук И. электросварщика	— 10 руб.
Низаминиева М. слесаря	— 10 руб.
Есенееву Н. маркработую	— 10 руб.

4.00. Наградить почетными грамотами работников участка №1 и №2 принявших участие в конкурсе:

Былкова В. — плотника
Тунемского И. — плотника
Михайлова И. — ученика плотника
Дудиева Р. — проходчика
Ясинского В.Ф. — проходчика

5.00. Вынести замечание начальником участков № 1 и № 2 т[оварищам] Богомолу Ю.А. и Рындычу В.И. за безответственное отношение к проведению конкурса.

6.00. Объявить благодарность главному механику тов[арищу] Кирьянову В.Л. за хорошую организацию работы по подготовке конкурса среди механической службы.

Председатель комиссии  
Секретарь

Л.С. Ткаченко  
Л.И. Новожилова

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1 Д.452. Л.40-41. Машинопись. Подлинник.*

## № 96

### Протокол заседания комиссии конкурса профессионального мастерства среди проходческих бригад транспортно-дренажной штольни

пос. Северомуйск

28 ноября 1981 г.

Присутствовали: Слепко И.П., тов[арищ] Старостина Н., Сарасон Л.И., тов[арищ] Логвиненко В.Н., тов[арищ] Сермянин С.В., тов[арищ] Иванов А.Г.

#### Повестка дня:

Подведение итогов проведения конкурса профессионального мастерства среди проходческих бригад транспортно-дренажной штольни за звание «Лучшая проходческая бригада» за ноябрь м[есяц] 1981 года.

Слушали: Ст[аршего] горного нормировщика тов[арища] Сарасон Л.И. Комиссии доложено о результатах подсчета баллов по проходческим бригадам, принимающих участие в конкурсе. Они оказались следующими:

- бригада тов[арища] Аникина Ю.И. набрала 10,63 балла, выработка в среднем за смену составила 2,66 м. Норму времени бригада выполнила на 173,1%.
- бригада тов[арища] Четвернина П.А. набрала 10,44 балла, выработка в среднем за смену на бригаду составила 2,62. Норму времени бригада выполнила на 170,9.
- бригада тов[арища] Михеева В.И. набрала 13,28 балла, выработка в среднем за смену на бригаду составила 3,19. Норму времени бригада выполнила на 207,8.
- бригада тов[арища] Чернецкого П.Т. набрала 63,5 балла, выработка в среднем за смену на бригаду составила 2,01. норму времени бригада выполнила на 130,8.

За время проведения конкурса все бригады не допустили нарушения требований техники безопасности и культуры производства.

На основании вышеизложенного, предлагаю признать победителем в конкурсе профессионального мастерства бригаду проходчиков тов[арища] Михеева В.И., т. к. этот коллектив набрал наибольшее количество баллов. Второе место — бригада тов[арища] Аникина Ю.И., третье место — бригада тов[арища] Четвернина П.А., четвертое место — бригада тов[арища] Чернецкого П.Т.

#### Постановили:

1. Признать победителем в конкурсе профессионального мастерства бригаду проходчиков тов[арища] Михеева В.И. и присвоить ей звание «Лучшая проходческая бригада транспортно-дренажной штольни за ударную пятидневку».

2. Наградить бригаду тов[арища] Михеева В.И. денежной премией в размере 75 рублей.

3. Бригадам проходчиков тов[арища] Аникина Ю. И., тов[арища] Четвернина П. А. — объявить благодарность.

И. о. главного инженера ТО-11:  
Ст[арший] горный нормировщик ТО-11:

И. Слепко  
Л. Сарасон

*ГАРБ. ФП.8. Оп.14. Д.26. Л.30-31. Машинопись. Подлинник.*

### № 97

#### Трудовой рапорт коллектива строительно-монтажного поезда № 651 треста «Нижнеангарсктрансстрой»

пос. Северобайкальск

10 января 1982 г.

#### Трудовой рапорт коллектива строительно-монтажного поезда № 651 треста «Нижнеангарсктрансстрой»

Претворяя в жизнь решения XXУ1 съезда КПСС, широко развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия образования СССР и Бурятской АССР рабочие и инженерно-технические работники строительно-монтажного поезда № 651 все свои усилия направили на досрочное завершение годового плана и принятых социалистических обязательств.

Коллектив поезда рапортует о том, что 5 октября 1982 года выполнена годовая программа строительно-монтажных работ в объеме 3500 тыс. рублей.

В честь дня Конституции СССР выпущен полумиллионный кубометр щебня со дня организации поезда, из них 200 тыс. м<sup>3</sup> с начала года.

Коллектив СМП-651 продолжает нести ударную вахту по досрочному завершению заданий XI пятилетки.

Начальник СМП-651  
Секретарь партбюро  
Пред[седатель] стройкома  
Секретарь комитета комсомола

О. В. Филимонов  
З. А. Румянцев  
Р. Алексеева  
В. И. Савченко

*ГАРБ. ФП.19. Оп.15. Д.22. Л.4. Машинопись. Копия с подлинными подписями.*

### № 98

#### Справка Автобазы № 1 Бамтоннельстроя о работе шлифовщика Улюкаева К.И. для присвоения звания «Лучший по профессии» за 1 квартал 1982 г.

пос. Нижнеангарск, № 223

[не ранее 31 марта 1982 г.]

Шлифовщик тов[арищ] Улюкаев Косым Исмаилович, 1935 года рождения, татарин, беспартийный, работает в коллективе автобазы с сентября 1980 года.

Тов[арищ] Улюкаев К.И. высококвалифицированный мастер своего дела. Он в совершенстве владеет такими профессиями как токарь, расточник, плотник, фрезеровщик, шлифовщик, слесарь. Диапазон профессии позволяет ему работать с высокой производительностью труда.

Это трудолюбивый, отзывчивый работник, который в любую минуту приходит на помощь товарищу. Он — наставник молодежи. В этом 1982 году он передал свой опыт и мастерство т[оварищу] Малыгину П.И. Молодежь ценит и уважает Косыма Исмаиловича.

Тов[арищ] Улюкаев является активным членом общества рационализаторов нашего коллектива. В 1981 году он предложил 5 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 4,9 тыс. руб. Тов[арищ] Улюкаев К.И. освоил и наладил расточку и шлифовку цилиндров отечественного и импортного производства, которая до него не производилась.

Ко дню рационализаторов и изобретателей Косым Исмаилович награжден Почетной грамотой.

В этом году он внедрил 2 рационализаторских предложения с экономическим эффектом 1,4 тыс. руб., он непосредственный участник всех мероприятий в общественной жизни коллектива, а также является членом общественного отдела кадров, членом добровольной народной дружины.

Косым Исмаилович — ударник коммунистического труда, по итогам 1 квартала 1982 года ему присвоено звание «Лучший шлифовщик автобазы №1» Бамтоннельстроя

Начальник автобазы №1 «Бамтоннельстрой»  
Председатель МК

В.И. Литвинов  
А.М. Вахрушев

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1 Д.553. Л.20. Машинопись. Подлинник.*

## № 99

### Пояснительная записка к годовому отчету по кадрам за 1984 год по Тоннельному отряду № 16 УС «Бамтоннельстрой»

[1984 г.]

#### I. Общая часть

Тоннельный отряд № 16 расположен в поселке Заречный Бурятской ССР и частично в пос. Протвино Московской области. Ведет работы по завершению отделочных работ и подготовке к сдаче тоннелей под укладку рельсов в 1985 году. В связи с передислокацией отряда в Московскую область большая работа ведется на строительстве УНК одновременно на нескольких промплощадках. Осуществляется проходка стволов, околоствольных и подходных подземных горных выработок. Ведется строительство временного жилого поселка горнопроходчиков, строительство объектов и промзданий для коллективов Автобазы № 1, УМа и УПТК.

#### I. Основные показатели хозяйственно-финансовой деятельности

На 1-е января 1985 года тоннельный отряд № 16 имеет численность 81 человек. В его составе 4 горнопроходческих участка, 2 общестроительных участка, ремонтно-механическая мастерская, бетонно-растворимый узел, участок буровзрывных работ. Из них 2 горнопроходческих участка ведут работы на Мысовых тоннелях и 2 горнопроходческих участка — на строительстве УНК в пос. Протвино Московской области.

Общестроительный участок № 7 ведет строительные работы в пос. Нижнеангарск и по заготовке леса в Ангоянском лесхозе. Общестроительный участок, находящийся в пос. Протвино, по строительству жилого временного поселка горнопроходчиков и промбаз.

На строительно-монтажных работах занято 700 человек и 81 человек на прочих работах.

При плане строительно-монтажных работ на 1984 год по генподряду 869 тыс. руб., фактическое выполнение 14181 тыс. руб., что составляет 59,9%, собственными силами при плане 8224 тыс. руб. Выполнено работ 13873 тыс. руб. что составило 168,7%. Производство товарно-строительной продукции при плане 5936 тыс. руб. фактически 13235 тыс. руб., что составило 223%, собственными силами 5365 тыс. руб., фактическое выполнение 12927 тыс. руб., что составляет 240,9%.

2. По состоянию на 1-е января 1985 года общая численность составляет

Наименование организации	Всего	В том числе				Члены КПСС	Члены ВЛКСМ
		рабочие	ИТР	служащие	охрана		
То №16	781	630	115	15	21	110	57
Из них женщин	202	131	38	14	19	15	15

3. Численность по образованию, возрасту, национальности:

по образованию

с высшим образованием 109  
 со средним специальным 185  
 со средним образованием 296  
 с незаконченным средним образованием 191

Итого: 781

по возрасту

до 30-ти лет 302  
 до 40 лет 306  
 до 50-ти лет 148  
 свыше 50 лет 25

Итого: 781

по национальности

русские 556  
 украинцы 122  
 узбеки 3  
 белорусы 11  
 татары 16  
 эстонцы 2  
 марийцы 3  
 грузины 1  
 азербайджанцы 2  
 буряты 16  
 казахи 5  
 немцы 13  
 осетины 2  
 молдоване 9  
 греки 2  
 удмурды 1  
 армяне 3  
 чувашаи 3  
 евреи 1

латыши 1  
 мордвины 7  
 коми 1  
 лезгины 1

4. Количество женщин по категориям:

Всего 202  
 Рабочие 131  
 ИТР 38  
 Служащие 14  
 Охрана 19

Из них заняты на подземных работах:

Всего 38  
 ИТР 11

из них:

маркшейдеры 8  
 горные нормировщики 3  
 рабочие 27 (маркработчие)

П. Инженерно-технические кадры

1. На 1-е января 1985 года число инженерно-технических работников составляет 115 человек. Из числа своих работников 4 человека были выдвинуты на должности ИТР, 15 человек ИТР приняты в порядке перевода из других организаций, 1 человек принят по направлению института.

Подбору и замещению инженерно-технических должностей администрацией было уделено должное внимание. Для проверки организаторских и деловых качеств работники из числа резерва назначались исполняющими обязанности на период отсутствия основных работников. В порядке перевода из других организаций были приглашены работники, имеющие практический опыт работы. Вновь принятые работники назначались исполняющими обязанности для проверки их технической подготовки и организаторских способностей. В результате, качественный состав ИТР улучшился.

Наименование организации	Всего ИТР на 01.01.1985 г.	В том числе по образованию				Было практиков на 01.01.84 г.	
		Высшее	Среднее специальное	Практиков	%	Количество	%
ТО № 16 <...>	115	63	50	2	1,74	2	1,68

7. Для улучшения качественного состава руководящих работников были назначены исполняющими обязанности молодые растущие работники. Таким образом были назначены из резерва с меньшей на большую работу т[оварищ] Махнутин Ю.А. — энергетик участка стал главным механиком, т[оварищ] Кулаковский В.Г. — сменный инженер стал начальником БВР, т[оварищ] Толстоухова — транспортная рабочая стала старшим инженером проектно-сметной группы, т[оварищ] Куренков Е.В. — электрослесарь стал заведующим подсобным производством, т[оварищ] Шуплецова Л.А. — транспортная рабочая стала бухгалтером, т[оварищ] Гафурова Ф.К. — старший инженер по подготовке кадров стала начальником отдела кадров, т[оварищ] Пикуза И.И. — проходчик стал сменным инженером.

<...>

5. Создан Совет молодых специалистов из 5-ти человек. Председателем избран Русаков А.В., работает в отряде с марта 1981 года. Проведено за 1984 год 5 заседаний, составлен план работы. Обследование жилищно-бытовых условий молодых специалистов показало, что они все обеспечены жильем. Для ознакомления и изучения импортной горнопроходческой техники выезжали в Северомуйск, где они посетили Тоннельные отряды №№ 21, 22. Проведен семинар по теме «Новое в технике и технологии в тоннелестроении». Была организована встреча с ветеранами труда и БАМа, где они поделились своим жизненным и производственным опытом.

6. Нечуткого грубого отношения к молодым специалистам со стороны отдельных руководителей, а также факты необоснованного освобождения их с должностей или частой переброски с одного объекта на другой не имелись.

7. Текучесть молодых специалистов и причины текучести (раздельно инженеров и техников).

В 1984 году из числа молодых специалистов были уволены 4 человека: 3 специалиста — выпускники Киевского строительного техникума транспортного строительства, 1982 года выпуска (Павленко В.А., Дегтярь А.М., Кот В.М.), работали проходчиками, 1 специалист — выпускник Кузбасского политехнического института 1982 года (Колесникова О.И.), работала сменным маркшейдером.

<...>

3. Анализ текучести рабочих кадров.

13. Текучесть рабочих кадров по сравнению с 1983 годом стала больше. Это объясняется тем, что отряд передислоцируется в Московскую область и вопросы обеспечения жильем и местами в детских учебных заведениях решаются сложно. В настоящее время в пос. Протвино 45 работников отряда проживают в общежитии, не имеют возможности привезти семью. Из 124 детей, находящихся в пос. Протвино, 10 детей получили места в детских учреждениях. Поэтому работники отряда вынуждены увольняться в связи с выездом к месту прежнего жительства, в связи со сложными климатическими условиями на Мысовых тоннелях. Работники, находящиеся в пос. Протвино Московской области, увольняются в основном только по собственному желанию, т. к. на них не распространяются дополнительные льготы Севера.

Основной причиной увольнения по собственному желанию является:

- а) выезд на постоянное место жительства
- б) отсутствие жилплощади и невозможность привезти семью
- в) отсутствие места в детсаде
- г) неудовлетворенность заработной платой
- не удовлетворенность условиями труда
- за прогулы

<...>

4. В настоящее время тоннельный отряд базируется в пос. Заречный Бурятской АССР и пос. Протвино Московской области. В поселке Заречный имеется детский сад (совместно с СМП № 607), выделено 105 мест. В настоящее время 78 детей не обеспечены местами в детском саду, в пос. Протвино выделено 10 мест, не обеспечены местами 124 детей.

Имеется столовая на портале, душкомбинат на 240 мест.

Имеется стадион с городошной площадкой, беговой дорожкой, футбольным полем.

Для работников в пос. Протвино имеется; общепоселковый клуб, спорт-л, стадион. Построен душкомбинат на 300 мест, имеется пункт пищеблока для раздачи горячей пищи, красный уголок.

5. Состояние трудовой дисциплины.

<...>

Все нарушители трудовой дисциплины обсуждались в цеховых комитетах, товарищеских судах. Злостные прогульщики — 1 человек, был уволен по согласованию с профкомом.

6. По сокращению текучести кадров и нарушений трудовой дисциплины в отряде проводится определенная работа:

а) введен коэффициент технического участия в производстве;

б) при подведении итогов социалистического соревнования учитывается состояние трудовой дисциплины на участке; на заседаниях цехового комитета обсуждаются все нарушители трудовой дисциплины;

в) на заседаниях профкома заслушиваются начальники участков о проделанной работе по воспитанию молодежи, заслушаны 3 начальника участка (т[оварищи] Лобас В.И., Алексеев В.С., Гришин И.М.);

г) в общежитии проводятся беседы по правовым знаниям, лекции о международном положении, всего прочитано 6 лекций.

При отряде активно действует штаб ДНД, комсомольский <...> прожектор. Комсомольский прожектор регулярно освещает ход скоростной проходки на участке № 2, проводит ежемесячно «Дни дисциплины», рейды по экономии материалов на горнопроходческих участках, выпускает выпуски «КП» о нарушителях трудовой дисциплины.

Действует Совет профилактики, который состоит из 6 человек. Составлен план работы, проведено 5 заседаний. На заседаниях заслушивались 10 человек нарушителей общественного порядка. Регулярно обновляется стенд «Они мешают нам строить БАМ», прочитаны лекции на тему «Укрепление трудовой дисциплины» (2).

Активно работает товарищеский суд, обсуждалось 8 дел по нарушению общественного порядка, вынесено 6 выговоров с опубликованием в печати, 2 штрафа.

Общественный отдел кадров состоит из 5-ти человек: председателя, заместителя, секретаря и двух членов. Работа заключается в беседах с работниками, которые подали заявление об увольнении. Таким образом, остались работать в отряде Толстых А.И., Гутаковский С.П.

#### Наставничество

Количество наставников составляет 26 человек. Количество договоров с молодыми рабочими составляет 26. Создан Совет наставников из 5-ти человек, председателем избран т[оварищ] Кирдей А.С.

Составлен планы работы. Каждый молодой работник закрепляется за наставником приказом по отряду. Наставники ведут большую воспитательную работу, способствуют скорейшему овладению производственными навыками, повышению общеобразовательного уровня в школах коммунистического труда. Помогают получению подшефным вторых профессий и повышению квалификации. Так, у наставника Поплавского Виктора Павловича подшефный Кашин К.И. был учеником проходчика, стал проходчиком, у наставника Муриева Э.И. подшефный Буянтуев А.Л. был учеником проходчика, стал проходчиком.

Наставники по обмену опытом собираются один раз в квартал. Наставники на личном примере воспитывают своих подопечных, делятся своим богатым трудовым и жизненным опытом.

За успешное воспитание молодых рабочих награждены Почетными грамотами бригадир проходчиков Воронин С.А., начальник ремонтно-механических мастерских Пундик А.Г.

По улучшению условий труда и жизни тоннельщиков проделана большая работа. В 1984 году поправили свое здоровье:

- в санаториях 44
- в домах отдыха 8
- по туристическим путевкам — 11;



лечились в профилактории и поправили свое здоровье-53;

отдохнуло всего 53 детей, из них:

– в лагерях «Юный тоннельщик» и др. — 48; 6;

– в детских санаториях — 1.

На должный уровень поставлена культурно-массовая и спортивная работа. В отряде членов ДСО «Локомотив» 234 человека, подготовлено спортсменов 1-го разряда человек, значкистов ГТО подготовлено 186. Имеется летний стадион, поселковый спортзал. В группе здоровья занимаются 25 человек. 179 человек занимаются в 10 секциях. Участвовали на первенстве ДСО «Локомотив» заняли по лыжам — I место, по волейболу — I место, баскетболу III место, по теннису — II место. На первенстве райсовета по шахматам приняли участие 9 человек.

<...>

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.765. Л.49-67. Машинопись. Подлинник.*

### № 100

#### Приказ УС «Бамтоннельстрой» о прохождении преддипломной и производственной практики студентов ВУЗов на 1985 г.

пос. Нижнеангарск, № 38

7 февраля 1985 г.

В соответствии с Положением о производственной практике студентов высших учебных заведений, утвержденным приказом Министра высшего и среднего специального образования СССР № 600 от 18.07.85 г и на основании заключенных договоров на 1985 год с институтами

ПРИКАЗЫВАЮ:

I.00. Представить рабочие места для прохождения преддипломной и производственной практики студентов в следующем количестве:

Наименование вузов	Специальность	Количество человек	Время прохождения практики	Место прохождения практики
Кузбасский политехнический институт	Маркшейдерское дело	4	29.07.-22.09	ТО 21
				ТО 21
				ТО 22
				ТО 12
Кузбасский политехнический институт	Маркшейдерское дело	4	08.07-01.09	ТО 18
				ТО 18
				ТО 12
				ТО 19
Кузбасский политехнический институт	Маркшейдерское дело	2	18.02-17.03	ТО 11
Тульский политехнический институт	Строительство подземных сооружений и шахт	5	15.07-09.09	ТО 18
				ТО 18
				ТО 16
				ТО 16
				ТО 16
Тульский политехнический институт	Строительство подземных	5	18.02-17.03	ТО 16
Хабаровский политехнический институт	«Мосты и тоннели»	3	22.07-12.10	ТО 11
				ТО 22
				ТО 19

Свердловский ный институт	гор-	Маркшейдерское дело	3	08.07-31.08	ТО 11 ТО 11 ТО 12
Свердловский ный институт	гор-	Маркшейдерское дело	3	19.08-28.09	ТО 19 ТО 12 ТО 18
Свердловский ный институт	гор-	Маркшейдерское дело	2	10.06-03.08	ТО 21 ТО 21
Свердловский ный институт	гор-	Маркшейдерское дело	2	22.07-28.09	ТО 11 ТО 16
Киевский автомобильно-дорожный институт		«Мосты и тоннели»	8	06.06-31.07	ТО 16-3 ТО 21-3 ТО 18-2
Новосибирский ин- ститут инженеров геодезии, аэрофото- съемки и картогра- фии		«Инженерная гео- дезия»	4	29.04-20.08	ТО 16

45

2.00. Начальникам тоннельных отрядов: № 11, 12, 16, 18, 19, 21, 22 т[оварищам] Подшивалову В.А., Рябову В.М., Подzareю А.И., Авдееву И.И., Семенюте Н.Н., Твердохлебову Н.А., Сирману Г.Я.

2.01. Обеспечить студентам, прибывшим для прохождения практики, условия безопасной работы на рабочем месте.

2.02. Создать необходимые условия для выполнения студентами программы производственной или преддипломной практики. Не допускать использование студентов-практикантов на должностях, не предусмотренных программой практики и не имеющих отношения к специальности студентов.

2.03. Назначить квалифицированных специалистов для руководства производственной и преддипломной практикой студентов в подразделениях. По окончании производственной практики дать характеристику о работе каждого студента и качестве подготовленного им отчета.

2.04. Обеспечить табельный учет выходов на работу студентов– практикантов. О случаях нарушения студентами трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка сообщать в соответствующие учебные заведения.

3.00. Контроль за исполнением настоящего приказа возлагаю на главного инженера управления т[оварища] Касапова Р.И.

Начальник управления строительства «Бамтоннельстрой» В.А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.59-61. Машинопись. Подлинник.*

**№ 101**  
**Приказ УС «Бамтоннельстрой»**  
**о наказании начальников тоннельных отрядов № 12, 18, 21, 22 и УПТК**  
**за бесконтрольность в вопросе внедрения бригадного подряда**  
**во вверенных им подразделениях**

пос. Нижнеангарск, № 48

11 февраля 1985 г.

Бригадный подряд является формой организации труда, при которой повышается ответственность и заинтересованность работников в достижении высоких конечных результатов коллективного труда. В последние годы бригадный подряд получил широкое развитие по всей стране.

Низкий же уровень внедрения бригадного подряда в ряде подразделений / ТО № 22, УПТК, А/б № 2 /, факты срыва выполнения договоров подряда /ТО-12, 18, 19, 21/ свидетельствуют о недостаточном внимании со стороны руководителей подразделений Бамтоннельстроя к внедрению этого прогрессивного метода организации труда. Наблюдаются факты необоснованной задержки подготовки материала по бригадному подряду на 1985 год в соответствии с графиком загрузки и фактических результатов работы хозрасчетных бригад / участков/ за 1984 год.

По состоянию на 7 февраля 1985 год материал по подряду не представлен тоннельными отрядами № 12, 18, 22 по самым различным причинам, которые не являются обоснованными.

В течение 1984 года работа по внедрению бригадного подряда в УПТК не проводилась, что привело к невыполнению установленного задания.

За истекший период 1985 года работа по подряду в УПТК также не ведется, договора на новый период не заключены, со стороны руководства УПТК не принято никаких мер по наведению порядка в этом вопросе.

Приказом № 140 Минтрансстроя от 12 мая 1983 г. ответственность за внедрение бригадного подряда возлагается на начальников подразделений.

На основании изложенного, приказываю:

1. За халатное отношение к внедрению бригадного подряда начальнику УПТК т[оварищу] Заецу П.Д. объявить строгий выговор.

2. За отсутствие контроля за внедрением подряда во вверенных подразделениях начальнику ТО № 12 т[оварищу] Рябову В.М. объявить выговор;

начальнику ТО № 18 т[оварищу] Авдееву И.И. / — объявить выговор; начальнику ТО № 21 т[оварищу] Твердохлебову Н.А. объявить выговор; начальнику ТО № 22 т[оварищу] Сирману Г.Я. объявить выговор;

3. Начальникам тоннельных отрядов, автобаз и УПТК принять действенные меры к повышению ответственности инженерно-технических работников за внедрение бригадного подряда и выполнению установленных заданий на 1985 год.

Начальник Бамтоннельстроя

В.А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.80-81. Машинопись.*

№ 102

Протокол открытого партийного собрания первичной парторганизации  
строительно-монтажного поезда «Литбамстрой»  
о работе профсоюзной организации

пос. Новый Уоян, № 5

21 февраля 1985 г.

На собрании присутствует чл[енов] КПСС — 17, кандидатов в члены КПСС — 1. Отсутствует 6 членов КПСС и 1 кандидат в члены КПСС. Из них в отпуске 5, работают 1, болеют 1.

На собрании присутствуют прорабы, мастера: бригадиры, рабочие, служащие, профгруппорги, всего около 110 человек.

Председатель собрания Колесов В.П.

Секретарь собрания Лазарев П.П.

ПОВЕСТКА ДНЯ

I. О работе общественных организаций профсоюзного комитета.

СЛУШАЛИ: О работе общественных организаций профсоюзного комитета (председатель профсоюзного комитета тов[арищ] Жуковский Г.Э.)

СЛУШАЛИ: О работе общественных организаций профсоюзного комитета (доклад тов[арища] Скейриса А.Ю., секретаря парторганизации)

Он сказал, что в работе профсоюзного комитета имеются некоторые недостатки, а именно нет плана работы на месяц и квартал. Недостаточно работает культмассовый сектор и спортивный сектор. Нет надлежащей гласности, результативности и сравнимости по строительным бригадам в социалистическом соревновании и особенно при подведении итогов соцсоревнования между Таллинстроём и нами. За 2 года соревнования с таллинцами не был организован обмен опытом работы.

ВЫСТУПИЛИ:

т[оварищ] Чугуевский Н.В., слесарь, член КПСС, сказал, что недостаточно работает спортивный сектор, мало проводится спортивных соревнований по волейболу, шашками, шахматами, все это надо учесть профсоюзному комитету и поднять работу на уровне.

т[оварищ] Рачкаускас П.Р.А., бригадир столяров, член КПСС, в своем выступлении сказал, что он отвечает за работу культмассового сектора в профкоме, но работа наша затихла из-за отсутствия музыкального руководителя. С Литвы получена новая аппаратура и мы обязуемся к 1 мая дать концерт своими силами.

т[оварищ] Помоз А.А., плотник-бетонщик, член КПСС, сказал, что профсоюзная организация мало уделяет внимание работе с профсоюзными группами, они как-то оторваны от профсоюзного комитета. И всю информацию, надо передавать рабочим через них.

т[оварищ] Андреев И.Д., слесарь сантехник, член КПСС, в своем выступлении сказал, что недостаточно профсоюз организывает выезды на природу, на рыбалку.

т[оварищ] Папакулис А.К., гл[авный] инженер, кандидат в члены КПСС, сказал, что профсоюзному комитету, надо серьезно подойти к распределению меховых вещей, мы допускаем нарушения, потому что к IV поясу относящиеся районы полушубки не получают, а мы распределяем рабочим, как спецодежду.

т[оварищ] Варкентин А.А. — ст[арший] инспектор ОК, коммунист, сказала, что я как председатель по борьбе с пьянкой, хочу коротко сказать о своей работе. Все нарушения трудовой дисциплины, связанные с пьянкой, расследуем, заседает комиссия совместно с профкомитетом, придаем гласность специально на видном месте. Но, по-видимому, что-то упускаем в профилактической работе, так как нарушения до сих пор. Докладчик в заключительном слове дал исчерпывающие ответы по выступлениям.

Постановили:

1. Профсоюзному комитету (т[оварищ] Жуковский Г.Э.) повысить роль социального соревнования. Своевременно подводить итоги соцсоревнования с предприятием Таллинстроем и по строительным бригадам. Выпускать экран соцсоревнования

2. Систематически организовывать выезды на природу, на экскурсии в Северобайкальск, Улан-Удэ, Северомуйск и др.

3. Культмассовому сектору т[оварищу] Рачкаускасу П.Р.А. активизировать работу и подготовить концерт к 1 мая 1985 года.

4. Профсоюзному комитету т[оварищу] Жуковскому Г.Э. в срок до 1 мая произвести полностью обмен профсоюзных билетов на новые.

Председатель собрания  
Секретарь собрания

Колесов В.П.  
Лазарев П.П.

*ГАРБ. ФП.3974. Оп.1. Д.1. Л.4-5. Машинопись. Подлинник.*

**№ 103**

**Приказ УС «Бамтоннельстрой» о расследовании несчастного случая, произошедшего в ТО-22 с мастером-взрывником Данилюком И.А.**

**пос. Нижнеангарск, № 29**

**29 января 1985 г.**

14 января 1985 года после производства взрывных работ в забое № 3 Северомуйского тоннеля было обнаружено, что в забое оказались отказы-невзорвавшиеся заряды шпуров. С целью ликвидации отказов необходимо было убрать с кровли и бортов заколы нависшие куски породы. Для уборки заколов, на взорванную породу поднялся взрывник Колесник В.Д., где уже находился мастер — взрывник Данилюк И.А. Поскольку Данилюк находился рядом со взрывником Колесником и мешал ему работать оборником — приспособлением для уборки заколов, то последний попросил Данилюка отойти в сторону. Данилюк, освобождая место, оступился и правой ногой провалился между кусками /валунами/ породы и при падении получил травму ноги.

Оставленный главным инженером Яримака П.П. начальник БВР Букшенко для руководства работами по ликвидации отказов, не выполнив его распоряжения, ушел из забоя, не проконтролировав хода работ.

Основными причинами несчастного случая явились:

– отсутствие должного контроля со стороны ИТР за работами по ликвидации отказов и оборке заколов,

– низкий уровень производственной дисциплины среди рабочих и инженерно-технических работников участка.

На основании вышеизложенного, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальникам ТО-11, 12, 16, 18, 19, 21, 22

1.1. Обстоятельства и причины несчастного случая проработать среди рабочих и ИТР подразделений.

Срок исполнения — в недельный срок.

1.2. Провести внеочередной инструктаж по правилам безопасности при ликвидации отказавших зарядов и безопасным методам оборки нависшей породы — «заколов».

Срок исполнения — в декадный срок.

2. Начальнику ТО-22 т[оварищу] Сирману Г.Я.:

2.1. Провести внеочередную проверку знаний у ИТР и взрывников «Правил техники безопасности и производственной санитарии при строительстве метрополитенов и тоннелей», «Единых правил безопасности при взрывных работах».

Срок исполнения — до 15 февраля 1985 года.

2.2. Принять меры к усилению производственной дисциплины среди рабочих и ИТР отряда.

3. Согласиться с приказом № 14 от 15 января 1985 года по ТО-22 в части наказания лиц, виновных в допущении несчастного случая.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника ОТБ т[оварища] Лоскутова Е.В. и начальника БВР т[оварища] Гуревича В.Е.

Начальник Бамтоннельстроя

Бессолов В.А.

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.1-37. Машинопись. Копия*

#### № 104

### Протокол открытого партийного собрания первичной партийной организации СМУ «Латбамстрой» о задачах по совершенствованию организации социалистического соревнования

пос. Таксимо

20 февраля 1986 г.

На учете состоит членов КПСС — 44, кандидатов в члены КПСС — 4

На собрании присутствует чл[енов] КПСС — 33, кандидатов в члены КПСС — 4. Отсутствует по неуважительным причинам 9 коммунистов, по неизвестным причинам 2. На собрании присутствует беспартийный актив 10 человек.

Председатель собрания: И.А. Вослобойников

Секретарь собрания: М.Л. Страхолист

Повестка дня:

I. Задачи по совершенствованию организации социалистического соревнования в СМУ «ЛатБАМстрой».

СЛУШАЛИ:

Тов[арищ] Белоуса А.А., старшего инженера отдела труда и заработной платы (Тезисы доклада прилагаются).

ВЫСТУПИЛИ:

1. Тов[арищ] Соколовский В.Ф., член КПСС, главный энергетик. Вопрос о совершенствовании социалистического соревнования в партийной организации рассматривается не впервые. В какой-то мере удалось улучшить организацию соц[иалистического] соревнования. Ежегодно дорабатываются условия соц[иалистического] соревнования. Но, на мой взгляд, еще не в достаточной мере используются стимулы, как моральные, так и материальные. В организации соц[иалистического] соревнования в управлении нет возможности поощрять премиями соревнующихся, но почему не использовать коллективные формы поощрения, такие как выделение автобуса победителям для поездки в близлежащие поселки и организации для обмена опытом, ознакомление с работой коллективов других подразделений. Администрации, профкому нужно шире использовать соц[иалистическое] соревнование в борьбе за трезвый образ жизни, за высокую организованность и дисциплину.

2. Тов[арищ] Вахрушев А.С., эл[ектро]сварщик, беспартийный. Наш спецучасток активно включился в соц[иалистическое] соревнование. Но не все соревнующиеся находятся в одинаковых условиях. Наша бригада сантехников уже полгода не имеет постоянного фронта работы, материалов. В условиях соц[иалистического] соревнования необходимо бы предусмотреть ответственность коллективов участков за своевременное предоставление фронтов работы.

3. Тов[арищ] Забихулин С.М., член КПСС, зав[едующий] подсобным производством. Администрации управления необходимо улучшить планирование. Не всегда объективно формируется план подсобного производства. Основа плана — это заявки участков, но не учитываются возможности мощностей подсобного производства, сырьевая база. Основой подведения итогов соц[иалистического] соревнования является выполнение плана коллективом. Значит и к формированию плана должен быть объективный подход. В управлении есть массовые профессии и как одна из форм соревнования, форм поощрения является соревнование «Лучший по профессии». В управлении это необходимо применять.

4. Тов[арищ] Гольцов В.Н., член КПСС, монтажник. Профкому управления надо добиться своевременности подведения итогов, улучшить гласность. Подведение итогов проводить с код привлечением широкого актива, бригадиров, должностных лиц. Все это исключит формальный подход к организации социалистического соревнования.

5. Тов[арищ] Есипенко А.П., член КПСС, электрик. В проекте условий социалистического соревнования предусмотрен пункт экономии материалов, топливно-энергетических ресурсов. Но он не конкретизирован, а как же будет происходить учет экономии? Например, учет электроэнергии по участкам не организован, нормы не определены.

6. Тов[арищ] Вослобойников И.А., член КПСС, секретарь парторганизации. В действительности социалистического соревнования важное место занимает организаторская и политическая работа всех общественных формирований и хозяйственных руководителей. Положительным примером и опытом может послужить организованное социалистическое соревнование в честь XXVII съезда КПСС. Само положение, постоянный контроль за исполнением намеченного послужило стимулирующим моментом. Все соревнующиеся бригады справились с намеченным. Поэтому, как показал опыт, важно не вообще организованное соц[иалистическое] соревнование, а соревнование к конкретным датам, с определением конкретных обязательств. Например, предмайское соревнование, соревнование в честь «Дня строителя», соревнование в честь годовщины Великого Октября. Эту форму нужно развивать.

7. Тов[арищ] Хулап Г.Д., член КПСС, главный инженер управления. В организации соц[иалистического] соревнования не дорабатывает профсоюзный комитет, не проявляет должной настойчивости и четкости. В организации массового отдыха трудящихся также не проявляет активности.

Постановили:

1. Утвердить «Условия социалистического соревнования коллективов подразделений СМУ «ЛатБАМстрой» на 1986 г.

2. Профсоюзному комитету (председатель Страхолист М.Л., ст[аршему] инженеру ОТиЗ т[оварищу] Белоусу А.А. изучить и внести изменения в «Условия социалистического соревнования», высказанные на собрании. До 15 марта 1986 года

3. В целях повышения активности соревнующихся рабочих ведущих профессий подготовить и провести конкурс рабочего мастерства среди плотников управления в

июне месяце на строительстве 8-ми квартирных жилых домов. Май-июнь Киселев Н.П., Страхолист М.Л.

4. Профсоюзному комитету, администрации обеспечить поощрение материальными и моральными стимулами (выделение автобуса для экскурсий, организация книжной торговли, предоставление возможности приобретения дефицитных товаров и др.) победителей в социалистическом соревновании. Постоянно. Отв[етственные] Киселев Н.П., Страхолист М.Л.

Постановление принято единогласно.

Председатель собрания  
Секретарь собрания

И. Вослобойников  
М. Страхолист

*ГАРБ. ФП.3967. Оп.1. Д.3. Л.6-8. Машинопись. Подлинник.*

### **№ 105**

#### **Текст телеграммы из Главтоннельметростроя о направлении японского инженера для подписания контракта**

**г. Северо-Байкальск**

**24 октября 1986 г.**

Сообщаю текст телеграммы, полученной из Главтоннельметростроя от 24.10.86 г. «Целью подписания протокола к контракту 19-01/48603 фирма "Кокен Боринг" предлагает вместо господина Ямагути направить Бамтоннельстрою владеющего английским языком инженера фирмы господина Си Эру Аоки, паспорт МС 5297654, родился 29 мая 1958 префектура Фукуока, Япония. Согласуйте срочно его пребывание до 6 ноября текущего года [в] установленном порядке, маршрут следования, программу пребывания, сопровождение. Главтоннельметрострой Власов»

Бамтоннельстрой просит согласовать пребывание специалиста фирмы "Кокен Боринг" Си Эру Аоки и маршрут следования Москва — Улан-Удэ — Иркутск — Северомуйск и обратно.

Главный инженер Бамтоннельстроя

Р.И. КАСАПОВ

*ГАРБ. ФП.8. Оп.22. Д.54. Л.14. Машинопись. Подлинник.*

### **№ 106**

#### **Приказ УС «Бамтоннельстрой» об итогах 1986-1987 учебного года в системе экономического образования и задачах совершенствования в 1987-1988 учебном году**

**пос. Нижнеангарск, № 409**

**28 сентября 1987 г.**

Система экономического образования в подразделениях Бамтоннельстроя занимает важное место в идейно-воспитательной и хозяйственной деятельности.

В 1986-87 учебном году во всех формах экономического образования обучалось 3632 чел[овека] (45,5% от числа работающих на 01.06.87 г.), в том числе в школах коммунистического труда 3111 чел[овек].



Планировалось охватить учебой в системе экономического образования 2835 чел[овек]. План в целом выполнен на 128,1%, всеми подразделениями успешно выполнен учебный план.

Главным содержанием занятий во всех формах экономического образования было углубленное изучение решений XXУП съезда КПСС, последующих Пленумов ЦК КПСС, проблем интенсификации экономики строительного производства, новых методов управления и хозяйствования.

Для повышения активности слушателей на занятиях использовался информационный материал по итогам производственной деятельности Бамтоннельстроя и его подразделений, перспективы развития на будущий год.

Вместе с тем необходимо отметить, что в проведении и руководстве экономической учебой имеются существенные недостатки.

Нерешенной проблемой остается создание кабинетов и уголков экономического образования, обновление учебных, наглядных пособий, технических средств обучения. Во многих школах сети экономической учебы отсутствует учет предложений слушателей, их анализ и реализация.

Пропагандисты редко используют экономическую учебу в мобилизации слушателей на ликвидацию «узких мест» в производстве.

Руководители подразделений и председатели Советов по экономическому образованию не всегда глубоко вникали в вопросы проведения экономической учебы рабочих и специалистов, не всегда располагали полными данными о количественном и качественном составе слушателей, о ходе и эффективности учебы, нуждах и запросах пропагандистов.

Слабо работали в этом направлении Советы экономического образования в ТО-12, ТО-22, автобазах, ЖКК. Не оказывали должного внимания экономической учебе и руководители этих подразделений. Во всех организациях нет тесного контакта Советов по экономическому образованию с профсоюзными комитетами, призванными заниматься вопросами экономической учебы.

Руководителям подразделений совместно с профсоюзными комитетами в текущем году необходимо направить работу на совершенствование форм и методов работы Советов по экономическому образованию в соответствии с установками ЦК КПСС о коренной перестройке системы политической и экономической учебы трудящихся.

В новом учебном году для изучения рекомендованы для рабочих экономические курсы «интенсификация строительного производства» (2-ой год обучения) для руководителей и специалистов «Новый механизм хозяйствования и управления экономической строительством» (2-ой год обучения).

В новом учебном году необходимо направить работу на совершенствование форм и методов работы Советов по экономическому образованию в соответствии с установками ЦК КПСС о коренной перестройке системы политической и экономической учебы трудящихся.

В целях организованной подготовки и качественного проведения занятий в системе экономического образования в 1986-87 учебном году, приказываю:

Принять к руководству и исполнению требования ЦК КПСС по перестройке системы экономической учебы трудящихся.

Для координации работы и оказания методической помощи утвердить методический Совет по экономическому образованию при управлении строительства «Бамтоннельстрой» в следующем составе:

председатель Совета — Касапов Р.И. — главный инженер

зам[еститель] председателя — Королько С.Н. — зам[еститель] гл[авного]инженера

члены Совета: Реннерт Н.М. — зам[еститель] начальника, Кутыловский В.Д. —

начальник ОИПП, Белозерских Н.Г. — начальник ПО, Новожилова Л.И. — началь-

ник ОТИЗ, Жанжаров В.А. — начальник техотдела, Медведева И.Ф. — инженер по подготовке кадров

для работы в Совете приглашать: Линника А.А. — секретаря парткома, Василевского П.Г. — председателя ОКП.

3. Начальникам тоннельных отрядов и подразделений т[оварищам] Яримаке П.П., Рябову В.М., Авдееву И.И., Семенюте Н.Н., Твердохлебову Н.А., Сирману Г.Я., Серикову Н.Н., Заецу П.Д., Алкацеву П.З., Кузнецову А.И.

3.1. Устранить имеющиеся недостатки в организации и проведении экономической учебы, с целью повышения её результативности в новых условиях хозяйствования.

3.2. Рассмотреть на заседаниях Советов по экономическому образованию ход подготовки к началу 1987-1988 учебного года в системе производственно-экономического обучения, наметить комплекс мер обеспечивающих организованный и своевременный переход на новую структуру и принципы организации экономической учебы рабочих, руководителей и специалистов, в соответствии с установками ЦК КПСС.

3.3. Пересмотреть состав пропагандистов производственно-экономической учебы с учетом аттестации, улучшить его качественный состав за счет привлечения подготовленных и компетентных руководителей различных звеньев производств, специалистов — экономистов.

3.4. Усилить внимание к работе по совершенствованию материально-технической базы учебы, выполнить указания Минтранстроя от 08.09.86 года о завершении работы по оборудованию помещений для занятий школ и семинаров производственно-экономической учебы, оформлении кабинетов и уголков, обновлению учебных и наглядных пособий, технических средств обучения.

3.5. В срок до 1 октября с. г. представить в методический Совет управления строительства данные по комплектованию семинаров и школ в системе экономического образования.

4. Советам по экономическому образованию подразделений.

4.1. Организовать систематическое проведение семинаров пропагандистами подразделений, привлекая для этого руководителей и специалистов, прошедших обучение новым методам управления и хозяйствования на курсах повышения квалификации Минтранстроя.

4.2. Своевременно обеспечить пропагандистов необходимыми учебными и методическими материалами, статистическими данными о производственной деятельности своего коллектива и Бамтоннельстроя в целом.

5. Членам Совета по экономическому образованию управления строительства т[оварищам] Королько С.Н., Медведевой И.Ф. обеспечить планомерный и систематический контроль за ходом экономической учебы в подразделениях, обучение и распространение, передового опыта лучших пропагандистов экономических знаний, лучших школ и семинаров.

6. Членам Совета т[оварищам] Реннерту Н.М., Белозерскому Н.Г., Кутыловскому В.Д., Новожиловой Л.И., Жанжарову В.А. систематически обеспечивать пропагандистов статистическими данными о производственно-финансовой деятельности трудовых коллективов Бамтоннельстроя с полным анализом и выводами, а также справочно-информационными материалами об экономической деятельности Главтоннельметростроя и Минтранстроя, с целью распространения передового опыта.

Члену Совета т[оварищу] Жанжарову В.А. заказать учебные фильмы по темам производственно-экономической учебы, диафильмы, слайды и другие экранные пособия, отражающие передовой опыт трудовых коллективов отрасли, работающих в условиях полного хозрасчета и самофинансирования.

Утвердить план охвата слушателей в системе производственно-экономического образования по подразделениям:

Наименование подразделений	План обучения всего	В т. ч. ИТР и служащих
ТО 11	400	55
ТО 12	150	35
ТО 18	280	45
ТО 19	300	50
ТО 21	250	40
ТО 22	260	45
ОАТП	500	50
УМ	550	65
УПТК	130	35
ЖКХ	230	30
Аппарат	50	50

9. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на зам[естителя] главного инженера т[оварища] Королько С.Н.

Начальник Бамтоннельстроя  
Председатель ОКП

В.А. Бессолов  
П. Г. Василевский

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.954. Л.22-26. Машинопись. Заверенная копия.*

#### № 107

**Из отчетного доклада партийного бюро СМП «Литбамстрой»  
о проделанной работе за период с 2 июня 1987 г. по 12 сентября 1988 г.**

**пос. Новый Уоян**

**[Не ранее 12 сентября 1988 г.]**

<...>

За отчетный период состоялось 13 партийных собраний и 1 одно собрание партийно-хозяйственного актива. Это в январе этого года. Вопросы, которые выносились на обсуждение партийных собраний, постоянно предварительно обсуждались на заседаниях партбюро и заранее утверждались докладчики. Хотя все вы знаете, какие вопросы выносились на партсобрания в отчетном периоде, хочу напомнить некоторые:

17 июля 1987 г.

1. О задачах парторганизации и коллектива СМП «Литбамстрой» по выполнению решений июньского 1987 года Пленума ЦК КПСС.

2. О выполнении мероприятий по подготовке к зиме. 24 августа 1987 года О роли парторганизации в выполнении плана СМР и задач пускового комплекса,

21 октября 1988 г. Отчет главного инженера коммуниста Папакулиса А.К. о его вкладе в повышении эффективности производства на основе аттестации рабочих мест.

9 декабря 1987 г. Отчет партбюро о руководстве перестройкой и т.д.

Почти на всех партсобраниях проводились отчеты коммунистов о выполнении ими уставных обязанностей. Очень много внимания уделено разборам персональных дел. Посудите сами: 1987 г. июнь — персональные дела коммунистов: Бильзюкявичюс, Папакулис, Скейрис; июль — Рачкаускас; август — Солоил, Рачкаускас; декабрь — Вайтиленис.

Анализируя прошедшие партийные собрания, необходимо отметить, что несмотря на то, что на повестках поднимались в основном наиболее и назревшие проблемы, активность присутствовавших на собраниях осталась низкой, и за это мы справедливо подверглись критике в докладе первого секретаря ГК КПСС т[оварища] Никулинских на 13 пленуме ГК КПСС 3 сентября. Справедливо будет отметить и тот факт, что не все принятые постановления партсобраний выполнены. Партийное бюро при подготовке партийных собраний мало привлекало рядовых коммунистов и много других недостатков есть ещё пока в партийных собраниях.

Хотелось бы остановиться еще на одном аспекте, касающемся партсобраний. Наша партийная жизнь она в общем-то немыслима без производственной и социальной жизни коллектива. И когда на партийных собраниях поднимаются такие вопросы, касающиеся производства условий труда и быта, то это, наверное, не только правильно, но и необходимо.

Но товарищи, на мой взгляд, мы, коммунисты, на партийном собрании не только должны, а и обязаны рассматривать и давать оценку проблем, явлений и вопросов с партийной точки зрения. А вот этого нам часто и не хватает и порой сидишь на партийном собрании, а кажется, что попал ты на какое-то производственное собрание. Выход здесь есть, во-первых, нам необходимо всегда помнить, что мы должны давать партийную оценку всем событиям и не подменять производственников. Во-вторых, необходимо регулярно проводить производственные совещания и собрания это уже касается администрации.

Заканчивая об организационно-массовой работе, остановлюсь на работе по росту рядов. Здесь партийное бюро очевидно поработало явно недостаточно. За отчетный период приняты из кандидатов в чл[ены] КПСС два человека — это Байков и Галсанов, и в кандидаты Маринцев и Билле, и эта т[оварищ] Билле Н. от утверждения на бюро ГК КПСС отказалась. Такой рост, конечно, недостаточен, ведь достойные люди у нас есть и с ними надо работать. О работе партгрупп расскажет Варкентин. Поскольку в партбюро за организационно-массовую работу до июня этого года отвечал я, то и вина в таком слабом росте рядов лежит на мне. С июня этого года за оргмассовую работу в партбюро отвечал Варкентин, но тоже не успел сделать в этом плане многого.

Товарищи! Особую значимость на современном этапе перестройке приобрела в партийной работе идеологическая деятельность. В нашем партийном бюро за этот участок работы отвечала т[оварищ] Хмелева Л.И.

Работу мы эту практически завалили, но сразу скажу не потому, что за нее отвечала Хмелева Л.И. Сама по себе т[оварищ] Хмелева, честный, добросовестный коммунист, а не получилась эта работа у неё по ряду причин: 1. Отсутствие опыта и необходимых знаний, слабая помощь с моей стороны, производственная работа и частый невыход на работу, очевидно, из-за болезни детей. Думаю, что подробно она причины раскроет в своем выступлении. Наверное, будет правильно признать самокритично, что посильный вклад в то, что работу эту завалили, внес и каждый здесь присутствовавший.

Одним из главных направлений в идеологической работе нашей партийной организации является организация политической и экономической учебы. Вот здесь-то не только коммунисты пропагандисты Жукас, Жукаускас Папакулис, Бабахин, Киселюнас сами не выполнили свои партийные поручения, но и помогли чл[ену] партбюро Хмелевой завалить эту работу. Конечно, я не снимаю и с себя вины за это, но давайте вспомним: партсобрание, на котором мы после заслушивания отчетов пропагандистов о срыве занятий, не смогли даже принять постановление. И вот тут-то вина наша всех присутствующих. Далее.

В стадии создания находится у нас общество «Знание» и лекторская группа. Как результат лекции от случая к случаю и только силами приезжих лекторов. Не осваи-

ваются средства на проведение лекций. Нерегулярно проводились политинформации в бригадах и на участках. Агитационная работа сведена только к выборной компании. Как видите недостатков в этой области нашей работы очень много. И это в тот период, когда согласно резолюции XIX Всесоюзной партийной конференции практически основная работа партии сводится к идеологической работе. И в этой связи нам необходимо немедленно перестраиваться для того, чтобы этот основной участок нашей работы поставить на должный уровень.

Говоря об общественно-массовой работе, а в партбюро мы определяли эту работу как руководство общественными организациями, за которую отвечал т[оварищ] Жуковский нужно сказать, что определенные положительные сдвиги на первый взгляд есть. В первую очередь, это относится к активизации и повышению принципиальности в работе профкома. Но в работе таких организаций, как женсовет, комиссия по борьбе с пьянством, группа народного контроля, товарищеский суд практически ничего не прибавилось, а в некоторых, как товарищеский суд, работа вообще отсутствует. Думаю, что подробно на этих вопросах в своем выступлении остановится т[оварищ] Жуковский, поэтому перейду к следующей деятельности партбюро — руководству работой молодежи, за которую отвечал член бюро т[оварищ] Жукаускас.

Положение дел в этом вопросе в настоящее время особенно тяжелое и неприглядное. Как вы знаете, секретарем комитета ВЛКСМ была избрана коммунист Буракова, и это являлось ее партийным поручением. Сегодня справедливо будет сказать, что Буракова с партийным поручением не справилась, да и никаких мер по исправлению этого не предприняла. Более того, не сдав дела комсомольской организации, уволилась, до сих пор не снялась с парт[ийного] учета и в настоящее время работает в КПП. Намечаемое отчетно-выборное комсомольское собрание на 6 сентября сорвано, и в настоящее время комсомольская организация бездействует. Считаю, что коммунисту Жукаускасу П.П. в ближайшее время необходимо принять самые неотложные меры по реанимации комсомольской организации, перестроить свое отношение к молодежи с тем, чтобы комсомольцы стали нашими первыми помощниками во всех делах.

Заканчивая отчет бюро, хотел бы остановиться вот на чем. Сегодня должно отчитаться не только бюро, а каждый коммунист. На правах секретаря хотел бы вкратце сказать о каждом коммунисте. И так о членах бюро я уже сказал, хотел бы добавить, что существенную помощь, как секретарь, получал только от Жуковского, за это и хочу сказать ему при всех спасибо. Что касается коммунистов, то непонятно, как думают перестраиваться такие товарищи, как Андреев, Кондратьев, Катунцев, Лазарев, Рудаков, Толпа. Ведь на производстве они впереди и работают на совесть, а вот активности в партийной жизни нет. Так нельзя, товарищи.

Сложные задачи предстоит решать новому составу бюро. В первую очередь, сложность эта связана с перспективами будущего коллектива в связи с окончанием строительства. Пока они не ясны. Много нерешенных проблем в социальном плане и в первую очередь по жилью для тех[нических] работников, которые хотят остаться здесь жить. Необходимо в ближайшее же время добиться коренного улучшения в организации производства и т. д. В общем работы очень много. В заключение хочу пожелать успехов в этом деле новому составу бюро, чтобы не повторяли наших упущений и ошибок, всего Вам доброго.

*ГАРБ. ФП.3974. Оп.1. Д.7. Л.57-60. Машинопись. Подлинник.*

### Раздел 3

## СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОСВОЕНИЕ РАЙОНОВ БУРЯТСКОГО УЧАСТКА БАМА

#### № 108

#### Комплексный план культурного, бытового, медицинского и торгового обслуживания строителей Байкало-Амурской магистрали Баунтовского РК КПСС на 1975 г.

пос. Багдарин, № 20

13 мая 1975 г.

#### ЯНВАРЬ

Обеспечить своевременное и качественное кинообслуживание строителей БАМ на следующих участках: У-Муя, Муя, Багдарино, Перевал (Помытов В.Л.)

В целях регулярного обслуживания строителей БАМ создать постоянно действующую агитбригаду в У-Муйском Доме культуры (Скосырский И.А.).

#### ФЕВРАЛЬ

Организовать показ фильмов, посвященных строителям БАМ «Мы строим БАМ», «Даешь БАМ», «Первые дни Тауры», «Дорогой партии, дорогой отцов» и другие (Помытов В.Л.)

Подготовить концерт художественной самодеятельности Усть-Муйского СДК. (Скосырский И.А.)

#### МАРТ

Провести кинофестиваль под девизом: «Советская Армия — Армия-освободительница, «Последний фронт», «Украденный поезд», «Тоннель») (Помытов В.Л.)

Подготовить концерт художественной самодеятельности Муйского СДК. (Скосырский И.А.).

#### АПРЕЛЬ

Организовать тематический кинопоказ «Народная священная» кинофильмы «Горячий снег», «Бой после победы», «Два бойца», «Встреча на Эльбе» (Помытов В.Л.)

Провести читательскую конференцию по книге В. Закруткина «Матерь человеческая» в пос. Муя (Скосырский И.А.)

#### МАЙ

Провести кинофестиваль «Советская женщина в боях за Родину» (кинофильмы «Иванна», «Зоя», «А зори здесь тихие») (Помытов В.Л.)

Организовать передвижную библиотеку на МОК [59] от Усть-Муйской сельской библиотеки. Подготовить и выехать с концертом агитбригады РДК (Скосырский И.А.).

Организовать выезд медработников Усть-Муйской участковой больницы для обследования строителей БАМ на Перевале (Тармаев В.В.)

#### ИЮНЬ

Организовать тематический показ фильмов для строителей БАМ. «На ударных стройках пятилетки», «Строителям БАМ посвящается» (Помытов В.Л.).

Организовать выездную торговлю для строителей БАМ на Перевале (Леминов Н.И.).

Концерт художественной самодеятельности Багдаринской школы– интерната в Усть-Муе, Муе.

Обеспечить передвижной библиотекой строителей БАМ (Перевал) (Скосырский И.А.)

Организовать прием заказов на пошив и ремонт одежды, обуви, часов, приемников и т. д. на участке «Перевал» (Голованов Н.В.).

#### ИЮЛЬ

Организовать широкий показ научно-технических лент на киноустановках БАМ по разработанным рекомендательным спискам этих фильмов (Помытов В.Л.).

Концерт художественной самодеятельности аймачной больницы на Перевале (Скосырский И.А.).

Направить фотографа и парикмахера для обслуживания на участке Перевал и МОК (Голованов Н.В.).

#### АВГУСТ

Обеспечить медицинским обслуживанием строителей Мокской ГЭС [60]. (Тармаев В.В.).

Обеспечить показ фильмов на участке БАМ; «Богатство Восточной Сибири и Дальнего Востока на службу народа», «Кинодокументалисты 9-й пятилетки» (Помытов В.Л.).

Концерт агитбригады аймачного Дома культуры для строителей Мокской ГЭС (Скосырский И.А.).

#### СЕНТЯБРЬ

Обслуживание строителей БАМа участниками народного театра районного Дома культуры (спектакль «Голубой олень»).

Подготовить и провести тематический вечер в Усть-Муйском Доме культуры «БАМ-стройка века» (Скосырский И.А.).

Организовать торговое обслуживание дефицитными товарами строителей Мокской ГЭС. (Данкин В.А.)

#### ОКТЯБРЬ

Провести кинофестиваль на участках БАМ, посвященный 58-й годовщине Великой Октябрьской революции (Помытов В.Л.).

Концерт художественной самодеятельности Усть-Муйского Дома культуры в Муе, Багдарино. (Скосырский И.А.).

Организовать комплексное бытовое обслуживание строителей БАМ в пос. Муя и Усть-Муя (Голованов Д.В.).

#### НОЯБРЬ

Перевести на широкий экран Багдаринскую киноустановку. (Помытов В.Л.)

Концерт художественной самодеятельности Маловского дома культуры. (Скосырский И.А.)

Провести комплексное медицинское обслуживание строителей БАМ в пос. Муя, Усть-Муя (Тармаев В.В.)

#### ДЕКАБРЬ

Дополнительно создать кинопередвижку для обслуживания строителей Мокской ГЭС (Помытов В.Л.)

Концерт для строителей БАМа силами участников эвенкийского народного ансамбля «Осикта» (Скосырский И.А.).

*ГАРБ. ФП.53. Оп.8. Д.4. Л.163-165. Машинопись.*

**№ 109**

**Из протокола заседания бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ  
о мероприятиях по охране природы в зоне строительства БАМ**

**пос. Северобайкальск, № 17**

**28 мая 1975 г.**

1. План мероприятий РК ВЛКСМ и районного совета ВООП [61] в зоне их строительства БАМ утвердить /прилагается/.

2. Обязать комитеты ВЛКСМ всех подразделений стройки БАМ и других комсомольских организаций, где не созданы первичные организации ВООП, в срок до 20 июня с. г. создать. Направить их работу в борьбу за охрану природы и рациональное использование природных ресурсов в зоне строительства Байкало-Амурской магистрали.

По всем вопросам, связанных с организацией общества охраны природы, обращаться в РК ВЛКСМ.

ПЛАН мероприятий РК ВЛКСМ и районного совета ВООП по охране природы в зоне БАМ.

1. При всех первичных комсомольских организациях созданы первичные организации ВООП. На комсомольских собраниях обсудить вопросы широкой пропаганды по охране природы в районе строительства БАМ, наметить конкретные меры по привлечению комсомольцев и молодежи к активному участию по природоохранительной работе.

ИЮНЬ. Комитеты ВЛКСМ.

2. Создать при комитетах ВЛКСМ на строительстве БАМа комсомольские оперативные отряды по борьбе им и с браконьерством.

Июнь. Комитеты ВЛКСМ.

3. Провести совещание председателей первичных организаций ВООП.

Июнь. РС ВООП.

4. Провести научно-практическую конференцию комсомольских работников, активистов ВООП по проблемам охраны природы и воспроизводству природных ресурсов в районе БАМа.

Сентябрь. РК ВЛКСМ, РС ВООП.

5. Провести рейд «Комсомольского прожектора по охране природы района БАМ».

Август. Штабы «КП».

6. Разработать и издать пометку об охране природы района БАМ.

1975 год. РС ВООП.

*ГАРБ. ФП.19. Оп.8. Д.24. Л.36. Машинопись.*

**№ 110**

**Информация о строительстве жилья, объектов торговли  
и общественного питания в новых поселках**

**г. Улан-Удэ**

**[не ранее 1 октября 1975 г.]**

<...>

Одной из важных задач строителей БАМа является строительство жилья, объектов торговли и общественного питания. Однако, есть опасения, что часть рабочих в зиму 1975-76 гг. останутся жить в палатках. В прошлом году строителями БАМа построены и введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 5352 кв. м. За 9 месяцев текущего года заселено жилья всеми подразделениями БАМа в объеме



13500 кв. м полезной площади в более 1800 человек, в том числе: в СМП-572 — 337 человек, в СМП-575 — 493, в МО-52 — 200 человек, в МО-53 — 450 человек, в МК-137 — 120 человек, в МК-140 — 120 человек. Только по тресту «Запбамстроймеханизация» на территории Бурятии недостаток жилья составляет 15 тыс. м<sup>2</sup>. По тресту «Нижнеангарсктрансстрой» этот дефицит выражается суммой в 11 тыс. м<sup>2</sup>. Почти нет жилья в мостоотрядах. Более или менее проблема жилья решена в подразделениях «Бамтоннельстроя». Так, в Тоннельном отряде № 12 при плане на 1975 г. 4000 м<sup>2</sup> уже построено 5127 м<sup>2</sup>.

<...>

Созданы поселки на мысе Курлы, в п. Уоян, у восточного портала и на площадке шахтного ствола Байкальского тоннеля, на западном и восточном порталах Северо-Муйского тоннеля.

#### Поселок на мысе Курла (п. Северобайкальск)

Строительство поселка ведут СМП-575, МО-52, СУ-88 и трест-площадка «Ленинградбамстрой».

По состоянию на 1 октября построено:

1. Жилые дома брусчатые и серии ИП-420, ОЩ-60 — 32 штук. В стадии строительства находятся 20 таких домов.
2. Детский сад на 50 мест в палатке, ясли на 40 мест, школа на 80 мест, поликлиника-больница на 20 коек.
3. Магазин смешанный на 8 продавцов — 3 штуки, столовая на 75 мест.
4. Красный уголок в палатке, баня, пекарня.
5. Вертолетная площадка, контора треста «Нижнеангарсктрансстрой».

На участке «Ленинградбамстроя» построено и сдано в эксплуатацию 16 домов серии З-Щ-37 (общежитие на 7 человек). В стадии завершения еще 22 таких дома. До настоящего времени по пос. Северобайкальск не решен вопрос обеспечения теплом зданий и сооружений.

#### Поселок Уоян

Установлено 50 палаток, строятся 127 различных зданий, в т. ч. 2 овощехранилища по 121 т каждое, 10 двухквартирных домов, склады ОРСа, магазины, общежития, столовые, котельные, больница, почта, милиция, школа на 70 мест, стадион, летний кинотеатр, склад вв. До сих пор не построены баня и ясли. Имеются красный уголок, медпункт. По вине генподрядного треста не решены проблемы с водой. Вода подвозится за 12 км.

#### Временный поселок у Восточного портала (Гоуджекит)

Работы ведет Тоннельный отряд 12. Построено: овощехранилище, вертолетная площадка, баня, два брусчатых дома, столовая, 9 общежитий, хлебопекарня, электростанция. Более 70 человек живет в палатках. К поселку подвоз материалов и продуктов осуществляется по бездорожью, проходят только машины «Урал».

#### Временный поселок п/ствола Байкальского тоннеля (Даван, Усенко)

Построено 3 общежития, баня, электростанция, склад ГСМ, вертолетная площадка. Установлено 5 палаток.

#### Поселок у Зап[адного] портала С[еверо]-Муйского тоннеля

Закончено административное здание, медпункт, склад ГСМ, магазин, овощехранилище, ледник, 3 рубленых дома, вертолетная площадка, хлебопекарня, котлопункт в палатках. Находятся в строительстве: школа, 12 5-квартирных домов, столовая, 9 общежитий на 20 мест каждое, здание конторы, комбинат бытового обслуживания.

<...>

*ГАРБ. ФП.36. Оп.10. Д.28. Л.21-21об. Машинопись. Заверенная копия.*

№ 111

**Протокол совместного рассмотрения Госгражданстроем, МПС,  
Минтрансстроем и Госстроем РСФСР генерального плана г. Северобайкальска  
(Нижнеангарска) Бурятской АССР**

г. Москва, №73

19 февраля 1976 г.

В результате рассмотрения генерального плана г. Северобайкальска (Нижнеангарска) с проектной численностью населения 25 тыс. чел[овек] и с последующим развитием до 40-50 тыс. жителей, разработанного Ленгипрогором и утвержденного Советом Министров Бурятской АССР, установлено:

в представленном генплане проектируемый город отрезан от основного благоприятного природного фактора — озера Байкал, крупными железнодорожными устройствами участковой станции Байкало-Амурской магистрали Нижнеангарск-1 и примыкающими к ней коммунально-складскими территориями (ширина зоны 300-500 м);

по заявлению Главгосэкспертизы Госстроя СССР и Сибгипротранса перенос станции Нижнеангарск-1 с берега озера Байкал невозможен из-за отсутствия в горных условиях прилегающего района других, пригодных для ее размещения, площадок;

согласно данным предварительных изысканий и предварительной оценки общегеологических и сейсмических условий района Северобайкальска, проведенных ВостсибГИСИЗом в 1975-1976 годах, большая часть территории мыса Курлы, занимаемой проектируемым городом, находится в зоне сейсмичности свыше 9 баллов и имеет значительные толщи просадочных вечномерзлотных высокотемпературных грунтов с незначительными выходами скальных пород, что очень затруднит и удорожит капитальную застройку города.

Учитывая изложенное, решили:

1. Максимально ограничить численность населения г. Северобайкальска и разместить в непосредственной близости от железнодорожной станции Нижнеангарск-1 на территории сейсмичностью не более 9 баллов только население, связанное с обслуживанием станции.

Ленгипрогору совместно с Сибгипротрансом проработать вопрос о максимальном сокращении градообразующих кадров, связанных с обслуживанием железнодорожной станции Нижнеангарск-1.

На основе уточненных данных о проектной численности населения и микросейсморайонирования Ленгипрогору откорректировать генеральный план г. Северобайкальска, как поселка железнодорожников к 30 апреля 1976 г.

Сибгипротрансу в целях большего освобождения прибрежных территорий для создания транспортных и пешеходных связей поселка с зоной отдыха, расположенной на берегу озера Байкал, при доработке технического проекта станции Нижнеангарск-1 перенести часть станционных устройств (снеговывозочный путь, базы ОР-Са и стройтехснаба, материально-технический склад отделения дороги, эксплуатационного хозяйства, связи и гражданских зданий и сооружений) в восточную часть станции.

2. Проектной организации, разрабатывающей проект планировки Северо-Бурятского промышленного района, определить другую площадку для нового города, если создание его будет подтверждено необходимостью освоения природных ресурсов края и наличием других градообразующих факторов.

3. Для предохранения от загрязнения Байкала просить комиссию Совета Министров РСФСР по вопросам строительства Байкало-Амурской железнодорожной маги-

страли и развития хозяйства в районе сооружения этой магистрали обязать Главнефтеснаб РСФСР изыскать для нефтебазы, проектируемой в районе станции Нижнеангарск-1, другую площадку, исключающую возможность загрязнения озера Байкал.

Госгражданстрой  
МПС  
Минтрансстрой  
Госстрой РСФСР

*ГАРБ. ФР.2150. Оп.1. Д.84. Л. 183-184. Машинопись.*

## № 112

### **Постановление Совета Министров Бурятской АССР о неудовлетворительном состоянии строительства природоохранных объектов на трассе БАМа в пределах Бурятской АССР**

г. Улан-Удэ

29 июля 1976 г.

Заслушав сообщение Забайкальского бассейнового (территориального) управления по регулированию использования и охране вод, Совет Министров Бурятской АССР отмечает, что Нижнеангарское отделение Дирекции строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (т[оварищ] Кучеренко), генподрядчики — трест «Нижнеангарсктрансстрой» (т[оварищ] Ходаковский) и трест «Бамтоннельстрой» (т[оварищ] Салопекин) — допускают нарушения действующих положений по охране вод озера Байкал и его естественных ресурсов.

В пределах Бурятской АССР — во временных поселках: Северо-Байкальск, Гоуджекит, Новый Уоян, Тоннельный, Северо-Муйск и восьми стройплощадках — построены и строятся объекты производственного назначения и соцкультбыта без очистных сооружений и сетей канализации. Кроме этого, на всем протяжении трассы БАМа организованы мелкие склады и заправочные колонки без очистных сооружений.

В нарушение Водного кодекса, по несогласованному с контролирующими органами проекту начато строительство временного технологического автодорожного обхода Мысовых тоннелей по побережью озера Байкал.

Крайне медленными темпами осуществляется строительство очистных сооружений на двух строящихся нефтебазах в п. Северобайкальске и Уояне.

Порт базирования флота треста «Нижнеангарсктрансстрой», состоящий из 27 судов, не оборудован береговыми станциями по приему и очистке подсланевых и фекальных вод с судов, не организован сбор отработанных масел, сухого мусора и ветоши.

Все это приводит к загрязнению нефтепродуктами озера Байкал в районе поселков Нижнеангарск, мыса Курлы и рек Верхняя Ангара, Кичера, Тья, Гоуджекит и др.

Совет Министров Бурятской АССР особо отмечает, что такое положение на строительстве трассы БАМа стало возможным в результате невыполнения в полной мере постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР, направленных на сохранение и рациональное использование природных богатств бассейна озера Байкал.

Совет Министров Бурятской АССР постановляет:

1. Указать начальнику Нижнеангарского отделения Дирекции строительства БАМа т[оварищу] Кучеренко Л.П., управляющему трестом «Нижнеангарсктрансстрой» т[оварищу] Ходаковскому Ф.В. и начальнику строительного управления «Бамтоннельстрой» т[оварищу] Салопекину И.А. на имеющихся нарушения основ Водного законодательства Союза ССР и союзных республик, а также временных правил охраны вод озера Байкал и естественных ресурсов этого озера. Довести об этом до све-

дения Министерства путей и сообщения СССР и Министерства транспортного строительства СССР.

2. Обязать начальника Нижнеангарского отделения Дирекции строительства БАМа (заказчика) т[оварища] Кучеренко Л.П. через Дирекцию строительства БАМа обеспечить увеличение лимита на временные здания и сооружения на 1978 год для строительства очистных сооружений во временных поселках и стройплощадках в соответствии с проектами, а также включить в титульные списки по временным зданиям и сооружениям строительство рыбоохранных баз на пяти станциях согласно письму института «Сибгипротранс» от 18 ноября 1977 г. № 4198/310.

3. Обязать трест «Нижнеангарсктрансстрой» (т[оварищ] Ходаковский): — обеспечить ввод в эксплуатацию в 1978 году очистных сооружений во временных поселках Северобайкальск, Гоуджекит и в 1979 году — в п. Новый Уоян; до начала навигации 1978 года оборудовать порт базирования флота управления производственно-технологической комплектации треста «Нижнеангарсктрансстрой» береговыми станциями по приему и очистке подсланевых вод и фекальных стоков с судов, а также устройствами по приему отработанных масел и сухого мусора; обеспечить в 1978 году ввод в эксплуатацию Уоянской и пускового комплекса Северо-Байкальской нефтебаз.

4. Обязать Управление строительства «Бамтоннельстрой» (т[оварищ] Салопекин) обеспечить ввод в эксплуатацию в 1978-1979 гг. очистных сооружений на всех временных площадках.

5. Руководителям Нижнеангарского отделения Дирекции строительства БАМа (т[оварищ] Кучеренко), треста «Нижнеангарсктрансстрой» (т[оварищ] Салопекин), трестов «Запбамстроймеханизация» и «Мостострой-9» впредь не допускать размещения строительства объектов без согласования с органами по регулированию использования и охране вод и обязать их до 1 июля 1978 г. по согласованию с Забайкальским (территориальным) бассейновым управлением по регулированию использования и охране вод осуществить необходимые мероприятия по предотвращению загрязнения грунтовых подземных вод осуществить необходимые мероприятия по предотвращению загрязнения грунтовых подземных и поверхностных вод нефтепродуктами на всех действующих складах горюче-смазочных материалов.

6. Просить Министерство путей сообщения СССР и Министерство транспортного строительства СССР принять меры к быстрой ликвидации допущенных недостатков в строительстве природоохранных объектов на Бурятском участке БАМа и обязать Нижнеангарское отделение Дирекции строительства БАМа, трест «Нижнеангарсктрансстрой» и трест «Бамтоннельстрой» осуществить в 1978-1982 гг. строительство неотложных природоохранных объектов согласно приложению. Выделить для этого необходимые капитальные вложения и оборудование.

7. Исполкому Северо-Байкальского аймачного Совета народных депутатов установить постоянный контроль за ходом строительства водоохраных объектов в зоне строительства БАМа и ежеквартально информировать Совет Министров республики.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Забайкальское бассейновое (территориальное) управление по регулированию использования и охране вод (т[оварищ] Жалсанов) и о ходе выполнения настоящего постановления доложить Совету Министров республики 1 ноября 1978 года.

Заместитель Председателя Совета  
Министров Бурятской АССР

А. Кораблев [62]

Управляющий делами Совета  
Министров Бурятской АССР

И. Суетин [63]

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.155. Л.1-3. Машинопись. Подлинник.*

**№ 113**

**Приказ УС «Бамтоннельстрой» об открытии детского сада  
в Тоннельном отряде № 18 на Западном портале Северо-Муйского тоннеля**

**пос. Нижнеангарск, № 157**

**23 августа 1977 г.**

На основании приказа Главтоннельметростроя № 366 от 16 августа 1977 года и в связи со сдачей в эксплуатацию детского сада на 25 мест в пос. Тоннельном Северо-Байкальского района (в Тоннельном отряде № 18), ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Считать открытым детский сад с 1 октября 1977 года. (Основание: акт приемки № 208 от 23.XII.76 г.).

2. Обратить внимание начальника отряда т[оварища] Канищев П.В. на недопустимую задержку документов для оформления открытия детского сада.

Начальник Бамтоннельстроя

И.А. Салопекин

*ГАРБ. ФР. 1880. Оп. 1. Д.99 Л.164. Машинопись. Подлинник.*

**№ 114**

**Постановление бюро Бурятского обкома КПСС  
о переименовании железнодорожных станций**

**г. Улан-Удэ**

**15 декабря 1977 г.**

<...>

13. «О переименовании железнодорожных станций на Байкало-Амурской магистрали в пределах Бурятской АССР»

Рассмотрев предложения Министерства путей сообщения СССР и дирекции строительства Байкало-Амурской магистрали о переименовании железнодорожных станций на БАМе в целях увековечивания памяти декабристов, отбывших каторгу и ссылку в Забайкалье и внесших большой вклад в развитие культуры края, бюро обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР постановляют:

Принять предложения Министерства путей сообщения СССР и дирекции строительства Байкало-Амурской магистрали и считать целесообразным о переименовании по Бурятской АССР станцию Ангоя в станцию Бестужевская, станцию Янчукан в станцию Кюхельбекерская.

Секретарь обкома КПСС  
Председатель Совета Министров Бурятской АССР

К. Продайвода  
В. Саганов

Верно: зав. протокольным сектором обкома КПСС

Е. Сыновец

*ГАРБ. ФП.1. Оп.1 Д.8499. Л.138. Машинопись. Заверенная копия.*

**№ 115**

**Постановление начальника Забайкальского бассейнового управления по регулированию использования и охране вод о приостановке ввода в эксплуатацию двух 108-квартирных жилых домов в пос. Северобайкальск Северо-Байкальского района**

**№ 312**

**18 апреля 1979 г.**

Мною, начальником Забайкальского бассейнового управления по регулированию использования и охране вод Жалсановым Ц.-Д.Ж., рассмотрены материалы проверки хода строительства очистных сооружений биологической очистки временного рабочего поселка Северобайкальск Северо-Байкальского района.

В результате установлено:

В 1978 году для объектов временного поселка Северобайкальск начато строительство очистных сооружений биологической очистки проектной мощностью 700 м<sup>3</sup> сутки сметной стоимостью 154 тыс. рублей. Заказчик — Нижнеангарское отделение Дирекции строительства БАМ. Генподрядчик — СМП-607 треста «Нижнеангарсктрансстрой». Срок ввода объекта в эксплуатацию — 1978 год, установленный постановлением Совета Министров Бурятской АССР от 15.05.78 г. № 207, сорван.

План кап[итальных] вложений на строительство очистных сооружений в 1978 году выполнен всего на 69%. Остаток сметного лимита на 01.01.79 г. составил 83,9 тыс. рублей. За два месяца т. г. освоено 50,6 тыс. рублей.

Решением Северобайкальского исполкома Совета народных депутатов стоки от первоочередных постоянных объектов п. Северобайкальск должны быть направлены на временные очистные сооружения поселка, в т. ч. стоки от двух 108-квартирных жилых домов, ввод которых предусмотрен в 1979 году.

Одновременно на временные очистные сооружения должны поступать стоки от временного поселка. В настоящее время 140 м<sup>3</sup> в сутки сточных вод временного поселка Северобайкальск сбрасываются в выгреб и вывозятся на свалку, загрязняя окружающую среду. Однако, в нарушение ст[атьи] 15 Водного кодекса РСФСР продолжается ввод объектов жилищно-гражданского назначения.

На основании изложенного и в соответствии со ст[атьей] Водного кодекса РСФСР, постановляю:

Приостановить ввод в эксплуатацию двух законченных строительством 108-квартирных жилых домов в п. Северобайкальск до полного окончания строительства и ввода в действие временных очистных сооружений.

Начальник управления

Ц.-Д. Ж. Жалсанов

*ГАРБ. ФР.2150. Оп.1. Д.164. Л. 4-5. Машинопись.*

**№ 116**

**Постановление заседания бюро Бурятского обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР о мерах по ускорению строительства пос. Северобайкальска**

**г. Улан-Удэ**

**3 мая 1979 г.**

<...>

Бюро обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР отмечают, что трестом «Ленинградбамстрой», созданным Главленинградстроем в 1975 г. для выполнения

шефских обязательств по строительству пос. Северобайкальск, за прошедший период построены жилой микрорайон на 1, 5 тыс. жителей, транспортно-перевалочная база мощностью 35 тыс. т грузооборота в порту Култук, опорная производственная база и другие объекты.

<...>

Вместе с тем, бюро обкома КПСС и Совета Министров республики отмечают, что строительство постоянного пос. Северобайкальска осуществляется неудовлетворительно. По состоянию на 1 апреля 1979 г. из 108, 9 млн руб., предусмотренных сметой на строительство первой очереди постоянного поселка, освоено только 13, 6 млн руб., главным образом из-за нехватки выделяемых средств.

Трест «Нижеангарсктрансстрой» допускает отставание в строительстве магистральных инженерных сетей, временных очистных сооружений, в результате чего коллективом ПМК «Ленбамстрой» не введен в эксплуатацию первый многоквартирный дом и детский сад. Не начато строительство постоянной котельной и очистных сооружений, а также объектов железнодорожной станции Нижеангарск-1.

<...>

Бюро обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР постановляют:

1. В целях осуществления строительства пос. Северобайкальска в запланированные сроки (1985 г.) просить Министерство путей сообщения (т. Калинин), начиная с 1980 г., ежегодно выделять капитальные вложения в объеме 10-12 млн руб. для строительства объектов непромышленного значения.

2. С целью обеспечения комплексности застройки поселка поручить нижеангарской группе заказчика дирекции строительства БАМ (т[оварищи] Погребной, Кучеренко) и тресту «Нижеангарсктрансстрой» (т[оварищи] Ходаковский) совместно с «Ленбамстроем» (т[оварищи] Доманик) до 1 июня 1979 г. разработать план очередности застройки поселка и принять меры к его безусловному выполнению.

3. Тресту «Нижеангарсктрансстрой» (т[оварищи] Ходаковский), дирекции строительства БАМ (т[оварищи] Погребной) обеспечить финансирование и строительство постоянной котельной, очистных сооружений, магистральных инженерных сетей с вводом в действие в 1981 г.

4. Просить «Сибгипротранс» (т[оварищи] Алиджанов) пересмотреть сметно-финансовые расчеты по замечаниям генподрядчика и разработать пусковую схему строительства котельной, очистных сооружений и инженерных сетей поселка.

5. Просить «Главленинградстрой» (т[оварищи] Зибров) обеспечить поставку из г. Ленинграда конструкций, изделий и материалов в соответствии с генеральным договором подряда на весь период строительства. Одновременно просить Минтрансстрой СССР (т[оварищи] Мохортов) рассмотреть возможность поставки в пос. Северобайкальск деталей жилых домов серии 122с из Шимановского комбината стройиндустрии. Совместно с «Главленинградстроем» (т[оварищи] Сулов) рассмотреть возможность кооперированных поставок изделий этих домов.

6. Обязать трест «Нижеангарсктрансстрой» (т[оварищи] Ходаковский), ПМК «Ленбамстрой» (т[оварищи] Доманик) и группу заказчика (т[оварищи] Кучеренко) обеспечить ввод в эксплуатацию в 1979 г. четырех жилых домов на 470 квартир, из которых в первую очередь 107 квартир выделить коллективу ПМК «Ленбамстройка».

<...>

Секретарь обкома КПСС  
Председатель Совета Министров Бурятской АССР  
Верно: зав. протокольным сектором обкома КПСС

А. Модогоев  
В. Саганов  
Е. Сыновец

*ГАРБ. ФП.1. Оп.1 Д.8748. Л.39-42. Машинопись. Заверенная копия.*

№ 117

**Предписание начальника Главтоннельметростроя  
начальнику УС «Бамтоннельстрой»  
о принятии мер по благоустройству жилых поселков БАМа**

**пос. Нижнеангарск**

**[Не ранее 13 августа 1979 г.]**

Начальнику Управления строительства «Бамтоннельстрой» тов[арищу] Салопекину И.А.

В соответствии с поручением заместителя Министра т[оварища] Козлова В.М. комиссия Главного управления кадров и учебных заведений Министерства проверяла состояние жилых поселков Бамтоннельстроя.

Ознакомившись с положением дел в поселках «Тоннельный», «Гранитный» и «Даван» комиссия отметила, что благоустройство этих поселков осуществляется крайне медленными темпами.

Руководители тоннельных отрядов недостаточно заботятся об улучшении жилищно-бытовых условий рабочих, проживающих в общежитиях, мало уделяют внимания воспитанию молодежи, работе с детьми, организации общественного питания.

Изданный Бамтоннельстроем приказ от 19.06.79 г. выполняется неудовлетворительно и слабо контролируется.

Поселок «Тоннельный» во многих местах захламлен. В нем отсутствует баня, пункты проката предметов бытового назначения, стирки белья и чистки одежды.

Недопустимо медленно строится детсад-ясли, в поселке не оборудованы игровые площадки для малышей.

Плохо выполняется приказ Министерства от 1 августа 1978 г. № 209. В общежитиях отсутствуют кухни, сушилки, камеры хранения, комнаты для самостоятельных учебных занятий.

Жилые комнаты плохо оснащены мебелью и инвентарем, электрические лампочки не закрыты плафонами. На стенах и потолках обои отклеились, линолеум на полах вздулся.

Не организовано соревнование на лучшее содержание комнат, лучшее общежитие, не работают советы общежитий.

Руководители ТО № 8 редко посещают общежития, не выступают перед проживающими с лекциями и докладами.

В красных уголках общежитий не установлены радиолы и телевизоры, отсутствуют свежие газеты. Воспитатели общежитий не имеют планов культурно-массовой работы.

В поселке отсутствуют необходимые условия для отдыха молодежи и занятий спортом.

ОРС не учитывает запросы рабочих и не обеспечивает своевременную поставку товаров первой необходимости.

Аналогичные недостатки выявлены в поселках «Гранитный» и «Даван».

В наиболее антисанитарном состоянии находится поселок «Даван». Его отличает обилие мусора и бытовых отходов, выбрасываемых жителями прямо на улицу. Ремонт и подготовка домов к зиме не производится.

Обязываю Вас принять незамедлительные меры к исправлению допущенного и приведения поселков в надлежащее состояние.



Предупредите т[оварищей] Просянного П.П., Вихоря А.Г., Твердохлебова Н.А. и Абрамчука В.П. об их персональной ответственности за приведение в порядок жилых поселков.

Доложите к 15 августа.

Начальник Главтоннельмостроя

Ю.А. Кошелев

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1 Д. 220. Л. 22-23. Машинопись. Подлинник.*

### № 118

## Докладная записка Совета Министров Бурятской АССР в Минтранс СССР, Совмин РСФСР о неудовлетворительном строительстве водоохранных объектов на Бурятском участке БАМ

г. Улан-Удэ, № 5-75

4 сентября 1979 г.

17 августа с. г. Совет Министров Бурятской АССР обсудил вопрос о ходе строительства очистных сооружений в зоне строительства БАМ на территории Бурятии и доводит до вашего сведения следующее:

согласно постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 21 июля 1977 г. № 679 и постановлению бюро Бурятского ОК КПСС и Совета Министров Бурятской АССР от 15 декабря 1977 г. № Б-36/5 в зоне строительства БАМ на территории Бурятии предусмотрено строительство водоохранных объектов во всех постоянных и временных поселках строителей и на строительных площадках порталов и стволов Байкальского и Северомуйского тоннелей.

Осуществление строительства очистных сооружений во временных поселках строителей и постоянных поселках возложено на трест «Нижеангарсктрансстрой», являющийся генподрядчиком, на временных стройплощадках — на управление строительства «Бамтоннельстрой». Заказчиком является Нижнеангарское отделение Дирекции строительства БАМ.

Из 20 водоохранных объектов, предусмотренных планом ввода в эксплуатацию в 1978 году, ни один объект не был сдан в эксплуатацию. При сметной стоимости всех объектов водоохранного значения 4207,0 тыс. рублей с начала строительства, т. е. с 1977 года, по состоянию на 01.07.79 г. освоено около 1 млн. рублей и начато строительство только 7 объектов.

В текущем году из выделенных 2424,0 тыс. рублей за первое полугодие освоено всего 425,1 тыс. рублей, или 13,4%. Из них по тресту «Нижеангарсктрансстрой» при плане 2053,0 тыс. рублей освоено 394,3 тыс. рублей, или 19%, по Управлению строительства «Бамтоннельстрой» при плане 371,1 тыс. рублей освоено 30,8 тыс. рублей, или 8%.

Следует отметить, что строительство большинства очистных сооружений до настоящего времени не начато, несмотря на наличие проектно-сметной документации и ежегодное выделение капвложений, начиная с 1977 года.

Ни в одном временном поселке еще не начато строительство очистных сооружений в то время, как уже введены в эксплуатацию объекты соцкультбыта: бани — прачечные, больницы, школы, общежития и т. д. Стоки от названных объектов складируются в бетонированные выгребы с последующим вывозом в места, отведенные СЭС.

На всем протяжении магистрали мехколоннами треста «Запбамстроймеханизация» и мостоотрядами треста «Мостострой-9» в любом месте размещаются склады ГСМ и заправочные колонки без согласования с контролирующими органами и без

устройств, предотвращающих потери нефтепродуктов на почву, что вызывает загрязнение грунтовых, подземных и поверхностных вод.

Крайне медленными темпами осуществляется строительство очистных сооружений на строящейся Северобайкальской нефтебазе, где генподрядчиком является трест «Нижеангарсктрансстрой», заказчиком — Иркутское управление Главнефтеснаба РСФСР.

До сего времени не решены вопросы очистки подсланевых вод, сбора и очистки хозяйственно-фекальных вод с судов, принадлежащих тресту «Нижеангарсктрансстрой».

Отсутствие водоохраных объектов в зоне строительства БАМ и загрязнение грунтовых, подземных и поверхностных вод нефтепродуктами привело к тому, что содержание их в реках, впадающих в озеро Байкал, превышает предельно-допустимую концентрацию для водоемов рыбохозяйственного значения в десятки и сотни раз.

По данным Забайкальского управления гидрометеорологической службы в 1-ом полугодии т. г. содержание нефтепродуктов составило: в р. Тья — 0,36 мг/л, в р. Холодная — 0,88 мг/л, в р. Верхняя Ангара 0,040, 38 мг/л, в р. Гуджекит и Итыкит — 0,13-1,26 мг/л.

В период весеннего паводка в реках Верхняя Ангара и Итыкит был зарегистрирован пик нефтепродуктов с превышением предельно- допустимой концентрации в 376-402 раза, что обусловлено попаданием нефтепродуктов в водоем с тальми водами.

Совет Министров Бурятской АССР неоднократно обращал внимание руководителей треста «Нижеангарсктрансстрой» и Управления строительства «Бамтоннельстрой» на необходимость выполнения мероприятий в бассейне озера Байкал.

15 мая 1978 года Советом Министров Бурятской АССР был рассмотрен вопрос «О неудовлетворительном состоянии строительства природоохраных объектов на трассе Байкало-Амурской магистрали и в пределах Бурятской АССР» и утверждены мероприятия с указанием конкретных сроков ввода в эксплуатацию очистных сооружений во временных поселках и на стройплощадках.

17 мая 1979 года Республиканским комитетом народного контроля был заслушан вопрос «О результатах проверки выполнения постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 21 июля 1977 г. № 679 в части строительства водоохраных объектов трестом «Нижеангарсктрансстрой» и управлением строительства «Бамтоннельстрой».

В июле т. г. вопрос о неудовлетворительном выполнении природоохраных мероприятий на БАМе заслушивался на заседании комиссии Бурятского обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР по БАМУ, на котором были приняты к сведению заверения руководителей треста «Нижеангарсктрансстрой» и Управления строительства «Бамтоннельстрой», что ими будут приняты все меры по обеспечению ввода в эксплуатацию очистных сооружений в 1979 году.

На заседании, состоявшемся в августе с. г., Совет Министров Бурятской АССР строго осудил руководителей строительных организаций, ведущих строительство железнодорожной магистрали на территории Бурятии, за невыполнение постановления Совета Министров Бурятской АССР от 15 мая 1978 г. № 207 «О неудовлетворительном состоянии строительства природоохраных объектов на трассе Байкало-Амурской магистрали в пределах Бурятской АССР» и обязал их в 1979 году обеспечить ввод в эксплуатацию всех очистных сооружений, предусмотренных планом.

В связи с тем, что строящаяся на берегу р. Верхняя Ангара Уоянская нефтебаза на 6,5 тыс. м<sup>3</sup> нефтепродуктов общей сметной стоимостью 4,2 млн. рублей оказалась в затапливаемой зоне, Советом Министров Бурятской АССР (распоряжение от 06.10.78 г. № 925-р) была направлена комиссия для предварительного изучения во-

проса о возможности дальнейшего продолжения строительства этой нефтебазы. В результате обследования площадки на месте и, учитывая, что для исключения попадания нефтепродуктов в р. Верхняя Ангара, а затем в озеро Байкал, требуются дополнительные сложные инженерные мероприятия с удорожанием сметной стоимости ориентировочно не менее, чем на 1,5-2 млн. рублей, комиссией было предложено перенести Уоянскую нефтебазу на новое место, вблизи от строящейся железнодорожной магистрали.

На основании данного заключения Совет Министров Бурятской АССР также считает целесообразным перенести Уоянскую нефтебазу на другое место, что предотвратит загрязнение водоема в бассейне оз. Байкал и необходимость строительства дополнительной железнодорожной линии.

Докладывая о вышеизложенном, Совет Министров Бурятской АССР просит Минтрансстрой и МПС незамедлительно решить вопросы:

1. О немедленном прекращении подразделениями треста «Нижнеангарсктрансстрой», Управления строительства «Бамтоннельстрой», трестов «Запбамстроймеханизация» и «Мостострой-9» загрязнения рек и северной акватории озера Байкал нефтепродуктами;

2. О строительстве в кратчайшие сроки систем канализации и очистных сооружений во временных поселках и строительных площадках, что предусмотрено проектами:

3. Об организации на Бурятском участке БАМ специализированного по строительству очистных сооружений строительного подразделения

4. О переносе Уоянской нефтебазы на новое место.

На основании вышеизложенного Совет Министров Бурятской АССР просит Минтрансстрой и МПС повысить ответственность руководителей трестов «Нижнеангарсктрансстрой», «Запбамстроймеханизация», «Мостострой-9», Управления строительства «Бамтоннельстрой», Нижнеангарского отделения Дирекции строительства БАМ за выполнение требований Основ водного законодательства Союза ССР и Союзных республики и водного Кодекса РСФСР и постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 21 июля 1977 года № 679 по Байкалу.

Председатель

В. Саганов

*ГАРБ. ФР.2150. Оп.1. Д.164. Л. 8-11. Машинопись.*

## № 119

### **Справка главного инженера СМП «Литвабамстрой» об итогах работы по строительству пос. Новый Уоян за 1979 г.**

**пос. Северобайкальск**

**Апрель 1980 г.**

Наша организация СМП «Литвабамстрой» — одна из самых молодых на Бурятском участке БАМа. Создана была 20 июня 1979 г., первый отряд в составе 25 человек высадился в поселке Н[овый]-Уоян 20 августа. С этого дня и начинается трудовая биография коллектива.

Ввиду позднего прибытия поезда времени на раскачку не оставалось и поэтому с первого дня усилия коллектива были направлены на подготовку к зиме. Все было для нас здесь ново — и тайга, и морозы, и сам БАМ. Несмотря на это, коллектив успешно акклиматизировался и приступил к выполнению поставленных партией и правительством задач. А задача наша следующая и, казалось бы, простая — построить пристанционный жилой поселок на 2000 жителей и здание вокзала.

Однако простой это задача кажется лишь на первый взгляд. В действительности приходится решать массу вопросов, связанных с формированием и укреплением коллектива, материально технического обеспечения и организации работы в суровых климатических условиях.

Основной задачей поезда на настоящем этапе является: создание производственной базы и строительство временного поселка для размещения в нем строителей.

Как же она решается?

Надо сказать, что пока считаем неудовлетворительно. План СМР в 1979 г. был выполнен на 33,3% (при плане 300 тыс. руб. — выполнено 100 тыс. руб.).

В чем же причины и какие проблемы стоят сейчас перед организацией? Их две: первая — отсутствие жилья, вторая — острая нехватка пиломатериала. Два общежития серии 161 до сих пор не закончены из-за неудовлетворительной комплектации щитов. Организации до сих пор не выделены обещанные трестом «Нижеангарсктрансстрой» пилорамы и порой даже имеющиеся рабочие (а их с наст[оящего] времени 38 человек) простаивают. Эти вопросы неоднократно ставились и ставятся перед руководством треста, однако должного и серьезного отношения и понимания не наблюдается. Нами ставится вопрос перед «Главбамстроем» о передаче фондов на технику по заготовке, вывозке и распиловке древесины Минстрою Лит[овской] ССР, однако и этот вопрос до сих пор не решен.

Пользуясь этой трибуной, я еще раз хочу обратиться к руководству треста «Нижеангарсктрансстрой», к партийным и советским органам района о незамедлительной помощи в решении этих двух основных вопросов.

План этого года 800 тыс. руб. и объем СМР постоянного поселка 26 млн руб. говорят о том, что раскачиваться некогда. Коллектив настроен и исполнен желания быстрее приступить к строительству основного поселка. Для этого нам необходимо уже в этом году довести численность работающих 200 человек, а в 1981 г. до 400-500 человек.

Несколько слов о постоянном поселке. Многие из вас уже, очевидно, видели картину поселков программе «Время». В настоящее время утвержден генплан поселка и ведется разработка рабочих чертежей. В первую очередь — строительство одноквартирных и двухквартирных домов. Вторая очередь — серийные дома с улучшенной планировкой квартир. Кроме этого, предусмотрен обслуживающий комплекс зданий: торговый центр, больница, школа, детсады, почта, административные здания.

Думаю, что жители, которые будут жить в Уояне, не останутся в обиде на литовских строителей и проектировщиков.

<...>

*ГАРБ. ФП.8. Оп. 28. Д.1. Л.28. Машинопись.*

## № 120

### О согласовании проекта временного поселка строителей БАМ на ст. Муякан

№ 2053/390

13 мая 1980 г.

По Вашему заключению от 12.10.79 г. № 44/79 по временному поселку строителей БАМ на ст. Муякан сообщаем:

по п. 1. При проектировании временных сооружений Институтом по согласованию с Главбамстроем и Дирекцией БАМ выдаются только паспорта привязки к местным условиям повторно— применяемых проектов в том числе и станции биологической очистки. Рабочие чертежи с привязкой к местным условиям выполняются трестом Нижеангарсктрансстрой.

По п. 2. Химлаборатория предусмотрена проектом станции биологической очистки в составе помещений этой станции, штаты для контроля за работой очистных сооружений учтены проектом и приведены в приложении II пояснительной записки и составляют 5 человек.

По п. 3. Вопрос об устройстве сливной станции во временном поселке строителей на ст. Муякан (с числом жителей 3 тыс. человек), обеспечивающей сброс нечистот от надворных несмывных туалетов на временные очистные сооружения производительностью 400 м<sup>3</sup>/сут[ки] был рассмотрен при разработке проекта временного поселка. При этом было установлено, что такую станцию нельзя устраивать на сооружениях временной канализации по следующим причинам:

– Количество жидких отходов, скапливаемых в выгребы при норме 2 м<sup>3</sup> на 1 чел[овека] в год составит 6000 м<sup>3</sup>/год или 16,44 м<sup>3</sup>/сут[ки]. Концентрация загрязнений этих стоков — 9169,7 мг/л по БПК<sub>20</sub> и 7947,1 мг/л по взвешенным веществам. На очистные сооружения с применением компактных установок может подаваться сточная жидкость с концентрацией по БПК<sub>5</sub> не более 270 мг/л ил по БИК<sub>20</sub> — 415,8 мг/л и по взвешенным веществам — 325 мг/л.

Для доведения жидких отходов до необходимой концентрации БПК и взвешенным веществам потребуется их разбавление водопроводной водой в количестве 402 м<sup>3</sup>/сут[ки]. Поскольку вода в водопроводе имеет сравнительно низкую температуру (+3, +5°С), как и нечистот из туалетов, после их смешения и разбавления температура смеси с водой также будет низкой, что исключает возможность обработки этой смеси на сооружениях биологической очистки. Кроме того, в соответствии с типовым проектом 902-2-65, сброс стоков от слива станции в сеть канализации возможен только при условии соблюден в коллекторе скорости движения не менее 0,7 м/сек. при этом рас стоков от нее не должен превышать 20% от расхода в коллекторе. От сливной станции на очистные сооружения должно сбрасываться 24,5 л/сек.

Во временном поселке строителей на ст. Муякан расход стоков составляет 246, м<sup>3</sup>/сут[ки] или максимальный секундный расход 13,66 г, что почти — два раза меньше расхода стоков от сливной станции. Поэтому проектом было предусмотрено вывозить нечистоты из надворных туалетов на поля ассенизации.

Просим вторично рассмотреть и дать свое заключение по проекту временного поселка строителей на станции Муякан с учетом изложенного выше, рассматривая настоящее письмо как дополнение к ранее представленным проектным материалам.

Приложение: Папка с материалами по описи.

Зам[еститель] главного инженера института

Г. Е. Цветков

*ГАРБ. ФР.2150. Оп.1. Д.84. Л. 13-13об. Машинопись.*

## № 121

### **Постановление заседания бюро Северо-Байкальского райкома КПСС, исполкома районного Совета народных депутатов, Дорпрофсожа, райкома ВЛКСМ о создании музея истории Бурятского участка БАМ**

г. Северобайкальск, № 170/220

12 августа 1980 г.

В целях улучшения трудового и нравственного воспитания трудящихся строителей Бурятского участка БАМ, сохранения и преумножение высоких, трудовых, патриотических, интернациональных традиций всенародной стройки бюро райкома КПСС, райисполком, Дорпрофсож, райком ВЛКСМ постановляют:

1. Создать музей истории Бурятского участка БАМ в поселков Северобайкальск (до 1 октября 1980 года).

2. Обязать трест «Нижеангарсктрансстрой» выделить помещение для музея (освобождающееся здание штаба ЦК ВЛКСМ).

3. Предложить партийным, профсоюзным и комсомольским организациям организовать сбор материалов о строительстве железнодорожной магистрали, обратить особое внимание на подборку материалов, отражающих участие в строительстве союзных и автономных республик, крупных городов нашей страны.

Активизировать создание в каждом в каждом трудовом коллективе музеев, уголков, летописей трудовое славы коллектива, а также сбор экспонатов и личных предметов лучших строителей-рабочих, инженеров-технических и руководящих работников стройки.

4. Контроль за выполнением данного постановления возложить на отдел пропаганды и агитации райкома КПСС.

Секретарь Северо-Байкальского райкома КПСС

Н. Крючков

Председатель исполкома районного Совета  
народных депутатов

Ч. Цыренов

*ГАРБ. ФП. 8. Оп.13. Д.27. Л.1. Машинопись. Подлинник.*

#### № 122

### **Из постановления заседания бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ о работе комитета ВЛКСМ УС «Бамтоннельстрой» по организации быта и отдыха молодых строителей**

г. Северо-Байкальск, № 11

18 сентября 1980 г.

<...>

(Смородникова, Ширабон, Елбаев, Полотов)

С февраля 1980 года комитет ВЛКСМ УС «БТС» (секретарь Елбаев В.) проводит определенную работу по организации быта и отдыха молодых строителей.

В поселке имеется 8 молодежных общежитий, 6 из которых принадлежат: организациям БТС, 2 — СМП-599. Работают 2 воспитателя, созданы советы общежитий. В общежитиях имеются красные уголки, в общежитиях СМП-597 оборудованы бытовые комнаты.

Комитетом ВЛКСМ совместно с советом общежитий регулярно проводятся рейды по проверке санитарного состояния и порядка в общежитиях. Проводится смотр на лучшее общежитие, лучшую комнату.

В организациях УС «БТС» проводится работа по вовлечению молодежи в занятия спортом и художественным творчеством. Ежегодно проводятся зимние и летние спартакиады на первенство УС БТС. Проведены соревнования по зимним и летним видам спорта на приз комитета ВЛКСМ, соревнования по хоккею. Летом были организованы соревнования по футболу, волейболу, городкам. В поселке построен стадион, при школе работает спортивный зал. Получили развитие любительские объединения художеств венного творчества. В ДК «Тоннельщик» действуют ВИА «Улигер», ставший лауреатом республиканского конкурса ВИА, Театр эстрадных миниатюр, в ТО-22 — клуб-кафе «Калейдоскоп», в СМП-597 — молодежный клуб «Дивертисмент», кружки художественной самодеятельности созданы в ОРС ТО-18. Организаторами молодежных клубов являются комитеты комсомола ТО-22, СМП-597.

Комитет ВЛКСМ УС БТС провел конкурс программ молодежных клубов поселка. Вместе с тем в организации быта и отдыха строителей имеются недостатки.

Все общежития перенаселены, нет бытовых комнат, кроме ТО-П. Воспитательная работа в общежитиях сводится к организации лекций и бесед в красных уголках, рейдов-проверок. Комитет комсомола оказывает недостаточную помощь самостоятельным клубам, не ведет работу по массовому вовлечению молодежи в художественное творчество. Комитетами ВЛКСМ не уделяется должное внимание повышению общеобразовательного уровня молодежи, контролю за учебной и созданию необходимых условий для учащихся.

Бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ постановляет:

1. Комитету ВЛКСМ, бюро ПКО УС БТС указать на имеющиеся недостатки в работе с молодежью, проживающей в общежитиях, в организации художественного творчества, настойчиво добиваться улучшения бытовых условий, оборудования бытовых комнат в общежитиях, поднять роль и ответственность ПКО за состояние работы с молодежью, повысить эффективность и действенность смотра молодежных общежитий.

2. Обязать комитет комсомола полнее осуществлять контроль за работой молодежных клубов, оказывать конкретную, повседневную помощь советам клубов. Всесторонне поощрять создание самостоятельных объединений молодежи по интересам. Проводить конкурсы политической песни, смотры художественной самостоятельности на призы комитета ВЛКСМ, шире применять различные формы эстетического физвоспитания молодежи, используя самостоятельные любительские объединения, учреждения культуры.

3. Отметить положительную работу комсомольских организаций поселка по развитию спорта, организации спортивных соревнований. Комитету ВЛКСМ добиваться массового участия молодежи в спортивных соревнованиях сдачи нормативов комплекса ГТО всеми комсомольцами.

4. Обязать комитет ВЛКСМ совместно с учреждениями культуры, спортивным советом разработать мероприятия по улучшению быта и отдыха молодых строителей в срок до 20 ноября 1980 года.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на идеологический отдел райкома ВЛКСМ.

<...>

*ГАРБ. ФП.19. Оп.13. Д.36. Л.12-13. Машинопись.*

## № 123

**Из постановления XXVI партийной конференции Северо-Байкальского района  
об итогах работы строителей Бурятского участка БАМа  
за период с декабря 1978 г. по декабрь 1980 г.**

**г. Северо-Байкальск**

**5 декабря 1980 г.**

### Постановление

Заслушав и обсудив доклад райкома КПСС, XXVI районная партийная конференция отмечает, что Северо-Байкальская районная партийная организация, выполняя решения XXVI съезда КПСС и последующих Пленумов ЦК КПСС, руководствуясь указаниями Генерального Секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов[арища] Л.И. Брежнева провели значительную организаторскую и политическую работу по улучшению руководства хозяйственным и культурным строительством, выполнению планов десятой пятилетки.

Трудовые коллективы строителей Бурятского участка БАМ на основе действенного социалистического соревнования под руководством районной партийной организации за годы десятой пятилетки освоили 535 миллионов рублей капитальных вложений, ввели в действие на 88 млн. рублей основных фондов, за это время выросли вдоль трассы крупные базовые поселки строителей магистрали, сдано в эксплуатацию 280 тысяч квадратных метров жилья, два десятка общеобразовательных школ, 27 детских садов, 11 больниц, 28 столовых, 43 магазина, 8 клубов, 8 хлебопекарен, 3 холодильника на 320 тонн каждый, 26 овощехранилищ на 7731 тонну, телевизионная станция «Орбита», 10 ретрансляторов и целый ряд других объектов производственного и социально-бытового назначения.

За годы десятой пятилетки построено более 700 км притрассовых автодорог, 600 искусственных сооружений, в числе которых 100 больших и малых мостов, отсыпано 45 млн. кубометров грунта под главный железнодорожный путь и автомобильную дорогу, уложено более 100 км железнодорожных путей, по которым уже открыто рабочее движение поездов и доставлено более 680 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Продолжается строительство Байкальского, Северо-Муйского и Мысовых тоннелей. Здесь пройдено 8107 п. м. основных тоннелей и 8648 п. м. транспортно-дренажных штолен, 617 п. м. шахтных стволов. На Байкальском тоннеле осуществлена сквозная проходка штольни, будет завершена сбойка к XXVI съезду КПСС.

Строителями Бурятского участка БАМ принятые обязательства освоить сверх пятилетнего плана на 62 млн. рублей строительно-монтажных работ ко дню открытия XXVI съезда КПСС будут выполнены.

Заметных сдвигов в своей работе добился коллектив Северо-Байкальской комплексной геологоразведочной экспедиции, с опережением установленных сроков выполнен план десятой пятилетки по приросту запасов цинка и свинца, строителям БАМа передано для промышленного освоения пять месторождений строительных материалов, выявлен и ряд перспективных проявлений полезных ископаемых. В стадии защиты находится запасы первой очереди Холоднинского месторождения полиметаллов.

За годы десятой пятилетки возросли объемы грузоперевозок авиационным, речным, морским и автомобильным транспортом. Реконструированы, построены и сданы в эксплуатацию новые аэродромы и причалы на Байкале. Дальнейшее развитие получила материально-техническая база почты и связи, предприятий бытового обслуживания, возрос товарооборот в торгующих организациях — райпо и УРСе треста «Нижеангарсктранстрой».

Неплохими темпами развивается в районе сельскохозяйственное производство, несколько улучшилась экономика колхоза и совхозов. Выполняются планы по производству продукции растениеводства, овощей, картофеля. Получило развитие подсобное сельскохозяйственное производство в некоторых строительных организациях БАМа и на предприятиях торговли.

За минувшее пятилетие некоторых сдвигов добились такие отрасли народного хозяйства, как звероводство, охотничий промысел.

Дальнейшее развитие получило здравоохранение, народное образование, культура, улучшилось обслуживание трудящихся. Значительно укреплена их материальная база. <...>

Вместе с тем, районная отчетно-выборная партийная конференция отмечает, что в деятельности райкома КПСС, его бюро, советских и хозяйственных органов имеются серьезные недостатки в руководстве строительными организациями, промышленными предприятиями и сельским хозяйством района. Некоторые строительные подразделения БАМа не выполняют планы и обязательства, не справляются с целевыми задачами. Трест «Нижеангарсктранстрой» задерживает сдачу в эксплуатацию жилья и собственные производственные базы и ряда важнейших объектов соц-



культбыта. Не выполняет и социалистические обязательства ПМК «Ленбамстроя», не обеспечивает выполнения плановых заданий по вводу в эксплуатацию жилья в г. Северобайкальске. Медленными темпами сооружается Северо-Муйский тоннель.

Не выполняют план пятилетки рыболовецкие предприятия района, имеются серьезные недостатки в деятельности Северо-Байкальской геологоразведочной экспедиции. Слабо решает вопросы повышения качества и сокращения сроков строительства объектов Северо-Байкальский ремонтно-строительный участок.

Не используются в полной мере возможности развития сельскохозяйственного производства, в частности такой важной отрасли, как животноводство. На низком уровне остается культура земледелия, продуктивность животноводства, зооветеринарная работа, экономические результаты деятельности хозяйств.

Существенные недостатки имеются в торговом, бытовом, медицинском и культурном обслуживании населения. Требуется значительного улучшения работы предприятий транспорта и связи.

В деятельности идеологических учреждений, органов народного образования остается много еще нерешенных проблем и недостатков.

Некоторые партийные организации недостаточно активно внедряют комплексную систему идейно-воспитательной работы, не добились эффективности в политической и экономической учебе коммунистов и беспартийных, не в полной мере используют возможности средств наглядной агитации, районной газеты, стенной печати.

Требуется совершенствования организация социалистического соревнования, улучшения гласности его итогов, распространения и внедрения опыта передовиков производства, дальнейшего развития движения наставничества.

Райком КПСС, некоторые партийные организации еще слабо повышают требовательность к руководящим работникам, которые не обеспечивают выполнение государственного плана и социалистических обязательств, устраняются от воспитательной работы в коллективе, недостаточно занимаются вопросами соблюдения партийной и государственной дисциплины.

Имеются существенные недостатки в руководстве комсомольскими, профсоюзными организациями, в деятельности районного комитета народного контроля, постов и групп на местах.

Немало упущений и недостатков имеется в работе органов внутренних дел, прокуратур и народного суда, низка эффективность профилактики борьбы с антиобщественными явлениями и преступностью.

Исполком райсовета, его отделы, поселковые и сельские Советы еще слабо решают проблему культурного, хозяйственного строительства, развития промышленного и сельскохозяйственного производства, торгового и бытового обслуживания населения. Недостаточно повышают ответственность за выполнение государственных планов и соблюдение дисциплины. <...>

Секретарь Северо-Байкальского райкома КПСС

Н. Крючков

*ГАРБ. ФП.19. Оп.13. Д.81. Л.71-74. Машинопись. Подлинник.*

**Протокол собрания партийно-хозяйственного актива  
ПМК «Ленинградбамстрой» об итогах работы за 1980 г. и задачах на 1981 г.**

пос. Северобайкальск

16 января 1981 г.

Присутствуют: 80 человек, в том числе кандидатов в члены КПСС и членов КПСС — 41

Приглашены: от РК КПСС — зав. отделом промышленности и транспорта т[оварищ] Молитвин А.А., от генподрядчика — начальник ПТО треста «Нижеангарсктрансстрой» т[оварищ] Колягин Д.Т., от группы заказчика — зам[еститель] начальника т[оварищ] Марчук И.Д., от АТП-19 — т[оварищ] Нохшон З.А.

Президиум собрания: т[оварищи] Васильев В.А., Готовцев Ю.И., Миронов В.Г., Моисеев С.Н., Осипов В.В., Сухов Б.А., Колягин Д.М., Марчук И.Д., Молитвин А.А., Нохшон З.А.

**ПОВЕСТКА ДНЯ**

1. Итоги работы коллектива ПМК в 1980 г. и задачи на 1981 г.
2. Утверждение социалистических обязательств на 1981 г.

Слушали: По первому вопросу докладывает и. о. начальника ПМК т[оварищ] Миронов В.Г. /доклад прилагается/

Выступили:

*Осипов В.В. — бригадир монтажников СУ-2*

Бригады нашего участка за 1980 год смонтировали 77 секций домов серии 122, смонтировали котельную, гараж, подкрановые пути. Освоили 1360 тыс. руб. Какие недостатки были в нашей работе? Раньше мы работали с одним переходом, который отнимает у нас порядка месяца, а сейчас после 15 корпуса мы работаем с двумя переходами между монтажом зданий. Сейчас нас держит первый участок. До сего времени не подготовлен переход нашей бригады на корпус 25. Мы просим рассмотреть особо этот вопрос, так как положение усугубляется еще и отсутствием перекрытий на монтируемый нами корпус 15.

Сейчас мы ложим 4 перекрытия, 10 заливаем на рядовой секции, 9 торцевой и 15 на поворотной. Трубы мусоропровода, не знаю зачем они нужны на наших домах, но их постоянно нет. Уже на 4 домах мы их не ставим, а когда они придут, будем применять всякие приспособления для их установки. То же самое и с лестничными ограждениями на корпусах №№ 4, 9, 15. Промбаза не выполняет наших заявок по изготовлению ЖБИ. Сдаем дом, нужны входы, но их мы не получаем, а если и получаем, то, как правило брак. Столярный цех раньше выполнял наши заявки, а теперь от него ничего не получаем. Сейчас даже коробка нам приходится делать самим.

Мы стараемся работать без простоев, но вот нам в этом помощи не оказывают. 08.01.81 года нам дали команду выделить 16 чел[овек] для разгрузки вагонов с углем. Наши люди прождали вагоны до обеда, но так и не дождались. На следующий день снабженцы опять запросили людей под разгрузку. Мы так работать не можем. Если надо разгружать вагоны, то составьте график и мы будем знать когда наша очередь и будем соответственно планировать нашу работу. Большое сомнение у меня вызывает работа так называемого 4 участка. Я не верю, что, кроме нас, кто-то подготовит подкрановые пути. Думаю, что это надо оставить за нами.

Раньше мы страдали от нехватки электроэнергии, сейчас у нас много прогрева и нас обвиняют в «перекосе фаз» на участках прогрева, но не от этого горят вставки в подстанциях. Дежурные электрики плохо относятся к своим обязанностям. Они работают у нас по 3 часа в день, а что можно сделать за это время?

Наша бригада одна из старых в ПМК, основной костяк работает с 1976 года. Однако, за все время только 2 наших рабочих получили жилье. Уж если мы работаем хорошо, так, наверное, заслужили и внеочередные квартиры. Мы просим особо рассмотреть этот вопрос и решить его положительно. Работу ПМК признать удовлетворительной.

*Брызгалов В.В. — плотник СУ-1.*

Мы проработали 5 лет уже здесь, а технология работ на фундаментах все та же. Нас мучает особо в зимнее время опалубка. Неужели в этом направлении ничего нельзя придумать? Думаю, что это задача ПТО и ее надо решать. Сейчас у нас на корпусе лежит 4м3 доски, но ее из-за низкого качества нельзя пускать в работу. Думаю, что такую доску и не надо завозить на участок. Электрики у нас перегружены, остаются работать допоздна. Мы тоже принимаем бетон во вторую смену до упора, а дежурной машины нет, не на чем подъехать в поселок. Коллектив бригады сейчас стабилизировался и с заданиями 1981 года мы справимся. Работу ПМК считать удовлетворительной.

*Кушавин Е.В. — бригадир столяров пром[ышленной] базы.*

Приятно слышать, например, что бригады Осипова и Василевского сработали хорошо. Промбаза работает всегда плохо, а еще хуже СУ-3. Я всегда выступаю и прошу обратить внимание на работу промбазы. За 5 лет заняться серьезно работой промбазы пока никто не пытался. За это время у нас еще не было руководителя. А нас всегда вспоминают, когда мы что-то не додаем. Лес к нам поступает плохой, выхода из него нет. Зачем его сюда везти из леса. Дрова и там можно пилить. 2 месяца ставили «новую» раму, которая оказалась хуже старой. Привезли хорошую раму, и она стоит уже 2 месяца, когда начали ей заниматься, выясняется, что уже много в ней не достает. Наш цех не получает доску по графику, а график выпуска продукции нашим цехом нам никто не корректирует. Когда же мы получаем доску, то она плохого качества из-за низкой квалификации рамщиков.

За 5 лет нам не поступало никаких инструментов к нашим станкам. На складе были 13 пильных дисков, но и те забрали на СУ-3. Все это от того, что у нас нет хозяина на базе. Раньше нас подстегивал и народный контроль района, был порядок на базе, а сейчас опять все в запустении. Дисциплина на промбазе плохая. Отмечаются пьянки, самовольные уходы с работы, а действенных мер к таким работникам не применяют. В 1980 г. постройком заседал 31 раз и половина этих заседаний была посвящена разбирательству прогульщиков. 09.01.81 г. на заседании постройкома увольнялся рабочий промбазы Калмынин по ст[атье] 33. Бригадир и механик Раскин так охарактеризовали прогульщика, что ему надо было объявлять благодарность. Мне известно, что механики покрывали Калмынина в течение 3 лет, а теперь решили уволить. Постройком не согласился с такой постановкой вопроса. Мастер лесоделяны Коробенков разрешил отпуск Осокину на 4 дня, а тот прогулял 6 дней. Коробенков просит уволить Осокина по ст[атье] 33. Не так ли быстро? У нас есть отдел кадров, и он должен готовить материалы для рассмотрения на постройкоме. Коробенков, наверное, много взял на себя, разрешив отпуск рабочему. А до постройкома Осокина надо было разобрать на профгруппе. Все это нам надо учесть на будущее. Работу коллектива ПМК в 1980 г. оцениваю удовлетворительной.

*Платонов Н.Я. — бригадир каменщиков СУ-2.*

Хочу остановиться на работе нашей бригады. Мы работаем на кладке с начала строительства школы. Раствор должен быть сложным: вода, известь, песок. Мы же получаем раствор плохой, он отталкивается от кирпича, а не прилипает к нему.

БРУ у нас большое место. Из 2-х БРУ работает всегда одно и как правило, старое. Я каждый день прихожу на БРУ к 8-00 часам. В это время слесарей на рабочем месте нет, операторы их ждут и к работе не приступают. Думаю, что надо заставить слесарей приходиться пораньше, чтобы мы получали раствор в 8 часов, а не в 10.

Водители АТП-19 раньше возили раствор в любом количестве. Сейчас нам привозят 2 м<sup>3</sup>, из которых примерно 0,5 м<sup>3</sup> мы не вырабатываем и выбрасываем. Раствор прилипает к бортам автомашины, водители не чистят борта, а нам надо с большими усилиями выбивать раствор из кузова.

*Коробенков П.Е. — мастер лесоделяны.*

Прослушав доклад, ясно, что работа перед нами по участкам стоит большая. Мы обсудили задачи 1981 г. и приняли обязательства по обязательному выполнению плана. Для этого нам надо отремонтированный трактор Т-4 и дополнительно ТТ-40. В марте уже нам предстоит заготовить 660 м<sup>3</sup> леса и 200 м<sup>3</sup> дров. Такое задание в дальнейшем нам надо выполнять ежемесячно. Нам необходимы 50-100 пильных цепей и 2 пилы «Урал». Рабочие просят спецодежду «Лес». Об этом все знают, и я думаю, что нам в этом помогут. Нас правильно критикуют за низкое качество леса. Это зависит и от нашей работы, и от леса на лесоделяне. Критику мы учтем. Предлагаю работу ПМК признать удовлетворительной.

*Игнатьев А.С. — начальник отдела снабжения.*

Мое выступление ответ на вопросы всех выступающих.

У нас в отделе были свои трудности. Многие материалы не поступили в полном количестве из Ленинграда и от заводов поставщиков. Некоторые позиции мы закрывали на месте. Так мы полностью удовлетворили все запросы в металле. Спецодежду достать не так легко, так теплую нам никто не дает. Мы достаем, где можем. Достанем и «Лес».

Меня затронуло выступление Осипова. Какие к нам могут быть претензии, если станция обещала поставить вагоны вовремя, но так и не поставила. На следующий же день Осипов отказался давать людей под разгрузку вагонов. А уголь нужен нам всем, а не только отделу снабжения. Вагоны с углем простояли 4 дня, за их простой мы заплатили штрафов больше, чем сделала бригада Осипова на монтаже.

Разгрузка вагонов на станции пока нами не решена, и я прошу обратить на это особое внимание.

Работу ПМК признать удовлетворительной.

*Золотков А.В. — главный бухгалтер ПМК.*

Год был сложный. Менялось руководство и состав рабочих кадров. Все вы это почувствовали. И этот год был переломный для нас. Впервые с 1976 года мы начислили премию за III квартал. Нам удалось выполнить показатели по% прибыли за год. В 1979 г. у нас была картотека в 1,5 млн. руб., в 1980 г. она стала 11 тыс. руб. Думаю, что, если мы добьемся с помощью Главка ритмичности поставки материалов, то сможем выправить и это.

Недостатки в нашей работе. Во-первых, это низкая исполнительская дисциплина. Мне это видно, так как ко мне сходятся положительные и отрицательные моменты в работе. Нам срывают своевременную сдачу отчетов, но мы молчим, а вот рабочий класс нас критикует за несвоевременную выдачу зарплаты. Мы не можем обеспечить выдачу зарплаты на участках работ, так как нет условий сохранности денег на участках. Раздатчики отказываются от этой работы, так как им приходится оперировать большими суммами денег. Материальные отчеты исполнители сдают с опозданиями в результате мы задерживаем сдачу отчетов, а на анализ их нам времени не остается. В результате мы выступаем в роли статистов. Хочу отметить, что наши отделы работают не дружно, а это тоже сказывается на нашей деятельности. Прибыль от сдачи в 1980 г. составила 280 тыс. руб., а прибыль по балансу 40 тыс. руб. Все остальное пошло на погашение убытков от списания и штрафы за простой вагонов и транспорта. Но, несмотря на все на это, могу констатировать, что результаты финансовой деятельности ПМК в 1980 г. — удовлетворительные.

*Коптаев Р.Г. — бригадир арматурного цеха.*

Несколько слов о нашей работе. Из доклада я не понял, как мы работаем. Либо хорошо, либо плохо, так как о нас ничего не было сказано. Мы выполняем все заявки и к нам нареканий нет. Но какой ценой мы выполняем эти заявки? Они к нам поступают из ПТО. Сорты металла для их удовлетворения мы не имеем. У нас нет арматуры на 28 мм, листовой стали, уголка 100х100. Вот уже полгода мы пользуемся реквизитом с ж[елезной] д[ороги] от наших вагонов. Отдел снабжения конкретно не хочет заниматься решением этого вопроса. У нас устарел парк станков. В плохом состоянии комбинированные ножницы, МТП. Для удовлетворения заявок 1981 г. нам надо обновить станочный парк. Работу ПМК в 1980 г. считаю удовлетворительной.

*Марчук И.Д. — зам[еститель] начальника группы заказчика.*

Приятно слышать, что в этом году вы сработали хорошо и все экономические показатели вами выполнены. Ваша работа была рентабельна. Хорошо, что вы сами видите свои недостатки и представляете свои задачи. А задачи перед вами в XI пятилетке большие. Если выполнять все работы по тех[ническому] проекту, то вам надо освоить более 60 млн. руб. А кроме вас, эти работы не кому будет делать. Вам надо увеличить свои мощности до 10-12 млн. руб. Не построены еще пока: общественный центр, торговый центр, интернат, детсад, школу, больницу, дом быта СЭС, овощехранилище и др. Эти сооружения для вас более сложны, чем дома, так как они не серийные, более трудоемкие.

У вас есть основной резерв — резкое повышение качества строительства. Издержки качества не крадут ни вас, как строителей, ни нас, как заказчика.

Если сделать работу один раз, то кроме пользы от этого будет еще и эффективность, и хорошие экономические показатели.

Я работаю с вами два года и вижу, как вырос коллектив, улучшилось качество работ, но в этом вопросе резерва нет. Костяк вашего коллектива хороший, надеемся, что со всеми задачами 1981 г. вы справитесь. Желаю вам успехов в наступившем году и свершения всех обязательств.

*Молитвин А.А. — зав[едующий] отделом промышленности и транспорта РК КПСС.*

Основная задача XI пятилетки, как вы знаете — это строительство БАМа и открытие сквозного движения на всем его протяжении. Все вы понимаете, что, если все будет построено и не будет жилья, то это не решение вопроса. Так что ускорение строительства жилья для всех вас задача первостепенная. Строительство жилья — прямое задание партии. Так оценил эту задачу Л.И. Брежнев в своем выступлении.

За период X пятилетки вашему коллективу удалось освоить 22 млн. руб., остаток на XI пятилетку — более 60 млн. руб. Но если учесть задачи I очереди, то они оцениваются в 42 млн. руб., т. е. вы должны удвоить свои производственные мощности. Трудности здесь большие. Возрастет трудоемкость оставшихся работ. Вам необходимо только по отделке выполнить работы на 12 млн. руб. Вам необходимо к 1982 г. прирастить численность до 1000-1100 человек, а затем до 1500-1700 человек.

Приятно слышать, что все плановые показатели 1980 г. вы выполнили, но у нас есть определенные претензии к ПМК. Так на сегодня существует разрыв между введенным жильем и смонтированным. 10 домов вы смонтировали, а только 3 сдали. Необходимо максимально сократить этот разрыв, хотя этого, возможно, мы и не добьемся. В 1981 г. надо ввести не менее 4 домов. Бюро РК КПСС приняло решение, согласованное с заказчиком и управлением дороги, о выделении ПМК 100 квартир для наращивания численности. Так что в 1981 г. вам надо сдать дороге 2 дома и один для себя. 228 дом вам надо было сдать по соцобязательствам в 1980 г. 1981 г. будет для вас годом подготовки, чтобы с 1982 г. вы смогли осваивать по 10-12 млн. руб.

В 1981 г. перед вами ставится задача к началу учебного года сдать 1-ю очередь школы. Сейчас ученики начальных классов занимаются в 3 смены. Если вы не запустите 1-ю очередь школы, то надо будет строить временную школу такой же стоимости. Так что школа — одна из ваших целевых задач этого года и ее вы должны довести до сведения всех рабочих. Всем вам надо взять строительство школы под особый контроль. Присоединяюсь к мнению заказчика, что на сегодня в ПМК создан опытный коллектив, создана база для расширения организации.

Вам надо решать вопрос и с ростом вашей промышленной базы, так как в ближайшие 10 лет вам надо будет здесь работать. У нас уже есть заявки на строительство в «Заречном» электронного завода, т. е. опять вопрос упрется в жилье. Да и для самого города необходимо жилье, так что поле деятельности для вас большое. Я не ошибусь, если выражу уверенность, что вы справитесь со всеми задачами, поставленными перед вами и с честью, выполните свои обязательства.

*Мионов В.Г. — заключительное слово.*

Разрешите поблагодарить за все замечания и предложения, высказанные вами. Все, что здесь говорилось, правильно и поможет нам в работе. Все предложения направлены на улучшение нашей работы. Думаю, что совместно с партийным бюро мы их обобщим и разработаем мероприятия по их претворению в жизнь.

Прав был Осипов В.В., говоря о длительности переходного момента между монтажными работами. Думаю, что нам надо еще раз вернуться к этому вопросу и внимательно рассмотреть все резервы ускорения перехода его бригады с одного объекта на другой.

Пытался правдами и неправдами защищаться Игнатьев А.С. Но думаю, что бригады наши правы, отделу снабжения надо улучшить организацию работ и не дергать бригады, а составить график выходов рабочих бригад на разгрузку вагонов.

Прав Кошпаев Р.Г. в том, что каждый должен заниматься своим делом. Для этого необходимо четко выполнять свои должностные обязанности и инструкции. Надо придерживаться правил, введенных, как у немцев. Они в этих делах педанты и соблюдают четко инструкции, а инструкции у них составлены на все случаи жизни. Если бы мы поступали также, то не сожгли бы двигатель на 50 квт, из-за которого теперь новое БРУ стоит второй месяц, как памятник. Не было инструкций у рабочих, как правильно пользоваться механизмами по перекачке цемента и вот вам результат. По выступлению представителя райкома скажу только, что мы рады отделать лишней дом. Сейчас мы посоветуемся активом и решим эту задачу, но нам нужна помощь райкома в обеспечении наших объектов теплом. Для этого котельную III микрорайона надо принять в сентябре, а не искать причины, чтобы ее не принимать.

1-я очередь школы — задача для нас сверхтрудная и ее решение докажет нашу зрелость и способность работать в повышенном ритме. Думаю, что мы посоветуемся сейчас и по этому вопросу и попробуем помочь району в строительстве постоянной школы в 1981 г. Позвольте пожелать всем вам дальнейших успехов в работе в наступившем первом году XI пятилетки.

Проект постановления собрания актива зачитывает т[оварищ] Дубровский В.П. В ходе обсуждения доклада о проделанной работе за 1980 г. и задачах на 1981 г. поступило одно предложение — признать хозяйственную и финансовую деятельность коллектива ПМК в 1980 г. удовлетворительной. Оценка деятельности утверждается единогласно.

Проект постановления принимается за основу. С учетом предложения о разработке /критические замечания выступающих/ мероприятий по улучшению работы ПМК постановление утверждается.

Принято единогласно.

По второму вопросу докладывает т[оварищ] Федорова Е.В. — председатель стройкома.

Зачитывает проект социалистических обязательств ПМК на 1981 г.

Предложения:

*Молитвин А.А.* Предлагает включить в обязательства в п. 2 сдачу дома № 202, и к началу учебного года сдачу 1-й очереди школы /записать отдельным пунктом/. Сдачу домов конкретизировать по срокам.

После обсуждения предлагается внести в п. 2 — «подготовить к заселению дом № 202», с указанием сроков по сдаче домов.

Принимается пункт обязательств по сдаче к 1 сентября 1-й очереди школы в эксплуатацию.

С учетом этих изменений проект социалистических обязательств утверждается.

Принято единогласно.

Председатель собрания  
Секретарь

Ю.И. Готовцев  
Е.В. Федорова

*ГАРБ. ФП.3935. Оп.1. Д.4. Л.1-8. Машинопись. Подлинник.*

## № 125

### Выступление главного инженера СМП «Литвабамстрой» Панакулса на слете передовиков производства

пос. Нижнеангарск

[не ранее апреля 1983 г.]

Наша организация — СМП «Литвабамстрой» — одна из самых молодых на Бурятском участке БАМа. Создана была 20 июня 1979 г., первый отряд составит 25 человек высадился в поселке Н[овый] Уоян 20 августа. С этого дня и начинается трудовая биография коллектива.

Ввиду позднего прибытия поезда времени на раскачку не оставалось и поэтому с первого дня усилия коллектива были направлены на подготовку к зиме. Все было для нас здесь ново — и тайга, и морозы, и сам БАМ. Несмотря на это, коллектив успешно акклиматизировался и приступил к выполнению поставленных партией и правительством задач. А задача нашей следующие и, казалось бы, простая — построить пристанционный жилой поселок на 2000 жителей и здание вокзала.

Однако простой это задача кажется лишь на первый взгляд. В действительности приходится решать массу вопросов, связанных с формированием и укреплением коллектива, материально технического обеспечения и организации работы в суровых климатических условиях.

Основной задачей поезда на настоящем этапе является: Создание производственной базы и строительству временного поселка для размещения в нем строителей.

Как же она решается?

Надо сказать, что пока считаем неудовлетворительно. План СМР в 1979 г. был выполнен на 33,3% (при плане 300 тыс. руб. — выполнено 100 тыс. руб.).

В чем же причины и какие проблемы стоят сейчас перед организацией? Их две: первая — отсутствие жилья, вторая — острая нехватка пиломатериала. Для общежития серии 161 до сих пор не закончены из-за неудовлетворительной комплектации щитов. Организации до сих пор не выделены обещанные трестом «Нижнеангарсктрансстрой» пилорамы и порой даже имеющиеся рабочие (а их с настоящего времени 38 человек) простаивают. Эти вопросы неоднократно ставились и ставятся перед руководством треста, однако должного и серьезного отношения и понимания не наблюдается. Нами ставится вопрос перед «Главбамстроем» о передаче фондов на тех-

нику по заготовке, вывозке и распиловке древесины Минстрою Лит.ССР, однако и этот вопрос до сих пор не решен.

Пользуясь этой трибуной, я еще раз хочу обратиться к руководству треста «Нижеангарсктрансстрой», к партийным и советским органам района о незамедлительной помощи в решении этих двух основных вопросов.

План этого года 800 тыс. руб. и объем СМР постоянного поселка 26 млн руб. говорят о том, что раскачиваться некогда. Коллектив настроен и исполнен желанием быстрее приступить к строительству основного поселка. Для этого нам необходимо уже в этом году довести численность работающих 200 человек, а в 1981 г. до 400-500 человек.

Несколько слов о постоянном поселке. Многие из вас уже, очевидно, видели картину поселков программе «Время». В настоящее время утвержден генплан поселка и ведется разработка рабочих чертежей. В первую очередь - строительство многоквартирных и двухквартирных домов. Вторая очередь — серийные дома с улучшенной планировкой квартир. Кроме этого, предусмотрен обслуживающий комплекс зданий: торговый центр, больница, школа, детсады, почта, административные здания.

Думаю, что жители, которые будут жить в Уояне, не останутся в обиде на литовских строителей и проектировщиков.

Со своей стороны, хочу заверить, что коллектив приложит все усилия для успешного выполнения плана 1980 года.

*ГАРБ. ФП.8. Оп.1. Д.1. Л.12-16. Машинопись. Подлинник.*

## № 126

### **Из отчетного доклада первого секретаря Н.И. Крючкова на XI пленуме Северо-Байкальского горкома КПСС**

**пос. Северобайкальск**

**21 июля 1983 г.**

Неотделима от массово-политической, воспитательной работы и деятельность учреждений культуры. Сейчас в районе три отдела культуры, дирекция киносети. За последние годы значительно расширилась и крепла материально-техническая база культпросветучреждений, особенно профсоюзных. Они призваны активно влиять на идейно-политический, духовный и нравственный облик личности. И нужно сказать, что работники культуры проводят немалую работу по пропаганде решений партии, социалистического образа жизни, интернациональному воспитанию, по вовлечению населения к активному занятию в художественной самодеятельности. Отдельные Дома культуры, клубы, библиотеки активно пропагандируют достижения передовиков производства, участвуют в организации социалистического соревнования, чествовании победителей. Получило развитие самодеятельное театральное творчество.

Показателем работы культпросветучреждений служит такой пример, что в смотрах, посвященных юбилею СССР и 60-летию Бурятской АССР принимало участие почти 20 тысяч человек, количество кружков художественной самодеятельности, любительских объединений составляет около 400 с охватом почти 7 тысяч человек. Большое культурно-эстетическое воздействие оказывают праздники «Сурхарбан», фестивали искусств «Огни магистрали». Но справедливость требует сказать, что в работе культурно-просветительных учреждений продолжают иметь место серьезные недостатки и упущения, кампанейский подход к обслуживанию населения, особенно на селе, вахтовых поселках, других категорий трудящихся. Мы считаем, что еще недостаточно вовлекается население в постоянно-действующие формы художественной самодеятельности. Многие дома культуры и клубы, ориентируясь на детей, не-



оправданно забывают о работе с другими категориями населения. Они слабо участвуют в развитии социалистического соревнования, его гласности, пропаганде передовиков, лучших людей, в укреплении дисциплины, внедрении советских обрядов и праздников.

Отделы культуры, особенно Дорпрофсожа, не принимают мер по развитию таких видов и жанров народного творчества, как духовые, струнные оркестры, хоры, мужские и женские вокальные и танцевальные группы. Увлекаясь созданием вокально-инструментальных групп, Дорпрофсож, например, должным образом не работает над совершенствованием их исполнительского мастерства, тщательным отбором репертуаров. Нередко их выступления — это безграмотное копирование отечественных и зарубежных исполнителей.

Существует много проблем в сельских учреждениях культуры. Здесь слабая материальная база и техническое оснащение. Еще есть клубы и библиотеки, которые находятся в старых помещениях (Кумора, Холодное), не отвечающих современным требованиям. Здесь высока текучесть и сменяемость работников культуры, низка их трудовая и исполнительская дисциплина. Немало недостатков в работе государственной и профсоюзной киносети. Некачественный показ фильмов, низкий уровень рекламы, отсутствие таких форм работы с кинозрителем, как тематический показ художественных, хронико-документальных фильмов, кинолектории, премьеры и обсуждение кинофильмов.

*ГАРБ. ФП.8. Оп.16. Д.8. Л.14-15. Рукопись. Подлинник.*

#### № 127

### **Информационное письмо исполкома Северомуйского поселкового Совета народных депутатов Северо-Байкальского аймака Бурятской АССР Совмину Бурятской АССР, СССР о целесообразности переноса строительства постоянного поселка из станции Муякан в пос. Северомуйск**

**пос. Северомуйск**

**4 января 1984 г.**

Первому заместителю председателя  
Совета министров  
тов[арищу] Алиеву Г.А.

В соответствии с планом строительства объектов Байкало-Амурской железнодорожной магистрали на 657 км Бурятского участка БАМ с 1980 года начато строительство постоянного поселка железнодорожников — станции Муякан посланцами из Белоруссии.

Строящийся поселок расположен в 7 км от временного поселка Северомуйск с населением 9,5 тысяч жителей, в основном строителей Северомуйского тоннеля.

Планируемые затраты на строительство поселка Муякан до 1981 года составляли 65 млн. рублей, но в связи с переносом стыка тяги в пос. Таксимо затраты определены в 25 млн. рублей.

В плане строительства — постоянная котельная на 3 млн. рублей, очистные сооружения 0,5 млн. рублей, водозабор на 0,6 млн. руб., в кирпичном исполнении 4-х и 2-х этажные жилые дома и объекты соцкультбыта, 3-х этажный вокзал сметной стоимостью 1,1 млн. рублей.

На 1 января 1984 года построено только 7-2-х-квартирных одноэтажных жилых домов в деревянном исполнении.

На заседании исполкома поселкового Совета нами заслушан начальник СМУ-251 «Белбамстрой», депутат Сивцов Ю.И. «О неудовлетворительном строительстве пос. Муякан». В настоящее время белорусские строители прекратили строительство поселка по причине деградации вечной мерзлоты под слоем отсыпки на заболоченной местности. Под вертикальной планировкой, которая выполнена в 1981-1982 гг., идет процесс оттаивания ввиду проникновения грунтовых вод и сваи не выдерживают проектную нагрузку.

Строители обращались в связи с этим в проектные институты: «Сибгипротранс», «Белгоспроект», Госстрой РСФСР, однако ответ один — надо строить.

Поселковый Совет пришел к мнению, что необходимо рассмотреть целесообразность таких затрат по строительству пос. Муякан и во исполнение Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 августа 1979 года № 798, в котором отмечается целесообразность использования при постоянной эксплуатации железнодорожной магистрали временных жилых, общественных зданий и других сооружений, и выходит с предложениями:

1. Перенести строительство постоянного поселка на территорию временного поселка Северомуйск, что позволит сэкономить около 8 млн. рублей на устройстве нулевых циклов объектов в песчаных грунтах данного поселка, сократить расстояние перевозки постоянных рабочих Министерства путей сообщения по обслуживанию Северомуйского тоннеля.

2. Использовать в составе постоянного поселка Северомуйск имеющуюся брусовую застройку жилья — 11442 кв. м и соцкультбыта — 6650 кв. м пригодного для постоянной эксплуатации примерно на 8 млн. рублей и сократить капиталовложения на строительство постоянного поселка.

3. На станции Муякан оставить строительство вокзала и небольшого брусового поселка для обслуживающего персонала.

Поселок Северомуйск образован в 1976 году, расположен в хвойном лесу на площади 150 га. Сегодня это один из лучших поселков на трассе БАМ по архитектурному облику и благоустройству. Здесь создана крепкая материальная база по всем видам обслуживания:

- средняя школа (3 корпуса) на 960 мест, полезной площадью — 1200 кв. м;
- школа искусств (260 кв. м), 208 учащихся;
- больничный комплекс на 200 койкомест с общей площадью 2200 кв. метров, поликлиника на 150 посещений в день;
- торговая сеть (4 магазина, 5 столовых, из них 3 рабочих, 5 складов), строится еще один продовольственный магазин на 8 рабочих мест. Годовой план товарооборота 23,5 млн. рублей; два дома культуры на 640 мест;
- спорткомплекс на 1449 кв. м;
- 4 детских комбината (с-161) площадью 6344 кв. м, в стадии строительства 5-й детский комбинат;
- Дом бытовых услуг полезной площадью 342 кв. м, оказывает 14 видов услуг.

Поселок полностью централизован отоплением и водоснабжением на 70%.

Кроме строительных организаций в поселке обосновались такие постоянные организации как Госпромхоз, лесхоз.

К письму прилагаем фотографии ряда объектов соцкультбыта и жилья в поселке Северомуйск.

Исполнительный комитет просит Вас внимательно рассмотреть наше письмо и в целях экономии государственных средств решить вопрос размещения постоянного поселка на территории временного поселка Северомуйск.

Расположение поселка предусмотреть с учетом расположения объектов соцкультбыта п. Северомуйск в постоянном исполнении.

Данное предложение позволит сэкономить государственных капитальных вложений на сумму 16 млн. рублей.

В связи с этим просим назначить комиссию в составе представителей, не участвовавших в проектировании и утверждении имеющегося проекта пос. Муякан.

Председатель исполкома  
Северомуйского поселкового Совета  
Народных депутатов:

Н. Г. Гумерова

*ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.4381. Л.38-40. Машинопись. Копия.*

#### № 128

### **Информационное письмо Совета министров Бурятской АССР в отдел строительства Совета Министров РСФСР о ходе выполнения заданий по строительству постоянных поселков на Бурятском участке Байкало-Амурской железнодорожной магистрали**

г. Улан-Удэ

1 февраля 1984 г.

Строительство постоянных ведомственных поселков на Бурятском участке БАМа в соответствии с мероприятиями, утвержденными Госгражданстроем СССР, МПС и Минтрансстроя СССР поручено на субподрядных началах строительным организациям ряда союзных республик, г. Ленинграда, Минтрансстроя СССР и Бурятской АССР.

Генеральным проектировщиком «Сибгипротранс» и шефскими проектными организациями запроектированы поселки железнодорожников на станциях Кичера, Ангоя, Уоян, Янчукан, Муякан, Таксимо и г. Северобайкальск. Заказчик МПС представлен «Нижнеангарской группой Дирекции строительства БАМ». Генеральным подрядчиком является трест «Нижнеангарсктрансстрой», поселки строят шефские подрядные организации СМП треста «Таллинстрой» (п. Кичера), СМП «Литбамстрой» (п. Уоян), СМУ «Беларусьбамстрой» (п. Муякан), поселок Ангоя строит СМП-608 треста «Нижнеангарсктрансстрой», г. Северобайкальск возводит ПМК «ГлавЛенинградстрой», поселки Янчукан, Таксимо строительством не начаты.

С начала строительства в поселках освоение средств на строительство жилья и объектов обслуживания населения из общей сметной стоимости составило 18,5 млн. руб. Освоение капитальных вложений по годам см. приложение № 1.

В п. Кичера с начала строительства (июль 1981 г.) СМП треста «Таллинстрой» построен и сдан в эксплуатацию 12 квартирный дом № 117 жилой площадью 788 кв. м., в большой стадии готовности еще два аналогичных дома №№ 114 и 118, заложены фундаменты дома № 115, начато строительство детского сада-ясли на 90 мест. СМП-608 треста «Нижнеангарсктрансстрой» с 1982 г. строит постоянную котельную стоимостью 2,53 млн. руб., освоено 524,0 млн. руб., в план 1984 г. включено только 200 тыс. руб. Очистные сооружения, канализация мощностью 400 куб. м/сутки стоимостью 240 тыс. руб. строятся с 1982 г. и на 01.01.84 г. освоено 99,0 тыс. руб. Срок ввода в эксплуатацию очистных сооружений — 1984 г., в 1983 году уже имеются стоки вод от жилых домов.

Генподрядчик не начал работы по водозаборным сооружениям поселка. СМП треста «Таллинстрой» не имеет от заказчика пускового комплекса объектов жилья, обслуживания населения и инженерного обеспечения поселка.

В п. Ангоя построено два двухквартирных жилых дома, в плане 1984 г. намечено построить пять домов. Строительство школы на 192 учащихся, очистных сооружений, канализации мощностью 400 кубм/сутки стоимостью 300 тыс. руб. намечено начать в 1984 году. Не решаются вопросы строительства котельной, водоснабжения и электроснабжения.

В п. Уоян с начала строительства в 1981 года СМП «ЛитБАМстроя» введено в эксплуатацию 15 одноквартирных домов, один 2-х этажный двенадцатиквартирный дом, созданы внутриквартальные сети водоснабжения, теплоснабжения и канализации. Инженерное обеспечение построенных жилых домов выполняется по временной схеме. Строятся восемнадцать одно и двухквартирных жилых домов, восемь 12 квартирных жилых домов, детский сад на 280 мест, который будет построен в 1984 году, начато строительство школы на 624 учащихся.

Очистные сооружения, начатые строительством в 1962 г. мощностью 1400 кубм-сутки стоимостью 445 тыс. руб., строятся медленно, в 1982 г. из запланированных 250 тыс. рублей освоено 28 тыс. руб., в 1983 г. из планируемых на год 230 тыс. руб. освоено 150,0 тыс. руб. Ввод в действие очистных сооружений намечено в 1984 г.

Медленно ведется строительство котельной стоимостью 3,6 млн. руб., освоено только 381 тыс. руб.

В п. Муякан СМУ «БелБАМстроя» с 1982 г. построено семь 2-х квартирных домов.

В г. Северобайкальске с 1976 г. ПМК «Главленинградстроя» освоено 63,6 млн. рублей, построено 12 крупно-панельных жилых дома общей площадью 62,9 тыс. кв. м (всего освоено 86% от всей сметной стоимости жилья), 2 детских сада на 280 мест, школа на 1176 мест, строятся жилые дома общей площадью 32,8 тыс. кв. м спальный корпус школы на 240 мест, больница на 150 коек и поликлиника на 200 посещений в день. Всего по объектам обслуживания населения освоено 30% от их общей стоимости, в плане 11-ой пятилетки не предусмотрено строительство торгового центра.

С начала строительства постоянных поселков по объектам непромышленного назначения освоено средств в размере 12,5% их сметной стоимости (21,3 млн. рублей).

По объектам инженерного обеспечения освоено средств только в объеме 2,0 млн. рублей или 8% их сметной стоимости.

В работе заказчика и подрядчика имеются еще существенные недостатки. Неудовлетворительно решается комплексность застройки поселков и г. Северобайкальска, жилье строится, опережая объекты обслуживания. Выделенные капитальные вложения на эти цели по ряду объектов не осваиваются. Продолжает осуществляться некомплексно застройка первой очереди г. Северобайкальска, здесь значительно отстает строительство объектов соцкультбыта и инженерного обеспечения, что в свою очередь ведет к затратам средств на строительство временных котельных и очистных сооружений, нарушению генерального плана застройки.

Заказчиком постоянно ежегодно занижаются объемы капитальных вложений, необходимых для завершения строительства первоочередных объектов коммунального назначения, а также жилых домов. Проекты из сметы по инженерному обеспечению поселков несвоевременно выдаются строительными организациями.

Большим недостатком в работе заказчика является ежегодное неоднократное изменение титульных списков в ущерб темпам строительства объектов инженерного обеспечения, система работы без утвержденного пускового градостроительного комплекса. Генеральный подрядчик не осваивает запланированные объемы капитальных вложений по объектам инженерного обеспечения поселков и города Северобайкальска в течении всего периода строительства. Заказчик не добивается выделения средств для ликвидации отставания прошлых лет по непромышленному строительству, полного выделения средств на план 1984 года.

Для успешного строительства постоянных поселков и в первую очередь их пусковых комплексов Совет Министров Бурятской АССР считает необходимым решить вопросы дополнительного финансирования строительства, правильного и своевременного осуществления пусковых комплексов и г. Северобайкальска БАМа, доведения заказчиком перечней объектов и наборов работ в соответствии с этими пусковыми комплексами до генподрядных и шефских строительных организаций, заблаговременной разработки, экспертирования и утверждения проектно-сметной документации на объекты пусковых комплексов поселков и г. Северобайкальска.

Вопросы жилищно-гражданского строительства в городе и поселках находятся под постоянным контролем областного комитета КПСС, Президиума Верховного Совета, Совета Министров республики. Так, в июне 1981 г., в декабре 1982 г. вопрос «О неудовлетворительном состоянии строительства постоянных поселков на Бурятском участке БАМа был рассмотрен на заседании Совета Министров с участием представителей Дирекции БАМа «ГлавБАМстроя», Института Сибгипротранс, Управления по капитальному строительству БАМа, МКС, Управления Байкало-Амурской железной дороги, шефских строительных организаций, а также Северобайкальского райгорисполкомов и указаны серьезные недостатки. Постоянная депутатская комиссия по делам строительства и промышленности строительных материалов Президиума Верховного Совета Бурятской АССР в октябре 1981 г. и в ноябре 1983 г. рассмотрела вопрос застройки г. Северобайкальска и поселков.

Комиссия обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР по строительству БАМа в феврале 1982 г. рассмотрела вопрос застройки г. Северобайкальска.

Зам[еститель] председателя

И. Д. Даржаев

*ГАРБ. ФР. 248. Оп.1. Д.4382. Л.156-159. Машинопись. Подлинник.*

#### **№ 129**

### **Письмо Совета Министров Бурятской АССР министру плодоовощного хозяйства РСФСР о выделении лимитов на проектные работы по тепличному комбинату совхоза «Интернациональный»**

г. Улан-Удэ, № 6-81

2 марта 1984 г.

Для составления технико-экономических расчетов, выбора типа конструкций, для тепличного комбината площадью 3 га во вновь организованном совхозе «Интернациональный» в зоне БАМа Совет Министров Бурятской АССР просит выделить на 1985 год объединению «Бурятплодоовощхоз» лимит на предпроектные работы и определить генеральным проектировщиком — Орловский институт Гипронисельпром.

Председатель

В.Б. Саганов

*ГАРБ. ФР. 248. Оп.1. Д.4394. Л.200. Машинопись. Подлинник.*

**№ 130**

**Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Министерство энергетики и электрификации СССР об оказании помощи в выделении оборудования для строящейся котельной в г. Северобайкальске**

г. Улан-Удэ, №5-28

7 марта 1984 г.

На Бурятском участке БАМа возводится город Северобайкальск, который уже сейчас насчитывает около 40 тысяч жителей.

Для обеспечения теплом молодого города строится центральная котельная мощностью 148 гкал/час. Окончание работ по пусковому комплексу планируется в августе т. г.

Однако ввод в эксплуатацию первой ее очереди под угрозой срыва, из-за отсутствия некоторых видов оборудования. Многократные попытки изыскать это оборудование через Дирекцию строительства БАМа и ГУМТО МПС СССР результатов не дали.

Совет Министров просит вас, Петр Степанович, оказать помощь в получении следующего оборудования:

- дробилка марки ДДЗ-6 2 шт[уки]
- конвейер марки Е-300 с двигателем во взрывобезопасном исполнении — 2 шт[уки]
- виброразгрузчик марки ДП-6с 1 шт[ука]
- дымосос марки ДН-195 3 шт[уки]
- таль электрическая грузоподъемностью 10 тонн 2 шт[уки]
- вентиляторы марки ВДН-12,5 с двигателем 55 квт на 985 об/мин 3 шт[уки]
- скреперные подъемники марки ПСШ 2 шт[уки]
- вибратор накладной с приводом 22 квт 2 шт[уки]

Председатель

В.Б. Саганов

*ГАРБ. ФР. 248. Оп.1. Д.4391. Л.156. Машинопись. Подлинник.*

**№ 131**

**Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Министерство легкой промышленности СССР об организации переработки пушно-мехового сырья в районе строительства БАМ**

г. Улан-Удэ, № 5-26

7 марта 1984 г.

Совет Министров Бурятской АССР на основании Постановления ЦК КПСС и СМ СССР № 300 от 16/III-57 г. «О мерах по дальнейшему развитию экономики и культуры народностей Севера» просит вас выдать Управлению охотничье-промыслового хозяйства наряд на получение от Иркутской пушно-меховой базы нестандартного пушно-мехового сырья с зачетом 25% и ниже, поступившего от северных районов в охот[ничьем] сезоне 1983-1984 гг.

Сырье будет перерабатываться в мастерской по пошиву меховых изделий Госпромхоза «Уоянский» Северобайкальского района, расположенного в районе строительства БАМа.

Цехом будут изготавливаться национальные виды изделий из меха, что обеспечит занятость коренного эвенкийского населения.

Зам[еститель] председателя

И.Д. Даржаев

*ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.4391. Л.159. Машинопись. Подлинник.*

№ 132

**Справка Совмина БАССР в комиссию по вопросам строительства БАМ при Совете Министров РСФСР и Госплан РСФСР по вопросу строительства объектов социальной инфраструктуры в г. Северобайкальске Бурятской АССР**

г. Улан-Удэ, №4-31

11 марта 1984 г.

В соответствии с решением комиссии Совета Министров РСФСР по вопросам строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и развития хозяйства в районе сооружений этой магистрали от 26 ноября 1982 года № 5 Совет Министров Бурятской АССР сообщает, что типография в г. Северобайкальске сметной стоимостью 800 тыс. рублей капитальных вложений, в т.ч. СМР — 567 тыс. рублей сдана в эксплуатацию в IV квартале 1983 года мощностью 2,5 млн. л[истов] оттисков в год.

Книжные магазины на 4 раб[очих] места в г. Северобайкальске и в п. Таксимо сданы в эксплуатацию в 1983 г.

Вопрос о проектировании кинотеатра на 300 мест в г. Северобайкальске по ссуде Госбанка будет решаться с проектом плана на 1985 год.

Первый заместитель Председателя

С.Н. Булдаев

*ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.4382. Л.79. Машинопись. Подлинник.*

№ 133

**Из распоряжения Совета Министров Бурятской АССР о предварительном согласовании предоставления земельных участков предприятиям, организациям и учреждениям в Северо-Байкальском районе**

г. Улан-Удэ, № 149-р

19 марта 1984 г.

1. Утвердить материалы предварительного согласования по отводу земельных участков, представленных исполкомами Северо-Байкальского, Мухоршибирского, Заиграевского районных Советов народных депутатов, согласно приложению.

2. Разрешить перечисленным предприятиям, организациям и учреждениям производство проектно-изыскательских работ и подготовку материалов на изъятие земель.

Зам[еститель] председателя

Совета Министров Бурятской АССР

А. Бережинов

Кому предоставляются земельные участки	Землепользователи, из земель которых изымаются земельные участки	Площадь — га Всего из них во временное пользование (сроком)
1. Управлению строительства «БАМтоннельстрой» под строительство водолечебницы на мысе «Котельниковский» Северо-Байкальского района	1. ГЛФ Северо-Байкальского лесхоза, всего лесов 1 группы	1,0 -
2. Северо-Байкальскому дорожно-ремонтному строи-	1. ГЛФ Уоянского лесхоза, всего лесов 2 группы	3,0 -

тельному участку под строительство жилых домов

3. Дорожному совету ДСО «Локомотив» забайкальских транспортных строителей БАМа под строительство учебно-тренировочной горнолыжной базы в Северо-Байкальском районе

1.	ГЛФ	Северо-Байкальского лесхоза, всего лесов 1 группы	2,0	До 10 лет/2,0
----	-----	---	-----	---------------

Зам[еститель] Управляющего Делами Совета Министров Бурятской АССР

Р. Гармаев

*ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.4370. Л.85-86. Машинопись.*

### № 134

### Справка Госплана Бурятской АССР в Совет Министров РСФСР о развитии сельского хозяйства на Бурятском участке зоны БАМа

г. Улан-Удэ

15 апреля 1984 г.

Байкало-Амурская железнодорожная магистраль в Бурятской АССР проходит по территории Северо-Байкальского района и северо-восточной части Баунтовского района (Муйская котловина). В связи с тем, что существующие совхозы в Баунтовском районе не имеют непосредственной транспортной связи с зоной БАМа и тяготеют к центральным районам республики, предлагается в продовольственную зону магистрали их не включать и определить территорию продовольственной базы зоны БАМа в составе Северо-Байкальского района и Муйской котловины Баунтовского района.

На этой территории в настоящее время функционируют 4 совхоза МСХ РСФСР и один совхоз Минплодоовощхоза РСФСР, рыболовецкий колхоз, 5 подсобных сельских хозяйств промышленных предприятий и организаций. За ними закреплено земельных угодий. Таблица № 1.

Совхоз «Северный» создан в 1975 году на базе трех колхозов, от него в 1980 году выделен совхоз «Ангарский». Совхозы «Эстония», «Интернациональный» и «Тыйский» организованы в 1983 году. Последний организован на землях, отчужденных от рыболовецкого колхоза «Победа».

Все совхозы, за исключением совхоза «Интернациональный», имеют крупный рогатый скот. Совхоз «Интернациональный» Минплодоовощхоза РСФСР пока скота не имеет и занимается строительством весенне-летних теплиц.

За последние годы в совхозах освоено под пашню 1042 га новых земель, под сенокосы — 188 гектаров, проведено коренное улучшение пастбищ на площади 136 га.

#### Производство сельскохозяйственной продукции и численность скота

	1975 г. отчет	(тонн, голов) 1983 г. отчет	1983 г. в% к 1975 г.
Картофель	308	1165	378
Овощи	55	143	260
Скот (живой вес)	84	156	186



Молоко	558	1035	185
Крупный рогатый скот	959	2100	219
в т. ч. коровы	298	605	203
Лошади	377	425	113

В 1976-1983 годах на развитие сельского хозяйства в Северо-Байкальском районе вложено 7,1 млн. рублей капитальных вложений, в том числе на производственное строительство — 4,7 и непроизводственное — 2,4 млн. руб. За эти годы построено помещений для крупного рогатого скота на 1380 мест, лошадей — на 200 мест, пленочных теплиц — на 4,3 тыс. кв. метров, овощехранилищ на 1000 тонн, силосных и сенажных траншей — на 2,3 тыс. тонн и жилых домов на 7 тыс. кв. метров. Проведены культуртехнические работы на площади 1,5 тыс. га.

В плане на 1984 год выделено капитальных вложений — 3,85 млн. рублей.

Основным направлением развития сельскохозяйственного производства региона в 12 пятилетке должно являться укрепление производственной базы совхозов и проведение в значительных объемах мелиоративных работ.

По данным обследования, проведенного в 1976 году Бурятским филиалом института «Востсибгипрозем», в Верхне-Ангарской и Муйской котловинах имеется более 20 тыс. гектаров земель, пригодных для сельскохозяйственного освоения, из них более 8 тыс. гектаров, не требующих осушения и около 12 тыс. га земель, требующих осушения.

В проекте плана на 1985-1990 годы необходимо предусмотреть освоение новых земель для совхозов Северо-Байкальского района в пределах 5110 гектаров, из них под пашню 2260 га, под сенокосы— 2320 га и под пастбища— 530 га. Из общей площади земель, подлежащих освоению, не требуют осушения 2900 га и требуют осушения— 2210 га.

Объемы освоения новых земель в 1985-1990 гг. по совхозам:

	Совхозы					Всего
	Северный	Эстония	Ангарский	Тыйский	Интернационал[ьный]	
Всего-га	735	743	1104	1028	1500	5110
в т. ч. под пашню	205	292	587	675	500	2259
под сенокосы	-	451	517	353	1000	2321
под пастбища	530	-	-	-	-	530
Из общего объема:						
Земли не требующих осуш[ения]	205	559	607	1028	500	2900
Земли, требующие осушения	530	184	497	-	1000	2210
Примерные затраты — тыс. руб. всего	1306	1021	1581	1185	2560	7653
в т.ч. по Минсельхозу-всего	246	653	587	1185	-	2671
по Минводхозу— тыс. руб.	1060	368	994	-	2000	4422
по Минплодоовощхозу	-	-	-	-	560	560

Для освоения указанных площадей необходимо уже сегодня приступить к изготовлению проектно-сметной документации, а также значительно укрепить производственную базу районного отделения «Сельхозхимия» и создать в районе ПМК Минводхоза РСФСР.

Наряду с освоением новых земель предстоит осуществить в совхозах строительство производственных объектов, особенно во вновь организованных.

#### Примерные объемы строительства на 1985-1990 гг.

	Ед[иница] измерения	Совхозы					Итого
		Тыйский	Эстония	Ангарский	Северный	Интернационал	
Молочная ферма	Мест	400	400	-	400	200	1400
Весенние теплицы	т. кв.м	10	5	12	4	60	91
Картофелехранилища	т	500	300	500	500	-	1800
Овощехранилища	„	100	100	100	100	100	500
Силосные траншеи	„	1500	1000	-	-	1000	3500
Сенажные траншеи	„	500	500	-	-	500	1500
Гаражи	а/м	20	20	-	-	20	60
МТМ	усл. рем.	10	10	-	-	10	30
Жилые дома	т. кв. м	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	14,0
Приступить к строительству:							
Тепличного комбината на 3 га	млн. р		-	-	-	1	1
Птицефабрика на 100 тыс. кур-несушек	„	1	-	-	-	-	1
Приобретение	тыс. р.	500	400	300	300	400	1900
Примерный объем капитальных вложений	„	4360	3230	1095	2830	3865	15380

Осуществление перечисленных мер позволит довести производство сельскохозяйственной продукции в регионе. По предварительным расчетам до следующих объемов. Таблица № 2.

Для производства намечаемых объемов продукции животноводства в 1990 году потребуется кормов для совхозов в количестве 9810 тонн кормовых единиц, из них концентрированных 2450 тонн, грубых и сочных — 3925 и пастбищах — 3425 тонн.

При освоении предусматриваемых площадей новых земель под сельхозугодия совхозы смогут полностью обеспечить себя грубыми, сочными и пастбищными кормами. Потребности в концентрированных кормах должны полностью удовлетворяться за счет госресурсов.

По предварительным расчетам численность населения на Бурятском участке БАМ к 1990 году составит в пределах 70 тыс. человек. Предусматриваемые объемы местного производства товарной продукции к этому периоду составят на душу населения по картофелю 52 кг, овощам местного ассортимента около 40 кг, молока 56 кг, мяса около 6 кг.

О Баргузинской долине. В связи с тем, что совхозы Баунтовского района из-за отсутствия непосредственных транспортных связей в обозримой перспективе не могут быть поставщиками сельскохозяйственной продукции для снабжения населения зоны БАМа, необходимо включить в сельскохозяйственную зону магистрали хозяйства Баргузинского и Курумканского районов, граничащих с Северо-Байкальским районам и, которые при завершении строительства автомобильной дороги Тазы — Уоян, будет иметь непосредственную транспортную связь с зоной. В настоящее время в

этих районах функционирует 13 сельскохозяйственных колхозов и совхозов, за ними закреплено 214 тыс. га сельскохозяйственных угодий, в том числе 77 тыс. га пашни. К 1990 году в колхозах и совхозах этих районов предусматривается производить скота и птицы в пределах 7 тыс. тонн, молока-25 тыс. тонн. При дальнейшем расширении площадей под посевами картофеля и овощей местного сорта представляется возможным полностью восполнить недостающее количество этих продуктов для снабжения населения Бурятского участка зоны. Здесь имеется мясокомбинат мощностью в 10 тонн переработки мяса и производства одной тонны колбасных изделий в смену, два молокозавода.

Часть хозяйств долины расположена ближе к зоне БАМа, чем до г. Улан-Удэ.

В перспективе в Баргузинской долине необходимо проведение мелиоративных работ, что должно обеспечить получение устойчивых урожаев сельхозкультур.

По заданию Минводхоза СССР и Минсельхоза СССР от 17 ноября 1978 г. институтом «Южгипроводхоз» разработано ТЭО «Куйтунский оросительный системы» на площади 34 тыс. гектаров. Этим же институтом разработан и утвержден технический проект на «Курумканскую оросительную систему» и опытно-производственный участок оросительной системы. Последний на площади 350 га намечен к строительству в 1985 году.

Таким образом, включение в зону БАМа хозяйств Баргузинской долины позволит более полное обеспечение продуктами питания населения Бурятского участка зоны магистрали.

#### Постановочные вопросы по продовольственной базе зоны БАМа.

##### 1. Просить Министерство мелиорации и водного хозяйства РСФСР:

– поручить соответствующим проектным институтам провести изыскание и разработку технических проектов на освоение новых земель, требующих осушения, в Северо-Байкальском районе Муйской котловины, в 1985-1987 гг. подготовить технические проекты для освоения земель на площади 2,5-3 тыс. гектаров с тем, чтобы за годы 12 пятилетки ввести эти земли в сельскохозяйственный оборот;

– с 1 июля 1984 года преобразовать мастерский участок Курумканской ПМК в Северо-Байкальском районе в хозрасчетный производственный участок. Предусмотреть на 1985-1986 гг. создание производственной базы в Северо-Байкальском районе мощностью 3 млн. рублей строительно-монтажных работ в год с тем, чтобы по мере увеличения объемов мелиоративных работ на базе хозрасчетного участка создать ПМК;

– предусмотреть в плане на 12 пятилетку строительство Курумканской оросительной системы, на которую подготовлен технический проект;

– для создания производственной базы мелиоративного строительства в Баргузинской долине завершить строительство в 1984-1986 годах производственной базы общестроительного ПМК в с. Курумкан мощностью 3 млн. руб. строительно-монтажных работ в год и в 1987-1990 годах здесь же построить завод железобетонных изделий, мощностью 20 тыс. куб. метров железобетона в год.

2. Просить Минсельхоз РСФСР предусмотреть в Северо-Байкальском районе в плане на 12 пятилетку строительство птицефабрики на 190 тыс. кур-несушек и Минплодоовощхоз РСФСР – строительство тепличного комбината на 3 га зимних теплиц в совхозе «Интернациональный».

##### 3. Просить Минтрансстрой СССР, Совет Министров РСФСР:

– предусмотреть на 1985-1987 гг. в плане подрядных работ треста «Нижнеангарсктрансстрой», Управления строительства «Бамтоннельстрой» строительство объектов в совхозах Северо-Байкальского района молочных ферм на 1000 голов, гаражей на 60 мест, овощехранилищ — на 2,5 тыс. тонн, силосных и сенажных траншей на 5 тыс. тонн единовременного хранения и на 1987-1990 годы в совхозе «Интернациональный» Минплодоовощхоза РСФСР строительство тепличного комбината на 3 га

зимних теплиц и птицефабрики Минсельхоза РСФСР на 100 тыс. кур-несушек, а также в течение 12 пятилетки строительство жилых домов на 14 тыс. кв. метров.

4. Просить Госкомсельхозтехнику РСФСР во втором полугодии 1984 года организовать в Северо-Байкальском районе районное отделение «Госкомсельхозтехника».

5. Просить Госплан СССР и Совет Министров РСФСР включить в план на 12 пятилетку завершение строительства автомобильной дороги Тазы-Уоян с привлечением к решению этого вопроса Минтрансстроя и Минобороны.

Заместитель председателя Госплана  
Бурятской АССР

П. И. Тенетов

*ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.4383. Л.58-63. Машинопись. Подлинник.*

### № 135

#### **Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Совет Министров РСФСР о рассмотрении статьи «Города у магистрали», опубликованной в газете «Правда»**

г. Улан-Удэ, № 4-57

13 июня 1984 г.

Совет Министров Бурятской АССР рассмотрел статью «Города у магистрали», опубликованную 31 марта 1984 г. в газете «Правда», и считает, что она в основном правильно отражает состояние дел по строительству Северобайкальска, постоянных поселков на Бурятском участке БАМа и хозяйственному освоению этого района и сообщает.

На Бурятском участке БАМ в основном решены вопросы торгового обслуживания строителей, полностью обеспечена потребность в столовых, хранилищах и холодильных емкостях. Объем бытовых услуг из расчета на одного человека в 1983 году составил 12 рублей. Систематически расширялось количество предоставляемых почтовых и других услуг.

Ведется реконструкция взлетно-посадочной полосы в пос. Нижнеангарске для приема самолетов АН-24 и ЯК-40, где с начала строительства освоено 50 процентов от общего объема строительно-монтажных работ. Министерству путей сообщения поручено завершить реконструкцию ее в [...] г. Будет начато строительство аэровокзала в 1985 г. Ведется строительство в г. Северобайкальске молокозавода мощностью 10 тонн молочной продукции в смену с вводом в эксплуатацию в 1985 году.

В декабре 1983 г. Минпищепромом СССР подготовлены документы для строительства г. Северобайкальске пищекомбината на 24,1 т хлебобулочных, [...] кондитерских изделий и 375 тыс. дал безалкогольных напитков в год. Начало строительства пищекомбината намечается в 1986 г.

Госстроем СССР в мае 1984 г. с участием Госстроя Бурятской АССР, председателя исполкома горсовета народных депутатов г. Северобайкальска проведено совещание по корректировке генерального плана г. Северобайкальска с учетом фактического развития города, перспектив его развития до 2000 года. В настоящее время в г. Северобайкальске имеется около 500, так называемых, «балков»-временного жилья рабочих и служащих треста «Нижнеангарсктрансстрой» и других организаций, или более 70 процентов всего жилищного фонда.

Совет Министров Бурятской АССР просит обязать Минтрансстрой СССР начать строительство постоянного жилья и обеспечить в 1985-87 гг. переселение жильцов из временного жилья.

Вместе с тем для обеспечения комплексности застройки г. Северобайкальска и постоянных поселков на трассе, необходимо, чтобы МПС не допускало случаев неувязки сроков строительства и сдачи в эксплуатацию жилья, объектов обслуживания населения и инженерного обеспечения застройки. Необходимо добиться, чтобы МПС увеличило капиталовложения на строительство поселков Кичера, Ангоя, Новый Уоян, Янчукан, Муякан, и Таксимо, предусмотрев опережающие темпы строительства объектов инженерного обеспечения и соцкультбытового назначения.

Определенная работа по разведке месторождений стройматериалов на трассе Бурятского участка БАМ выполнена производственным объединением «Бурятгеология». Разведано 5 месторождений строительного и облицовочного камня, 4 месторождения песчано-гравийной смеси, однотампонажных глин, а также Аиктинское месторождение известняков, Золотоевское — алевритов, Келянское — глин.

Вовлечение в производство всех выше указанных месторождений строительных материалов позволит в будущем создать надежную базу стройиндустрии на БАМе и прежде всего цементное производство. Это необходимо для развертывания в дальнейшем строительства Молодежного промышленного узла, Мокской ГЭС, Холоднинского ГОКа и других строек.

Совет Министров Бурятской АССР просит Совет Министров РСФСР обязать Минпромстройматериалы РСФСР разработать схему развития промышленности строительных материалов зоне БАМ.

В районах, прилегающих к трассе БАМа, продолжалось интенсивное автодорожное строительство. В нынешнем году на реконструкцию притрассовой дороги предусматривается освоить силами строительных подразделений Минтрансстроя СССР не менее 6,0 млн. руб. В 1985 году эти объемы необходимо довести до 10 млн. руб. Но вопрос передачи лимита подрядных работ Минавтодором РСФСР с Минтрансстроем не решен.

Учитывая важность обеспечения населения Бурятской зоны БАМ свежими сельскохозяйственными продуктами, Совет Министров Бурятской АССР просит Совет Министров РСФСР рассмотреть и решить вопрос о достройке автодороги Тазы-Уоян, строительство которой было начато в начале строительства БАМ в Бурятии и прекращено со строительством притрассовой дороги Усть-Кут-Северобайкальск. Эта дорога должна надежно обеспечивать круглогодичную связь с Баргузинской долиной — основной продовольственной базой нашего участка БАМ.

Председатель

В.Б. Саганов

*ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.4384. Л.177-179. Машинопись. Подлинник.*

### **№ 136**

#### **Отношение Госкомитета по делам строительства СССР в Совет Министров Бурятской ССР о строительстве сейсмоустойчивого здания горкома и горисполкома в г. Северобайкальске**

**г. Улан-Удэ, № 235**

**15 июня 1984 г.**

Госстрой СССР, рассмотрев представленную Ленгипрогором проектную документацию на строительство здания горкома и горисполкома в г. Северобайкальске, и принимая во внимание повышенную степень ответственности здания, считает необходимым учесть требования СНиП П-7-81 «Строительство в сейсмических районах» в части устройства дополнительной лестницы в пределах контура отсека в осях 3-14

и конструктивных мероприятий по повышению сейсмостойкости кирпичного заполнения каркаса.

Председатель Госстроя СССР

С.В. Башилов

*ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.4390. Л.87. Машинопись.*

**№ 137**

**Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Совет Министров РСФСР  
об оказании помощи в проектировании и строительстве тепличного комбината,  
молочной фермы в совхозе «Интернациональный»  
Северо-Байкальского района**

г. Улан-Удэ, 4-108

**30 ноября 1984 г.**

Распоряжением Совета Министров РСФСР от 29 июля 1983 г. № 1240-р на Бурятском участке БАМ организован овощемолочный совхоз «Интернациональный» Минплодоовощхоза РСФСР.

Со дня организации совхоза построено 14 квартир, 5 тысяч кв. метров весенних теплиц, количественный состав коллектива доведен до 56 человек. Всеми мероприятиями объединения «Бурятплодоовощхоз» предусматривается, в первую очередь, иметь тепличный комбинат на 3 га, весенних теплиц — 5 га и молочную ферму на 200 коров. Для производства картофеля, овощей открытого грунта и кормов необходимо в 1986-1990 гг. освоить новых земель из-под леса 500 га, под сельхозугодия выделить участки в м[естностях] Делакорах, Бандыках и Улан-Маките в пределах 2 тыс. га с проведением культуртехнических и мелиоративных работ.

В целях ускорения развития производственной базы совхоза и организации в нем производства овощей, молока и другой продукции для снабжения Бурятского участка БАМ Совет Министров Бурятской АССР просит:

– поручить Госплану РСФСР, Минплодоовощхозу РСФСР выделить совхозу на 1985-1986 гг. лимит проектных работ институту «ГипроНИИсельпром» в сумме 60 тыс. рублей на проектирование тепличного комбината на 3 га в поселке Новый Уоян, а также предусмотреть в плане, начиная с 1985 г. совхозу строительство указанного тепличного комбината, производственной базы на 50 условных ремонтных, фермы на 200 коров, объектов соцкультбыта и жилья.

– учитывая, что совхоз осуществляет в настоящее время строительство хозяйственным способом и закладывает парниково-тепличное хозяйство поручить Минплодоовощхозу РСФСР оказать разовую помощь в выделении совхозу «Интернациональный» в 1985 году:

автомашины «Урал»-43202 — 2 шт[уки]  
самосвалы «ЗИЛ» ММЗ-554М — 4 шт[уки]  
«УАЗ-469» -1 шт[ука]  
«УАЗ-452» — 1 шт[ука]  
автокраны «ЗИЛ-130» — 1 шт[ука]  
тракторы «МТЗ-82» — 3 шт[уки]  
бульдозер «Т-100» — 1 шт[ука]  
экскаватор «ЭО-2521» — 1 шт[ука]  
четырёхсторонний деревообрабатывающий станок «С-26-2М» — 1 шт[ука]  
Здание модулей типа Кисловодск или Орск — 1 шт[ука]  
Рассадные теплицы сборные площадью — 1 га

– поручить Минводхозу РСФСР в 1985-86 гг. подготовить проектно-сметную документацию и осуществить строительство в 1986-1992 годах объекты согласно приложению № 1;

– включить Минтрансстрою СССР в план подрядных работ строительство тепличного комбината объектов производственного у культурно-бытового строительства в объеме не менее 1,5 млн. рублей строительно-монтажных работ в год, начиная с 1986 года, согласно приложению № 2.

Осуществление первоочередных мероприятий позволит совхозу произвести в 1990 году овощей 2000 тонн, молока 400 тонн, мяса — 50 тонн, объем валовой продукции составит около 2 млн. рублей.

Председатель

В.Б. Саганов

*ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.4385. Л.1-2. Машинопись. Подлинник.*

### № 138

#### **Справка Управления охотничье-промыслового хозяйства в Совмин Бурятской АССР о состоянии и перспективах развития охотничье-промыслового хозяйства в зоне БАМ**

г. Улан-Удэ

1984 г.

С целью развития национальных видов промысла, обеспечения занятости эвенкийского населения и рационального использования природных ресурсов в зоне БАМ в 1977 году организован госпромхоз «Уоянский». Госпромхозу предоставлено монопольное право, в пределах закрепленных границ, организации промысла и заготовок пушных и диких копытных зверей, боровой дичи, лекарственно-технического сырья, дикорастущих ягод и грибов.

Со времени организации госпромхоза объем реализации продукции в 1983 году возрос до 730,7 т. руб.

Хозяйство многоотраслевое. Основной деятельностью является охотничий промысел. В этих целях осуществляется строительство охотпромысловых баз, охотничьих избушек, ведется строительство вертолетных площадок, дорог и троп.

Завоз штатных охотников в отдаленные уголья осуществляется с помощью вертолетов, моторных лодок, на лошадях. На промысле все шире практикуется использование мотонарт «Буран», что способствует повышению их производительности труда и облегчает труд охотника.

Широкое развитие хозяйстве получает ондатроводство. В водоемы ежегодно производится выпуск 400-500 голов ондатры, ведутся различные биотехнические работы, способствующие повышению численности ондатры.

План по заготовке промысловой пушнины ежегодно перевыполняется. Госпромхоз располагает кадровыми охотниками, успешно выполняющими плановые задания. Лучшие охотники за высокие производственные показатели награждались медалями ВДНХ СССР.

Для более полной занятости эвенкийского населения в госпромхозе, и прежде всего вторых членов семей, работает цех по пошиву меховых изделий и выделке пушно-мехового сырья.

На закрепленных за госпромхозом водоёмах ведется вылов рыбы, которая поставляется в торгующую сеть района. Для развития этой отрасли как одного из основных видов народного промысла народностей севера, имеются значительные возможности.

В госпромхозе имеется молочно-товарная ферма на 50 дойных коров, которая полностью обеспечивает молоком население поселка, детский сад, больницу с. Ст[арый] Уоян.

В 1982 г. с. Старый Уоян подключено к Государственной энергосистеме. Доставка школьников в с. Новый Уоян осуществлялась автобусом. В текущем году закончено строительство средней школы на 192 ученических места.

В 1977 году госпромхозом «Уоянский» принято 652 головы домашних северных оленей от совхоза «Северный». На 01.07.84 г. поголовье оленей составило 2410 голов, а в 1990 г. увеличится до 2730 гол (данные по двум госпромхозам: Уоянский и Багдаринский.) Для бригады оленеводов из 6 человек, выделены радиостанции марки «Гроза», позволяющие регулярно осуществлять с ними связь. На оленефермы завезены передвижные электростанции, снегоходы «Буран», тягач АТЛ. Построены жилые дома. Для борьбы с волками обеспечены нарезным оружием. В снежный период выделяется фторацетат бария. Уделяется внимание культурному и медицинскому обслуживанию оленеводов, доставляется периодическая печать. Разработаны мероприятия, предусматривающие улучшение жилищно-бытовых условий оленеводов, строительство жилых домов на оленефермах и на путях сезонных миграций оленей.

За период с 1977 г. госпромхозом освоено капитальных вложений на сумму 1562 т. руб. в том числе жилые дома — 309 т. руб. Введено 1190 м<sup>2</sup> полезной площади. Построены и введены в эксплуатацию: гараж, лесопильный цех, материальный склад, цех пошива меховых изделий и изготовления сувениров, дизельная ферма, коровник на 150 голов, теплотрасса, 6 охотпромбаз, кораль для оленей – на 360 п. м. 16 жилых домов.

Проведено благоустройство и озеленение села. Организован национальный ансамбль.

Кроме того, в текущем году ведется строительство комплексно– приемного пункта бытового обслуживания населения, готовится к сдаче в эксплуатацию средняя школа на 192 места.

В 1985 году предусмотрено строительство бани на 10 мест и цеха по переработки дикорастущих ягод и грибов, детского сада на 150 мест. В районе строительства БАМ укреплена служба госохотнадзора. Усилен штат охотоведов – 8 человек. Организовано 4 государственных заказника: Фролихинский, Катерский, Верхне-Ангарский в Северо-Байкальском районе и Усть-Муйский в Баунтовском районе. Для ведения охраны имеется штат егерей в количестве 8 человек. В целом служба госохотнадзора обеспечена водомоторным транспортом и автомашинами.

В 1969 году на базе бывших охотничьих угодий трех северных колхозов Баунтовского района организован госпромхоз «Багдаринский». На закрепленных за госпромхозом угодьях организован промысел и заготовка пушных зверей, мяса диких животных, боровой дичи, лекарственно-технического сырья, дикорастущих ягод и грибов.

Объем реализации товарной продукции в 1983 году составил 521 тыс. в том числе охотпромысловой 283 тыс. руб. Освоено капитальных вложений на сумму 541 г.р., из них на строительство жилых домов 295 тыс. руб. Введено 1130 м<sup>2</sup> жилой площади.

В 1982 году госпромхозу переданы домашние северные олени в количестве 1300 шт[ук]. На 1 июля 1984 г. поголовье увеличено до 1419 шт[ук]. В 1983 году сдано государству мяса оленей 90 ц. Материально-техническая база оленеводства требует коренного перевооружения, улучшения бытовых условий, обеспечения оленеводов снаряжением и оборудованием. Совершенствование племенной работы и ветеринар-



ных мероприятий, обслуживания оленеводов, улучшение организаций содержания оленей, позволить увеличить основное поголовье оленей.

Госпромхозом осуществляются работы по более полному освоению отдаленных угодий. Хозяйство укомплектовано специалистами охотничьего хозяйства и кадровыми охотниками.

В госпромхозе имеется цех посола кожсырья, лесопильный цех. Оказывается шефская помощь совхозам в строительстве жилых домов и других объектов. Занятость охотников обеспечивается круглосуточно.

На охотничьем промысле охотниками используются мотонарты «Буран» внедряется самолловный промысел. Завоз охотников осуществляется на вертолете, моторными лодками, вездеходной техникой.

Вопросы, требующие разрешения в вышестоящих организациях:

1. Для увеличения добычи рыбы и развития традиционного промысла народностей севера эвенков, считаем необходимым закрепить за госпромхозом «Уоянский» озеро «Иркана», что позволит довести объем вылова рыбы до 600-700 ц в год.

Вместе с тем, при закреплении за госпромхозом оз. «Иркана» планируется организовать культурное рыбоводство и провести зарыбление озера наиболее ценными породами рыб.

Управление неоднократно ставило данный вопрос перед Советом Министров и Госпланом республики, однако положительно вопрос до сих пор не решен.

2. Назрели необходимость организации нового государственного промыслового хозяйства на охотугодиях, расположенных по Муйской долине и р. Витим, прилегающих к зоне БАМ.

Природные ресурсы этой зоны из-за отдаленности угодий от центральных усадеб хозяйств не осваиваются. Организация госпромхоз позволит за счет более полного освоения имеющихся природных ресурсов за 2-3 года довести объем выпуска товарной продукции до 500 тыс. рублей в год, с доведением к 1990 году до 800 тыс. руб.

3. Северные охотничье-промысловые хозяйства ощущают острый недостаток в обеспечении охотников и оленеводов теплой меховой одеждой, обувью и продуктами питания высокой калорийности. Требуется вездеходная гусеничная техника для вывоза заготовленной продукции завоза материалов, снаряжения и продуктов питания. (Урал-375, ГАЗ-71 ГАЗ-66).

4. В целях развития оленеводства требуется значительно увеличить выделение комбикормов в пределах 50 т.

5. Следует решить вопрос о снижении авиатарифа на 50% за услуги, предоставляемые промысловым хозяйством.

Начальник управления

В.П. Москвитин

*ГАРБ. ФР.2093. Оп.1. Д.37. Л.1-3. Машинопись.*

№ 139

Из справочно-информационного бюллетеня Северо-Байкальского района  
в XI пятилетке (от конференции и до конференции)

г. Северобайкальск

Ноябрь 1985 г.

Основные экономические показатели района в X-XI пятилетке

Наименование показателей	Факт. XI пятил.	XI пятилетка			X пятилетка в% к XI пя- тилетке
		план	факт	%	
1. Освоение капи- тальных вложений в строительстве (млн. руб.)	290334	891844	11191142	125	199
2. Объем строитель- но-монтажных работ (млн. руб.)	426354	733156	871733	119	2 раза
3. Ввод основных фондов (млн. руб.)	95646	565580	597638	105	6,2 раза
4. Ввод жилья (тыс. кв. м.)	36,6	112,5	128,6	114	3,5 раза
5. Реализация про- мышленной продук- ции (тыс. руб.)	10578,9	15710,0	18633,4	119	176
6. Розничный това- рооборот (млн. руб)	255,6	531,8	525,5	99	2,1 раза
7. Реализация быто- вых услуг (тыс. руб.)	1330	4454	4619,6	104	3,4 раза
8. Тарифные доходы (тыс.руб.)	8786	17906	18866	105	2.1 раза
9. Госзакупки про- дукции сельского хозяйства:	28479	42600	50571	119	177,5
молоко	5334	6800	7174	105	134,4
мясо					

В XI пятилетке по сравнению с X пятилеткой:

добыча рыбы возросла на 48%, добыча нерпы на 7%, выпуск пиломатериалов увеличился на 73%, заготовка пушнины на 52,5%, в т. ч. лесотаежной на 49%. Реализация бытовых услуг в сельской местности увеличилась в 4,5 раза, на душу населения на 85%. Достигнут рост производительности труда в% к [19]80 году:

в строительстве — 21,4%

в промышленности — 2,4 раза

в сельском хозяйстве — 30%

в транспорте — 13,1%

В XI пятилетке перевезено грузов всеми видами транспорта 63,5 млн. тонн, пассажиров 11,8 млн. человек.

План по грузоперевозкам выполнен на 123,13%, по перевозке пассажиров на 106,1%.

**Основные экономические показатели Северо-Байкальского района  
за 1981-1985 гг.**

	1980 г.	1983 г.	1985 г.
1. Освоение капитальных вложений в строительстве (в процентах к плану)	116	113	111
2. Ввод основных фондов (тыс. руб) (в процентах к плану)	55009	61762	406500
3. Ввод жилья (кв. м)	198	113	100
4. Реализация промышленной продукции (в процентах к плану)	43428	21455	19285
5. Темп роста промышленной продукции к 1980 г. (1054 т. р.) в процентах	1300	5855	5400
6. Валовое производство сельскохозяйственной продукции:	114	132	101
Молоко (ц) (в процентах к плану)	123	4,4 п.	5,6 п.
Темп роста к 1980 г. в процентах	8558	11865	15000
Мясо (ц) (в процентах к плану)	103	119	119
Темп роста к 1980 г. в процентах	134	139	175
Молоко (ц) (в процентах к плану)	1560	1949	1750
Темп роста к 1980 г. в процентах	99	106	100
7. Госзакупки сельскохозяйственной продукции (ц)	134	168	112
Молоко (ц) (в процентах к плану)	7031	9899	13372
Темп роста к 1980 г. в процентах	108	139	116
Мясо (ц) (в процентах к плану)	130	183	190
Темп роста к 1980 г. в процентах	1076	1555	1717
8. Заготовка пушнины (тыс. руб.) (в процентах к плану)	108	103	101
Темп роста к 1980 г. в процентах	103	133	159
9. Улов рыбы (ц) (в процентах к плану)	368	439	465
Темп роста к 1980 г. в процентах	118	113	100
10. Общий товарооборот (тыс. руб.) (в процентах к плану)	134	160	170
Темп роста к 1980 г. в процентах	5621	8377	6000
11. Общий товарооборот (тыс. руб.) (в процентах к плану)	101	115	100
Темп роста к 1980 г. в процентах	120	179	128
12. Общий товарооборот (тыс. руб.) (в процентах к плану)	103018	110471	112965
Темп роста к 1980 г. в процентах	104	88	102

	126	135	103
11. Объем реализации бытовых услуг (тыс. руб.)	578	928	1236
(в процентах к плану)	101	110	100
Темп роста к 1980 г. в процентах	123	191	260
12. Оказано бытовых услуг на душу населения	8-40	10-60	15-16
	102	127	185
Темп роста к 1980 г. в процентах			
13. Производительность труда в строительстве (руб.)	105	103	100
(в процентах к плану)	1,4 р.	139	121
Темп роста к 1980 г. в процентах			
14. Производительность труда в промышленности (руб.)	4811	13438	11509
(в процентах к плану)	104	124	108
Темп роста к 1980 г. в процентах	1,2 р.	2,8 р.	2,3 р.
15. Использование рабочего времени рабочими в строительстве:			
-коэффициент использования максимально возможного фонда рабочего времени	94	92	94,1
-коэффициент текучести кадров			
-неявки с разрешения администрации	10,6	11,1	10,0
В процентах к общему числу учитываемых потерь	56	63	45
-прогулы на 1 рабочего (ч-дней)	0,4	0,15	0,14
16. Выполнение работ методом бригадного подряда в строительстве (в процентах от общего объема)	37	53	58

**Выполнение целевых задач строителями БАМа**  
(по состоянию на 1 октября 1983 г, на 1 октября 1985 года)

1. Уложено главного железнодорожного пути Байкало-Амурской магистрали км.	429	561
2. Уложено станционных путей	95,5	126,2
3. Построено железнодорожных мостов	233	262

4. Построено автодорожных мостов	76	-
5. Построено водопропускных труб	244	286
6. Переработано грунта мл. куб. м.	86	99,9
– в т. ч. в тело земляного полотна млн. куб. м.	70	81,6
7. Проложен высоковольтных линий электропередач	1300	1500
8. Построено притрассовой автодороги	438	-
– в т. ч. автодороги в села района	135,6	-
Заасфальтировано автодорог	42,8	89,6
– в т. ч в г. Северобайкальске	12,8	18,4

*ГАРБ. ФП.8. Оп.28. Д. 2. Л.28об.-29об. Машинопись. Брошюра.*

#### № 140

**Протокол открытого партийного собрания  
первичной партийной организации СМУ «ЛатБАМстрой»  
о подготовке к работе в осенне-зимний период 1986/1987 гг.  
и обеспечении ввода в эксплуатацию объектов постоянного поселка Таксимо**

**пос. Таксимо, № 8**

**22 мая 1986 г.**

На учете состоит: членов КПСС– 45, кандидатов в члены КПСС — 4

На собрании присутствует членов КПСС — 36, кандидатов в члены КПСС– 3

Отсутствует по уважительным причинам 8 коммунистов, по неизвестным причинам 2.

На собрании присутствует зам[еститель] управляющего трестом «Ригапромстрой» тов[арищ] Еремин Ю.М., беспартийный актив — 7 человек.

Председатель собрания: Соколовский В.Ф.

Секретарь собрания: Капустин С. М.

Повестка дня:

1. О подготовке к работе в осенне-зимний период 1986/87 гг.

2. Утверждение плана мероприятий по выполнению постановления бюро Баунтовского РК КПСС «Об организаторской и политической работе администрации, партийной организации ПМК-206 «ЛатБАМстрой» по обеспечению ввода в эксплуатацию объектов постоянного поселка Таксимо Байкало-Амурской железнодорожной магистрали».

1. Слушали:

Тов[арища] Киселева Н.П. члена КПСС, начальника управления о подготовке управления к работе в осенне-зимний период 1986/87 гг. (Тезисы доклада прилагаются).

**ВЫСТУПИЛИ:**

1. Шепетун Н.М., член КПСС, зам[еститель] начальника управления. В общем плане подготовки к зиме управления важное место занимает подготовка жилого фонда, проведение работ для нормального функционирования инженерных сетей, очистных сооружений. Для подготовки к зиме жилого фонда нужны силы, а их у

жилищно-коммунальной службы нет. Привлечение с участков людей отвлекает силы от выполнения плана СМР. Поэтому назрел вопрос создания ремонтной и обслуживающей службы ЖКХ. Я не согласен с решением начальника управления с тем, что утепление первых этажей закончено и нет больше необходимости продолжать эти работы. На самом деле это далеко не так. Утепление нужно продолжать. Для этого необходимо изыскать и силы, и средства.

2. Папулис В.Я., кандидат в члены КПСС, водитель. Я три года работаю на ассенизационной машине и зимой приходится сталкиваться с фактами плохой подготовки жилого фонда к зиме, особенно утепления сетей. Чтобы не замерзли трубы сетей, жильцы постоянно открывают краны. Отсюда и огромный расход воды, и переполнение септиков.

В целях привлечения жителей к подготовке к зиме жилого фонда необходимо провести работу с населением, для того чтобы каждый житель занялся утеплением своей квартиры, подъезда.

3. Посухов И. А., член КПСС, начальник участка № 1. На участок разработан план мероприятий участка по подготовке к зиме. Перед собой мы поставили две задачи. Первая — подготовка строительного процесса к зиме и вторая — подготовка бытовых помещений. В части подготовки строительного процесса план предусматривает первоочередные работы, которые необходимо выполнить в теплый период времени. Руководство управления, партийное бюро перед участком поставили задачу ввода в этом году двух домов в поселке железнодорожников. Это чрезвычайно сложная задача, но выполнимая. Коллектив к этому готов. Но для этого сегодня необходимо переместить центр внимания на постоянное строительство, оказания действительных мер. Это особенно касается усиления материально-технического обеспечения участка. В части подготовки бытовых помещений к зиме, руководство участка, партийная группа проводит работу, направленную на самостоятельное решение вопросов силами самих рабочих. На участке назрел вопрос строительства помещения красного уголка, помещения для прорабов. В этом вопросе со стороны руководства нет поддержки.

4. Совцов В.Н., начальник участка №2. На участке вся организаторская работа направлена на обеспечение выполнения плана участком. Такая направленность придана и плану мероприятий по подготовке к зиме. Работа участка спланирована на летний период таким образом, чтобы работы по бетонированию нуля и стен подвала вокзала выполнить в летний период. Пользуясь присутствием тов[арища] Еремина Ю.М., прошу ускорить поставку управлению бетононасоса. Коллектив участка, выполняя соцобязательства 1986 года, обеспечит сдачу главного производственного корпуса в этом году, но нужно ускорить решение технического вопроса замены кровли. Сегодня бытовыми помещениями обеспечены все бригады участка. Партийной организации нужно взять под особый контроль обеспечения материальными ресурсами под подготовку к зиме. Нужно прекратить практику назначения ответственными начальников участков за работы ЖКХ. Для этого есть службы ЖКХ.

5. Соколовский В. Ф., член КПСС, линейный механик. По опыту прошлого года нужно сделать вывод, что работы по подготовке к зиме нельзя оттягивать на поздний период. В этом плане партийному бюро надо занять принципиальную позицию. Раз определены сроки, то их надо выполнять. По энергетическому хозяйству очень много узких мест в подготовке к работе в зимних условиях. Самое узкое место — это МТС. По плану мероприятий подготовки объектов к зиме должна быть составлена итоговая заявка МТС и обеспечен контроль ее выполнения. Беспокоит вопрос качества, завершения бетонирования площадки под уголь.

6. Забихулин С.М., член КПСС, зав[едующий] подсобным производством. Все усилия нашего коллектива должны быть направлены на обеспечение сдачи нашей производственной базы. Будет сдан в эксплуатацию производственный корпус, будет и вы-

полнение плана СМР. Так стоит вопрос. Сдаче в этом году производственной базы должно быть уделено особое внимание и руководства, и партийной организации

7. Вослобойников И.А., член КПСС, секретарь партбюро. Вопросу подготовки к зиме партийное бюро уделяет особое внимание в плане партийного руководства хозяйственной деятельностью. Сегодня мы утвердим план мероприятий по подготовке к зиме, этот план станет партийным документом и за выполнение его с ответственных исполнителей будет партийный спрос. Подготовку к зиме нужно рассматривать в комплексе с обеспечением выполнения государственного плана СМР. И вся организаторская, политическая работа партийной организации дом должна быть подчинена этой цели. К этому должны быть привлечены все наши силы, усилен партийный и рабочий контроль.

8. Кривошанов А.В., член КПСС, зам[еститель] н[ачальни]ка управления. Руководству управления необходимо еще раз пересмотреть план подготовки к зиме, подсчитать наши возможности и ресурсы.

9. Иванов Н.В., линейный механик. Автомобильному парку и строительным машинам нужно уделять особое внимание к подготовке их к работе в зимних условиях. Решение вопроса ремонтной базы связан со сдачей в эксплуатацию главного производственного корпуса. Важностью сдачи ГПК должен проникнуться каждый кто работает на сооружении его.

10. Еремин Ю.М. — зам[еститель] управляющего трестом «Ригапромстрой». Многие вопросы подготовки управления к зиме завязаны на трест. Но у треста тоже ограничены возможности. Поэтому лучше надо работать с субподрядчиком, усилить работу за выявление и использование внутренних резервов. В этом вопросе должны проявить смекалку инженерные работники. Партийная организация управления должна возглавить работу на экономию и бережливость, за повышение ответственности каждого конкретного исполнителя.

#### ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить план мероприятий по подготовке к работе в осенне-зимний период 1986/87 гг. Главному инженеру совместно со службами управления осуществить дополнительную корректировку мероприятий и разработать общий график работ по подготовке к зиме, с выделением первоочередных задач, и предусмотреть материальное обеспечение. 1 июня 1986 г.

2. Предложить администрации управления поручить созданной приказом № 76 комиссии осуществлять постоянный контроль за ходом подготовки к зиме.

3. Партийному бюро, партгруппам, профкому развернуть организаторскую работу по мобилизации членов коллектива на усиленную подготовку к зиме. Профкому взять под особый контроль подготовку бытовых помещений, обеспечения зимней спецодеждой и спецобувью.

4. Группе народного контроля (коммунист Есипенко А.П.) управления включиться в работу по осуществлению контроля, выявления узких мест в вопросах подготовки к зиме.

5. Партийному бюро обеспечить постоянный контроль за ходом подготовки к работе в зимних условиях для чего в августе 1986 года на расширенном заседании партбюро заслушать отчеты руководителей подразделений по вопросам подготовки к зиме.

Постановление принято единогласно.

#### СЛУШАЛИ:

Вослобойникова И.А., секретаря партбюро, который ознакомил с постановлением бюро Баунтовского РК КПСС «Об организаторской и политической работе администрации, партийной организации ПМК -206 «Лат-Бамстрой» по обеспечению ввода в эксплуатацию объектов постоянного поселка станции Таксимо.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Постановление бюро Баунтовского РК КПСС «Об организаторской и политической работе администрации, партийной организации ПМК 206 «ЛатБАМстрой» по обеспечению ввода в эксплуатацию объектов постоянного поселка станции Таксимо.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Постановление бюро Баунтовского РК КПСС «Об организаторской и политической работе администрации, партийной организации ПМК-206 «ЛатБАМстрой» по обеспечению ввода в эксплуатацию объектов постоянного поселка станции Таксимо принять к неукоснительному исполнению. Партийному бюро направить всю организаторскую и политическую работу на выполнение данного постановления.

2. Утвердить план мероприятий по выполнению постановления бюро Баунтовского РК КПСС (план прилагается).

3. Контроль за исполнением поручить партийному бюро.

Председатель собрания  
Секретарь собрания

В. Соколовский  
С. Капустин

*ГАРБ. ФП.3967. Оп.1. Д.3. Л.47-51. Машинопись. Подлинник.*

**№ 141**

**Из отчетного доклада секретаря партийного бюро Носова В.А.  
на отчетно-выборном партийном собрании СМП треста «Таллинстрой»  
о проблемах в строительстве поселка Кичера**

**пос. Кичера**

**25 сентября 1986 г.**

Отчетный доклад

<...>

Товарищи коммунисты, коллектив нашего поезда вступает в заключительную стадию строительства поселка Кичера и поэтому заботы всех нас сегодня должны быть связаны с решением ключевых производственных, экономических и социальных проблем.

Коротко об основных планово-экономических показателях работы нашего СМП за отчетный период. Как вы знаете, IV квартал 1985 г. поездом выполнен, но покрыть допущенное в III квартале в прошлом году мы не смогли, тем самым не выполнили годовой план. Работа поезда за 8 месяцев текущего года характеризуется следующими показателями. При плане 1015 тыс. руб. выполнение составило 945,9 тыс. руб., или 93, 2%. По производительности труда: план 8320 руб., факт 8679 или 104, 3%. Как видите, повторяется прошлогодняя ситуация.

<...>

В чем причина, что мы снова оказались в роли догоняющих? Причин много, нехватка людей и постоянное отвлечение рабочих с основных бригад, дающих план, на выгрузку вагонов, на заготовку зеленых кормов и сена. Это постоянная неразбериха с обеспечением бригад раствором и бетоном, отсутствием пиломатериалов, ДСП, шифера. Есть еще одна, на мой взгляд, причина, строительство коробок в основном заканчивается, а вот хвостов, недоделок по объектам много. Посмотрите, сколько объектов у нас пока строят, это ФАП, баня, школа, жилые дома 113, 116, детский сад, очистные сооружения, самотечный коллектор, резервуар для воды и другие объекты. Одним словом, все мы уже имеющимися силами охватить не в состоянии. Необходимо срочно перестраивать весь стиль работы поезда. Это очень непростая задача. А главное, товарищи, у нас нет больше задела. И выполнить до конца года 380



тыс. руб. СМР плюс 72 тыс. руб. отставания за август месяц будет не просто. Сложность нашего положения усугубляется тем, что будущий год определен правительством, как год сдачи пускового комплекса. А это значит, что нам нужно будет сдать в эксплуатацию два жилых дома 111, 112, детский сад, школу, а главное вокзал, затратив на это массу сил и энергии.

<...>

*ГАРБ. ФП.3973. Оп.1. Д.2. Л.9-10. Машинопись. Подлинник.*

## № 142

### **Из Справки Северо-Байкальского горкома КПСС о работе советских и хозяйственных органов по комплексному развитию города Северобайкальска и населенных пунктов в зоне Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали в 1981-1986 гг.**

**г. Северо-Байкальск**

**[не ранее 1986 г.]**

Исполкомы районного и городского Советов народных депутатов, хозяйственные органы, выполняя решения XXVI съезда КПСС, апрельского и октябрьского (1985 г.) Пленумов ЦК КПСС, проводят определенную работу по развитию отраслей материального производства и непроизводственной сферы в зоне БАМа.

За годы XI пятилетки наряду со строительством Байкало-Амурской магистрали продолжалось ее освоение. Были созданы новые предприятия и организации. В их числе: два совхоза Министерства сельского хозяйства, один совхоз Министерства плодоовощного хозяйства, три лесхоза Министерства лесного хозяйства, леспромхоз Миндревпрома СССР и др. Значительно укрепилась материально-техническая база существующих традиционных отраслей народного хозяйства: пушной промысел, звероводство, рыболовство и др. Развивались торговое и бытовое обслуживание населения, здравоохранения, просвещения, культура и спорт. Выполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 798 от 23 августа 1979 года и № 651 от 12 июля 1985 года в части ввода производственных объектов и участков магистрали и освоения, введенных мощностей, строительства жилья, объектов коммунально-бытового и социально-культурного назначения приводится в приложениях I и II.

Анализ вопросов, рассмотренных на сессиях, заседаниях исполкомов и постоянных комиссий Советов приведен в приложении III. На Бурятском участке БАМ за время строительства построено 10 поселков, один из которых ликвидирован (Гоуджежит) в связи с окончанием работ на Байкальском тоннеле; два (Солнечный, Тоннельный) — временные: в этих поселках на сегодня нет организаций и предприятий, тяготеющих к вопросам эксплуатации и освоения зоны БАМа.

Город Северобайкальск и поселки Кичера, Ангоя, Новый Уоян, Янчукан, Северомуйск, Таксимо — это разного уровня железнодорожные станции, в них также размещены и будут размещаться предприятия и организации других отраслей. В настоящее время 90% населения этих поселков проживают в домах временного типа (щитовые, брусовые, балки, вагончики). Жилье это считается инвентарным и, формально, в случае передислокации подразделений, подлежит разборке и перевозке на новое место работы строительной-монтажной организации. Обеспеченность жильем строителей выражается так:

№	жилья на душу населения	на 1 января 1981 г.				на 1 января 1986 г.			
		нормативы по Бурятской АССР	факты по Бурятии	факт по зоне БАМа	общая жилая площадь	нормативы по Бурятской АССР	факты по Бурятии	факт по зоне БАМа	общая жилая площадь
1.	временное жилье (щитовые, брусовые дома, балки, вагончики) жилая площадь	7м <sup>2</sup>	6.6м <sup>2</sup>	4,1м <sup>2</sup>	185837	9м <sup>2</sup>	6,6м <sup>2</sup>	5,1м <sup>2</sup>	265750
2.	общежития (общая площадь)	-	-	9,1	21788м	-	-	11,1	17672

Число строителей и членов их семей, проживающих во временном жилье: 1981 — 45 тыс. чел[овек]  
1986 — 52 тыс. чел[овек]

В застройке города Северобайкальска имеются серьезные недостатки. С начала его застройки имело место значительное опережение строительства жилых домов по отношению к объектам соцкультбыта, о чем свидетельствуют следующие данные:

Выполнение объемов СМР за X-XI пятилетки по объектам непроизводственного строительства города (тыс. руб.)

	X пяти-летка	XI пяти-летка	в том числе по годам					всего за X, XI пяти-летки	структура работ
			1981	1982	1983	1984	1985		
общий объем СМР по городу	17481	33182	5662	5862	7095	7423	7150	50663	100
в том числе жилье	13911	19345	3973	3492	4237	4566	3077	33256	65,6
соцкультбыт	1146	2855	618	971	614	717	35	4001	7,9
здравоохранение	-	3951	95	547	867	814	1628	3951	7,8
коммунальное	2424	7031	976	942	1377	1326	2410	9455	18,7

В связи с этим город застраивается некомплексно, что отрицательно сказывается на условиях проживания людей. В городе сейчас проживает 33 тыс. человек, к концу XII пятилетки должно быть более 40 тыс. Больше всего тревожат сейчас жителей допущенное значительное отставание в развитии жилья, детских, бытовых учреждений, т. е. социальной инфраструктуры. Например, в городе благоустроенного жилья приходится всего 3,2 кв. м на человека, что значительно ниже, чем по РСФСР и Бурятской АССР. При этом в благоустроенном жилье проживает всего 6 тыс. человек (18% от общей численности городского населения), а 27 тыс. человек — во времянке, в т. ч. 6 тыс. в балках. И, естественно, все хотят жить в нормальных условиях, и времянку необходимо сносить. В балках проживает 2,5 тыс. работников и членов их семей организаций Минтранстроя, 1,1 тыс. — ПМК «Ленбамстрой», 1,6 тыс. УРСа «Нижнеангарсктранстрой», 0,8 тыс. объединения «Бурятавтотранс» и т.д.

В результате длительной эксплуатации имеющееся временное жилье требует регулярного капремонта, который, к сожалению, не производится. Ежегодный объем бытовых услуг составляет 15 рублей на человека, а в РСФСР 30,6 руб., в Бурятии — 26,2 руб. Обеспеченность больничными койками — 67% от уровня РСФСР. Состав населения города молодежный, рождаемость 20 детей в год на тысячу жителей (почти на 1/4 выше, чем в среднем по РСФСР), а обеспеченность отстает от уровня РСФСР на 30% и т.д.

Следует отметить, что большинство имеющихся временных школ, детсадов, клубов, магазинов, столовых в настоящее время находятся в плохом техническом состоянии, требуют значительного капитального ремонта и к концу пятилетки полностью будут непригодны к эксплуатации. Серьезное отставание в обеспечении населения объектами социальной инфраструктуры вызвано в основном тем, что численность населения сейчас в 2,2 раза превышает расчетную, предусмотренную генпланом на 2000 год (14 тыс. человек). Основная причина этому завышение численности транспортных строителей против — генплана, которая на конец 1985 года составила около 70% городского населения. Однако ни заказчик (МПС), ни Минтрансстрой не предусмотрели строительство жилья и соцкультбыта в капитальном исполнении. Не предусмотрены они генпланом Сибгипротранса и во временном исполнении, что породило строительство и размещение временки — вагончиков, балков для жилья, маломощный соцкультбыт и многочисленные временные котельные и т.д.

В текущей пятилетке трест «Нижнеангарсктрансстрой» намечает построить лишь четыре жилых дома на 28 тыс. кв. м и один детский сад на 280 мест, что не позволит выправить возникшие диспропорции, как в социальном развитии треста, так и в целом по городу, что не снизит текучесть кадров.

Управлением рабочего снабжения «Нижнеангарсктрансстрой» с начала строительства БАМа развернуты на территории района 59 магазинов общей мощностью на 7648 тыс. рублей, 38 столовых на 2870 тыс. рублей и 14 буфетов на 222 тыс. рублей товарооборота, более 50 складов на 20906 кв. метров, 22 картофелехранилища на 7453 тонны и 21 вагон-холодильник всего на 1076 тонн и 6 хлебопекарен на 20 тонн хлеба в сутки. Общий товароборот торговых предприятий УРСа в 1985 году составил 98 млн. рублей. Кроме этого села Кумора, Уоян, Холодное, Душкачан, Байкальское и часть поселка Нижнеангарск обслуживается торговыми предприятиями райпо "Буркоопсоюза" с общим товароборотом в 1985 году 12,18 млн. рублей и ОРС геологии 1,38 млн. рублей. Общий товароборот торговых предприятий в районе составил 3,56 млн. рублей или на одного жителя 1350,6 рубля в год.

Сложность заключается в том, что торговые предприятия УРСа развернуты во временных зданиях, большинство из которых требуют коренной реконструкции и ремонта.

Значительное развитие получило бытовое обслуживание населения. За годы II пятилетки оно возросло в 3,4 раза и составило в 1985 году 1254,7 тыс. рублей или на одного жителя 15,3 рубля.

На Бурятском участке БАМ построено 19 домов культуры, клубов с общим количеством посадочных мест 4810, спортивных залов II — с пропускной способностью 2200 чел[овеко]/дн[ей]. При населении поселков строителей свыше 52 тыс. чел[овек] этого количества недостаточно.

Все культурно-просветительные учреждения и спортсооружения построены по типу временных, более половины на базе арочных конструкций, 60% — не имеют помещений для кружковой работы, репетиций, для работы с детьми, спортивных секций, организации клубов и объединений по интересам.

Намеченное строительство общественно-культурных центров железнодорожников обеспечит лишь нужды работников эксплуатации магистрали. К тому же все они

рассчитывались по минимальным вариантам численности населения железнодорожных станций.

Обеспеченность объектами здравоохранения Бурятского участка БАМ характеризуется следующими данными. При нормативах 127 коек на 10 тыс. человек населения по стране обеспеченность на 1 января 1986 года по участку 93 койки, а в г. Северобайкальске 89,6. На 1 января 1981 года их было 75. До 1986 года все медучреждения участка располагались в зданиях временного исполнения. Вводимый в эксплуатацию в г. Северобайкальске больничный комплекс на 150 коек в постоянном исполнении не обеспечит потребности города и участка железной дороги до п. Кичера даже наполовину. По техническому проекту БАМа намечено иметь железнодорожную коечную сеть в 200 коек (150 — Северобайкальск, 50 — Таксимо). В 1990 году при таком положении обеспеченность в постоянном исполнении составит 20% (без учета медучреждений во временном исполнении).

При разработке в 1977-78 гг. Московским институтом «Гипрогор» «Проекты планировки Северо-Восточного промышленного района Бурятской АССР» были учтены все предложения местных Советов народных депутатов по проблемам комплексного развития производительных сил района. Данный проект планировки утвержден Советом Министров Бурятской АССР в 1978 году.

По итогам работы и рекомендациям III регионального научно-практического совещания по проблемам комплексного развития производительных сил Бурятской АССР на 1981-1999 годы, принято к исполнению постановление обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР № 16/10 от 25 декабря 1979 года.

Главными направлениями дальнейшего индустриального развития района считаются:

- формирование Северо-Бурятского территориально-производственного комплекса в составе Холоднинского и Молодежного ГОКов, Мокской ГЭС, промышленной оценки Сыннырского месторождения с решением многих отраслевых проблем.

Во исполнение постановления Совета Министров Бурятской АССР «О повышении роли Советов в хозяйственном строительстве» исполкомом районного Совета ежегодно рассматриваются планы капитальных вложений по всем министерствам и ведомствам ведущим строительство объектов жилья и соцкультбыта в районе.

Местными плановыми органами разрабатываются проекты 5-летних годовых планов по территории района и города, которые рассматриваются на исполкомах, сессиях районного, сельских, городского и поселковых Советов.

При разработке проектов планов по территории исполкомы, депутаты Советов вносят много предложений в части строительства жилья, повышения уровня его благоустройства, строительства объектов соцкультбыта, улучшения торгового, бытового и иного обслуживания населения. Но, как правило, Министерства и ведомства крайне плохо реагируют на эти вопросы. Для составления проектов плана Министерства и ведомства доводят до своих предприятий контрольные цифры только по производственной деятельности, которые не подкрепляются материальными ресурсами, техникой, денежными средствами на строительство жилья, соцкультбыта, улучшение жилищно-бытовых условий рабочих и их семей.

Примером может служить Нижнеангарский рыбозавод Министерства рыбного хозяйства РСФСР, Уоянский леспромхоз Министерства лесбумдерпрома СССР, лесхозы Министерства лесного хозяйства Бурятской АССР, райпо и коопзверопромхоз Буркоопсоюза и другие предприятия. Так, Нижнеангарский рыбозавод в настоящее время имеет жилья 4100 м<sup>2</sup> при норме 6930 м<sup>2</sup>, кроме того, 50 процентов имеющегося жилого фонда требует капитальный ремонт, а на строительство жилья ему выделяется средств на строительство одного 2-х квартирного дома площадью 125 м<sup>2</sup>. Или другой пример. В 1983 году в районе образовался Уоянский леспромхоз объедине-

ния "Забайкаллес" который заготавливает лесоматериалов до 100 тыс. м<sup>3</sup> ежегодно. Сегодня в леспромхозе работает 400 человек. За свое существование леспромхоз построил 1800 м<sup>2</sup> жилья, а потребность — 12,5 тыс. м<sup>2</sup>. Для рабочих этого коллектива нет детского сада, магазина, бани, школы, не говоря о клубе и спортзале. К тому же на 12-ю пятилетку планируется производственное строительство на 16 млн. рублей, а на непроизводительное — средства еще не определены, в т. ч. и на 1986 г.

Из приведенных примеров видно, что отдельные Министерства и ведомства очень мало уделяют внимания решению социально-бытовых вопросов на подведомственных им предприятиях.

На поставленные исполкомом вопросы социального характера решаются крайне слабо. Вопросы выполнения плана экономического и социального развития по территории ежеквартально рассматриваются на заседаниях исполкомов Советов, а годовые итоги на сессиях Советов народных депутатов.

Государственные планы предприятиями и организациями в основном выполняются. Наказы избирателей учитываются при формировании планов и в основном они исполняются.

Работа городского Совета по обеспечению комплексности экономического и социального развития затрудняется тем, что дирекция строительства БАМ (МПС) и Минтрансстрой не всегда реагируют на предложения и обращения горисполкома, проявляя ведомственность. Так, МПС не выдает разрешения на подключение к инженерным сетям объектов местных Советов, намечаемых к строительству в V микрорайоне. Не находит у МПС положительного решения вопрос о строительстве в городе спортивных сооружений. Минтрансстрой неудовлетворительно занимается развитием социальной инфраструктуры для своих подрядных и субподрядных организаций. Так, решением горисполкома тресту «Нижнеангарсктрансстрой» отведен земельный участок под строительство детского сада на 280 мест, однако в плане 1986 года строительство его предусмотрено.

Практически не развивается строительная база, вследствие чего за X-XI пятилетки трест не построил в городе ни одного благоустроенного жилого дома, детсада для своих работников и других важных объектов.

В прошедшей пятилетке по всем городским объектам выполнено СМР на 150,5 млн. рублей, в т. ч. по производственным 110,8 или 73,6%. Доля строительства непроизводственных объектов составляет 26,4%, что, конечно, не соответствует задачам достижения необходимого уровня обслуживания населения.

Данные о выполнении с[троительно]-м[онтажных] р[абот]  
по городу за XI пятилетку (тыс. руб.)

	XI пятилетка	% выполне- ния плана пятилетки	Удельный вес в%
Город всего	136498	110,3	100
план			
факт	150508		
в т. ч. производственного назначения			
план	101294	109,3	73,6
факт			
Непроизводственного назначения			
план	35204	112,9	26,4
факт	39750		

Плановая комиссия горисполкома организует разработку и утверждение планов комплексного развития города, принимает активное участие в составлении планов

предприятий и организаций. Органической частью планов являются мероприятия по выполнению наказов избирателей. Ход выполнения планов регулярно рассматривается на сессиях Совета, заседаниях исполкома и постоянных комиссий.

В настоящее время генеральными планами и проектами детальной планировки обеспечены фактически все поселки и села района. Ведется корректировка генерального плана п. Нижнеангарска силами института «Бурятгражданпроект». Решаются вопросы корректировки Генерального плана центральной усадьбы колхоза «Победа» с. Байкальское.

В 1978 году Московским институтом «Гипрогор» разработан и утвержден Советом Министров Бурятской АССР «Проект планировки Северо-Восточного промышленного района Бурятской АССР», где обоснованы основные направления развития Северо-Байкальского района на расчетный срок. Застройка города, сел и поселков ведется в соответствии с проектно-планировочной документацией. Отступлений от Генеральных планов по поселкам железнодорожников не имеется.

Вместе с тем, при развернутом строительстве жилья во вновь организованных совхозах района имеет место отставание инженерного обустройства, благоустройства улиц и проездов. В типовых проектах, применяемых для застройки в селах, практически отсутствуют жилые дома с 1-2-х комнатными квартирами. Применение таких домов необходимо в начальной стадии развития поселков и сел, в целях ускорения темпов строительства жилья и уменьшения сметной стоимости в расчете на 1 семью. По строительству постоянных поселков железнодорожников имеет место значительное отставание от строительства жилья наполнение объектов централизованного водоснабжения, теплоснабжения и канализаций.

В настоящее время разработаны и утверждены планы по застройке поселков БА-Ма по пусковым комплексам, вводом в эксплуатацию объектов жилья и соцкультбыта, инженерного обеспечения по участкам трассы Северобайкальск — Новый Уоян, Новый Уоян — Таксимо.

Поселковые и сельские Советы на местах осуществляют непосредственный контроль, и руководство застройкой сел и поселков района. Организованы и действуют постоянные комиссии по строительству, депутатские посты и группы на наиболее ответственных объектах, которые тесно взаимодействуют с инспекцией ГАСКа, техническим надзором, с представителями СЭС и ГШИ, а также проектными организациями заказчика, осуществляющими авторский надзор за строительством объектов.

В ежегодных планах работ исполнительных комитетов предусматривается рассмотрение злободневных вопросов по строительству сел и поселков, их озеленению, благоустройству и улучшения архитектурного облика.

В настоящее время согласно протокола заседания Госстроя РСФСР и Совета Министров Бурятской АССР от 30 октября 1985 года приняты для исполнения мероприятия по повышению архитектурной выразительности, комплексности и качества застройки городов и поселков, расположенных на Бурятском участке Байкало-Амурской магистрали на XII пятилетку.

Одним из главных направлений принято здесь проведение ежеквартальных дней качества по застройке населенных пунктов БАМа с выездом на объекты всех контролирующих и инспектирующих служб: заказчика, подрядчика, представителей проектных институтов с участием исполкомов местных Советов для полного использования мер по пресечению и предупреждению строительства брака.

В связи с созданием агропромышленного комплекса единым заказчиком по застройке сельских населенных пунктов района будет выступать районный Агропром. Создан здесь отдел капитального строительства, призванный решать все вопросы комплексной застройки сел района.

Вместе с тем по застройке рабочих поселков Ангоя, Кичера, Новый Уоян имеет место разобщенность интересов застройщиков, отрицательно влияющих на ком-

плексность застройки. По данным поселкам вопросы определения единого заказчика остаются нерешенными.

В районе и городе не развернуто кооперативное строительство. Принимаются определенные меры по развитию индивидуального строительства. Так, за XI пятилетку построено и введено в эксплуатацию индивидуальных жилых домов с общей площадью 7227, 8 кв. м, в том числе по годам:

- 1981 г. — 905 кв. м
- 1982 г. — 2305, 4 кв. м
- 1983 г. — 1973, 4 кв. м
- 1984 г. — 1232 кв. м
- 1985 г. — 812 кв. м

В настоящее время принято постановление бюро горкома КПСС о дальнейшем развитии индивидуального строительства в селах и поселках района. Исполкомам поселковых и сельских Советов разосланы паспорта типовых проектов многоквартирных жилых домов для индивидуального строительства, отводятся земельные участки для индивидуальных застройщиков в порядке поступления заявок от населения.

Застройка города осуществляется в соответствии с генеральным планом, разработанным институтом «Ленгипрогор» и утвержденным постановлением Совета Министров Бурятской АССР от 14.11.77 г. № 154. В настоящее время институт выполняет работ по корректировке генерального плана города с выдачей его в IV квартале 1986 года. Институтом «Буряггражданпроект» разработан ЦДИ V микрорайона и соцкультбыта местных Советов.

В 1985 году Советом Министров Бурятской АССР утверждена схема временной городской черты, что упорядочило решение вопросов землепользования на территориях, прилегающих к городу. Исполком большое внимание уделял контролю за ходом строительства объектов коммунального назначения: центральной котельной, магистральных сетей и коммуникаций и объектов соцкультбыта. Качество строительно-монтажных работ на объектах гражданского назначения контролируется инспектором Государственного архитектурно-строительного контроля при горисполкоме, авторским надзором институтом «Ленгипрогор» и ЛенЗНИИЭП.

Город в основном строится экспериментальными крупнопанельными жилыми домами серии 122. Практика экспериментального строительства и эксплуатация этих жилых домов выявила значительные недостатки в проектных решениях, в производстве строительно-монтажных работ: так, например:

- теплозащитные качества ограждающих конструкций однослойных наружных стен толщиной 40 см недостаточны, т. к. превышен предусмотренный проектом объемный вес керамзитобетона (119 кг/м<sup>3</sup> вместо 900);
- неудовлетворительно решены стыки ограждающих конструкций между секциями (антисейсмические и деформационные), вследствие чего допускается переохладение внутренних стен из холодного бетона толщиной 16 см;
- применены оконные и дверные блоки с двойным остеклением вместо тройного.

Проектный институт Ленгипрогор в 1983 г. скорректировал проект жилых домов 122 серии в части теплотехнических решений. Дома, начиная с корпуса № 20, строятся с учетом улучшения теплотехнических свойств. В жилых домах серии 122 не учтена специфика местных условий, в них отсутствуют балконы и лоджии, подвалы, кладовки, что вызывает значительные нарекания со стороны жителей.

Отсутствие в городе единого заказчика ведет к удорожанию и удлинению сроков проектирования и строительства и подключения к общегородским сетям объектов других заказчиков, что, в конечном счете, ведет к строительству дополнительных котельных, разрозненных маломощных объектов соцкультбыта различных ведомств, удорожанию на сетях и коммуникациях, благоустройстве и эксплуатации.

Строительство объектов инженерного обеспечения магистральных сетей в настоящее время отстает от жилищного и культурно-бытового строительства, о чем свидетельствуют показатели освоения капитальных вложений по городу за XI пятилетку.

Освоение капитальных вложений по жилищно-коммунальному и культурно-бытовому строительству за XI пятилетку по городу (тыс. руб.)

	Жилищное строительство			Коммунальное строительство		
	План	Факт	% выпол-	План	Факт	% выпол-
	XI	за	нения	XI	за XI	нения
	пятил.	XI пят.		пятил.	пят.	
Город всего	27483	38021	138,3	12650	10330	81,7
в т. ч. МПС	24060	33669	140,0	12650	10330	81,7
Минтрансстрой	1276	172,2	-	-	-	-
Госкомнефтепродукт	2147	2145	99,9	-	-	-

  

	Соц[иально]-культ[урно]- бытовое строительство			Всего производ[ственное] строительство		
	План	Факт.	% выпол-	План	Факт	% вы-
	XI	за XI	нения	XI пя-	за XI	пол-
	пятил.	пятил.		тил.	пятил.	нения
Город всего	8980	11853	131,9	491113	60204	122,6
в т. ч. МПС	8980	11853	131,9	45690	55852	122,6
Минтрансстрой	-	-	-	1276	2207	172,6
Госкомнефтепродукт	-	-	-	2147	2145	99,9

Сложной площадкой для строительства по сейсмическим условиям являются г. Северобайкальск (9 баллов). При монтаже крупнопанельных домов серии 122 из несущих панелей, имеющих дефекты, а также по некачественному выполнению работ по замоноличиванию стыков, вследствие чего не обеспечивается тепловая защита. На кирпичных зданиях допускаются нарушения норм и правил строительства в сейсмических районах (невыполнение в отдельных конструкциях антисейсмических поясов и армирования кирпичной кладки).

Инспекцией Госархстройконтроля за период с 1982 г. выдано свыше 70 предписаний по некачественному выполнению работ. В г. Северобайкальске практикуются рейды по проверке качества строительства в составе инспектора ГАСК, представителей стройбанка, технического надзора заказчика, комитета народного контроля. Группа технадзора заказчика постоянно проверяет качество строительства, за 1985 г. технадзором выдано 32 предписания на некачественно выполненные работы, сделано 28 записей в журналы производства работ. В замечания и предписания строителями устраняются в установленные сроки и объекты жилья и гражданского назначения сдаются с хорошим качеством.

В целях развития индивидуального строительства в 1979 году отведен земельный участок площадью 12 га. Отсутствие в торгующих организациях строительных материалов задерживало строительство и ввод индивидуальных жилых домов в эксплуатацию, сейчас через магазин ОРСа СМП-575 реализуются населению строительные материалы: цемент, кирпич, пиломатериалы, шифер и др.



27 января 1986 года горисполком рассмотрел на заседании вопрос о ходе строительства, благоустройства и инженерного обеспечения индивидуального сектора.

За годы XI пятилетки в городе было построено: 21 жилой дом общей площадью 101 тыс. кв. метров, в том числе 15 в крупнопанельном исполнении, школа-интернат на 1176 мест со спальным корпусом на 240 мест и столовой на 120 посадочных мест, два детских сада на 560 мест. Из объектов соцкультбыта, встроенных в жилой дом сданы в эксплуатацию аптека, сберкасса, почта, кафе на 75 мест. Все эти объекты входили в пусковой комплекс, утвержденный МПС 28.05.83 г.

Из объектов производственного назначения в XI пятилетке введены в строй типография, молочный завод на 10 тонн переработки молока в смену, АЗС, очистные и водозаборные сооружения, центральная отопительная котельная и другие. В I квартале т. г. введен в эксплуатацию больничный комплекс на 150 коек с поликлиникой на 200 посещений в смену. В стадии строительства находятся баня на 60 мест с прачечной на 500 кг сухого белья в смену, железнодорожный вокзал, торгово-бытовой центр на 8 тыс. жителей, общественно-культурный центр со зрительным залом на 700 мест, речной вокзал на 75 пассажиров, административное здание горкома КПСС и исполкома, госбанк со сберкассой, торговая база ОРСа СМП-575 с хлебопекарней, жилой дом № 7 с встроенными объектами соцкультбыта (парикмахерская, ателье, проката, магазины, читальный зал) и шесть крупнопанельных жилых домов серии 122. Для окончания строительства этих объектов и строительство новых в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 651 от 12 июля 1985 года продлен шефская помощь Главленинградстроя по строительству города на XIII пятилетку в объеме 33 млн. рублей СМР.

За период строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали освоено капитальных вложений и введено объектов по жилищному культурно-бытовому строительству:

МПС — Жилье — 93945 м <sup>2</sup>
Школа — 1176 мест
Детсад — 280 мест (2 д/сада)
Спальный корпус — 240 мест
со столовой — 120 мест
Минсельхоз РСФСР — Жилье — 2647 м <sup>2</sup>
Д[етский] сад — 140 мест
Совмин Бурятии — Роддом — 60 коек
Д[етский] сад — 140 мест
Госкомнефтепродукт СССР — Жилье — 3471 м <sup>2</sup>
Главохота РСФСР — Школа 192 уч[ащих]ся
Минречфлот РСФСР — Жилье — 580 м <sup>2</sup>

Все объекты жилья и соцкультбыта вводятся в эксплуатацию в срок и досрочно. Инженерное обеспечение постоянных объектов до ввода `участков БАМ в постоянную эксплуатацию осуществляется за счет временных резервных источников. Ввод участков БАМ в постоянную эксплуатацию предусматривает и обеспечение объектов постоянными инженерными источниками. Объекты сдаются по акту с оценкой не ниже «хорошо».

Лимиты капитальных вложений, выделяемые заказчиками на жилищно-гражданское строительство, сбалансированы с лимитами подрядных работ и мощностями строительных организаций.

Базы стройиндустрии в зоне Бурятского участка БАМ отсутствуют. Строительство обеспечивается конструкциями от внешних поставщиков. На ежегодно планируемые объемы работ проектно-сметная документация заказчиками обеспечивается своевременно. Мощности основных строительного-монтажных организаций, как «Эс-тбамстрой», «Азбамстрой», «Армбамстрой», «Белбамстрой» и «Литбамстрой» не-

достаточны для обеспечения своевременного ввода поселков БАМ в постоянную эксплуатацию в сроки, предусмотренные постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 12 июля 1985 г. № 651. Из местных строительных материалов в зоне БАМ развито производство песка, щебня и лесоматериалов.

В настоящее время Северобайкальское отделение БАМ ж[елезной] д[ороги] имеет на своем балансе на территории Бурятского участка БАМа (ст. Северобайкальск, Кичера и Уоян) следующее количество жилого фонда:

- 117272 м<sup>2</sup> общей жилой площади
  - 66691 м<sup>2</sup> жилой площади
  - 2089 квартир
- в т. ч. по ж[елезно]д[орожным] станциям:
- |                     |  |
|---------------------|--|
| ст. Северобайкальск | — 108106 общей жилой площади;              |
|                     | — 61042 м <sup>2</sup> жилой площади;      |
|                     | — 1970 квартир.                            |
| ст. Кичера          | — 1224 м <sup>2</sup> общей жилой площади; |
|                     | — 789 м <sup>2</sup> жилой площади;        |
|                     | — 12 квартир (жилой дом № 114)             |
| ст. Уоян            | — 7201 м <sup>2</sup> общей жилой площади; |
|                     | — 4384 м <sup>2</sup> жилой площади;       |
|                     | — 95 квартир                               |

При этом около 7% (7874 м<sup>2</sup> / 4667 м<sup>2</sup>) от общего количества жилья составляет временный деревянный жилой фонд в основном в брусом исполнении и с частным инженерным обеспечением (вода, тепло). Данный жилой фонд, построенный за счет временных сооружений в настоящее время в основном заселен строителями и находится в аренде у них. После завершения строительства БАМа и по мере освобождения этого жилого фонда, он будет использоваться для нужд железнодорожников.

Выполнение ежегодных планов капремонта жилого фонда (с 1981 г. по 1985 г.) по Северобайкальску составило — 100% в том числе по годам:

- 1981 г. — 62 тыс. руб.
- 1982 г. — 47,3
- 1983 г. — 32,8
- 1984 г. — 47,5
- 1985 г. — 41,1

На 12-ю пятилетку запланированы следующие необходимые объемы капремонта жилья по Северобайкальску:

- 1986 г. — 40 тыс. руб.
- 1987 г. — 73
- 1988 г. — 100
- 1989 г. — 110
- 1990 г. — 125

Необходимые объемы капремонта будут выделяться МПС по другим ж. д. станциям Бурятского участка по мере ввода их в постоянную эксплуатацию. Для обеспечения надежной эксплуатации объектов жилищно-коммунального хозяйства и соцкультбыта БАМа на Бурятском участке необходимо в I очередь производственная ремонтно-строительная база дистанции гражданских сооружений. К сожалению по титулу производственной БАМа производственной базы НГЧ не предусматривается, за исключением объединенных мастерских водоснабжения, теплоснабжения, которм в текущем году «Сибгипротранс» ведет только проектирование, а строительство их будет осуществляться к 1990 г. В связи с этим, с согласия управления дороги, для обеспечения эксплуатации жилищно-коммунального хозяйства в г. Северобайкальске, отделение дороги собственными силами производит реконструкцию и переобо-

рудование бывших зданий котельных № 1 — № 6 под временную производственную базу дистанции гражданских сооружений, а именно:

- котельная № 1 — гараж на 6 автомашин,
- котельная № 2 — столярная мастерская и прорабский пункт по капремонту НГЧ-1
- котельная № 3 — мастерские участка тепловых сетей НГЧ-1,
- котельная № 4 — мастерские автоучастка НГЧ-1,
- котельная № 5 — мастерские участка тепловых сетей НГЧ-1.

Для выполнения этих работ планируется выделить 250 тыс. рублей, в течение 12 пятилетки, в т. ч. на 1985 г. — 50 тыс. рублей.

Передача ведомственного жилого фонда МПС в ведение местных Советов может быть произведена только с разрешения МПС и управления дороги, а также при условии готовности со стороны местных Советов.

В настоящее время в г. Северобайкальске и поселках Бурятского участка БАМ местные Советы не имеют производственной базы для эксплуатации объектов жилищно-коммунального хозяйства. Вопрос передачи ведомственного жилого фонда в ведение местных Советов не решается.

Во исполнение постановления Совета Министров Бурятской АССР № 87 от 31.03.83 г. «Об организации трехлетнего похода за дальнейшее развитие социально-культурного и жилищного строительства, повышение культуры коммунального благоустройства, озеленения и санитарного состояния в городах, районных центрах и других населенных пунктах». Принято аналогичное решение исполкома районного Совета № 159 от 22 июня 1983 года. Разработаны и приняты развернутые социальные обязательства по благоустройству, организовано соревнование "За село, поселок высокой культуры, здорового быта, образцового содержания". За период с 1983 по 1985 годы выполнен капитальный ремонт жилищного фонда района на 1448,5 тыс. рублей (44, 519 тыс. кв. м полезной площади). Присоединено к централизованному-водоснабжению и канализации 15295 кв. м жилой площади, оборудовано электроплитами 123 квартиры. Приняты действенные меры по повышению архитектурного облика населенных пунктов, оформлению элементами наглядной агитации, монументальной пропаганды. Выполнены работы по конструкции площадей в населенных пунктах, полностью отреконструированы памятники воинам-землякам, павшим в годы Великой Отечественной войны, а также памятники борцам за Советскую власть по поселкам и селам Нижнеангарск, Душкочан, Уоян, Новый Уоян, Верхняя Заимка, Кумора. Выполняются дальнейшие планомерные работы по благоустройству площадей, стадионов, детских игровых и спортивных площадок и прочей территории населенных пунктов.

По итогам 3-х летнего похода отремонтировано дорог и тротуаров по району 145, 3 тыс. кв. метров, построено новых дорог и тротуаров 147, 7 тыс. кв. метров. В городе Северобайкальске заасфальтировано 1,2 км улиц. Регулярно проводятся субботники по очистке территории и озеленению. Населением района на субботниках отработано 118, 28 ч[еловеко]/дней, посажено деревьев и кустарников — 72,013 тыс. шт[ук]. Широко утверждаются в мероприятиях по благоустройству поселков и сел предприятия и организации расположенные в каждом поселке.

Поселковые и сельские Советы на местах принимают действенные меры по обеспечению санитарной очистке и уборке территорий. Вопросы благоустройства новых строящихся поселков железнодорожников, а также центральных усадеб новых совхозов решаются согласно выделенных в плановом порядке средств на капитальное строительство объектов жилья и соцкультбыта.

Вместе с тем вопросы комплексного решения благоустройства населенных пунктов, их инженерного обустройства: за счет централизации фондов предприятий и организаций в настоящее время остаются нерешенными. В результате, во многих насе-

ленных пунктах продолжают иметь место проектирования и строительство разного рода ведомственных объектов водоснабжения, энерго и теплоснабжения и канализации в ущерб комплексности застройки и благоустройства сел и поселков.

В 1975 году институтом Сибгипротранс разработан генплан временного поселка Северобайкальск на 5 тыс. жителей. Ленгипрогором при разработке генерального плана г. Северобайкальска был учтен генплан временного поселка строителей, увязана уличная сеть, зонирование. Однако генплан временного поселка имел ряд существенных недостатков. Планировка кварталов была разработана без учета сохранения лучших участков существующего леса, не были проработаны внутриквартальные территории по части оборудования спортивных и детских площадок, хозяйственных построек, теплиц, пожарных резервуаров и даже надворные туалеты с мусороборниками в ряде мест вынесены к улицам. По сравнению с проектом резко увеличился контингент строителей и их семей в г. Северобайкальске и в настоящее время вместо 5, 0 тыс. предусмотренных проектом во временных домах проживает 25 тыс. человек.

Необходимость обеспечения дополнительных 20, 0 тыс. человек временным жильем и многочисленных производственных подразделений промышленно-складскими территориями не была предусмотрена проектом. Авторский надзор оперативно не среагировал на указанные недостатки и в результате новые строительные подразделения размещались на свободных территориях, зачастую в нарушение утвержденного генерального плана.

Решая эти вопросы горисполком принял ряд улучшающих архитектурный облик, благоустройство и санитарную очистку. Вся территория города закреплена за предприятиями и организациями для соблюдения и контроля за санитарным состоянием. В микрорайонах построены детские площадки, стадионы и спортплощадки, по улицам павильоны автобусных остановок.

Все предприятия и организации принимают активное участие в озеленении микрорайонов. Ежегодно высаживается не менее 10 тыс. деревьев и кустарников. Строительными организациями производится ремонт штакетных заборов, ремонт и покраска фасадов зданий. Санитарная очистка и уборка территории осуществляется силами ЖКО треста «Нижеангарсктрансстрой», ЖКК УС «Бамтоннельстрой», МК-137, МО-52, НГЧ Северобайкальского отделения БАМ ж[елезной] д[ороги].

Основные улицы города и автомобильные дороги до аэропорта протяженностью 24 км, п. Заречный и пионерских лагерей асфальтированы. Сдана в эксплуатацию АЗС. Притрассовые автодороги находятся в удовлетворительном состоянии. На отдельных участках выполняются работы по их ремонту и доведению до нормативно-дорожных требований, а отдельные благоустроенные участки принимаются в эксплуатацию управлением «Бурятавтодор». Все притрассовые автодороги целесообразно после завершения работ по строительству БАМ, передать на баланс «Бурятавтодор» для пользования в народно-хозяйственных целях. Построен капитальный автодорожный мост на маршруте Северобайкальск-Нижеангарск в г. Северобайкальск путепровод. В 1985 году начато строительство моста через реку Тья в постоянном исполнении.

В течение последних трех лет силами Улан-Удэнского монтажного управления треста ВСЭМ выполнено наружное освещение улиц: Дружбы, Мира, Космонавтов, Рабочая, Байкальская, Морских пехотинцев, Школьный переулок и пр. Ленинградский.

Ежегодно обновляется наглядная агитация перед зданиями предприятий и учреждений. Благоустройство постоянного квартала железнодорожников выполняется согласно утвержденного генерального плана, освоено за пятилетку по годам — в тыс. руб.

1981 г.	1982 г.	1983 г.	1984 г.	1985 г.	XI пятилетка
976	942	1377	1326	2410	7031

Перевозка пассажиров по городу осуществляется автобусами Северобайкальского АТП «Бурятавтотранс» по трем маршрутам и такси. Только за 1986 год перевезено 3860 тыс. пассажиров. Отсутствие теплых боксов, мастерских и др. помещений вызывают многочисленные нарекания, как со стороны водителей, так и от трудящихся.

По реализации продовольственной программы горисполком, предприятиями и учреждениями проделана определенная работа. На 01.01.86 года в городе имеется 11280 кв. метров теплиц, в т. ч. по организациям СМП-581 — 1300, СМП-607 — 5900, УМ «НАТС» — 1200, Автобазе УРСа — 500, торговой базе УРСа — 500, УМ «БТС» — 600, УПТК УС «БТС» — 780, ПМК «ЛБС» — 500, с этих площадей ежегодно снимают около 700 ц овощей, 150 ц лука, зелени, редиса.

Северобайкальским отделением железной дороги строится теплица площадью 1500 м<sup>2</sup>, разработана проектно-сметная документация тепличного хозяйства площадью 3600 кв. м и коровника на 20 голов.

В подсобных хозяйствах города имеются 210 голов свиней, в т. ч. в ОРСе СМП-575 — 124, Управлении механизации треста «НАТС» — 86, кроме того, 11 голов коров и 120 кроликов. Для развития личного подсобного хозяйства населению проданы за 1985 год 37, 0 тыс. корней рассады огурцов и помидоров, более 11,0 тыс. разнообразных цветов реализовано населению и предприятиям города. Через магазины ОРСа реализуется пленочный и строительный материалы для строительства теплиц. Образованы коллективные товарищества «Байкал» и «Березовая роща» площадью 92 га. В с. Байкальское выделен земельный участок для посадки картофеля. Для улучшения снабжения продуктами питания населения города в 1983 г. образован в п. Заречный пригородный совхоз «Тыйский» молочно-овощеводческого направления.

#### Развитие подсобного хозяйства Северо-Байкальского района

Хозяйство	Ед. изм.	01.01.1981 г.	01.01 1986 г.		План
				1986 г.	1990 г.
<b>I. Население</b>					
I. поголовье КРС	гол[ова]	422	402	402	605
В т. ч. коровы		183	160	160	330
лошади		22	16	16	16
свиньи		543	631	631	10000
песцы		23	-	-	-
козы		19	10	10	10
кролики		99	442	442	450
птицы		2015	2854	2854	14700
<b>II. Подсобные хозяйства предприятий, организаций</b>					
Крупный рогатый скот					
в т. ч. коровы	гол[ова]				
свиньи		99	91	91	400
лошади		39	46	46	200
песцы		780	901	901	2000
кролики		41	38	38	38
площадь теплиц		360	710	710	710
		-	-	-	-
Валовый сбор овощей	м <sup>2</sup>	8020	23843	23843	31700
Производство молока					
Производство мяса	цент[нер]	363	1471,1	1500	2000

III. Совхозы и колхоз	610	1064	1100	4000
Поголовье КРС				
в т. ч. коровы	130	648,6	670	1500
лошади				
свиньи				
площадь посева				
площадь теплиц				
производство молока	гол[ова]			
мяса (реал.)	1362	2785	2825	3450
овощи	451	763	845	1100
картофель	339	341	254	280
	га	-	-	-
	кв.м.	1407	2166,5	2075
	цент.	4020	7640	7640
		6387	15801	16918
		1139	1731	2000
		2000	2047	2500
		9203	7115,5	1500
				2000

Горисполком уделяет большое внимание вопросам охраны окружающей среды, бассейны озера Байкал. Так, в апреле 1984 года на сессии рассмотрен вопрос «О мерах по улучшению санитарного состояния и благоустройства города». На заседаниях исполкома в 1983-84 годах обсуждено пять вопросов, связанных с охраной природы. За последние годы строительными предприятиями в городе осуществлены следующие водоохраные мероприятия: введены в эксплуатацию городские очистные сооружения мощностью 5 тыс. куб. м. стоков с сутки, построены АЗС, очистные сооружения на нефтебазе, дополнительные компактные установки КУ-4 и КУ-5 на временных очистных сооружениях ЖКО треста «НАТС» мощностью 400 куб. м в сутки, мойки автотранспорта с оборотными циклами в автобазах треста «НАТС», 1 «БТС».

Реализация мер, направленных на охрану водного бассейна, способствовала значительному уменьшению загрязнения нефтепродуктами и неочищенными стоками озера Байкал в акватории города. Например, по среднегодовым данным гидрохимлаборатории загрязненность нефтепродуктами озера в акватории города уменьшилось с 0,44 мг/л в 1980 г. до 0,05 мг/л в 1984 г., т. е. в 9 раз.

Выполнение мероприятий, направленных на охрану воздушного бассейна, позволило достигнуть определенных успехов в снижении выбросов вредных веществ в атмосферу, запыленности города. Построена центральная котельная, на которой улавливается до 95% твердых компонентов выходящих газов.

При горисполкоме работает комиссия по санитарно-коммунальному благоустройству и охране окружающей среды. Проводятся рейды в установленные дни, принимаются соответствующие меры по устранению недостатков.

Население Северо-Байкальского района до 1975 года, т. е. до начала строительства БАМ, составляло немногим более 7 тысяч человек. За 10 лет численность возросла более чем в 11 раз, в том числе население сельского района на 1.01.86 г. составило 47.999 человек (население Нижнеангарска, Байкальского, Давше, Холодной, Перевала, Кичеры, Верхней Заимки, Душкачана, Куморы, Уояна, Нового Уояна, Янчукана, Тоннельного, Северомуйска).

Трудовые ресурсы Северо-Байкальского района 40-45 процентов от общей численности населения. Сюда входят лица в трудоспособном возрасте, работающие пенсионеры, инвалиды, молодежь в возрасте до 16 лет и население, занятое в личном хозяйстве, учащиеся школ и учебных заведений старше 16 лет. В народном хозяйст-

ве района трудовые ресурсы заняты на 94 процента и в 1985 году это составляло 17129 человек.

Ежегодно в селах и поселках района не работает женщин до 500 человек, вторые члены семей строителей БАМ, особенно в поселках Северомуйск, Тоннельный, Новый Уоян, в геологическом поселке Перевал. Не работают из-за отсутствия работы вообще, отсутствия работы по профессии или по уходу за детьми. В сельской местности женщины в основном заняты в животноводстве и растениеводстве, в зимнее время работают в котельных, на овощехранилищах.

Проводимые проверки в последние годы о занятости сельского населения в период наименьшей напряженности сельскохозяйственных работ, показали, что в селах в этот период не работает женщин от 5 до 10 человек, а в отдельных селах неработающих вообще не бывает.

Распределение трудовых ресурсов по отраслям  
(Северо-Байкальский район без г. Северобайкальска) (тыс. чел[овек])

Отрасли народного хозяйства	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Всего по району	28,13	17,00	16,7	17,5	17,7	17,12
В том числе:						
промышленность	0,22	0,23	0,25	0,34	0,44	0,48
строительство	18,74	9,86	9,94	9,63	9,71	9,09
сельское хозяйство	0,49	0,48	0,48	0,51	0,68	0,83
лесное хозяйство	0,69	0,10	0,10	0,28	0,28	0,28
транспорт и связь	0,56	0,32	0,33	0,53	0,46	0,46
торговля и общественное питание	3,22	1,24	1,39	1,393	1,43	1,43
здравоохранение	0,91	0,72	0,97	0,80	0,88	0,88
просвещение и культура	1,85	1,26	1,19	1,35	1,38	1,35
жилищное и бытовое хоз[яйст]во	0,22	0,35	0,39	0,80	0,80	0,80
аппарат органов гос[ударственного] управления	0,45	0,41	0,31	0,44	0,44	0,44
прочие отрасли	1,36	1,98	1,107	1,16	1,16	1,16

Таблица показывает распределение работающего населения по отраслям. Данные 1980 года показывают работающих в целом по району, до выделения г. Северобайкальска. Почти половина работающих занята в строительстве, в подразделениях БАМа. В 1985 году из района выбыли Белбамстрой (167 чел[овек]), мехколонна № 139 (210 чел[овек]), влилась в другой участок треста «НАТС» мехколонна № 140 (308 чел[овек]) со значительным сокращением. Кроме этого, в течение 1985 года шло сокращение работающих в строительном-монтажных поездках, в тоннельных отрядах, так как численность работающих в них превышает лимит.

Вместе с тем из года в год растет число работающих в сельском хозяйстве (создаются новые совхозы), в промышленности. Раньше в районе был один рыбозавод, теперь созданы Уоянский леспромхоз, Верхне-Заимский лесозаготовительный участок и в п. Кичера лесозаготовительный участок. Все вновь создаваемые предприятия комплектуются за счет высвобождающихся со строительства рабочих. 8 процентов из числа работающих занято в торговле и общественном питании. Столько же — в просвещении и культуре, 2,5 процента от общего числа работающих составляет аппарат органов государственного управления. В ближайшие годы уменьшения числа работающих во всех отраслях, кроме строительства не ожидается.

На 1.01.86 г. население города Северобайкальска и входящего в него поселка Солнечный составило 33075 человек. Общий прирост по сравнению с 1985 годом составил 1536 человек. В составе трудовых ресурсов доля трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 99,4% работающих подростков и лиц в

пенсионном возрасте 0,6%. Трудовые ресурсы по видам занятости составляют: в общественном хозяйстве — 91%, домашнем и личном хозяйстве — 7%. В материальном производстве занято — 85% населения, в непроизводственном — 15%.

Потребность народного хозяйства города в рабочей силе покрыта полностью. В строительстве, например, по состоянию на 1.01.86 г. сверхлимитная численность составила 1508 человек или 9,1%. К концу следующей пятилетки численность населения возрастет на 26,5%, трудовые ресурсы — на 12%. Увеличение занятых в отраслях материального производства в основном произойдет за счет железнодорожного транспорта в связи с вводом в постоянную эксплуатацию Бурятского участка БАМ железной дороги (2 тыс. чел[овек]) в связи с расширением сети. На предприятиях и организациях города подготовка кадров осуществляется в учебных пунктах треста «НАТС», ПМК «Ленинградбамстрой», а в некоторых других организациях, как например, СУ-88 подготовка бурильщиков и других квалифицированных рабочих осуществляется на курсах в г. Тында. Все предприятия и организации обеспечены квалифицированными рабочими.

Текучесть кадров в ведущих отраслях народного хозяйства Северо-Байкальского района (в процентах)

Годы	Промышленность	Строительство	Сельское хозяйство
1982	23,0	10,8	30,6
1983	12,9	6,5	19,1
1984	19,5	6,3	20,5
1985	16,0	9,7	21,0

Потери рабочего времени из-за прогулов, отпусков с разрешения администрации, целодневных простоев (чел[овек]/дни)

Годы	Промышленность	Строительство	Сельское хозяйство
1982	714	19941	-
1983	895	9780	527
1984	707	6767	783
1985	522	9100	684

Вышеприведенные данные показывают, что в районе нерационально используются трудовые ресурсы. Во всех отраслях хозяйства высока текучесть кадров, допускаются неоправданные потери рабочего времени из-за прогулов, целодневных и внутрисменных простоев, из-за отпусков с разрешения администрации.

Все эти годы для Северо-Байкальского района характерно большое движение населения. Были случаи, когда в течение года в район прибывало до 8 тысяч и убывало до 5-6 тысяч человек. Сказывались трудности работы, неустроенность быта, отдыха, большая нехватка квартир, общежития. Механическое движение продолжается и сейчас. Например, в 1985 году в район прибыло 7,8 тысяч человек, убыло 5,6 тысячи человек. Механический прирост составил 1,9 тысячи человек.

На коэффициент текучесть кадров влияет число уволенных по собственному желанию, в основном из-за неудовлетворенности условиями труда, заработной платой, условиями соцкультбыта и жилья. Именно по этим причинам идет увольнение в новых совхозах «Тыйский», «Эстония». Здесь текучесть кадров за 1985 год соответственно составила 69 и 50 процентов. В совхозе «Ангарский» текучесть кадров тоже большая — 20 процентов.

В 1985 году из подразделений строителей Бурятского участка БАМ уехали 7418 человек. Это, в основном, опытные, профессионально подготовленные кадры. Глав-



ная причина выезда — отсутствие жилья. По строительным организациям треста «НАТС», УС «БТС» и УРСа «НАТС» в целом текучесть составила (без учета увольнений по окончании трудового договора)

1981 г. — 10,2%

1986 г. — 8,2%

Снижение текучести произошло главным образом за счет УС «БТС»

1981 г. — 13%

1986 г. — 6,5%

Это объясняется большой работой, проведенной тоннельщиками по строительству жилья и объектов соцкультбыта собственными силами, созданию нормальных условий на производстве. Решение вопросов капитального обустройства поселков подразделениями Главбамстроя до настоящего времени решается некомплексно, без должной инициативы и перспективы. За 1985 год движение рабочих по г. Северобайкальску имело следующую картину: принято рабочих 787, выбыло 808 человек. Процент выбывших к среднесписочному числу рабочих составляет 30. Текучесть кадров составляет 10,8%. Изучение движения рабочих показывает, что если 291 рабочий уволены по собственному желанию и из-за нарушений трудовой дисциплины, то оставшихся 808 человек 517 уволены, в основном по окончании срочного трудового договора. Причины выбытия рабочих в основном также необеспеченность жильем, д/садами, изредка неудовлетворенность работой. Таким образом существенную роль в миграции играет отставание в развитии социальной инфраструктуры.

Для планомерного и стабильного привлечения населения необходимо создавать более привлекательные условия труда и быта. Например, в Северобайкальском отделении железной дороги при численности работающих 3578 человек, благодаря последовательной работе по закреплению кадров, их текучесть по сравнению с 1984 годом сократилась на три и составляет пять процентов (на 01.01.83 г. текучесть кадров на отделении составила 13,4%). Из-за отсутствия жилья в 1985 г. в целом по отделению уволилось лишь 8 человек — с участков, сданных в постоянную эксплуатацию по Иркутской области, где жилье практически уже не строится. Из-за неудовлетворенности социально-бытовыми условиями уволенных не было. Для закрепления работающих кадров на отделении в 1985 г. введено в эксплуатацию 11185 кв. м жилья, а всего около 100 тыс. кв. м. На линейных станциях, принятых в постоянную эксплуатацию, работают торгово-общественные центры, бани и парикмахерские, все жилые дома обеспечены центральным отоплением.

Необходимо также особо отметить обстоятельство, которое также отрицательно сказывается на закреплении кадров на БАМе и требует решения. Так, для строителей магистрали установлен районный коэффициент к зарплате в размере 1,7, для железнодорожников 1,4, для работников промышленности, сельского хозяйства, сферы обслуживания 1,3, т. е. коэффициент разный для разных профессий в равных условиях проживания. Считаем, что коэффициент должен быть одинаковым, а разница в условиях труда компенсироваться другими надбавками.

#### *Выводы и предложения*

Из приведенного анализа видно, что развитие города Северобайкальска и всех населенных пунктов района за годы строительства Бурятского участка БАМ осуществлялось некомплексно. Допущены значительные диспропорции в развитии производственной и непроизводственной сферы. В течение всего периода строительства БАМ выделяемый объем капитальных вложений не обеспечивает необходимый, подлежащий выполнению объем работ для нормальной эксплуатации вводимых участков железнодорожной магистрали. Это влечет недовыделение материальных средств на жилье, школы, детские дошкольные учреждения, на объекты здравоохранения, культуры, спорта и т.д. Несвоевременно эти объекты обеспечиваются проектно-сметной

документацией. Для решения вопросов комплексной застройки города и поселков Бурятского участка БАМ необходимо:

1. Обеспечить выделение лимитов капитальных вложений в достаточных объемах для ускоренного строительства объектов непроизводственной сферы.

2. Пусковые комплексы своевременно обеспечивать качественной проектно-сметной документацией. Ускорить окончание корректировки и переутверждение технических проектов участков БАМ с внесением в них неучтенных ранее объектов согласно заданиям и срокам, установленных постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 12 июля 1985 г. № 651.

3. Значительно увеличить выделение капитальных вложений на строительство объектов непроизводственного назначения в постоянном исполнении Министерством транспортного строительства. Минлесдревпромом СССР, Минавтопромом СССР, Министерством рыбной промышленности РСФСР, Агропромом РСФСР и другими.

4. Обеспечить создание в г. Северобайкальске службы единого заказчика по строительству жилых домов, объектов коммунального хозяйства и культурно-бытового назначения.

5. Обеспечить разработку проектно-сметной документации на объекты Советов на XII пятилетку и включение в план строительства Минтрансстроем СССР.

6. Предусмотреть проектирование и финансирование центральной котельной, очистных и водозаборных сооружений г. Северобайкальска в порядке делового участия для нужд всего города.

7. Ускорить создание стройиндустрии в зоне БАМа. Прежде всего организовать производство кирпича, шифера, цемента, извести, железобетонных конструкций и т.д. на базе разведанных месторождений Бурятского участка БАМа.

8. Предусмотреть в проекте Уоянского леспромхоза глубокую переработку древесины и производство для нужд района удобрений, кормов для животных, строительных изделий и т.д.

9. Ускорить проектирование и строительство автомобильной дороги Северобайкальск — Уоян и Уоян — Тазы для обеспечения надежной транспортной связи района с центром республики.

10. В целях охраны озера Байкал и окружающей среды разработать туристические маршруты, предусмотреть в XII пятилетке строительство гостиниц и других объектов обслуживания туристов в Северо-Байкальском районе. Предусмотреть строительство пансионатов, домов отдыха, курортов.

11. Создать в г. Северобайкальске управление жилищно-коммунального и городского хозяйства.

12. Ускорить разработку и утверждение перспективного плана развития Северо-Байкальского ТПК.

*ГАРБ. ФП.8. Оп. 26. Д.32. Л.1-28. Машинопись. Копия.*

#### **№ 143**

### **Приказ УС «Бамтоннельстрой» о награждении в связи с 10-летием со дня организации ЖКХ**

**пос. Нижнеангарск, № 243**

**13 мая 1987 г.**

16 мая исполняется 10 лет со дня организации ЖКК управления строительства «Бамтоннельстрой».

Работники жилищно-коммунального хозяйства активно включились в реализацию серьезных задач, поставленных XXVII съездом КПСС. Дальнейшее улучшение эксплуатации жилого фонда — неперенное условие подъема жизненного уровня советских людей на новую, более высокую ступень.

В нашей стране большое внимание уделяется развитию жилищно-коммунального хозяйства. Основные фонды жилищно-коммунального хозяйства увеличиваются от пятилетки к пятилетке и составляют четверть всех основных фондов страны. В настоящее время жилищный фонд страны приблизился к 4 млрд. кв. метров. Уже около 4/5 городского населения живет в отдельных квартирах.

В последний период значительно улучшилось благоустройство жилья, в частности городского общественного жилищного фонда. Так, если в 1970 году только 1/3 домов в городах страны была обеспечена горячей водой, то сейчас — вдвое больше. Свыше 90% квартир оборудовано водопроводом, почти столько же канализацией, центральным отоплением, 78,5% — газифицировано.

Коллектив жилищно-коммунального хозяйства продолжает успешно нести эстафету самоотверженного труда, взятую десять лет назад. Коллектив МКК, в котором трудятся в настоящее время 481 человек успешно завершил XI пятилетку и первый год XII пятилетки. План по доходам за 1986 год выполнен на 117,6%, фактическое выполнение плановой выработки на I работника составила 120,4%. Достигнуто снижение расходов против плановой суммы на 14 тыс. рублей.

За последние годы организованы платные услуги населению, за 1986 год выполнены на 217,5 тыс. рублей.

Обслуживаемая площадь по жилью на I января 1987 года составила 152.639 кв. метров.

Поздравляю всех работников с десятилетием со дня организации жилищно-коммунальной конторы, желаю крепкого здоровья, больших успехов в работе.

В ознаменование 10-летнего юбилея ЖКК, за многолетнюю и плодотворную работу на строительстве тоннелей Байкало-Амурской магистрали приказываю:

Наградить Почетной грамотой

1. Плахотникову Людмилу Александровну — начальника ППО
2. Русанец Нелли Станиславовну — дворника
3. Кузнецову Галину Ильиничну — инженера
4. Крекову Людмилу Петровну — рабочую по благоустройству
5. Макарову Тамару Алексеевну — стиральщицу белья
6. Кайманова Виктора Иннокентьевича — рабочего по благоустройству
7. Насекину Татьяну Файзуловну — кочегара
8. Жерань Клавдию Алексеевну — кочегара

Начальник Бамтоннельстроя  
Председатель ОКП

В.А. Бессолов  
П.Г. Василевский

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.952. Л.87-88. Машинопись. Подлинник.*

**№ 144**  
**Приказ УС «Бамтоннельстрой»**  
**о строительстве котельных в поселках Северомуйск и Разлив**

пос. Нижнеангарск, № 238

8 мая 1987 г.

В связи с увеличением строительства жилья и объектов соцкультбыта, с целью нормального обеспечения теплом жилых поселков в отопительный период 1987-1988 годов ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику технического отдела т[оварищу] Жанжарову В.А., ПКО т[оварищу] Селюниной Т.В.:

1.1. В срок до 18.05.87 г. выдать проект и смету на расширение котельной № 2 в поселке Тоннельный с установкой котлоагрегатов «Братск» в количестве 4 штук, а также строительства двух котельных с 4 котлоагрегатами «Братск» и «Лоос» в поселке Северомуйск.

2. Начальнику производственного отдела т[оварищу] Бурцеву Б.М.:

2.1. Откорректировать перечень № 4 на строительство котельных в соответствии проектно-сметных документаций в срок до 20 мая 1987 г.

2.2. Обеспечить строительной техникой для выполнения вертикальной планировки под строительство котельных и жилого массива в п. Северомуйск с 18.05.87 г.

2.3. Выделять материалы в соответствии с графиком для строительства котельных.

3. Начальникам ТО-21, 11 т[оварищам] Твердохлебову Н.А., Яримаке П.П.:

3.1. Выполнить подготовительные работы для строительства котельных и жилого массива.

3.2. Приступить к строительству котельной в п. Тоннельный и п. Северомуйск с 20.05.87 г.

3.3. Сдать заказ в УПТК БТС на изготовление металлоконструкций БТЗ, в срок до 25.05.87.

3.4. В соответствии проектной документации составить и сдать в УПТК БТС и УМ БТС по установленной форме лимитно-заборные карты и заявки

3.5. Составить график строительства котельных и представить в ПРО БТС для утверждения до 27.05.87 г.

3.6. Выполнить до 10.08.87 г. в полном объеме рекомендации, выданные управлением механизации в части регулировки поселковых тепловых сетей.

4. Начальнику УПТК БТС т[оварищу] Заец П.Д.:

4.1. Своевременно обеспечить строительство котельных в соответствии лимитно-заборных карт и заявок.

4.2. Выдать целевым назначением в ТО-11 трубы в 20 мм (4000 м) для изготовления водоподогревателей в срок до 20.05.87 г.;

– трубы в 159 мм, 114 мм в соответствии плана по графику поставки материалов в июне месяце.

4.3. В течение мая месяца организовать отправку материалов на Братский завод отопительного оборудования железнодорожным транспортом.

5. Начальнику УМ БТС т[оварищу] Серикову Н.Н.:

5.1. В срок до 05.08.87 г. произвести демонтаж котельной установки «Лоос» в первой площадке Мысовых тоннелей, ранее установленной по заявке ТО-16.

5.2. В срок до 10.08.87 г. произвести передислокацию котельной установки в п. Северомуйск по железной дороге, для чего своевременно дать заявки в УПТК.

5.3. После приемки по акту строительной части и монтажа котельной установки «Лоос» произвести пуско-наладочные работы.

5.4. Выполнить перерасчет тепловых нагрузок по объектам п. Северомуйск, Тоннельный, Разлив согласно исходным данным представленных подразделениями и выдать рекомендации для улучшения качества теплоснабжения (срок 20.05.87 г.).

6. ОГМ (т[оварищу] Укшебаеву М.Т.), ПКО (т[оварищу] Селюниной Т.В.) обеспечить технический и авторский надзор за работой котельных, тепловых и водосистем, скважин водоснабжения и т.д.

7. Общий контроль за выполнением приказа возлагаю на моих заместителей т[оварищей] Кузнецова Ю.В., Просяникова П.П. по принадлежности.

Начальник Бамтоннельстроя

В.А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.952. Л.77-79. Машинопись. Заверенная копия.*

#### № 145

### **Справка о выполнении решения бюро Северо-Байкальского горкома КПСС о проведении месячника хроникально-документальных художественных кинофильмов, посвященного 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции**

**г. Северобайкальск**

**26 мая 1987 г.**

Во исполнение решения бюро городского комитета партии о проведении месячника, посвященного 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции Северобайкальское отделение кинопроката совместно с Дорпрофсоржем ЗТС, дирекции киносети, райпрофсоржем и воинской частью организовали тематические кинопоказы хроникально-документальных и художественных кинофильмов.

Так, в сентябре 1987 года была проведена неделя Прибалтийских республик с показом художественных кинофильмов:

- Отель у погибшего альпиниста -
- Отряд -
- Когда сдают тормоза -
- Суровое море -
- На арене Лурия -
- Чертова семья —
- Стрелы Робин Гуда -

В сентябре-октябре был проведен месячных кинофильмов, посвященных образованию среднеазиатских республик : Таджикской ССР, Киргизской ССР, Туркменской ССР, Узбекской ССР, Армянской ССР, Грузинской ССР, Азербайджанская ССР, республик Закавказья о просмотром кинофильмов:

- Миражи любви -
- Тайный посол –
- Новые сказки Шахерезады —
- Капкан для шакалов —
- Куда идешь, солдат —
- Первый —
- Белая роза бессмертия –
- Сувенир –
- В одном маленьком городе –
- Загородная прогулка –
- Джин в микрорайоне —

- В условиях неочевидности —
- Рыцари Черного озера —

Образованию Белорусской ССР, Украинской ССР, Молдавской ССР тематический кинопоказ был представлен самой большой, состоящей из 18 кинофильмов — художественных и 8 кинофильмов — хроникально-документальных.

Хорошей традицией стало посещение союзных республик (представителей литературы и искусства) своих подшефных, строителей БАМа.

Так с 8 по 16 октября на Бурятском участке находилась киногруппа Азербайджанфильм, режиссеры, операторы и киноактеры побывали в строящемся поселке Аз-БАМ. Встретились с рабочими, подарили созданный ими кинофильм о строителях, отсняли сюжеты стройки.

Отделение кинопроката совместно с Дорпрофсоржем ЗТС организовал творческие встречи, демонстрации кинофильмов, созданные на киностудии Азербайджанфильм.

С сентября по ноябрь 1987 г были организованы тематические кинопоказы художественных кинофильмов, посвященные 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции:

- Сошедшие с небес
- Броненосец Потемкин
- Ленин в Польше
- Владивосток год — 18-ый
- Опасные гастроли

Удлиненные кинопрограммы:

- И космос, и земля для мира
- Здравствуй, товарищ депутат
- Цвет жизни
- Наше счастье
- Мир и Дружба

Но, пожалуй, самым представительным был кинопоказ кинематографистов Российской Федерации:

- Чичерин
- Прости
- Последняя дорога
- Сошедшие с небес
- Контракт века
- На острие меча
- Особо важное задание

Но месячник кинопоказа, посвященного 70-летию Великого Октября, выявил и недостатки в работе кинопоказа, а именно:

недостаточное количество фильмокопий хроникально-документальных, научно-популярных по теме: Ленин и революция.

Справку составил: зав[едующий] отделением кинопроката И. Фомин.

*ГАРБ. ФП.8. Оп.24. Д.25. Л.6-7. Машинопись. Подлинник.*

**№ 146**  
**Приказ УС «Бамтоннельстрой»**  
**о необходимости поддержания чистоты в поселке Северомуйск**

**пос. Нижнеангарск, № 343**

**3 августа 1987 г.**

В связи с необходимостью поддержания чистоты в поселке Северомуйск приказываю:

Оплату за использование поливочного автомобиля предъявлять следующим организациям:

ЖКХ с 18 июня по 22 июня

ТО-11 с 23 июня по 27 июня

ТО-19 с 28 июня по 2 июля

ТО-22 с 3 июля по 7 июля

УМ с 8 июля по 12 июля

ОАТП с 13 июля по 17 июля

Далее также вновь по 5 дней каждому указанному подразделению до конца сезона поливки.

Начальник Бамтоннельстроя:

В. А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.94. Машинопись. Заверенная копия.*

**№ 147**  
**Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о плане производства товаров**  
**народного потребления, оказания платных услуг населению**  
**и развитию сельскохозяйственного производства на 1988 год**

**пос. Нижнеангарск, № 496**

**19 ноября 1987 г.**

Главтоннельметрострой утвердил Бамтоннельстрою план производства товаров народного потребления, оказания платных услуг населению и развитию сельскохозяйственного производства на 1988 год.

Предусматривается рост производства товаров народного потребления в три раза по сравнению с планом 1987 года, рост платных услуг населению на 16%. Поставлена задача довести производство мяса до 30 кг в год на каждого работающего, молока до 50 кг, иметь на каждого работающего не менее 0,6 кв. м закрытого грунта.

Выполнение этих сложных задач требует коренного изменения отношения руководителей подразделений, руководителей партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, требует коренного изменения трудовых коллективов поставленным задачам. В Бамтоннельстрое создан огромный технический производственный потенциал, однако для решения задач, которые перед нами поставила партия в области услуг населению и производства товаров народного потребления этот технический потенциал почти не используется или используется крайне робко.

Потребуется творческое участие рабочих и инженерно-технических работников в поиске наиболее рациональных путей для решения вопросов наиболее полного удовлетворения запросов трудящихся. Необходимо в каждом предприятии объявить конкурсы на лучшие предложения по производству товаров народного потребления, оказания платных услуг населению и сельскохозяйственному производству, выделить средства для поощрения авторов этих предложений.

Всяческая поддержка и помощь должна быть оказана кооперативному движению по производству услуг, товаров народного потребления и развитию сельскохозяйственного производства.

В целях создания основы для выполнения установленного на 1988 г. плана приказываю:

Утвердить план оказания услуг, производства товаров народного потребления и развития сельскохозяйственного производства по подразделениям Бамтоннельстроя на 1988 год согласно приложениям № 1, № 2, № 3.

Выделить 10.0 тыс. рублей из фонда материального поощрения для премирования работников, которые обеспечат успешное выполнение установленных планов. Начальнику ОТИЗ т[оварищу] Новожиловой Л.И. обеспечить ежемесячное представление итогов выполнения утвержденных планов для их рассмотрения на Совете трудового коллектива управления строительства на предмет поощрения наиболее отличившихся <...>

3. Начальникам подразделений Бамтоннельстроя т[оварищам] Яримаке, Рябову, Авдееву, Семенюте, Твердохлебову, Сирману, Алкацеву, Серикову, Заец, Кузнецову.

3.1. В срок до 20 декабря разработать и довести до непосредственных исполнителей задания по платным услугам, производству товаров народного потребления и сельскохозяйственному производству с приложением полного их перечня и месячной разбивкой плана 1988 года. Копии представить в плановый отдел Бамтоннельстроя до 1 января 1988 г.

Совместно с профсоюзным активом провести конкурсы на лучшее решение вопросов, связанных со сферой услуг населению, производством товаров народного потребления. Предложения о премировании наиболее ценных решений немедленно вносить в Бамтоннельстрой.

3.3. Выделять для выполнения услуг населению и для производства товаров народного потребления наиболее дефицитные и ходовые строительные материалы.

3.4. Организовать в I-ом квартале 1988 г. производство товаров народного потребления в самостоятельных хозрасчетных производственных единицах. В целях снижения затрат на производство товаров народного потребления, повышения производительности труда при их изготовлении совместно с производственным отделом управления разработать и внедрить меры по специализации подразделений на выпуске отдельных товаров, максимально используя при этом имеющиеся возможности для механизации производства.

4.1. Начальнику УПТК т[оварищу] Заец П.Д. оборудовать и открыть в г. Северобайкальске, в п. Северомуйске и п. Нижнеангарске специализированные магазины по продаже товаров народного потребления. Поставку товаров в магазины производить как из выделяемых фондовых материалов, так и за счет товаров, изготавливаемых в подразделениях Бамтоннельстроя из местных материалов и отходов производства.

5. Обратить внимание начальников ТО-11 т[оварища] Яримаки П.П., ТО-18 т[оварища] Авдеева И.И., а также их заместителей т[оварищей] Халикова Б.Х. и Клочана В.Т. на неудовлетворительное использование в 1987 году имеющихся теплиц.

6. Начальнику Управления механизации т[оварищу] Серикову Н.Н.:

6.1. В течение лета 1988 года провести реконструкцию существующего коровника с доведением его мощности до 100 голов.

6.2. До начала весенних полевых работ разработать наиболее рациональный план использования имеющейся пашни.

6.3. Провести огораживание выделенных УМу пастбищ. Срок до 1 апреля 1988 года.



6.4. Подготовить и засеять травой в районе Слюдянских озер не менее 30 гектаров сенокосных угодий.

7. Начальнику ТО-12 т[оварищу] Рябову В.М.:

7.1. Построить и ввести в эксплуатацию в 1988 году свинарник.

7.2. Организовать заготовку и прессование сена в количестве не менее 100 тонн в год. Отгрузку сена производить в адрес Управления механизации.

8. Контроль за ходом исполнения настоящего приказа возложить на моих заместителей.

Начальник Бамтоннельстроя

В.А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.955. Л. 23-25. Машинопись. Заверенная копия.*

#### **№ 148**

### **Приказ СУС «Бамтоннельстрой» «Об оказании шефской помощи совхозу «Тыйский» в строительстве телятника в 1989 г.»**

**пос. Нижнеангарск, № 67**

**13 марта 1989 г.**

В дополнение к приказу № 140 от 8 апреля 1988 года «Об оказании шефской помощи совхозу «Тыйский» в строительстве производственных объектов», в целях дальнейшего выполнения договорных обязательств и завершения строительства телятника приказываю:

1.00. Поручить окончание строительства телятника в совхозе «Тыйский» Тоннельному отряду № 19.

2.00. Начальнику ТО-22 тов[арищу] Сирману Г.Я. в срок до 15 марта передать имеющуюся документацию в ТО-19.

3.00. Начальнику ТО-19 тов[арищу] Семенюте Н.Н.

3.01. Приступить к строительству телятника с 15 марта 1989 года.

3.02. Направить на работу в совхоз до окончания строительства телятника работников с оплатой за фактически выполненные работы в совхозе и доплатой до среднего в тоннельном отряде с отнесением затрат по заработной плате на накладные расходы по себестоимости (решение Совета трудового коллектива СУС «Бамтоннельстрой» от 23 сентября 1988 года).

3.03. Взаиморасчеты с совхозом за материалы, механизмы и транспорт производить по фактическим затратам.

3.04. В срок до 25 марта представить в ПРО Бамтоннельстроя график строительства телятника, согласованный с дирекцией совхоза «Тыйский».

3.05. Обратить особое внимание на качество выполнения работ.

3.06. Приказом по отряду назначить ответственного за строительство телятника.

3.07. В соответствии с согласованием с дирекцией совхоза и РАПО стены здания выполнить из панелей ВТЗ покрытия с последующей отделкой внутри здания обрезной доской по пергамину.

3.08. Установить срок окончания строительной части здания и передачи под монтаж оборудования 1 июня 1989 года.

4.00. Начальнику ПКО т[оварищу] Селюниной Т.В.

4.01. В срок до 15 марта внести корректировку в проект с учетом выполнения стен из панелей ВТЗ и выдать ТО-19.

5.00. Начальнику УПТК т[оварищу] Заец П.Д.

5.01. Совместно с ПРО управления укомплектовать строительство телятника всеми необходимыми материалами, за исключением пиломатериалов.

6.00. При выполнении строительной части здания телятника в срок с высоким качеством работ установить премию в сумме 2000 руб. за выполнение особо важного задания.

7.00. И. о. главного бухгалтера т[оварищу] Линник И.И. выделить указанные средства для премирования из централизованного фонда материального поощрения по статье «Поощрение за выполнение особо важного задания».

8.00. Контроль за исполнением настоящего приказ возложить на моих заместителей по принадлежности.

Начальник СУС «Бамтоннельстрой»

В.А. Бессолов

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1132. Л. 153-154. Машинопись. Подлинник.*

#### № 149

### **Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о мерах по дальнейшему повышению пожарной безопасности в жилом секторе Бамтоннельстроя**

**пос. Нижнеангарск, № 168**

**28 июня 1991 г.**

За последние 3 месяца в жилых поселках Бамтоннельстроя произошло 4 пожара. Общая сумма материального ущерба составляет 72219 рублей.

Расследованием фактов пожаров с участием представителей Государственного пожарного надзора было установлено, что причинами пожаров явилось неосторожное обращение с электронагревательными приборами.

Так, 3 апреля 1991 года в 23 часа 30 минут произошел пожар в п. Северомуйск в 9-ти квартирном жилом доме. Дом сгорел полностью. Причина: оставленный без присмотра включенный электронагревательный прибор в квартире Игнатьевых.

29 мая 1991 года в 1 час 30 минут пожар в п. Северомуйске в 8-ми квартирном жилом доме, дом сгорел полностью. Причина подключение дополнительной нагрузки на электросеть жилого дома для отопления теплицы Котенкова.

4 июня 1991 г. в 2 часа 20 мин. произошел пожар в 4-х квартирном жилом доме в п. Тоннельный. Сгорела одна квартира, дом удалось спасти.

Причина — возгорание от распределительного щитка, от которого была взята нагрузка на обогрев теплицы Ващенкоых.

5 июня 1991 г. в 2 часа 20 мин. произошел пожар в п. Северомуйск в 12-ти квартирном жилом доме, дом сгорел полностью. При этом погиб водитель ОАТП Климов Н.А.

Возникновению и быстрому развитию пожаров способствовали:

– грубые нарушения правил пожарной безопасности при использовании квартиросъемщиками жилого фонда, внутренних электросетей и электроприборов;

– отсутствие контроля со стороны пожарно-технических комиссий, добровольно-пожарных дружин и ответственных лиц за противопожарным состоянием жилого фонда.

– невыполнение противопожарных мероприятий, предложенных органами Госпожнадзора;

– недостаточная комплектность персонала в ЖКК по обслуживанию электроустановок жилого фонда;

– самовольное подключение электронагревательных приборов в теплицах, сараях и гаражах жильцами домов;

– неисправность противопожарного водоснабжения и отсутствие устойчивой связи для вызова пожарных подразделений в жилом секторе;

– недостаточная боеспособность пожарной части тушить пожар.

В целях усиления пожарной безопасности и предотвращения пожаров в жилом секторе, приказываю:

1.0. Начальникам подразделений: ТО-12, 18, 19, 21, 22, УМ, ОАТП, УПТК, ЖКК, ХСУ т[оварищам] Рябову В.М., Авдееву И.И., Кантонистову А.С., Рахимову М.М., Сирману Г.Я., Серикову Н.Н., Заецу П.Д., Тихонову Л.И., Гринько С.Г.

1.1. Рассмотреть вопрос о состоянии пожарной безопасности в своих подразделениях и осуществить необходимые мероприятия по предотвращению пожаров.

1.2. Организовать проведение противопожарного инструктажа и занятий по пожарному техминимуму.

1.3. Совместно с общественными организациями обновить составы добровольных пожарных дружин работоспособными инициативными работниками, регулярно осуществлять проверку боеготовности добровольных пожарных дружин.

Срок исполнения — до 10 июля 1991 г.

<...>

1.4. Ежеквартально составом ПТК проверять противопожарное состояние объектов и жилого сектора.

1.5. В соответствии с утвержденным перечнем (см. приложение) выполнить в июне-августе ремонт электрических сетей жилого фонда.

1.6. Прием домов осуществлять с представителями ЖКК.

1.7. Во всех поселках назначить ответственных за состоянием пожарных гидрантов, в обязанности которых должно входить их проверка их исправности и наличия воды в системе.

2.0. Начальнику ЖКК т[оварищу] Тихонову Л.И., начальнику ТО-12 т[оварищу] Рябову В.М.

2.1. На основании инвентаризационной ведомости составить перечень жилых домов в п. Северомуйск, Тоннельный, Нижнеангарск, Северобайкальск, Рачи с целью определения состояния внутренних и внешних сетей жилого фонда (вводных рубильников, щитков, электропроводки, подключенных теплиц, гаражей, сараев) составить дефектную ведомость для производства ремонта. Срок исполнения — до 25 июня 1991 г.

2.2. Все жилые дома, включенные в перечень, распределить по объему работ среди подразделений Бамтоннельстроя (кроме Ума и ХСУ) для производства ремонта.

2.3. Оформить наряд-заказ на ремонт домов через соответствующие подразделения.

2.4. Силами командированного персонала из Управления механизации произвести замеры сопротивления изоляции жилого фонда с составлением актов и ремонт линий 0,4 кв, 6-кв с целью устранения дефектов опор, спусков к жилым домам во всех поселках, а также выборочные замеры в часы максимума соответствие токовых нагрузок пофазно на вводах жилых домов токоизмерительными клещами.

3.0. Главному энергетiku т[оварищу] Терзиманову Г.Т.

3.1. Обязать главных энергетиков подразделений взять под свой контроль исполнение ремонтных работ на отведенных их подразделению, домах.

4.0. Начальнику ОАТП т[оварищу] Коргонишко Г.Н. и начальнику ТО-12 т[оварищу] Рябову В.М.

4.1. Обеспечить дееспособность пожарных машин к выезду на пожар. Фамилии ответственных сообщить в ОТБ Бамтоннельстроя.

5.0. Начальнику УМ т[оварищу] Серикову Н.Н.

5.1. Обеспечить радиостанциями пожарные машины в п. Северомуйск и Тоннельный, Рачи.

5.2. Обязать телефонисток АТС при поступлении сообщения о пожаре информировать соответствующих лиц согласно схеме (схема прилагается).

5.3. Установить домашние телефоны водителям водовозок в п. Северомуйск и Тоннельный за счет ОАТП.

6.0. Начальнику УПТК т[оварищу] Заецу П.Д.

6.1. Обеспечить ремонт электросети необходимыми материалами по заявкам подразделений, согласованным с ОГМ Бамтоннельстроя.

7.0. Контроль за исполнением приказа возложить на моего заместителя т[оварища] Просянникова П.П.

Начальник Бамтоннельстроя

Н.М. Реннерт

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1248. Л.119-122. Машинопись. Заверенная копия.*

### № 150

## **Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о создании в г. Северобайкальске малого предприятия «Тоннельщик» для строительства индивидуального жилья в п. Заречный**

**пос. Нижнеангарск, № 323**

**13 ноября 1991 г.**

В связи с обострившейся проблемой обеспечения постоянным жильем работников Бамтоннельстроя и необходимостью принять в этом самое активное участие, приказываю:

1.0. Организовать с 1 ноября 1991 года малое предприятие «Тоннельщик» (директор т[оварищ] Каркавин С.Г.) с местом дислокации в г. Северобайкальск Бурятской ССР, с целью организации и строительства индивидуального жилья в п. Заречный для работников Бамтоннельстроя.

2.0. Строительство объектов жилья и социально-культурного назначения, других объектов осуществлять силами МП «Тоннельщик» согласно Устава и действующего законодательства.

3.0. Совместно с юридическим отделом «Бамтоннельстрой» подготовить Устав МП и представить мне на утверждение.

4.0. Утвержденный Устав МП зарегистрировать в п. Нижнеангарск в райисполкоме до 1 ноября 1991 г.

5.0. Совместно с юридическим отделом, ПО, ПДО, ОГМ, бухгалтерией разработать проект учредительного договора, механизм его реализации и в течение 15 дней после регистрации Устава представить мне его для рассмотрения и окончательного оформления.

6.0. И. о. главного бухгалтера т[оварища] Линник И.И. после оформления необходимых документов перечислить на расчетный счет МП «Тоннельщик» долю Бамтоннельстроя в уставном фонде в размере 20 тыс. рублей.

7.0. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника т[оварища] Линник А.А.

И. о. начальника Бамтоннельстроя

С.В. Сермягин

*ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1250. Л.50. Машинопись. Заверенная копия.*

**№ 151**  
**Из выступления В. Р. Соктоева**  
**на 7-й сессии Верховного Совета Бурятской ССР**

г. Улан-Удэ

10-14 февраля 1992 г.

<...> Соктоев В.Р. Уважаемые депутаты! Мы понимаем, что сегодня стоит одна задача выжить каким-то путем, столкнувшись с той стихией, которая на нас нагрянула. Она по многим позициям, считаю, неуправляема, непредсказуема. Тем не менее есть отдельные вопросы, по которым нам надо посоветоваться. Я бы не стал обвинять, кто больше виноват правительство или предприятия, хотя такие поползновения имеются. Допустим, вопрос о хлебе насущном. 2-го января у нас в Таксимо был инцидент: продавался хлеб по 5 руб. 15 коп и больше никакого не было. Если есть мука высшего сорта, значит по ней можно определять и цену на хлеб. Я понимаю, по 5 руб. 15 коп. можно хлеб из муки высшего сорта предлагать. Пока наши депутаты, местные Советы, администрация не подключились, такой хлеб гнали. Ко мне на прием пришел глава семьи, у которого 4 детей. Он говорит: «У нас 4-5 буханок хлеба уходит в день. В месяц только на хлеб нужно 500-600 рублей. А получаем 500 руб. вместе с женой полторы тысячи: он 1000 рублей и жена». Как прикажете им жить, уважаемые депутаты? Поэтому, считаю, тот вопрос о ценообразовании важным. Я раньше уже выступал по нему, но Владимир Бизьяевич не очень поддержал меня. Все структуры, которые у нас имеются, должны следить за ценами, потому что здесь очень много групповых нарушений. Общие интересы неимущих людей никак не защищаются.

Еще пример: на БАМе теперь возить ничего невозможно, раз этот монстр, так называемая Байкало-Амурская дорога, по дорогам местного значения имеет право устанавливать цены. Я получил 1 тонну угля за 400 рублей! С Нерюнгри! Это считается местная дорога! Идет искусственное увеличение себестоимости любой продукции, продуктов питания, строительных материалов. Мы же — суверенная республика, мы должны сами все контролировать. Я уж не говорю о товарах народного потребления, на которых тоже в 65 раз будут подняты цены. Продовольственных товаров в 5-6 раз. У нас если с Северобайкальска что-то получишь, пока везешь до Таксимо, цена поднимается в 2-3 раза. В прошлом году по транспорту в 13 раз подняли цены на местные перевозки. Я с тов[арищем] Табалаевым раза три беседовал. Можно разобраться, почему в 65 раз? Я понимаю, дорога железная БАМ — постройка, ее надо эксплуатировать, штат нужно содержать. А за счет чего? Выходит, за счет таких цен! Конечно, любая стройка, любое предприятие не выдержит, и это надо регулировать.

Наряду с этими вопросами наши избиратели просят поддержки правительства и в небольших вопросах. Например, в комбикормах. Люди завели свиней, кур, гусей на своих подворьях. Комбикормов получили в прошлом году всего 300 тонн. Хотя Владимир Бизьяевич гарантировал, поскольку, мол, мы лес продаем казахам 30 тысяч кубометров ежегодно, обещал Муйский район закрыть в первую очередь. Люди не успевают завести личное подворье, и предприятия, и частные хозяйства, но тут же все вынуждены резать, потому что нет комбикормов. Вопрос чрезвычайной важности.

Следующий вопрос: у нас есть УРС Минтрансстроя. Недавно стало известно, что надо немедленно отдать его отделению дороги. Я, как депутат и как гражданин, категорически против. МПС — это империя в империи, говорили, что будут получать фонды на всех жителей. Нет! Все жители будут обездолены, опять будут на правах бедного родственника. Поэтому считаю, поскольку есть постановление, нужно, чтобы УРС был привязан к Северторгу. И местная власть должна регулировать все во-

просы. Я прошу у правительства и Верховного Совета поддержки в решении этих вопросов. Торговля, цены и ценообразование во многом будут зависеть от того, в чьих она руках.

Следующий вопрос. Программа хозяйственного освоения БАМа. Вышло постановление Президента России о завершении строительства Байкало-Амурской дороги и строительства дороги Тында-Беркамит и Якутск. Хорошее постановление. Тут есть один пункт, где указывается, что в течение первого полугодия правительству России внести предложения по хозяйственному освоению зоны Байкало-Амурской магистрали и Якутского участка. Мне кажется, всем заинтересованным ведомствам, министерствам, организациям и соответствующим службам республики нужно в ближайшее время готовить проект этого постановления, чтобы защищать интересы людей.

В заключение хочу сказать: поскольку судьба хозяйственного освоения Байкало-Амурской магистрали, тех людей, которые находятся на БАМе — сложная, напряженная, требуется особое внимание и Верховного Совета и правительства. Почему? Посмотрите, люди украинской национальности озабочены своей судьбой, как им дальше быть: жить или уезжать? Это — результат разделения нашего великого государства на отдельные княжества — СНГ. И вот простые люди теперь озабочены, это социальное напряжение. С другой стороны, мы не имеем объема перспективных работ, люди не знают, чем будут заниматься в ближайшие годы. Одна единственная сырая стройка — молодежный ВОК. Мы за него сражаемся и правительство активно помогает, на 28 миллионов рублей капитальных вложений, с индексацией и прочими добавками около 150 млн. рублей. Это маленькая зацепочка. В остальном ничего неясно.

Люди чувствуют неуверенность. К тому же пошла спекуляция целевыми взносами на приобретение автомашины. Что делает тов[арищ] Силаев, бывший Председатель Совета Министров России? Он говорит: «Товарищи, вы подождите, поскольку в стране трудно с продуктами, в 3 — 4 кварталах вы не получите, мы авансом у вас отберем и в будущем году, первом полугодии мы с вами рассчитаемся». Это что же получается? Только 90% того вклада, который сделан, компенсируется, и теперь человек должен за 200 тысяч покупать эти автомобили. Это же обман, грабеж людей среди белого дня при всем честном народе. И говорим еще о каком-то правовом государстве, о том, что люди имеют право на жизнь. Я думаю, что и Верховному Совету, и правительству нужно вмешиваться. Люди возмущены, ходят группами, пишут письма, жалобы во все инстанции, говорят, что будут судиться с нынешним правительством России. Спасибо за внимание.

<...>

*ГАРБ. ФР.475. Оп.1. Д.3489. Л.90-93. Машинопись.*

## № 152

### Из воспоминаний Р. Мухарова [64] о работе отряда «Комсомолец Бурятии»

г. Улан-Удэ

15 марта 2001 г.

К сожалению, наш отряд сформировался лишь в 1980 г. Это объясняется, якобы ограниченностью трудовых ресурсов в республике. Да, действительно в тот период экономического подъема промышленности, транспорта, строительства, аграрного сектора ощущалась нехватка рабочих рук. В то же время на БАМ направлялись, приезжали несколько десятков тысяч комсомольцев и молодежи со всего бывшего Советского Союза. Несмотря на негласное ограничение, наши молодые люди, так или иначе уезжали на стройку. Это, наконец, руководство республики осознало ошибоч-

ность такой позиции. Отряд «Комсомолец Бурятии» был малочисленным, чуть более 100 человек, позже к отряду примкнули бойцы из отряда «Молодогвардеец», т. е. наши же ребята, ранее уехавшие самостоятельно на стройку. Перед руководством треста встал вопрос, куда посадить отряд?

К тому времени, надо сказать, наиболее престижные поселки, как Кичера, Новый Уоян, Северобайкальск, Северомуйск были заняты, т. е. десантированы другими отрядами. Оставались пос. Ангоя, но туда собирались высадиться азербайджанцы. Пос. Янчукан — эта местность была глухая, болотистая, почти круглогодично там шли осадки, к тому же туда намечался отряд из Армении. По проекту предусматривалось строительство пос. Муякан. Это между поселками Северомуйск и Таксимо, однако и этот вариант был далеко не удачным, здесь такое же болотистое место, вечная мерзлота, пучинистый грунт. Как потом убедились вообще о нецелесообразности поселка там. Выше мной названные местности тогда входили в состав территории Северобайкальского района. Оставалось тогда далекое малоизвестное нам Таксимо.

Посадить отряд «Комсомолец Бурятии» именно в Таксимо настаивал тогдашний первый секретарь Баунтовского РК КПСС Лубсандоржиев К.Д. [65], его предложение было также настойчиво поддержано начальником штаба ЦК ВЛКСМ на Бурятском участке БАМ Баиром Балбаровым [66].

В то время в соответствии с планом предусматривалось перемещение разворота основных работ в восточном направлении, заблаговременное создание производственной базы, в связи с этим формировался новый СМП-670, который должен быть дислоцирован в Таксимо. Сложившаяся ситуация, да и обком КПСС потребовал определиться с этим вопросом. Следует еще раз подчеркнуть, что место дислокации (посадки) того или иного отряда — это компетенция треста, а остальные могли только рекомендовать, но не определять. К сожалению, сегодня находятся люди, которые хотели бы приписать кому-то.

Я сейчас точную дату не помню, кажется, это было в начале мая месяца, тогда в Северобайкальске местами лежал плотный снег, было холодно. Вертолетом МИ-8 вылетели вдоль трассы, вернее над трассой с посадкой в отдельных пунктах, конечная цель — Таксимо. В составе команды были Ходаковский Ф.В., управляющий трестом, Бадиев А.А. [67], секретарь обкома партии, Крючков Н.И., первый секретарь Северобайкальского райкома партии и я, секретарь парткома треста и др. И когда мы прилетели в Таксимо, вертолет приземлился на какой-то зеленой лужайке. Нас встречали Лубсандоржиев К.Д., Ангапов С.В., заместитель председателя Правительства и другие.

Нас, прилетевших из Северобайкальска, поразило увиденное, было тепло, солнечно, уже зеленая трава, жужжание насекомых, недалеко экзотично смотрелись несколько деревянных домов коренных жителей — эвенков, кругом красивая местность. Было впечатление, как будто попали в другой мир, мир идиллии.

После осмотра и объезда строительной площадки для будущих — поселка, узловой станции железнодорожной и других объектов, было принято окончательное решение — отряд посадить здесь, в Таксимо. А 16 августа после окончательного комплектования отряд десантировался к месту своего назначения, разбудив вековую тишину Муйской тайги и долины. Отряд составил костяк вновь организованного СМП-670.

Следует отметить, что обком ВЛКСМ и его секретарь Бартунаев Л.Р., Ивайловский Д. [68] и штаб ЦК ВЛКСМ на строительстве БАМа Балбаров Б. достаточно качественно сформировали отряд и его руководство. Командиром отряда был назначен Лев Бороев, комиссаром Михаил Кокорин.

Отрядом и с участием его бойцов были построены промышленные базы СМП-670, ОРСа, автоколонны, средняя школа на 320 мест, столовая на 150 мест, спортив-

ный зал, больница, детский сад, Дом культуры, жилые дома, общежития, узловая железнодорожная станция, здание железнодорожного вокзала, электроподстанция.

Уложены сотни километров путей БАМа от Тайшета до Куанды. Хорошая память осталась от отряда «Комсомолец Бурятии» на станции Небель Иркутской области, станции Даван, г. Северобайкальске, п. Северомуйске и в других местах, где работали бойцы. Символично то, что именно нашему отряду поручалось завершить укладку главного железнодорожного пути и 1 июля 1984 г. передать эстафету укладки от Бурятского участка БАМ Читинскому участку.

Комсомольско-молодежные бригады плотников, лесорубов и отделочников, возглавляемые коммунистами Михаилом Кокориным, Леонидом Горденко, Лидией Тютюнных, Ниной Ивашовой, Валентином Михайловым, Сергеем Ефимовым были неоднократными победителями соцсоревнования среди строительных коллективов поезда, района, треста, республики и всегда достойно представляли отряд.

Неотделимы от жизни отряда работа по розыску следов первопроходцев БАМа. Был поднят самолет, потерпевший крушение в 1940 г., также был разыскан самолет в предгорье горы Шаман, которая позже была переименована в вершину первопроходцев, группу «Поиск» возглавлял нынешний заместитель председателя Народного Хурала РБ Измайлов В.В. [69], а тогда старший редактор Улан-Удэнской телестудии. В п. Таксимо силами отряда воздвигнут замечательный памятник первопроходцам БАМа. Десятки бойцов отряда награждены медалями «За строительство БАМа», командир отряда Лев Боролев орденом Почета, комиссар Михаил Кокорин орденами Почета, Дружбы народов, Баир Доржиев — орденом Знак Почета. Многие имеют государственные награды и заслуженное звание по отраслям.

Отряду была суждена долгая жизнь, беспокойная и боевая, дела по праву вошли в золотую летопись строительства БАМа. И сегодня отряд продолжает начатые традиции, члены отряда успешно трудятся на различных объектах в Таксимо, стали коренными жителями своего родного поселка.

Бывший секретарь парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой», заслуженный строитель республики Р. Мухаров.

15.03.2001

*ГАРБ. ФР. 2526. Оп.1. Д.9. Л.41-43. Машинопись. Подлинник.*



## КОММЕНТАРИИ К ДОКУМЕНТАМ

**1. Модогоев Андрей Урупхеевич** (1915–1989) — советский партийный и государственный деятель, Председатель Совета Министров Бурятской АССР в 1960-1962 гг., первый секретарь Бурятского обкома партии в 1962-1984 гг. Депутат Верховного Совета Бурятской АССР II, IV — X созывов. Депутат Верховного Совета СССР VI — X созывов. Делегат XXII — XXVI съездов КПСС, избирался членом ЦК КПСС. За большой вклад в развитие экономики, культуры Бурятии и заслуги перед Родиной был награжден двумя орденами Ленина, орденами Дружбы народов, Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета», многими медалями и Почетными грамотами Президиума Верховного Совета Бурятской АССР. За укрепление дружбы между советским и монгольскими народами был награжден орденом МНР «Полярная Звезда» и медалью «50 лет МНР» (*ГАРБ. ФП. 1. Оп. 2. Д. 3358. 60 л.*).

**2. Байкальский тоннель** — железнодорожная тоннель на БАМе, на участке Кунерма-Северобайкальск, расположена на границе Иркутской области и Республики Бурятия. Из статьи Салопекина И.А. «Тоннели БАМа»: «Байкальский, протяженностью 6,7 км, перевальный, односкатный с уклоном до 13, 5%, пересекает Байкальский хребет под седловиной перевала Даван на границе Бурятской АССР и Иркутской области. Он сооружается в скальных породах (граниты) с многочисленными тектоническими зонами разломов мощностью до 100 м и более. Сейсмичность района 8-9 баллов». (*Журнал «Метрострой». 1978. № 8. С.3-5*). Строительство Байкальского тоннеля началось в 1974 г. Тоннельными отрядами № 12 и № 21 треста «Бамтоннельстрой». В ходе строительства Байкальского тоннеля были построены пос. Даван, Гоуджекит, Гранитный.

**3. Северо-Муйский тоннель** — железнодорожный тоннель на БАМе в Республике Бурятия на перегоне Итыкит — ст. Окусикан, открыт 5 декабря 2003 г. Тоннель сократил путь через Ангараканский перевал с 57 до 23 км, а время в пути от двух часов до 25 мин. В июне 2012 г. Северо-Муйскому тоннелю присвоено имя В.А. Бессолова, под руководством которого была пройдена и сооружена большая часть тоннеля. Из статьи Салопекина И.А. «Тоннели БАМа»: «Северо-Муйский тоннель, длиной 15, 3 км, также перевальный, пересекает одноименный хребет в верховье реки Ангаракан — притока Верхней Ангары в зоне сейсмичности 8-9 баллов. Инженерно-геологические условия строительства тоннеля чрезвычайно разнообразны. Припортальные участки сложены неустойчивыми рыхлыми четвертичными отложениями с большим количеством валунов. Породы сильно обводнены. Горный массив по трассе дислоцирован тектоническими процессами с образованием многочисленных разноориентированных зон разломов». (*Журнал «Метрострой». 1978. № 8. С.3-5*).

**4. Кичера** — базовый поселок СМП-608 «Нижнеангарсктрансстрой». 7 марта 1978 г. на Кичерском плацдарме началось создание палаточного лагеря строителей, а в мае высадились Всесоюзный ударный комсомольский отряд им. XVIII съезда ВЛКСМ. Командиром отряда был В. Аксенов, комиссаром А. Рябков. 20 ноября 1979 г. Кичере был присвоен статус рабочего поселка. Стационарный поселок железнодорожников и вокзал возводил прибывший в 1981 г. шефский коллектив из Эстонии СМП треста «Таллинстрой» по проекту Эстгипросельстроя. В Кичеру перебазирувался народный театр «Молодая гвардия» А. Байкова. Население на 2021 г. — 922 человека.

5. **Ангоя** — рабочий поселок и одноименная железнодорожная станция в Северо-Байкальском районе Бурятии. По невыясненным причинам название станции Бестужевская не прижилось. Место будущей железнодорожной станции Ангоя было выбрано строителями СМП-608, десантированными из Кичеры в августе 1981 г. Весной 1984 г. на БАМе одним из первых среди лидеров СССР побывал Гейдар Алиев — будущий президент Азербайджана, тогда заместитель председателя Совета Министров СССР. Он предложил, чтобы строители из Азербайджана, заканчивавшие к тому времени работу на станции Улькан, возвели еще один поселок — Ангоя. Постоянный поселок и станцию строил коллектив АзБАМстроя из Азербайджанской ССР. Население в настоящее время составляет 562 человека (2021).

6. **Новый Уоян** — поселок городского типа в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия, образованный первопроходцами из тоннельного отряда № 11 в июне 1974 г. Указом Президиума Верховного Совета Бурятской АССР от 16 августа 1976 г. зарегистрирован как рабочий поселок. В годы строительства БАМа в поселке базировались мостостроители МО-53, механизаторы «ЗапБАМстроймеханизации» и работники СМП-572 треста "Нижнеангарсктрансстрой". Рядом с поселком находится железнодорожная станция второго класса Уоян. Численность на 2023 г. — 2774 человек.

7. **Янчукан (ст. Кюхельбекерская)** является самым восточным поселением Северо-Байкальского района Бурятии, расположенным на левом берегу реки Верхняя Ангара между Делюн-Уранским и Северо-Муйским хребтами. На возведение ст. Кюхельбекерская был направлен СМП-669 генподрядного треста. 26 марта 1980 г. началось сооружение временного поселка. 24 февраля 1982 г. новый населенный пункт получил статус рабочего поселка с названием Янчукан (по левому притоку Верхней Ангары). В 1985 г. из Звездного в Янчукан перебазировался ССМП «Арм-БАМстрой», который начал возводить постоянный поселок и вокзал. Население в настоящее время составляет 252 человека (2021).

8. **Таксимо** — поселок городского типа, административный центр Муйского района Республики Бурятия, расположен на правом берегу реки Муи. Первым документальным подтверждением начала его застройки считается 1910 г. В 1930-е гг. здесь располагалась центральная усадьба колхоза «Таежник». В 1960-е гг. в поселке были построены авиаплощадка, перевалочная база и склад для размещения геологов. В период строительства БАМа Таксимо представлял базовый поселок СМП-670 и СМП-694 треста «Нижнеангарсктрансстрой» и МО-97 Мостростроя-9, МК-131, 136, 145, 163 треста «ЗапБАМстроймеханизация», участки спецпоезда Водрем-89, подразделения треста «Востоксибэлектросетьстрой» и другие предприятия. В 1980 г. решением обкома ВЛКСМ Бурятской АССР в Таксимо был направлен отряд «Комсомолец Бурятии». Статус рабочего поселка Таксимо получил на основании Указа Президиума Верховного Совета Бурятской АССР от 15 апреля 1981 г. 23 октября 1989 г. Таксимо вышел из состава Баунтовского района и был определен административным центром вновь образованного Муйского района. Население на 2021 г. 7427 человек.

9. **Витим** — временный поселок в Муйском районе Республики Бурятия, образован в 1979 г. для размещения строителей Мостотряда № 97 треста «Мостострой-9», занятых в строительстве автомобильного и железнодорожного моста через Витим. После пуска железнодорожного моста в эксплуатацию в 1989 г. поселок потерял свое значение и был упразднен.

10. **Тоннельный отряд № 11** создан приказом Министерства транспортного строительства СССР от 14.02.1974 для строительства Северо-Муйского тоннеля с местонахождением в пос. Северо-Муйске Бурятской АССР.

11. **Ошоров Сергей Лопсонович** (1937-2016). Родился в Тункинском районе. Окончил Восточно-Сибирский технологический институт (1960 г.). В 1960-1961 гг. — мастер, прораб СМУ Совнархоза, в 1961-1964 гг. — старший инженер конторы «Промпроект», в 1964-1968 гг. — начальник отдела Бурятского филиала «Красноярскгипросовхозстрой», 1968-1969 гг. — начальник проектной конторы «Бурятколхозпроект», в 1969-1971 гг. — директор проектного института «Бурятколхозпроект», 1971-1972 гг. — директор Бурятского филиала «Красноярскгипросовхозстрой».

В 1972-1978 гг. — заведующий отделом строительства Бурятского обкома КПСС. В 1978-1980 гг. — начальник объединения «Бурятпромстрой», в 1981-1986 гг. — первый заместитель председателя, председатель Государственного комитета Бурятской АССР по делам строительства. В 1986-1987 гг. — заместитель министра мелиорации и водного хозяйства Бурятской АССР.

Награжден орденом «Знак Почета» (1976 г.), медалью «За строительство БАМа» (1985 г.) и грамотами. (ГАРБ. ФП. 1. Оп. 2. Д. 3760. 35 л.).

12. **Продайвода Константин Матвеевич** (1926-2000) — советский государственный и партийный деятель. Родился в г. Верхнеудинске. Окончил Институт инженеров железнодорожного транспорта в г. Хабаровске (1951 г.). В 1942-1954 гг. работал в депо г. Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги. В 1954-1960 гг. — секретарь, второй секретарь Улан-Удэнского горкома КПСС, заведующий промышленно-транспортным отделом Бурятского обкома КПСС. В 1960-1978 гг. — I секретарь Улан-Удэнского горкома КПСС, 2-й секретарь Бурятского обкома КПСС. Работал председателем Комитета партийно-государственного контроля Бурятского обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР, заместителем председателя Совета Министров Бурятской АССР.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета». (ГАРБ. ФП. 1. Оп. 2. Д. 4112. 49 л.).

13. **Хабалов Сергей Михайлович** (1921-2007) — советский государственный деятель. В 1961-1967 гг. — председатель Улан-Удэнского горисполкома, в 1967-1976 гг. — министр коммунального хозяйства Бурятской АССР, заведующий промышленно-транспортным отделом Бурятского обкома КПСС в 1976-1990 гг. — заместитель председателя Комитета народного контроля, начальник архивного управления при Совете Министров Бурятской АССР.

14. Газета «Северный Байкал». Первый номер аймачной газеты «Северо-Байкалец» вышел 17 апреля 1934 г. Первым редактором был Верхотуров Гавриил Андреевич. В 1976-1995 гг. редактором газеты работал В. В. Островский

15. **Управление строительства «Бамтоннельстрой»** Главтоннельметростроя было создано в соответствии с приказом Министерства транспортного строительства СССР от 09.01.1975 № 12.

Местонахождение — пос. Нижнеангарск Северо-Байкальского района Бурятской АССР. УС «Бамтоннельстрой» находилось в непосредственном подчинении Главного управления по строительству тоннелей и метрополитенов Министерства транспортного строительства СССР. УС «Бамтоннельстрой» осуществляло руководство строительством тоннелей на БАМе и железнодорожной линии Тында — Беркамит и связанных с ними сооружений.

В состав Управления строительства «Бамтоннельстрой» вошли следующие подразделения:

1. Тоннельный отряд № 11 (создано приказом Министерства транспортного строительства СССР от 14.02.1974), обеспечивающий строительство Северо-Муйского тоннеля с местонахождением в пос. Северо-Муйск Бурятской АССР.

2. Тоннельный отряд № 12 (создано приказом Министерства транспортного строительства СССР от 09.01.1975 № 12), обеспечивающий строительство Байкальского тоннеля с местонахождением в пос. Гоуджекит Бурятской АССР.

3. Специализированное строительное управление № 771 (приказ Министерства транспортного строительства СССР от 09.01.1975 № 12), обеспечивающий строительство Нагорного тоннеля, пос. Золотинка Якутской АССР.

4. Автобаза (приказом Министерства транспортного строительства СССР от 09.01.1975 № 12), г. Улан-Удэ.

5. Контора материально-технического снабжения (приказ Министерства транспортного строительства СССР от 09.01.1975 № 12), пос. Нижнеангарск.

6. Контора по эксплуатации, прокату и ремонту оборудования (приказ Министерства транспортного строительства СССР от 09.01.1975 № 12), пос. Нижнеангарск.

7. Учебный пункт — пос. Нижнеангарск.

На 01.01.1984 в УС «Бамтоннельстрой» входили:

1. Тоннельный отряд № 11 (пос. Северо-Муйск)

2. Тоннельный отряд № 12 (пос. Кодар)

3. Тоннельный отряд № 16 (г. Северобайкальск)

4. Тоннельный отряд № 18 (пос. Тоннельный)

5. Тоннельный отряд № 19 (пос. Северо-Муйск)

6. Тоннельный отряд № 21 (пос. Тоннельный)

7. Тоннельный отряд № 22 (пос. Северо-Муйск)

8. Тоннельный отряд № 27 (пос. Тоннельный)

9. Управление механизации

10. Автобаза № 1 (г. Северобайкальск)

11. Автобаза № 2 (пос. Северо-Муйск)

12. ЖКК (пос. Нижнеангарск)

В 1987 г. Автобазы № 1 и 2 были объединены и на их основе было создано с 2 марта 1987 г. Объединенное автотранспортное предприятие Управления «Бамтоннельстрой» с дислокацией в пос. Северомуйске.

В 1988 г. подразделения УС «Бамтоннельстрой» были задействованы на строительстве следующих объектов:

– Северомуйского тоннеля — ТО № 18, 19, 21, 22

– тоннелей № 1 и 3 — ТО № 11

– метро в г. Москве — ТО № 11

– метро в г. Алма-Ате — два участка ТО № 11

– Рачинского тоннеля ДВЖД — ТО № 12

– объектов на Мысовых тоннелях — ТО № 19

– пристроя к школе в пос. Куморе — ТО № 18

Постановлением Главы администрации Северо-Байкальского района от 06.04.1993 в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 01.07.1992 и распоряжением Госкомимущества Бурятии от 26.03.1993 преобразовано в АООТ «Бамтоннельстрой».

**16. Контора по эксплуатации, прокату и ремонту оборудования** создана приказом Министерства транспортного строительства СССР от 09.01.1975 № 12, разме-

щалась в пос. Нижнеангарске. Приказом Министерства транспортного строительства СССР от 27.07.1977 № 90-ор ликвидирована.

17. **ЗапБАМстроймеханизация** — специализированный трест по механизации земляных работ, организованный в IV квартале 1974 г. на основании приказа Министерства транспортного строительства СССР № 219 от 10 ноября 1974 г. В задачи треста входило отсыпка земляного полотна под укладку железнодорожных путей, подъездных путей и автомобильных дорог, развитие необходимой производительной базы, разработка карьеров, производство капитального и текущего ремонта механизмов, машин и оборудования, создание жилищных и культурно-бытовых условий работников. В 1974 г. в состав треста входило 14 мехколонн, переданных из трестов «Уралстроймеханизация». Общая численность работающих составляла 2473 человека. В 1975 г. было скомплектовано 7 новых мехколонн. Для выполнения работ на участке Лена — Байкальский тоннель — Витим были организованы мехколонны №№ 142 и 143 на ст. Таюра (Звездная), № 144 на ст. Улькан, № 145 на ст. Кунерма, № 146 на ст. Уоян, №№ 160 и 161 в пос. Нижнеангарск Бурятской АССР. Всего в 1975 г. в состав треста входила 21 мехколонна, выполняющая земляные работы по сооружению земляного полотна железнодорожных и автомобильных дорог на Западном участке БАМа, строительства вторых путей Тайшет — Лена, а также сооружению железных и автомобильных дорог по Усть-Илимскому комплексу. Кроме того, в составе треста находились Центральные ремонтно-механические мастерские, Контора материально-технического снабжения и жилищно-коммунальный отдел. Общая численность работников треста составила 5894 человека [Архивный отдел администрации Усть-Кутского муниципального образования. Ф. Р-44. Оп. 1. Д.41. Л. 1-2].

18. **Штаб ЦК ВЛКСМ на строительстве БАМа (1974-1988)**. Создан в 1974 г. в г. Тында в связи с объявлением строительства Байкало-Амурской магистрали Всесоюзной ударной комсомольской стройкой (постановление ЦК ВЛКСМ в апреле 1974 г.). Являлся полномочным представителем ЦК ВЛКСМ на строительстве. Одновременно штабы ЦК комсомола были созданы на отдельных участках дороги. Финансирование штабов шло за счет бюджета местных комсомольских органов. В 1988 г. ЦК ВЛКСМ предоставил штабу право самостоятельной финансово-хозяйственной деятельности со статусом юридического лица. С этого времени штаб фактически становится коммерческой организацией и утрачивает связь с ЦК ВЛКСМ // <http://guides.rusarchives.ru/node/21383>. Фонд хранится в Российском государственном архиве социально-политической истории. Ф.27м. Оп.1. 400 ед. хр. Крайние даты: 1974-1991 гг.

19. **Нагорный тоннель** — находится на линии Тында — Беркамит, имеет длину 1341 погонный м, из них 1240 погонных м сооружено подземным способом, а 101 погонный м — открытым — в выемке (60 погонных м с севера и 41 погонный м с юга). Проходка тоннеля закончена 10 сентября 1977 г., а в IV квартале 1978 г. по нему открыто рабочее движение поездов. (Салопекин И.А. Указ. соч. // Журнал «Метрострой». 1978. № 8. С.6).

20. **Салопекин Иван Александрович** — руководитель Управления строительства «Бамтоннельстрой» в 1975-1980 гг., созданного в январе 1975 г. в составе трех тоннельных отрядов, автобазы и других вспомогательных подразделений.

21. **Бессолов Владимир Асланбекович (1939-2011)** — главный инженер Управления строительства «Бамтоннельстрой» в 1976-1980 гг., начальник Управления

строительством «Бамтоннельстрой» в 1980-1990 гг. Под его руководством были построены основные объекты БАМа. Герой Социалистического Труда.

**22. Нижнеангарский трест транспортного строительства** («Нижнеангарсктрансстрой») был создан приказом Минтрансстроя СССР № 217 в ноябре 1974 г. для осуществления общестроительных работ на бурятском участке БАМа от Давана до Витима. Среди основных задач, стоящих перед трестом, были рубка просек под земполотно, укладка главного пути протяженностью 525 км, строительство автодорог, нефтебаз, портов Култук, Байкал и Курлы, обустройство базовых поселков строителей, возведение временного и постоянного жилья, объектов железнодорожного и социально-бытового назначения, организация собственных баз стройиндустрии и т. д. Первоначально руководство треста располагалось в Нижнеангарске, но вскоре перебазировалось в будущую «столицу» бурятского участка — Северобайкальск. Первым управляющим треста был назначен В.М. Кривочуприн. С марта 1977 г. руководство перешло к Герою Социалистического Труда Ф. В. Ходаковскому, в период руководства которого трест получил наибольшее развитие.

В разгар строительства БАМа трест «Нижнеангарсктрансстрой» объединял 18 специализированных строительных и транспортных подразделений, включая 12 строительного-монтажных поездов, автобазу, управление механизации, управление производственно-технической комплектации, центральные ремонтно-механические мастерские, комбинат производственных предприятий, отделение временной эксплуатации железной дороги и др. Общее количество работников треста достигало 9 тыс. человек [Архивный отдел администрации МО город Северобайкальск. Ф. Р-15. Оп. 1. Д. 262. Л. 8].

За достигнутые успехи коллектива треста в 1985 г. приказом Министерства транспортного строительства СССР № 35-ор трест был награжден Орденом Октябрьской Революции и стал именоваться Ордена Октябрьской Революции Нижнеангарский трест транспортного строительства.

**23. Мостостроительный трест № 9 («Мостострой-9»)** Главного управления по строительству мостов (Главмостострой) Министерства транспортного строительства СССР был организован приказом № 202 Министерства транспортного строительства СССР от 9 октября 1974 г. Новому тресту было поручено производство работ по строительству искусственных сооружений на западном участке БАМа от станции Лена до станции Витим, а также на вторых путях Тайшет — Лена. В задачи треста входило строительство и реконструкция железнодорожных и автодорожных мостов, эстакад, путепроводов, виадуков и др. искусственных сооружений, а также возведение временных жилых поселков для своих строителей со всеми объектами социальной инфраструктуры. В состав «Мостострой-9» влились мостостроительные отряды (мостотряды) №№ 5 (Усть-Кут), 44 (Звездный), 45 (Магистральный) и мостопоезд № 441 (Вихоревка) Мостостроительного треста № 2, а также мостотряд № 34 (Улан-Удэ) Мостостроительного треста № 8. Трест обслуживали три полигона по выпуску сборных железобетонных конструкций мостов в Абакане, Улан-Удэ и Вихоревке. В 1975 г. в тресте были организованы новые структурные подразделения: мостотряды № 52 (Северобайкальск) и № 53 (Новый Уоян), мостопоезд № 412 (Абакан), контора материально-технического снабжения (Якурим). В апреле 1980 г. для проведения работ по строительству моста через Витим в составе треста был образован мостоотряд № 97 с местонахождением в пос. Таксимо Бурятской АССР. Всего на начало 1981 г. трест включал 8 мостотрядов, 4 мостопоезда, управление механизации, автобазу, УПТК, техшколу и учебный пункт. Численность работающих в тресте вместе с работниками подведомственных детских дошкольных учреждений составляла 6040

человек [Архивный отдел администрации Усть-Кутского муниципального образования. Ф. Р-47. Оп. 1. Д. 176. Л. 5].

**24. Мохортов Константин Владимирович** (1913–1989) — советский государственный деятель, начальник Главного управления по строительству Байкало-Амурской магистрали (Главбамстрой), заместитель министра транспортного строительства СССР в 1974-1986 гг. За строительство Байкало-Амурской магистрали удостоен звания Героя Социалистического Труда (1984 г.)

**25. Потапов Леонид Васильевич** (1935-2020) — первый секретарь Бурятского обкома КПСС в 1990-1991 гг., Председатель Верховного Совета Республики Бурятия в 1991-1994 гг., Президент — Председатель Правительства Республики Бурятия в 1994-2007 г. В годы строительства БАМа работал заведующим промышленным отделом обкома КПСС, а в сентябре 1978 г. был избран членом бюро и секретарем Бурятского обкома КПСС.

Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» [http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%B4%D0%B5%D0%BD\\_%C2%AB%D0%97%D0%B0\\_%D0%B7%D0%B0%D1%81%D0%BB%D1%83%D0%B3%D0%B8\\_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4\\_%D0%9E%D1%82%D0%B5%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE%D0%BC%C2%BBIII%20%D0%BC%C2%BBIV](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%B4%D0%B5%D0%BD_%C2%AB%D0%97%D0%B0_%D0%B7%D0%B0%D1%81%D0%BB%D1%83%D0%B3%D0%B8_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4_%D0%9E%D1%82%D0%B5%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE%D0%BC%C2%BBIII%20%D0%BC%C2%BBIV) и IV степени, «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции, Дружбы, медалями, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Бурятской АССР. Заслуженный инженер Бурятской АССР. (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.2801. 59 л.).

**26. Шобогоров Петр Чернакович** (1929-). Родился в Баяндаевском районе Иркутской области. Окончил Иркутский государственный университет (1952 г.). В 1966 г. был назначен главным геологом Бурятского геологического управления, в 1980 г. генеральным директором производственно-геологического объединения «Бурятгеология».

Кандидат геолого-минералогических наук, лауреат Государственной премии СССР, награжден орденами «Трудового Красного Знамени» и «Знак Почета», медалями. (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.5982. 31 л.)

**27. Ходаковский Феликс Викентьевич** (1938-2022) — советский и российский строитель. Окончив Иркутский строительный техникум (1959 г.), начал работать в системе «Ангарстрой». За трудовую доблесть, проявленную при строительстве железнодорожной трассы Абакан — Тайшет присвоено звание Героя Социалистического Труда (1966 г.).

Руководил СМП-219 при строительстве железной дороги Хребтовая — Усть-Илимская (1973 г.), награжден орденом «Знак Почета». С 1972 г. — заместитель начальника Управления «Ангарстрой», с 1974 г. — управляющий трестом «Бамстрой-механизация». Приказом Министерства транспортного строительства СССР от 18.07.1977 № 351-К назначен управляющим трестом «Нижеангарсктрансстрой», постановлением Бурятского обкома КПСС от 29.08.1978 утвержден в должности.

В мае 1985 г. избран секретарем Бурятского обкома КПСС.

Был награжден двумя орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и медалями. (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.5407. 20 л.)

Затем в г. Тюмени возглавлял трест «Тюменьтрансстрой», в 1990-х гг. работал в Госстрое РФ заместителем начальника объединенной дирекции по реализации федеральных инвестиционных программ.

28. **Крючков Николай Иванович** (1932-2020). Родился в Джидинском районе Бурятской АССР. Окончил Улан-Удэнское железнодорожное училище (1948 г.). В 1948-1956 гг. — работал на разных должностях в Торейском районе Бурят-Монголии. В 1956-1958 гг. — инструктор, второй секретарь Торейского райкома ВЛКСМ, 1958-1961 — инструктор, заведующий отделом Джидинского РК КПСС, в 1961-1965 гг. — слушатель Хабаровской высшей партийной школы. В 1965-1971 гг. — второй секретарь Тункинского РК КПСС, в 1971-1976 гг. — заместитель заведующего отделом Бурятского обкома КПСС, в 1976-1983 гг. — первый секретарь Северо-Байкальского РК КПСС, ГК КПСС, 1983-1986 гг. — заведующий отделом Бурятского обкома КПСС, с 1986 г. — заместитель председателя Совмина Бурятской АССР. Работал в Полномочном представительстве Республики Бурятия в Москве.

Награжден орденом «Знак Почета» (1971 г.), за строительство БАМ — орденами Трудового Красного Знамени (1981 г.), Дружбы народов (1985 г.), медалью «За строительство БАМа». (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.2801. 59 л.)

29. **Северобайкальск** — самый молодой и самый крупный город на берегу Байкала, расположенный на северо-западном берегу озера на территории Республики Бурятия. История поселения началась в июле 1974 г., когда на место будущего Северобайкальска был высажен первый десант строителей, разбивших палаточный лагерь. Поселок, получивший первоначально название Новогодний, рос быстрыми темпами. Указом Президиума Верховного Совета Бурятской АССР от 29 сентября 1975 г. зарегистрирован как рабочий поселок Северобайкальск. Строительство стационарного поселка и железнодорожной станции было поручено ленинградским строителям, образовавшим ПМК "ЛенинградБАМстрой". Выгодное географическое положение Северобайкальска, усиленная концентрация на Тыйском плацдарме подразделений транспортных строителей и административных учреждений, образование Северобайкальского отделения БАМ привели к резкому росту населения. В итоге 5 ноября 1980 г. указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Северобайкальск был преобразован в город республиканского подчинения. Численность на 2023 г. — 24431 человек.

30. **Поселок Тоннельный** был образован 27 октября 1976 г. на западном портале Северомуйского тоннеля как базовый поселок Тоннельного отряда № 18. Первоначально предполагалось, что поселок будет организован на период проходки. Указом Президиума Верховного Совета Бурятской АССР от 12 мая 1978 г. был отнесен к категории рабочих поселков. В 2004 г. в связи с пуском в эксплуатацию Северомуйского тоннеля, властями Бурятии Тоннельный был признан закрывающимся поселком. В 2009 г. поселок был окончательно упразднен.

31. **Северомуйск** — рабочий поселок тоннельщиков, занятых в сооружении и обслуживании Северомуйского тоннеля. Расположен с восточного портала тоннеля. История начинается в феврале 1975 г., когда с западной стороны хребта высадилось 30 человек Тоннельного отряда № 11. 4 апреля 1977 г. Указом Верховного Совета Бурятской АССР Северомуйск был отнесен к категории рабочих поселков с собственным Советом народных депутатов. Размещение здесь изыскательских партий Сибгипротранса, Института инженерных изысканий, Института земной коры, Бурятского геологического управления для поиска путей преодоления ангараканской депрессии и выявленных позднее разломов, а также концентрация подразделений «БАМтоннельстроя», «Мостостроя-9», «Нижеангарсктрансстроя», «ЗапБАМстроймеханизации», занятых в сооружении Северомуйских обходов, привели к росту численности населения до 15 тыс. человек. В настоящее время население поселка составляет 923 человека.



32. **Мысовые тоннели** — комплекс четырех железнодорожных тоннелей на БА-Ме, на участке Северобайкальск — Нижнеангарск на побережье Байкала. Общая длина тоннелей — 5, 16 км. (Салопекин И.А. Указ. соч. // Журнал «Метрострой». 1978. № 8. С.6). Сечение составляет 122-126 м<sup>2</sup>. Тоннели строились в 1978-1986 гг. Тоннельным отрядом № 16, комплекс сдан в 1989 г.

33. **Островский Владимир Васильевич** (1935-2012). Родился в с. Енхор Джидинского района. В 1962-1976 гг. работал корреспондентом на Бурятском радио, газете «Правда Бурятии». Постановлением пленума Северо-Байкальского РК КПСС от 31.10.1976 утвержден редактором районной газеты «Северный Байкал». (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.3716. 18 л.), в которой проработал более 30 лет. В течение многих лет занимался историей БАМа, краеведением, выпустил несколько книг о БАМе, в том числе: По рельсам времени приходят поезда / ред.-сост. В. В. Островский. — Иркутск: Иркутский дом печати, 2001. — 480 с.; Сквозь горы, сквозь годы. К 25-летию "БАМтоннельстрой" / ред.-сост. В. В. Островский. — Иркутск: Иркутский дом печати, 1999. — 320 с.; В сердце моем БАМ: фотоальбом / В.В. Островский. — Улан-Удэ: Изд. Дом «Байкал-Гео», 2011. —110 с.; Город, рожденный мечтой: фотоальбом / сост. В.В. Островский. — Улан-Удэ: изд. агентство С. Лоскутникова, 2009. — 96 с.

34. **Нагаев Олег Аркадьевич** (1951-). Родился в Северо-Байкальском районе. В 1977-1980 гг. — второй, первый секретарь Северо-Байкальского РК ВЛКСМ, в 1980-1985 гг. — инструктор, заведующий организационным отделом Северо-Байкальского ГК КПСС. Награжден медалью «За строительство БАМа» (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.3470. 27 л.)

35. **Реннерт Николай Манфредович** (1950-). Родился в г. Москве. На БАМ прибыл 1 апреля 1977 г. в ТО-18, работал начальником смены, ПТО, горного участка. В 1979 г. назначен начальником ТО УС «Бамтоннельстрой», в 1986 г. — заместителем начальника УС «Бамтоннельстрой». (ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.187-188).

36. **Кутыловский Валерьян Дмитриевич** (1938-). Родился в г. Котлас Архангельской области. В 1961 г. окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта, в 1970 г. Киевский институт народного хозяйства. Работал на строительстве Киевского метрополитена. В феврале 1976 г. переведен на строительство БАМа. В 1978-1986 гг. работал начальником производственного отдела УС «Бамтоннельстрой». Награжден медалью «За строительство БАМа» (ГАРБ. ФП.8. Оп.23. Д.82. 12 л.)

37. **Зональный студенческий строительный отряд «Байкал»** был создан в 1975 г. В 1977 г. он состоял из 14 стройотрядов общей численностью 567 человек, из которых 8 было создано на базе ЛИИЖТа, 3 — ЛИСИ, по одному — ЛВХПУ и НИИЖТ. Основными вузами-отправителями являлись Ленинградский и Новосибирский институты инженеров железнодорожного транспорта, а также Бурятский пединститут. Свои стройотряды формировались в вузах Бурятии: «Каравелла» (БГПИ), «Строитель» (ВСТИ), «Улыбка» (БГСХИ). С июня 1974 г. на бурятском участке БАМа проходили практику студенты Восточно-Сибирского института культуры. (Байкалов Н.С. Указ. соч. С.110).

38. **Бондарь Александр Васильевич** (1952-2021) — бригадир комсомольско-молодежной бригады монтеров пути СМП-581 треста «Нижнеангарсктрансстрой», Герой Социалистического Труда. Бригада А. В. Бондаря принимала участие в уклад-

ке 29 сентября 1984 г. «золотого звена» на разъезде Балбухте в Читинской области, открыв сквозное движение по всему БАМу.

**39. Кодарский тоннель** — железнодорожный тоннель на БАМе, на участке Витим–Новая Чара (920-922 км). Пересекает отрог хребта Кодар, длина тоннеля 1981 м, сечение тоннеля 42-48 м<sup>2</sup>. (Салопекин И.А. Указ. соч. // Журнал «Метрострой». 1978. № 8. С.6). Построен в 1982-1987 гг., веден в эксплуатацию в 1988 г.

**40. Молитвин Александр Афанасьевич (1947-2023)**. Родился в Волгоградской области. Окончил Саратовский строительный техникум (1967 г.), Волгоградский институт инженеров городского хозяйства (1973 г.). В 1967-1976 гг. работал мастером, главным механиком, главным инженером треста «Приволжтрансстрой».

В 1976-1980 гг. работал главным инженером, начальником автобазы треста «Нижеангарсктрансстрой» на БАМе. С 1980 г. выдвинут на партийную работу — назначен заведующим промышленно-транспортным отделом, в 1981 г. — избран секретарем, с 1985 г. — первым секретарем Северо-Байкальского ГК КПСС. С ноября 1986 г. утвержден заведующим отделом организационно-партийной работы Бурятского обкома КПСС.

Награжден орденом «Знак Почета» (1985 г.), медалью «За строительство БАМа» (1981 г.). (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.3372. 28 л.)

**41. Шайтанов Василий Иванович (1947-)**. Секретарь партбюро ПМК «Ленинградбамстрой» с 1985 г., в ПМК работал с мая 1979 г. (ГАРБ. ФП.8. Оп.27. Д.390. 6 л.)

**42. Дома серии 122** — одна из самых распространенных в населенных пунктах БАМа серия крупнопанельных домов, адаптированная к климатическим, мерзлотным и сейсмическим условиям местности. Применялась преимущественно в городах. Так, в Северобайкальске первый жилой дом серии ИС-122 был построен в 1978 г.

**43. Бильзюкевичус Сигитас-Стасис Ионович (1938-)**. Прибыл на строительство БАМа в сентябре 1980 г. на должность начальника СМП «Литбамстрой». Работал до 1987 г. Награжден орденом Знак Почета, медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали» и др. (ГАРБ. ФП.8. Оп.25. Д.211. 11 л.)

**44. Жуковский Геник Эдвардович (1958-)**. Родился в с. Денисовка Орджоникидзевского района Кустанайской области. В СМП «Литбамстрой» работал с сентября 1981 г. плотником. В 1982 г. избирался секретарем объединенного комитета ВЛКСМ п. Новый Уоян. В 1984 г. переведен на профсоюзную работу в СМП «Литбамстрой». (ГАРБ. ФП.19. Оп.18. Д.3. 7 л.)

**45. Папакулис Антанас Казимерович (1943-)**. Прибыл на БАМ с первым отрядом СМП «Литбамстрой» в августе 1979 г. на должность главного инженера. Награжден орденом Дружбы народов, медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали». (ГАРБ. ФП.8. Оп.25. Д.254. 11 л.)

**46. Скейрис Альгимантас Юозович (1933-)**. Работал июня 1981 г. по август 1986 г. заместителем начальника СМП «Литбамстрой». (ГАРБ. ФП.8. Оп.25. Д.272. 4 л.)

**47. Алкацев Петр Захарович (1940-)**. Родился в с. Мирополь Курского района Ставропольского края. В 1971 г. окончил Северо-Кавказский горно-металлургический институт. В 1971-1980 гг. работал в Джекказганском шахтопроходческом тресте (г. Никольский Казахской ССР). В 1980-1986 гг. — заместитель

начальника Управления механизации УС «Бамтоннельстрой». С 1986 г. — начальник ОАТП СУС «Бамтоннельстрой». Награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали». (ГАРБ. ФП.8. Оп.27. Д.4. 14 л.)

48. **Заец Петр Данилович** (1939-). Родился в с. Ново-Мировка Макаровского района Киевской области. Окончил Финансово-экономический институт в 1972 г. С апреля 1975 г. по май 1977 г. работал в СМП-575 в п. Северобайкальск начальником ОМТС. С 1977 г. переведен главным инженером УПТК треста «Нижнеангарсктрансстрой». (ГАРБ. ФП.8. Оп.11. Д.50. 10 л.)

49. **Бурцев Борис Михайлович** (1947-). Родился в г. Хилок Читинской области. В 1970 г. окончил Иркутский политехнический институт. С 1979 г. работал начальником ПТО ТО-27. (ГАРБ. ФП.8. Оп.15. Д.90. 10 л.)

50. **Жанжаров Валерий Ариевич** (1952-). Родился в г. Новосибирске. В 1975 г. окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта. С августа 1975 г. по март 1977 г. работал сменным мастером в ТО-11, с апреля 1977 г. — начальником участка ТО-11. (ГАРБ. ФП.8. Оп.11. Д.48. 10 л.)

51. **Богач Владимир Романович** (1941-). Родился в с. Червона Львовской области. В 1968 г. окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. С января 1975 г. работал начальником СМП-575 треста «Нижнеангарсктрансстрой». (ГАРБ. ФП.8. Оп.9. Д.25. 9 л.). В 1975 г. под его руководством был построен ДК «Байкал», началось строительство станции «Орбита». В 1976 г. была построена школа и детский сад. Был награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

Решением главы муниципального образования «г. Северобайкальск» за большой вклад в строительство и развитие города Северобайкальская вновь образованной улице было присвоено имя Богача Владимира Романовича.

52. **Фадеев Валерий Петрович** (1941-). Родился в г. Горький. В 1959-1965 гг. работал на Всесоюзной комсомольской стройке «Абакан — Тайшет» в СМП-237. В 1965-1974 гг. — на всесоюзной комсомольской стройке «Тюмень — Сургут». В январе 1975 г. выехал на строительство БАМа, работал заместителем начальника СМП-575 треста «Нижнеангарсктрансстрой». С июля 1976 г. — секретарь парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой». (ГАРБ. ФП. 1. Оп. 2. Д. 5176. 9 л.).

53. **Специализированное строительное управление № 771** (приказ Министерства транспортного строительства СССР от 09.01.1975 № 12 о создании) было создано для строительства Нагорного тоннеля, пос. Золотинка Якутской АССР. Приказом Министерства транспортного строительства СССР от 13.12.1975 № 117 преобразовано в Тоннельный отряд № 16.

54. Всего за рассматриваемый период на стройку было направлено 4 всесоюзных ударных и 29 республиканских, краевых и областных комсомольских отрядов, насчитывавших 43,7 тыс. комсомольцев. Большая часть прибывших по общественному призыву концентрировалась в подразделениях шефских организаций, например, в ПМК «ЛенинградБАМстрой» она составляла 40–45%, в тресте «Нижнеангарсктрансстрой» — 17,5%, и в УС «БАМтоннельстрой» — 1,3%. Учитывая большой вклад комсомольцев в сооружение БАМа, ЦК КПСС и Совет министров СССР 30 мая 1985 г. приняли постановление о присвоении железной дороге имени Ленинского комсомола.

В территориальном отношении в комсомольских отрядах лидировали выходцы из центральных районов РСФСР, особенно из Ленинграда и Ленинградской области. Значительную долю составляли представители Белорусской, Украинской и Молдавской ССР. (Байкалов Н.С. *Последняя стройка социализма: исторический опыт позднесоветской модернизации районов Байкало-Амурской железнодорожной магистрали*. Улан-Удэ: Изд-во Бурятского госуниверситета, 2022. С.107).

**55. Рябов Виктор Михайлович** (1952-). Родился в с. Новый Порос Мошковского района Новосибирской области. В 1974 г. окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта. Работал в Мостоотряде № 38 в г. Новосибирске, в 1978 г. переведен на строительство БАМа в ТО-11 в должности инженера, главного инженера. В 1982 г. назначен начальником ТО-12. Награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали». (ГАРБ. ФП.8. Оп.16. Д.173. 11 л.)

**56. Баргунаев Лазарь Романович** (1951 г.). Родился в г. Якутске. Окончил ВСТИ в 1973 г. В 1975-1976 гг. — секретарь комитета ВЛКСМ ВСТИ, в 1976-1979 гг. — первый секретарь Советского райкома ВЛКСМ, в 1980-1982 гг. — секретарь, в 1982-1985 гг. — первый секретарь Бурятского обкома ВЛКСМ. (ГАРБ. ФП.36. Оп.20. Д.9. 23 л.)

**57. Будажапов Сергей Пурбуевич** (1952 г.р.). Родился в Селенгинском районе Бурятии. В 1975-1979 гг. — первый секретарь Селенгинского райкома ВЛКСМ, в 1979-1982 гг. — первый секретарь Бурятского обкома ВЛКСМ. В эти годы шло активное строительство БАМа, был сформирован отряд «Комсомолец Бурятии». (ГАРБ. ФП.36. Оп.12. Д.173. 10 л.)

**58. Гоуджекит** — временный поселок, был образован в 1976 г. Указом Президиума Верховного Совета Бурятской АССР от 12 мая 1978 г. отнесен к категории рабочих поселков. Указом Президиума Верховного Совета Бурятской АССР от 12 июля 1991 года рабочий поселок Гоуджекит был упразднен вместе с поссоветом.

**59. МОК** — Многообещающая коса, название золотого прииска, закрытого в 1960-е гг.

**60. Мокская ГЭС** — проект размещения ГЭС на р. Витим в целях обеспечения электроэнергией Северо-Байкальский и Удоканский территориально-производственные комплексы. В 2020 г. проект исключен из перечня вариантов электрификации БАМа и Транссиба.

**61. ВООП** — Всесоюзное общество охраны природы, было основано в 1924 г. Целью общества является поддержание благоприятной экологической и социальной обстановки в регионе и стране, сохранение окружающей среды, поддержание многообразия флоры и фауны, а также сохранение и укрепление здоровья населения.

**62. Кораблев Аркадий Иванович** (1930-). Родился в Марийской АССР. Окончил Поволжский лесотехнический институт им. М. Горького (1952 г.). В 1952-1954 гг. — старший инженер, начальник производственного отдела Байкальского леспромхоза, в 1954-1960 гг. — главный инженер, директор Байкальского леспромхоза, в 1961-1974 гг. — главный инженер, начальник «Забайкаллеса», с 1974 г. — заместитель Председателя Совмина Бурятской АССР. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями. (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.2689. 42 л.)

63. **Суетин Иван Петрович** (1924-2021) — государственный и общественный деятель Бурятии, известный педагог. В 1977-1981 гг. — управляющий делами Совета Министров Бурятской АССР. Награжден орденами Отечественной войны 1 и 2 степени, орденом Трудового Красного Знамени, медалями. (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.4783. 32 л.)

64. **Мухаров Ратмир Петрович** (1937 г.р.). Родился в Эхирит-Булагатском районе Иркутской области. В 1973-1979 гг. работал в ЗММК начальником участка, заместителем главного механика, секретарем партийной организации. С января 1980 г. по июль 1987 г. — секретарь парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой». (ГАРБ. ФП.13. Оп.14. Д.4. 4 л.). В 1987-1990 гг. — заместитель министра местной промышленности Бурятской АССР. Награжден орденом Дружбы народов. (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.3458. 20 л.).

65. **Лубсандоржиев Константин Доржиевич** (1932-). Родился в Хилокском районе Читинской области. В 1973-1980 гг. — первый секретарь Баунтовского райкома КПСС, в 1980-1985 гг. — Кяхтинского РК КПСС, 1985-1990 гг. — Кижингинского РК КПСС, в 1990 г. — председатель комиссии партийного контроля при Бурятском обкоме КПСС. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Октябрьской революции. (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.3029. 58 л.).

66. **Балбаров Баир Эрдынеевич** (1949-2016). Родился в Селенгинском районе Бурятии. Окончил в 1971 г. ВСТИ, Университет марксизма-ленинизма в 1974 г. В 1971-1974 гг. — инженер-конструктор на радиозаводе в г. Барнауле. В 1974-1977 гг. — инструктор отдела рабочей и сельской молодежи Бурятского обкома ВЛКСМ, в 1977-1979 гг. — заведующий сектором ударныхстроек обкома ВЛКСМ. В 1979-1982 гг. — заместитель начальника штаба ЦК ВЛКСМ Всесоюзной ударной комсомольской стройки БАМа. (ГАРБ. ФП.36. Оп.13. Д.149. 11 л.)

67. **Бадиев Александр Алексеевич** (1925-1995) — государственный и общественный деятель республики, участник Великой Отечественной войны. В 1968-1984 гг. — секретарь Бурятского обкома КПСС. В 1984-1987 гг. — Председатель Президиума Верховного Совета Бурятской АССР. Депутат Верховного Совета РСФСР XI созыва, являлся заместителем Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР. Депутат Верховного Совета Бурятской АССР VII-XI созывов. Делегат XXVII съезда КПСС, неоднократно избирался членом Бурятского обкома и его бюро. За успехи в хозяйственном и культурном строительстве был награжден орденами Ленина, Дружбы народов, двумя орденами «Знак Почета», семнадцатью медалями и многими Почетными грамотами Президиума Верховного Совета Бурятской АССР. (ГАРБ. ФП. 1. Оп. 2. Д. 338).

68. **Ивайловский Дмитрий Александрович** (1951). Родился в Эхирит-Булагатском районе Иркутской области. Окончил Иркутский политехнический институт в 1973 г. в 1977-1979 гг. — первый секретарь Октябрьского РК ВЛКСМ, в 1980-1982 гг. — второй секретарь Бурятского обкома ВЛКСМ. Награжден орденом Дружбы народов. (ГАРБ. ФП.1. Оп.2. Д.2249. 31 л.).

69. **Измайлов Виктор Вавилович** (1939-2019). Родился Улан-Удэ. С 1965 по 1997 гг. — корреспондент радио, редактор, старший редактор, главный редактор, директор, заместитель председателя Гостелерадио Бурятской АССР (ныне — Республика Бурятия). С 1998 по 2002 гг. — депутат, заместитель председателя Народного Хурала Бурятии. Автор ряда публицистических фильмов, а также книги «Ушед-

шим в бессмертие»; заслуженный работник культуры РСФСР, заслуженный работник культуры Республики Бурятия; лауреат премии комсомола Бурятии, премии имени Ярослава Гашека; кавалер ордена Дружбы, награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование столетия со дня рождения В.И. Ленина», «За участие в строительстве БАМа», медалью «Найрамдал» (МНР). (ГАРБ. ФР.1980. Оп.1. Д.1078. 31 л.).

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА РБ ПО ИСТОРИИ  
СТРОИТЕЛЬСТВА БАМА ЗА 1974–1994 гг.**

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
1	8 апреля 1974 г.	Протокол бюро ЦК ВЛКСМ от 08.04.1974 № 93 «Об участии ВЛКСМ в сооружении Байкало-Амурской железнодорожной магистрали»	ФП.36. Оп.12. Д.13. Л.102. Копия.
2	24 сентября 1974 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 10 п. 3 «О состоянии и мерах по улучшению культурно-бытового обслуживания рабочих Тоннельного отряда № 11 в предстоящий зимний период»	ФП.8. Оп.7. Д.6.
3	27 сентября 1974 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ п. 5 «Об утверждении мероприятий по шефству над строительством БАМ»	ФП.19. Оп.7. Д.7.
4	1 октября 1974 г.	Протокол заседания бюро обкома КПСС № 12 п. 16 «О составе комиссии обкома КПСС по строительству Байкало-Амурской магистрали».	ФП.1. Оп.31. Д.22.
5	9 октября 1974 г.	Протокол заседания Улан-Удэнского ГК ВЛКСМ № 19 «О формировании библиотеки для строителей БАМ»	ФП.52. Оп.6. Д.4.
6	22 октября 1974 г.	Выступление первого секретаря Бурятского обкома КПСС А.У. Модогоева о задачах областной партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской магистрали» на III пленуме Бурятского обкома КПСС	ФП.1. Оп.1. Д.8141. Л.3-5, 8-11
7	22 октября 1974 г.	III пленум обкома КПСС «О задачах областной партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской магистрали»	ФП.1. Оп.31. Д.14.
8	26 ноября 1974 г.	Постановление заседания бюро Бурятского обкома КПСС «Об участии трудящихся Бурятской АССР в строительстве Байкало-Амурской магистрали»	ФП.1. Оп.1. Д.8152. Л. 52
9	12 декабря 1974г.	V пленум Северо-Байкальского ГК КПСС протокол № 5 «О задачах район-	ФП.8. Оп.7. Д.2.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		ной партийной организации по выполнения постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали»	
10	27 декабря 1974 г.	Постановление заседания бюро Бурятского обкома КПСС «Об увеличении численности собственных корреспондентов республиканских газет и объема газет «Северный Байкал» и «Витимские зори»	ФП.1. Оп.1. Д.8152. Л. 113
11	09 января 1975 г.	Об организации в Главтоннельмострое УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.12. Л.1
12	20 января 1975 г.	О передаче земельного участка Гослесфонда Северо-Байкальского аймака Тоннельному отряду № 11 «Главтоннельмострой»	ФР.248. Оп.20. Д.3449. Л.43
13	27 января 1975 г.	Протокол № 14 п. 47 «О мероприятиях Баунтовского РК ВЛКСМ по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 июля 1974 г. «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали на 1974-1975 гг.»	ФП.41. Оп.7. Д.4.
14	29 января 1975 г.	Протокол № 2 заседания парткома Тоннельного отряда № 11 «О подготовке к перевозке грузов по льду озера Байкал»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
15	29 января 1975 г.	Протокол № 2 заседания парткома Тоннельного отряда № 11 «Мероприятия по подготовке к празднованию Первой годовщины создания тоннельного отряда»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
16	7 февраля 1975 г.	Протокол № 3 заседания парткома Тоннельного отряда № 11 «О неудовлетворительных итогах работы за январь и мероприятиях по устранению недостатков»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
17	10 февраля 1975 г.	Приказ о назначении Салопекина И. А. начальником УС «Бамтоннельстрой» Главного управления по строительству тоннелей и метрополитенов Министерства транспортного строительства	ФР.1880. Оп.1. Д.12. Л.2



<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
18	13 февраля 1975 г.	Письмо секретаря Ленинградского обкома ВЛКСМ Сидорова В.А. первому секретарю Бурятского обкома ВЛКСМ Раднаеву В.Д. об итогах поездки на БАМ	ФП.36. Оп.12. Д.22. Л.1-1об.
19	21 марта 1975 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 15 «Об организации соцсоревнований среди комсомольцев и молодежи в ПКО 2-го участка ТО № 11»	ФП.19. Оп.8. Д.24.
20	27 марта 1975 г.	Протокол № 6 заседания парткома Тоннельного отряда № 11 «О состоянии культурно-бытового обслуживания на участках № 3, 4 ТО №11»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
21	28 марта 1975 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 16 п. 5 «О ходе выполнения постановления V пленума РК КПСС от 12.12.74 г. «О задачах районной партийной организации по выполнения постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали парткомом Тоннельного отряда № 11».	ФП.8. Оп.8. Д.5.
22	07 апреля 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о формировании тоннельного отряда № 12, Автобазы и КЭПРО в составе УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.13
23	14 апреля 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о приведении всех жилых поселков и пионерных баз в надлежащее состояние, соответствующее требованиям санитарной инспекции	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.21
24	22 апреля 1975г.	Протокол заседания бюро обкома КПСС № 23 п. 4 «О мерах по ускорению подготовки производства к выпуску судов новых проектов на Улан-Удэнском судостроительном заводе для перевозки грузов на строительство Байкало-Амурской магистрали по озеру Байкал»	ФП.1. Оп.33. Д.15.
25	22 апреля 1975 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 17 от п.6 «О плане комплексных мероприятий	ФП.8. Оп.8. Д.5.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		партийных, советских, административных органов и общественных организаций по профилактике правонарушений и укреплению общественного порядка на предприятиях и организациях, строящих БАМ на 1975 г.»	
26	23 апреля 1975г.	Протокол заседания Улан-Удэнского ГК ВЛКСМ № 32 от «О проведении митинга — встречи строителей БАМ 28 апреля 1975г.»	ФП.52. Оп.7. Д.5.
27	28 апреля 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о награждении Почетной грамотой работников Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.31, 32
28	30 апреля 1975 г.	Штатное расписание инженерно-технических работников, не входящих в аппарат УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.20. Л.4
29	13 мая 1975 г.	Комплексный план культурного, бытового, медицинского и торгового обслуживания строителей Байкало-Амурской магистрали Баунтовского РК КПСС на 1975 г.	ФП.53. Оп.8. Д.4. Л.163-165.
30	20 мая 1975г.	Протокол заседания бюро обкома КПСС № 25 п.2 «О ходе строительства предприятий торговли, общественного питания на объектах Байкало-Амурской магистрали и Гусиноозерской ГРЭС».	ГАРБ. ФП.1. Оп.33. Д.17.
31	21 мая 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации диспетчерской службы Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.46-50
32	23 мая 1975 г.	Заключение Забайкальского бассейнового управления по регулированию использования и охране вод строительства скважин	ФР.2150. Оп.1. Д.84. Л. 153-158
33	27 мая 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о применении общестроительного тарифа для оплаты труда рабочих	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.58
34	28 мая 1975 г.	Протокол заседания бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ о мероприятиях по охране природы в зоне строительства БАМ	ФП.19. Оп.8. Д.24. Л.36.
35	29 мая 1975 г.	Протокол заседания бюро Железнодорожного РК КПСС № 35 п. 14 «Об организаторской работе партийной организации хозяйственного руководства	ФП.13. Оп.9. Д.9.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		института «Бурятгражданпроект» по мобилизации коллектива на улучшение качества проектно-сметной документации и выполнение постановления III пленума ОК КПСС о строительстве БАМ»	
36	04 июня 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о направлении на повышение квалификации в технические школы Минстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.15. Л.37
37	8 июня 1975 г.	Протокол № 7 заседания парткома Тоннельного отряда № 11 «О переименовании парткома тоннельного отряда № 11 в партком УС «Бамтоннельстрой»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
38	16 июня 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о создании добровольной пожарной дружины	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.65
39	16 июня 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о распределении обязанностей между начальником управления и его заместителями	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.67
40	20 июня 1975 г.	Сведения о профессиональной квалификации рабочих кадров Тоннельного отряда №11 по состоянию на 20 июня 1975 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.28. Л.106
41	22 июня 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации работы студенческих отрядов на объектах Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.73
42	24 июня 1975 г.	Протокол заседания бюро Железнодорожного РК ВЛКСМ № 43 п. 5 «О направлении на строительство БАМа»	ФП.1784. Оп.9. Д.10.
43	25 июня 1975 г.	Протокол заседания Улан-Удэнского ГК ВЛКСМ № 35 от «О рекомендации комсомольцев для работы на БАМ»	ФП.52. Оп.7. Д.6.
44	не ранее 5 июля 1975 г.	Письмо руководства СМП-575 в Ленинградский обком ВЛКСМ о работе отряда ленинградских комсомольцев, о направлении на работу к ним комсомольцев и молодежи со строительными специальностями	ФП.36. Оп.10. Д.29. Л.1-2.
45	7 июля 1975 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 20 п. 3 «О состоянии массово-политической работы в первичной партийной организации СМП-575»	ФП.8. Оп.8. Д.6.
46	16 июля 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о	ФП.1880. Оп.1.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		переходе на шестидневную рабочую неделю	Д.13. Л.66.
47	16 июля 1975 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 12 «О создании организации ДНД, ДПД, женсовета, общественных отделов кадров, товарищеских судов».	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
48	16 июля 1975 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 12 «О выполнении социалистических обязательств участка № 2 ТО-12»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
49	18 июля 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о проведении смотра — конкурса на лучший жилой поселок среди подразделений Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.106, 107
50	25 июля 1975 г.	Протокол партийно-хозяйственного актива Управления «Бамтоннельстрой». Итоги работы за 1 полугодие и задачи коллектива по выполнению планов и соцобязательств в завершающем году IX пятилетки»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
51	25 июля 1975г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 14 «О ходе выполнения мероприятий по ликвидации отставания в выполнении плана»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
52	25 июля 1975 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 14 «О работе ОМТС и КЭПРО по перевозке грузов по Байкалу и Ангаре».	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
53	25 июля 1975г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 14 «О повышении социалистических обязательствах по достойной встрече XXV съезда КПСС»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
54	28 июля 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о создании комиссии по проверке условий труда и быта женщин	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.115
55	07 августа 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об участии в кустовом семинаре работников управления и подразделений Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.130
56	07 августа 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о поощрении передовиков производства Бамтоннельстроя в честь Дня строителя	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.131,132, 133

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
57	09 августа 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» «О трудоустройстве молодых специалистов из Новосибирского института инженеров транспорта по специальности «сменный инженер»	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.135.
58	13 августа 1975 г.	Протокол № 15 заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» «О состоянии жилищно-бытовых условий на участках «Бамтоннельстрой» в сельскохозяйственных работах»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
59	21 августа 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об открытии учебного пункта	ФР.1880. Оп.1. Д.20. Л.88
60	22 августа 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о порядке учета, шифровки и хранения исходящей и входящей документации	ФР.1880. Оп.1. Д.13. Л.150-153
61	22 августа 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об улучшении обеспечения вертолетных перевозок	ФР.1880. Оп.1. Д.15. Л.86
62	лето 1975 г.	Коллективное письмо отрядов «Монолит» и «Дзержинец» в Ленинградский обком ВЛКСМ о неудовлетворительных условиях труда и быта	ФП.36. Оп.12. Д.22. Л.5-8.
63	16 сентября 1975 г.	Протокол заседания бюро Железнодорожного РК ВЛКСМ № 14 п. 8 «О даче направлений на строительство БАМа»	ФП.1784. Оп.14. Д.10.
64	18 сентября 1975 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 16 «О ходе подготовки к работе в зимних условиях»	ФП.3882. Оп.1. Д.3.
65	23 сентября 1975 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 22 п. 6 «О выполнении постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР по строительству Байкало-Амурской магистрали межколонной №137»	ФП.8. Оп.7. Д.6.
66	1 октября 1975 г.	Информация о строительстве жилья, объектов торговли и общественного питания в новых поселках	ФП.36. Оп.10. Д.28. Л.21-21об.
67	1 октября 1975 г.	Информация о строительных организациях, занятых на строительстве БАМа	ФП.36. Оп.10. Д.28. Л.14-15.
68	02 октября 1975 г.	Перечень изменений в штатном расписании УС «Бамтоннельстрой» Главтоннельметрострой»	ФР.1880. Оп.1. Д.20. Л.1
69	6 октября 1975 г.	Протокол № 17 заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» «О ходе выполне-	ФП.3882. Оп.1. Д.3.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		ния соцобязательства»	
70	21 октября 1975г.	Протокол заседания бюро обкома КПСС № 33 от 21.10.1975г. п.2 «О ходе строительства производственных баз, жилищно-бытовых объектов и дорог на участке Байкало-Амурской магистрали в республике»	ФП.1. Оп.33. Д.22.
71	28 октября 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о назначении и. о. главного инженера, начальника производственного отдела, старшего инженера ПТО и экономиста тоннельного отряда № 11	ФР.1880. Оп.1. Д.14. Л.38
72	12 ноября 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о выявлении нарушения в расходовании лимита на содержание административно-управленческого персонала и недостаточной квалификации работников Тоннельного отряда № 11	ФР.1880. Оп. 1. Д.14. Л. 61-62.
73	27 ноября 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о повышении квалификации рабочих	ФР.1880. Оп.1. Д.14. Л.87
74	17 декабря 1975 г.	Постановление и положение Северобайкальского РК ВЛКСМ об организации социалистического соревнования за право забить «Серебряный костыль» между комсомольско-молодежными коллективами, работающими на строительстве БАМ в Северо-Байкальском районе	ГАРБ. ФП.19.Оп.8. Д.25. Л.47, 54
75	23 декабря 1975 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации противогриппозных мероприятий в осеннее-зимний период	ФР.1880. Оп.1. Д.15. Л.122
76	1975 г.	Штатное расписание УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.20. Л.93-95
77	1975 г.	Набор работ по строительству тоннелей Байкало-Амурской ж. д. магистрали, выполняемых управлением строительства «Бамтоннельстрой» в 1976 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.18. Л.5
78	1975 г.	Перечень строительно-монтажных работ, выполняемых тоннельным отрядом № 12 в 1975 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.18. Л.24-26
79	1975 г.	Объемы работ строительных и специализированных организаций «Бамтоннельстрой» Главтоннельметростроя на 1975 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.20. Л.2,3

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
80	1975 г.	Расчет по определению затрат на доплаты к заработной плате за работу в районе, приравненному к Крайнему Северу по КЭПРО УС Бамтоннельстрой на 1976 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.20. Л.73
81	1975 г.	Перечень строительно-монтажных работ, выполняемых Тоннельным отрядом №11 в 1975 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.28. Л.1-16
82	1975 г.	Расшифровка объемов работ по Тоннельному отряду № 11 по титулу: Северомуйский тоннель за 1975 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.28. Л.46
83	1975 г.	Перечень временных зданий и сооружений, выполняемых ТО-12 при сооружении Байкальского тоннеля в 1975 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.55. Л.1-6.
84	1975 г.	Письмо секретаря Ленинградского обкома ВЛКСМ Сидорова В.А. о положении дел в строительных подразделениях треста «Нижнеангарсктрансстрой» с предложениями об улучшении условий работы и жизни отряда «Ленинградец»	ФП.36. Оп.12. Д.22. Л.9-16.
85	14 ноября 1975 г.	Отчеты о численности и составе работников, имеющих высшее, среднее специальное образование	ФР.1880. Оп.1. Д.48.
86	06 января 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о повышении квалификации рабочих в связи с поступлением импортных автомобилей «Магирус»	ФР.1880. Оп.1. Д.51.
87	15 января 1976 г.	Протокол заседания бюро Советского РК КПСС № 6 п.23 «О создании первичной партийной организации автохозяйства УС «Бамтоннельстрой»	ФП.77. Оп.10. Д.5. Л.16
88	17 января 1976 г.	Социалистические обязательства коллектива работников УС «Бамтоннельстрой» на 1976 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.54. Л.53, 54
89	18 января 1976 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 15 п. 15 «О фактах грубого нарушения законодательства о труде руководством МК-146»	ФП.8. Оп.10. Д.4.
90	06 февраля 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о повышении квалификации рабочих и ИТР	ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.29
91	10 февраля 1976 г.	Протокол совещания по вопросу выполнения первоочередных работ, необ-	ФР.1880. Оп.1. Д.53. Л.18-20

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		ходимых для обеспечения начала в 1976 г. проходки Байкальского и Северомуйского тоннелей на БАМе	
92	13 февраля 1976г.	Протокол заседания бюро обкома КПСС № 2 п.5 «О повышении эффективности геологоразведочных работ в зоне трассы Байкало-Амурской магистрали»	ГАРБ. ФП.1. Оп.34. Д.29.
93	15 февраля 1976 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 16 п. 14, 16 «О работе партбюро МК-139 по повышению роли партийных собраний в деятельности парторганизации и трудового коллектива.	ФП.8. Оп.10. Д.4.
94	15 февраля 1976 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 16 п. 16 «Об организационно-политических мероприятиях парткома УС «Бамтоннельстрой» по достойной встрече 60-летия Великого Октября»	ФП.8. Оп.10. Д.4.
95	17 февраля 1976 г.	Записка по выполнению плана строительного-монтажных работ и целевых задач на сооружение железнодорожных тоннелей БАМ УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.16. Л.2
96	17 февраля 1976 г.	Сведения о выполнении целевых задач по обеспечению строительства тоннелей БАМ в 1975 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.16. Л.3-11
97	17 февраля 1976 г.	Записка по выполнению плана строительного-монтажных работ и целевых задач на сооружение железнодорожных тоннелей БАМ УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.16. Л.13
98	17 февраля 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о строительстве и вводе жилья за год, наличии машин и механизмов, подшефной помощи колхозам и совхозам республики	ФР.1880. Оп.1. Д.16. Л.14-15
99	18 февраля 1976 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 4 «Об утверждении комсомольско-молодежных бригад на строительство БАМ в Мостоотряде -53»	ФП.19. Оп.9. Д.3.
100	19 февраля 1976 г.	Протокол совместного рассмотрения Госгражданстроем, МПС, Минтрансстроем и Госстроем РСФСР генераль-	ФР.2150. Оп.1. Д.84. Л. 183-184.



<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		ного плана г. Северобайкальска (Нижнеангарска) Бурятской АССР	
101	27 февраля 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 9 «О состоянии обстановки по подготовке к горнопроходческим работам и задачах партийной организации по обеспечению выполнения соцобязательствах»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
102	27 февраля 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 9 «О ходе проведения экономической и политической учебы ТО № 11»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
103	12 марта 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об обучении машинистов работе с японскими кранами	ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.44
104	15 марта 1976 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 17 п. 8, 10 «О состоянии марксистско-ленинского образования руководящих кадров и мастеров в Мостоотряде № 52 и их участии в воспитательной работе»	ФП.8. Оп.10. Д.5.
105	15 марта 1976 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 17 п. 10 «О роли групп заказчика и генподрядчика в выполнении целевых задач на строительстве Байкало-Амурской магистрали в районе»	ФП.8. Оп.10. Д.5.
106	19 марта 1976 г.	Комплексный план санитарно-оздоровительных мероприятий на 1976 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.51. Л.84
107	26 марта 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 10 «Об организации изучения материалов XXV съезда КПСС в завершающий период и о проведении итоговых занятий»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
108	26 марта 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 10 «О состоянии работ по ликвидации незавершенного производства»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
109	05 апреля 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о ходе работ в Тоннельном отряде № 11 Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.51. Л.88
110	08 апреля 1976 г.	Распоряжение начальника Бамтоннельстроя И.А. Салопекина о направлении	ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.54.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		газоэлектросварщика Тоннельного отряда № 12 в г. Алма-Ату для отбора нужных специалистов	
111	12 апреля 1976 г.	Письмо начальника Тоннельного отряда № 11 А.Ф. Конькова начальнику Восточно-Сибирского управления гражданской авиации Шатову А.П. и начальнику УС «Бамтоннельстрой» Салопекину И.А. о разногласиях с Улан-Удэнским авиапредприятием	ФР.1880. Оп.1. Д.55. Л.45-46.
112	14 апреля 1976 г.	Распоряжение и. о. начальника Бамтоннельстроя Румянцева Н.Ф. об обеспечении приема и размещения 100 рабочих из увольняющихся в запас военнослужащих	ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.60
113	22 апреля 1976 г.	Протокол заседания бюро Советского райкома КПСС г. Улан-Удэ о ходе реконструкции Судостроительного завода в связи с выполнением заказов для строительства БАМ	ФП.77. Оп.10. Д.6. Л.50-51.
114	23 апреля 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о поступлении самосвалов, автомастерских, автокранов и бортовых прицепов	ФР.1880. Оп.1. Д.51. Л.134
115	27 апреля 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» «О строительстве общеобразовательных школ на Северо-Муйском и Байкальском тоннелях»	ФР.1880. Оп.1. Д.51. Л.135
116	28 апреля 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 11 «О ходе выполнения решения ОК КПСС по строительству объектов соцкультбыта и ОРСа в Тоннельных отрядах № 11, 12»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
117	29 апреля 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об опыте работы пропагандиста тоннельного отряда №12 Ахкозовой Т.А.	ФП.8. Оп.9. Д.3. Л.92
118	07 мая 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации обучения работе на импортных буровых установках «Брокки»	ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.68
119	17 мая 1976 г.	Распоряжение начальника УС Бамтоннельстрой И. Салопекина о повышении квалификации рабочих	ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.83
120	17 мая 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 19 п.14 «О работе первичной парторганизации	ФП.8. Оп.10. Д.6.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		ПМК «Ленинградбамстрой» по мобилизации коллектива на выполнение социалистических обязательств 1977 г.»	
121	17 мая 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 19 п. 15 «О состоянии и мерах улучшения жилищно-бытовых условий рабочих и ИТР и служащих, занятых на строительстве Байкальского тоннеля».	ФП.8. Оп.10. Д.6
122	17 мая 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 19 п. 16 «О серьезных недостатках в обеспечении пожарной безопасности на предприятиях ОРСа СМП-575 и базы УРСа».	ФП.8. Оп.10. Д.6
123	21 мая 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о прибытии молодых специалистов на рабочие места в тоннельные отряды	ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.84
124	25 мая 1976г.	Протокол заседания бюро обкома КПСС № 8 п. 1 «О работе Северобайкальского райкома КПСС»	ГАРБ. ФП.1. Оп.34. Д.35.
125	25 мая 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 12 «О работе по дальнейшему развитию наставничества в «Бамтоннельстрое»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
126	25 мая 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 12 «О состоянии шефской помощи колхозам и совхозам»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
127	25 мая 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 12 «О критических замечаниях, высказанных на заседании бюро Северо-Байкальского РК КПСС от 29 апреля 1976 г. в ходе обсуждения вопроса «О работе парткома «Бамтоннельстроя» по подбору, расстановке и воспитанию руководящих кадров»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
128	26 мая 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации работы студенческих строительных отрядов на объектах Бамтоннельстроя летом 1976 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.51. Л.160.
129	25 июня 1976г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 13 «Об итогах экономической и политической учебы в	ФП.3882. Оп.1. Д.8.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		1975-76 гг. и задачах на 1976-1977 гг.»	
130	12 июля 1976 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 9 п. 11 «О создании ПКО «Бамтоннельстроя»	ФП.19. Оп.9. Д.7.
131	12 июля 1976 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 3 «О ходе выполнения постановления обкома КПСС по противопожарному состоянию строительных и коммунальных объектов»	ФП.3899. Оп.1. Д.5.
132	12 июля 1976 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 3 «О телестанции «Орбита-2»	ФП.3899. Оп.1. Д.5.
133	14 июля 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 14 «О состоянии энергообеспеченности Бамтоннельстроя и подготовке энергослужб к работе зимой»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
134	19 июля 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 21 п.12 «О состоянии и мерах, направленных на ускорение работ по строительству Байкальского и Северомуйского тоннелей».	ФП.8. Оп.10. Д.7.
135	19 июля 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 21 п.13 «О мерах по выполнению постановления бюро обкома КПСС от 22 июня 1977 г. «О ходе выполнения социальных обязательств, принятых в честь встречи 60-й годовщины Великого Октября трестом «Нижнеангарсктрансстрой» и управлением строительства «Бамтоннельстрой».	ФП.8. Оп.10. Д.7.
136	29 июля 1976 г.	Постановление Совета Министров Бурятской АССР о неудовлетворительном состоянии строительства природоохранных объектов на трассе Байкало-Амурской магистрали в пределах Бурятской АССР	ФР.1880. Оп.1. Д.155. Л.1-3.
137	10 августа 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о распределении обязанностей между начальником и его заместителями	ФР.1880. Оп.1. Д.51. Л.209
138	17 августа 1976 г.	Протокол заседания парткома УС	ФП.3882. Оп.1.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		«Бамтоннельстрой» № 15 «О состоянии обеспечения фронтом работ КСШУ»	Д.8.
139	17 августа 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 15 «О ходе строительства объектов ОРСа»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
140	20 августа 1976 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации обучения стропальщиков	ФР.1880. Оп.1. Д.52. Л.133
141	3 сентября 1976 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 16 «О работе БМТС по перевозке и хранению материалов и оборудования»	ФП.3882. Оп.1. Д.8.
142	15 сентября 1976 г.	Единовременный годовой статотчет о численности работников аппарата управления и о распределении всех работающих по занимаемым должностям	ФР.1880. Оп.1. Д.70.
143	15 сентября 1977г.	Протокол заседания бюро Советского РК КПСС № 50 п. 24 «О передаче первичной парторганизации Автобазы УС «Бамтоннельстрой» Северобайкальскому райкому КПСС»	ФП.77. Оп.11. Д.11.
144	20 сентября 1976 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 6 «Готовность объектов к работе в осенне-зимний период»	ФП.3899. Оп.1. Д.5.
145	20 сентября 1976 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 6 «Партийное руководство профсоюзными организациями в подразделений треста «Нижнеангарсктрансстрой»	ФП.3899. Оп.1. Д.5.
146	20 сентября 1976 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 6 «Рассмотрение почина комсомольско-молодежных бригад, руководимых коммунистами Еременко и Рябковым»	ФП.3899. Оп.1. Д.5.
147	22 октября 1976 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 7 «О ходе строительства телевизионной станции «Орбита-2»	ФП.3899. Оп.1. Д.5.
148	22 октября 1976 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 7 «О ходе обмена комсомольских документов»	ФП.3899. Оп.1. Д.5.
149	18 ноября 1976 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 8 «О	ФП.3899. Оп.1. Д.5.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		ходе выполнения постановления парткома от 20 сентября 1976 г. «О подготовке объектов к работе в зимних условиях»	
150	13 декабря 1976 г.	Отчет о механизации строительства и использовании строительных машин	ФР.1880. Оп.1. Д.54. Л.11
151	1976 г.	Штатное расписание аппарата управления конторы по эксплуатации, прокату и ремонту оборудования	ФР.1880. Оп.1. Д.62.
152	1976 г.	Годовой статотчет о численности рабочих на строительстве БАМа за 1976 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.74.
153	1976 г.	Списки ИТР аппарата управления и подведомственных подразделений с полными анкетными данными за 1976 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.89.
154	1976 — 1989 гг.	Приказы Министерства транспортного строительства СССР, и Главного Управления по строительству тоннелей и метрополитенов Главтоннельметростроя по награждению (орденами, медалями, почетными грамотами)	ФР.1880. Оп.1. Д.1110.
155	4 января 1977 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о создании Технико-экономического совета Бамтоннельстроя	ФР.1880. ОП.1. Д.98. Л.226-227.
156	18 января 1977 г.	О представлении Тоннельного отряда № 11 к награждению переходящим Красным Знаменем обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР по итогам работы IV квартала 1976 г. по Бурятскому участку БАМа	ФП.8. Оп.10. Д.4. Л.55
157	26 января 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 15 п. 12 «Об итогах социалистического соревнования среди комсомольских организаций строительства БАМ за 1976 г.»	ФП.19. Оп.10. Д.3.
158	12 февраля 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 22 «О работе парторганизации Тоннельного отряда № 12 по подбору, расстановке и воспитанию кадров»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
159	12 февраля 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 22 «О состоянии и мерах по улучшению энергообеспеченности подразделений «Бамтоннель-	ФП.3882. Оп.1. Д.11.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		стройка»	
160	12 февраля 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 22 «О мероприятиях Управления «Бамтоннельстрой» по выполнению постановления Северобайкальского РК КПСС и постановления ЦК КПСС «О работе партийной организации Киргизии по приему в партию и воспитанию кандидатов в члены КПСС»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
161	15 февраля 1977 г.	Об организационно-политических мероприятиях парткома УС «Бамтоннельстрой» по достойной встрече 60-летия Октября	ФП.8. Оп.10. Д.4. Л.73
162	25 апреля 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» «О работе участка треста передвижных электростанций в Северомуйске»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
163	13 мая 1977 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о создании Добровольной пожарной дружины	ФР.1880. Оп.1. Д.98.Л.48-49.
164	16 мая 1977г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «О состоянии и мерах по улучшению жилищно-бытовых условий в Тоннельного отряда № 12»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
165	16 мая 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «Об итогах учебы в системе экономического и политического образования»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
166	23 мая 1977 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 2 «О подведении итогов по санитарному состоянию поселка»	ФП.3899. Оп.1. Д.13.
167	2 июня 1977 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 3 «О ходе выполнения мероприятий и социалистических обязательств по достойной встрече 60-летия Великого Октября в МК-138 и СМП-572»	ФП.3899. Оп.1. Д.13.
168	14 июня 1977 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 5 «О ходе подготовки и строительстве школы п. Новый Уоян»	ФП.3899. Оп.1. Д.13.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
169	17 июня 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 26 «О ходе выполнения плана организационно-технических мероприятий по улучшению экономической работы Управления «Бамтоннельстрой»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
170	17 июня 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 26 «О подготовке к приему студенческих строительных отрядов»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
171	22 июня 1977г.	Протокол заседания бюро обкома КПСС № 29 п.6 «О ходе выполнения социалистических обязательств, принятых в честь 60-й годовщины Великого Октября трестом «Нижнеангарсктрансстрой» и Управлением строительства «Бамтоннельстрой»	ФП.1. Оп.36. Д.24.
172	30 июня 1977 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации работы студенческих строительных отрядов на объектах Бамтоннельстроя летом 1977 г.	ФР. 1880. Оп. 1 Д.99. Л.253-256.
173	15 июля 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «О работе объединенного стройкомитета по организации соцсоревнования в подразделениях «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
174	15 июля 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «О задачах партийных и хозяйственных организаций по подготовке и работе в зимних условиях»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
175	15 июля 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «Информация о выполнении постановления бюро Северобайкальского РК КПСС от 29 апреля 1976г. «О работе парткома «Бамтоннельстрой» по подбору, расстановке и воспитанию руководящих кадров»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
176	15 июля 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «О мероприятиях по оказанию шефской помощи колхозу и совхозу района»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
177	12 августа 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 28 «О работе	ФП.3882. Оп.1. Д.11.



<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		администрации и общественных организаций КМТС по выполнению решений XVI съезда профсоюзов СССР»	
178	12 августа 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 28 «О ходе выполнения постановлений РК КПСС и парткома по организации комплексов наглядной агитации по материалам XXV съезда КПСС и 60-летия Великого Октября в ТО-11, ТО-12, КЭПРО и Управлении»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
179	16 августа 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 22 п. 13 «О ходе выполнения постановлений бюро РК КПСС от 15 марта, 17 мая и 19 июля 1977 г. о неотложных мерах по развитию горнопроходческих работ на Байкальском тоннеле	ФП.8. Оп.10. Д.7.
180	23 августа 1977 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» «Бамтоннельстрой» об открытии детского сада в Тоннельном отряде № 18 на Западном портале Северо-Муйского тоннеля	ФР. 1880. Оп. 1. Д.99 Л.164.
181	27 августа 1977 г.	Приказ Главного управления по строительству БАМа об итогах выполнения плана строительно-монтажных работ за первое полугодие 1977 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.94. Л.16-20.
182	31 августа 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 22 19-23 «О комсомольско-молодежных бригадах, коллективах БАМа»	ФП.19. Оп.10. Д.6.
183	14 сентября 1977 г.	Положение о новой системе охраны труда в подразделениях Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.99. Л.124-126.
184	19 сентября 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 29 «О подготовке к началу учебного года в сети политического и экономического образования в парторганизациях ТО-18 и КЭПРО»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
185	1 октября 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 29-а «О мероприятиях парткома по организации экспонатов для юбилейной выставки»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
186	11 октября 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 30 «О смотре-конкурсе наглядной агитации в подразделениях «БТС»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
187	11 октября 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 30 «О работе Автобазы «Бамтоннельстрой»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
188	25 октября 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 24 п. 15 «О выполнении мероприятий по достойной встрече 60-летия Великого Октября. СМП-572».	ФП.8. Оп.10. Д.8.
189	21 ноября 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 23 «О роли парторганизации Управления механизации в мобилизации коллектива на выполнение производственных задач»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
190	21 ноября 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 23 «О работе парторганизации тоннельного отряда № 18 по развитию трудовой и общественной активности членов коллектива и укрепления трудовой дисциплины на основе умелого подбора кадров»	ФП.3882. Оп.1. Д.11.
191	22 ноября 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 25 п.19 «О работе парторганизации Тоннельного отряда № 11 по коммунистическому воспитанию молодежи».	ФП.8. Оп.10. Д.9.
192	22 ноября 1977 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 25 п. 20 «О группе обозревателей газеты «Северный Байкал» по экономическим вопросам на строительстве Бурятского участка БАМа».	ФП.8. Оп.10. Д.9.
193	15 декабря 1977 г.	Постановление бюро Бурятского обкома КПСС «О переименовании железнодорожных станций на Байкало-Амурской магистрали в пределах Бурятской АССР»	ФП.1. Оп.1 Д.8499. Л.138.
194	15 декабря 1977 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 34 «О работе комитета ВЛКСМ Тоннельного отряда № 18 по мобилизации молодежи на вы-	ФП.3882. Оп.1. Д.11.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		полнение производственных заданий 2-го года 10 пятилетки»	
195	20 декабря 1977 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 26 п.13 «О работе первичной парторганизации МК-137 по повышению эффективности использования машин и механизмов в качестве выполнения работ».	ФП.8. Оп.10. Д.9.
196	20 декабря 1977 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 26 п. 15 «О состоянии уплаты членских партийных взносов в первичных партийных организациях треста «Нижнеангарсктрансстрой» и УС «Бамтоннельстрой».	ФП.8. Оп.10. Д.9.
197	20 декабря 1977 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 26 п. 17 «Об инициативе ударного комсомольского отряда «Комсомолец Эстонии», Мостоотряда № 53 по достойной встрече 60-летия Ленинского комсомола».	ФП.8. Оп.10. Д.9.
198	20 декабря 1977г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 26 п. 19 «О халатном хранении взрывчатых веществ на складе ВВ в СУ-88».	ФП.8. Оп.10. Д.9.
199	1977 г.	Выполнение плана реализации и финансовые результаты хозяйственной деятельности по Бамтоннельстрою за 1977 г.	ФР.196. Оп.15. Д.5788 Л.7
200	1977 г.	Список работников номенклатуры Главтоннельметростроя на 1977 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.150. Л.1-2.
201	11 января 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 35 «О создании наглядной агитации вдоль трассы автодороги»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
202	25 января 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 3 п. 4 «О зимней спартакиаде строителей БАМ»	ФП.19. Оп.11. Д.11.
203	31 января 1978 г.	Прием в члены КПСС Ходус А.П.	ФП.8. Оп.11. Д.6. Л.8
204	31 января 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 27 от 31.01.1978 г. п.17 «О работе парткома и руководства треста «Нижнеангарсктрансстрой» по содержанию и ускорению сдачи в эксплуата-	ФП.8. Оп.11. Д.6.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		цию притрассовой дороги Даван-Северомуйск»	
205	31 января 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 27 от 31.01.1978 г. п.18 «О неудовлетворительном выполнении постановлений бюро РК КПСС от 17.12.76 г. и приказа Министра СССР № 221/208 от 5.08.75 г. «Об усилении мер пожарной безопасности объектов строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали».	ФП.8. Оп.11. Д.6.
206	31 января 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 27 п. 20 «Об инициативе комсомольско-молодежных коллективов Бурятского участка БАМа по достойной встрече 60-летия ВЛКСМ и XXIII съезда ВЛКСМ».	ФП.8. Оп.11. Д.6.
207	31 января 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 27 п. 21 «О районном соревновании за право быть почетным пассажиром первого поезда на Бурятском участке БАМа»	ФП.8. Оп.11. Д.6.
208	17 февраля 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 36 «О ходе выполнения комплексного плана по профилактике правонарушений и усилению охраны соцсобственности»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
209	17 февраля 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 36 «Об организации соцсоревнования между тоннельными отрядами и заключении договоров на соцсоревновании со смежниками»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
210	17 февраля 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 36 «О почине бригады ТО-11 т. Богданова В. «Каждому ордену Ленинского комсомола 2-х месячник ударного труда»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
211	23 марта 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 37 «О мероприятиях по обеспечению устойчивого электроснабжения и партконтроля за их выполнением»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
212	23 марта 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 37 «О задачах партийной организации в свете постановления ЦК КПСС «О состоянии и мерах улучшения лекционной пропаганды»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
213	23 марта 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 37 «О проведении коммунистического субботника посвященного 108- годовщине со дня рождения В.И. Ленина»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
214	23 марта 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 37 «О задачах парткома в свете постановления ЦК КПСС «О работе министерства строительства с руководящими и инженерно-техническими кадрами»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
215	23 марта 1978г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 37 «О жалобе бойцов ССО «Проходка»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
216	29 марта 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 6 п. 3 «О ходе общеобразовательной и политической учебы в МК-160»	ФП.19. Оп.11. Д.11.
217	11 апреля 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 30 п. 10 «О работе первичной парторганизации МК-140 по выполнению постановления ЦК КПСС «Об осуществлении Орским горкомом КПСС комплексного решения вопросов идейно-воспитательной работы»	ФП.8. Оп.11. Д.6.
218	21 апреля 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 38 «О задачах партийной организации в свете постановления ЦК КПСС «Об организаторской и политической работе Кемеровского ОК КПСС по экономии топливных и энергетических ресурсов на предприятиях и стройках области»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
219	21 апреля 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 38 «Обсуждение открытого письма передовых бригад строительного производства и стройиндустрии ко всем строителям респуб-	ФП.3882. Оп.1. Д.18.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		лики»	
220	25 апреля 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 31 п.13 «О мероприятиях райкома КПСС по выполнению постановления ЦК КПСС «О состоянии и мерах улучшения лекционной пропаганды» среди строителей БАМа».	ФП.8. Оп.11. Д.6.
221	26 апреля 1978 г.	Протокол заседания Улан-Удэнского ГК ВЛКСМ № 7 от п. 7 «О митинге, посвященном встрече строительного отряда им. XVIII съезда ВЛКСМ»	ФП.52. Оп.10. Д.4.
222	27 апреля 1978 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 9 «О неудовлетворительном обеспечении объектов строительства, жилья и соцкультбыта электроэнергией»	ФП.3899. Оп.1. Д.15.
223	27 апреля 1978г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 9 «О мерах по улучшению работы столовой № 3»	ФП.3899. Оп.1. Д.15.
224	28 апреля 1978 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» «Бамтоннельстрой» об итогах производственной и хозяйственно-финансовой деятельности Тоннельного отряда № 18 за 1977 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.157.Л.143-145.
225	16 мая 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 32 п. 1 «О работе генподрядчика и группы заказчика по ускорению темпов строительства и вводу в эксплуатацию объектов жилья, торговли и соцкультбыта»	ФП.8. Оп.11. Д.6.
226	25 мая 1978 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» «Бамтоннельстрой» О мерах по дальнейшему повышению качества строительных и монтажных работ на объектах Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.157.Л. 159-163.
227	26 мая 1978 г.	Постановление Бурятского обкома КПСС о создании Совета по координации геологических исследований в полосе БАМа на территории республики	ФП.1. Оп.1. Д.8614. Л. 7-8.
228	26 мая 1978 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» «Бамтоннельстроя» о нарушениях трудового законодательства в Тоннельном отряде № 18	ФР.1880. Оп.1. Д.158. Л.20-21.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
229	26 мая 1978г.	Протокол заседания парткома треста «Нижеангарсктрансстрой» № 11 «О ходе выполнения СМП-575 постановления бюро РК КПСС от 31 января 1978 г. «О работе парткома и руководства треста «Нижеангарсктрансстрой» по содержанию и ускорению сдачи в эксплуатацию приатрассовой дороги «Даван-Северомуйск»	ФП.3899. Оп.1. Д.15.
230	26 мая 1978г.	Протокол заседания парткома треста «Нижеангарсктрансстрой» № 11 «О работе партбюро УРСа по воспитанию молодежи и движению наставничества»	ФП.3899. Оп.1. Д.15.
231	27 мая 1978г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 8 п. 3 «О работе комитета ВЛКСМ УС «Бамтоннельстрой» по вовлечению в ряды ВЛКСМ несоюзной молодежи»	ФП.19. Оп.11. Д.12.
232	29 мая 1978 г.	Материалы IX пленума обкома КПСС п. 2 «О мерах по дальнейшему повышению эффективности и качества капитального строительства в свете решений XXV съезда КПСС и указаний Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л.И. Брежнева во время поездки по районам Сибири и Дальнего Востока».	ФП.1. Оп.37. Д.11.
233	3 июня 1978 г.	Протокол совещания при заместителе министра транспортного строительства СССР Мохортове К.В. о ходе строительства Бурятского участка БАМ	Ф.1880. Оп.1. Д.161. Л.75-79.
234	5 июня 1978 г.	Письмо Александра Лидера в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.3-3об.
235	5 июня 1978 г.	Ответ Северобайкальского райкома ВЛКСМ на письмо Александра Лидера о желании приехать на строительство БАМа	ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.4.
236	9 июня 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 40 «О работе общественных организаций, подразделений «Бамтоннельстрой» по военно-патриотическому и интернационально-	ФП.3882. Оп.1. Д.18.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		му воспитанию молодежи»	
237	9 июня 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 40 «Об оказании шефской помощи сельхозпредприятиям района»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
238	9 июня 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 40 «О подготовке к приему студенческих стройотрядов»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
239	9 июня 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 40 «О работе партбюро по регулированию качественного состава парторганизации и воспитанию молодых коммунистов»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
240	12 июня 1978 г.	Письмо ТО-11 в УС «Бамтоннельстрой» об участии в социалистическом соревновании под девизом «Пятилетние задание бригады — меньшим составом»	ФР.1880. Оп.1. Д.206. Л.12.
241	16 июня 1978 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижеангарсктрансстрой» № 13 «О состоянии и мерах повышения роли наглядной агитации в коммунистическом воспитании трудящихся в СМП-581, автобазе и УПТК треста «Нижеангарсктрансстрой»	ФП.3899. Оп.1. Д.15.
242	26 июня 1978 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации работы студенческих строительных отрядов на объектах Тоннельных отрядов летом 1978 г.	ФР.1880. Оп. 1. Д.158 Л.74-76.
243	28 июня 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 10 «О состоянии спортивной и культурно-массовой работы в комсомольской организации МК-146»	ФП.19. Оп.11. Д.13.
244	30 июня 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 33 п.15,17 «О работе парткома УС «Бамтоннельстрой» по военно-патриотическому и интернациональному воспитанию молодежи», «О состоянии делопроизводства в ППО МК-138»	ФП.8. Оп.11. Д.6.
245	11 июля 1978 г.	Письмо Риты Павленко в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании	ФП.19. Оп.12. Д.38. Л.5-5об.



<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		приехать на строительство БАМа	
246	21 июля 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 41 «Об итогах соцсоревнования хозяйственных подразделений «Бамтоннельстроя» за II квартал и I полугодие 1978 г.»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
247	21 июля 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 41 «О ходе подготовки к работе в зимних условиях и задачах парторганизаций»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
248	21 июля 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 41 «Июльский (1978 г.) Пленум ЦК КПСС и задачи парторганизации»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
249	21 июля 1978г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 41 «О ходе внедрения бригадного подряда в подразделениях Тоннельного отряда № 11 и Тоннельного отряда № 18»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
250	25 июля 1978 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 14 «Об итогах работы комиссии обкома КПСС по вопросу «О руководстве партколлекции треста «НАТС» и управления «Бамтоннельстрой» политико-воспитательной работой среди строителей»	ФП.3899. Оп.1. Д.16.
251	25 июля 1978 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 14 «О работе партийной организации и руководства СМП по повышению качества строительного-монтажных работ»	ФП.3899. Оп.1. Д.16.
252	28 июля 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 34 п.13 «О ходе выполнения постановлений бюро РК КПСС от 31.01.78 г. «О работе парткома и руководства треста «Нижнеангарсктрансстрой» по содержанию и ускорению сдачи в эксплуатацию при-трассовой автодороги Даван — Северомуйск»	ФП.8. Оп.11. Д.7.
253	28 июля 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 34 п.14 «О неудовлетворительном состоянии и ме-	ФП.8. Оп.11. Д.7.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		рах улучшения кинообслуживания строителей БАМа в районе».	
254	31 июля 1978 г.	О представлении к награждению Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Бурятской АССР Салопекина И.А.	ФП.8. Оп.11. Д.7. Л.62
255	31 июля 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 11 «О совместной деятельности комитета комсомола СМП-607 и студенческих строительных отрядов»	ФП.19. Оп.11. Д.13.
256	17 августа 1978 г.	Письмо Валентины Вегеры в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.8-8об.
257	18 августа 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 42 «О росте рядов членов КПСС и работе с молодыми коммунистами в Тоннельном отряде № 12»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
258	18 августа 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 42 «I отчетно-выборная партконференция «Бамтоннельстрой» от 28 сентября 1978 г.»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
259	18 августа 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 42 «I отчет о работе парткома «Бамтоннельстрой» за период с октября 1975г. по 28 сентября 1978 г.»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
260	25 августа 1978 г.	Письмо ТО-19 в УС «Бамтоннельстрой» о мероприятиях по внедрению социалистического соревнования «Пятилетние задания бригады — меньшим составом»	ФР.1880. Оп.1. Д.206. Л. 16-17.
261	25 августа 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 35 п. 36 «О работе руководства и партбюро СМП-607 и ПМК «Ленинградбамстрой» по обеспечению ввода в эксплуатацию жилых домов и детского сада в постоянном поселке Северобайкальск».	ФП.8. Оп.11. Д.7.
262	25 августа 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 35 п. 37 «О работе руководства и партбюро Мостоотряда № 52 по ускорению темпов ка-	ФП.8. Оп.11. Д.7.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		питального строительства, снижению себестоимости строительно-монтажных работ и повышению производительности труда.	
263	25 августа 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 35 п. 38 «О работе райисполкома по организации культурного, бытового, торгового, медицинского и коммунального обслуживания трудящихся БАМа в районе».	ФП.8. Оп.11. Д.7.
264	29 августа 1978 г.	Протокол заседания бюро обкома КПСС № 48 п. 2 «О руководстве парткомами треста «Нижнеангарсктрансстрой» и Управлением строительства «Бамтоннельстрой» политико-воспитательной работы среди строителей».	ФП.1. Оп.37. Д.27. Л.62
265	30 августа 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 12 от «О роли бойцов отряда «Комсомолец Эстонии» в повышении трудовой и общественной активности строителей МО-53 по достойной встрече XVIII съезда ВЛКСМ и 60-летия Ленинского комсомола»	ФП.19. Оп.11. Д.13.
266	31 августа 1978 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 16 «О работе парторганизации Автобазы треста «Нижнеангарсктрансстрой» по повышению уровня идейно-политической и воспитательной работы в коллективе в свете требований XXV съезда КПСС»	ФП.3899. Оп.1. Д.16.
267	31 августа 1978 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 16 «О мероприятиях по выполнению постановления обкома КПСС «О руководстве парткомами треста «Нижнеангарсктрансстрой» и управления «Бамтоннельстрой» политико-воспитательной работой среди строителей»	ФП.3899. Оп.1. Д.16.
268	19 сентября 1978 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об учете, хранении и использовании взрывчатых материалов	ФР.1880. Оп.1. Д.159. Л.157-160.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
269	19 сентября 1978 г.	Письмо Риты Михаелян в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.12-12об.
270	22 сентября 1978г.	Протокол заседания парткома треста «Нижеангарсктрансстрой» № 18 «О работе парторганизации СМП-575 по повышению уровня руководством комсомолом и воспитательной работы среди молодежи»	ФП.3899. Оп.1. Д.16.
271	26 сентября 1978 г.	О проведении слета наставников Северо-Байкальского района, посвященного 60-летию Ленинского комсомола	ФП.8. Оп.11. Д.7. Л.97
272	26 сентября 1978 г.	О социологической группе по исследованию социальных проблем БАМа на бурятском участке	ФП.8. Оп.11. Д.7. Л.109
273	27 сентября 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 13 «О работе комсомольской организации СМП-575 по выполнению решений V пленума ЦК ВЛКСМ 1978 г.»	ФП.19. Оп.11. Д.14.
274	17 октября 1978 г.	О представлении к награждению Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Бурятской АССР первичную комсомольскую организацию тоннельного отряда №11	ФП.8. Оп.11. Д.7. Л.129
275	17 октября 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 38 п. 6 «О работе партбюро первичной парторганизации УРСа треста «Нижеангарсктрансстрой» по руководству группами народного контроля».	ФП.8. Оп.11. Д.7.
276	17 октября 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 38 п. 7 «О социологической группе по исследованию социальных проблем БАМа на Бурятском участке»	ФП.8. Оп.11. Д.7.
277	17 октября 1978 г.	О мероприятиях райкома КПСС по выполнению постановления бюро обкома КПСС от 29 августа 1978 г. «О руководстве парткомов треста «Нижеангарсктрансстрой» и Управления строительства «Бамтоннельстрой» политико-воспитательной работой среди строителей	ФП.8. Оп.11. Д.7. Л.156
278	18 октября 1978 г.	Протокол заседания парткома УС	ФП.3882. Оп.1.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		«Бамтоннельстрой» № 43 «Об итогах соцсоревнования, выполнение условных задач и подготовки к работе в зимних условиях хозяйственных подразделений, «Бамтоннельстроя» за III квартал 1978 г.»	Д.18.
279	18 октября 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 43 «О повышении роли хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных комитетов в укреплении трудовой дисциплины среди руководящего состава и служащих подразделений «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
280	18 октября 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 43 «О состоянии и мерах по улучшению жилищно-бытовых условий для проживающих в общежитиях «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
281	24 октября 1978 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 20 «О партийном руководстве профсоюзной организацией ОРСа СМП-575»	ФП.3899. Оп.1. Д.17.
282	25 октября 1978 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 14 «О руководстве комитетом комсомола ТО-19 бюро, цеховых организаций и групп»	ФП.19. Оп.11. Д.14.
283	18 ноября 1978 г.	Прием кандидатом в члены КПСС Данилова В.В.	ФП.8. Оп.11. Д.7. Л.146
284	18 ноября 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 39 п. 29 «О мероприятиях райкома КПСС по выполнению постановления бюро обкома КПСС от 29 августа 1978 г. «О руководстве парткомов треста «Нижнеангарсктрансстрой» и Управления строительства «Бамтоннельстрой» политико-воспитательной работой среди строителей»	ФП.8. Оп.11. Д.7.
285	22 ноября 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 44 «О состоянии и мерах по улучшения финансово-хозяйственной деятельности и выполнении условных задач Тоннельного отряда №18, 19»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
286	22 ноября 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» «Об итогах комплектования и первых занятиях в системе политической, экономической и комсомольской учебы»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
287	22 ноября 1978 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» «О комплексной проверке автотранспорта»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
288	23 ноября 1978 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 3 «О работе партийной организации УПТК по приему в партию и воспитанию молодых коммунистов в свете постановления ЦК КПСС по Киргизии»	ФП.3899. Оп.1. Д.17.
289	15 декабря 1978г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» «О состоянии и мерах улучшения политико-массовой работы в парторганизации Тоннельного отряда №12»	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
290	15 декабря 1978г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» «О создании летописи строительства тоннелей на БАМе».	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
291	15 декабря 1978г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» «О разработке социалистических обязательств на 1979 г. и условия подведения итогов».	ФП.3882. Оп.1. Д.18.
292	19 декабря 1978 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 1 п. 30 «О создании штаба по оперативному руководству и координации субподрядных организаций по укладке рельсов и производству строительного-монтажных работ на головном участке БАМа».	ФП.8. Оп.11. Д.7.
293	21 декабря 1978 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о поощрении работников ко Дню энергетика	ФР.1880. Оп.1. Д.159. Л.35-37.
294	27 декабря 1978 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 5 «О выполнении постановления ОК КПСС о руководстве парткомов треста «Нижнеангарсктрансстрой» и УС «Бамтоннельстрой» политико-воспитательной работой среди строителей»	ФП.3899. Оп.1. Д.17.
295	27 декабря 1978 г.	Протокол заседания парткома треста	ФП.3899. Оп.1.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		«Нижнеангарсктрансстрой» № 5 «О пожаре на КТПБ-110 (35) 10кв. пониженного трансформатора в п.Северобайкальске»	Д.17.
296	2 января 1979 г.	Письмо Леонида Ефимцева в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.1-1об.
297	15 января 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 3 «О работе администрации и партбюро УМ по обеспечению устойчивого обеспечения сжатым воздухом подразделений БТС»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
298	15 января 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 3 «О состоянии противопожарной безопасности на объектах соцкультбыта в Тоннельном отряде № 11, 12»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
299	15 января 1979 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 6 «О работе партийной организации СМП-581 по подготовке и проведению агитационно-массовой работе среди избирателей на транспортном избирательном участке по выборам в Верховного Совета СССР»	ФП.3899. Оп.1. Д.25.
300	15 января 1979 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 6 «О состоянии учебы в сети политического и экономического образования в организации ЖКО треста «Нижнеангарсктрансстрой»	ФП.3899. Оп.1. Д.25.
301	22 января 1979 г.	Протокол партийно-профсоюзного актива БТС от 22 января 1979 г. Итоги работы подразделений БТС в 1978 г. и задач на 1979 г. в свете решений ноябрьского (1978г.) Пленума ЦК КПСС.	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
302	9 февраля 1979 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 7 «О работе партийной организации аппарата треста «Нижнеангарсктрансстрой» по качественной выдаче технической документации»	ФП.3899. Оп.1. Д.25.
303	9 февраля 1979 г.	Протокол заседания парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой» № 7 «О	ФП.3899. Оп.1. Д.25.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		состоянии агитмассовой работы среди избирателей в период подготовки к выборам в Верховный Совет СССР»	
304	10 февраля 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 5 «О расстановке коммунистов в подразделениях БТС»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
305	10 февраля 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 5 «О постановлениях парткома Министерства транспортного строительства 1) «О состоянии и усилении работы по повышению эффективности использования и качества ремонта строительных машин и автотранспорта на БАМе» 2) «О работе коммунистов «Главтоннельстроя» по обеспечению выполнения плана строительства тоннелей»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
306	13 февраля 1979 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 3 п. 29 «О работе объединенного стройкома треста «Нижеангарсктранстрой» по организации соревнования в трудовых коллективах»	ФП.8. Оп.12. Д.4.
307	13 февраля 1979 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 3 п. 31 «О работе партбюро СМП-581 по контролю и проверке исполнения постановления вышестоящих парторганов и собственных решений»	ФП.8. Оп.12. Д.4.
308	13 февраля 1979 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 3 п. 32 «О фактах нарушения противопожарной безопасности в строительных организациях БАМа»	ФП.8. Оп.12. Д.4.
309	14 февраля 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 19 «О подготовке к выборам в Верховный Совет в комсомольской организации СМП-608»	ФП.19. Оп.12. Д.28.
310	19 февраля 1979 г.	Письмо Николая Кузнецова в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	ФП.19. Оп.12. Д.38. Л.26-26об.
311	10 марта 1979 г.	Ответ Северобайкальского комитета ВЛКСМ на письмо Николая Кузнецова о желании приехать на строительство БАМа	ФП.19. Оп.12. Д.38. Л.27.



<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
312	11 марта 1979г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 6 «О подготовке к проведению Ленинского субботника, посвященного 109-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
313	11 марта 1979г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 6 «О работе ген-подрядчика треста «Нижеангарск-трансстрой» по обустройству промплощадки и строительству жилья в поселках тоннельщиков.	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
314	11 марта 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 6 «О ходе выполнения решений парткома от 22 ноября 1978 г. «О состоянии и мерах по улучшения финансово-хозяйственной деятельности и выполнения целевых задач Тоннельного отряда № 18, 19»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
315	14 марта 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 20 «О совместной работе комитетов ВЛКСМ СМП-572 и Ново-Уоянской школы с детьми и подростками по месту жительства»	ФП.19. Оп.12. Д.29.
316	14 марта 1979 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 4 п. 37 «О ходе выполнения постановления бюро РК КПСС от 25.08.78 г. «О работе руководства СМП-607 и ПМК «Ленинградбамстрой» по обеспечению ввода в эксплуатацию жилых домов и детсада постоянного поселка Северобайкальск».	ФП.8. Оп.12. Д.4.
317	27 марта 1979 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации работы студенческих отрядов на объектах Тоннельных отрядов	ФР.1880. Оп.1. Д.222. Л.99-102.
318	27 марта 1979 г.	Письмо Владимира Татарчука в Северобайкальский РК ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	ФП.19.Оп.12. Д.38. Л.30-30об.
319	29 марта 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 7 «О задачах партийных и хозяйственных руководителей по улучшению хода строительства природоохранных объектов в Тоннельных отрядах № 12, 21, 16»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
320	29 марта 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 7 «О задачах хозяйственных руководителей и парт-организаций «Автобамтоннельстроя» по улучшению работы автотранспорта»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
321	29 марта 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 7 «О практике проведения организационно-политической работы в Управлении механизации»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
322	29 марта 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 7 «О работе парторганизации тоннельного отряда № 16 по улучшению наглядной агитации»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
323	30 марта 1979 г.	Протокол заседания балансовой комиссии по рассмотрению производственной хозяйственно-финансовой деятельности УС «Бамтоннельстрой» за 1978 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.220. Л.11-16.
324	9-16 апреля 1979 г.	План проведения и материалы выездного пленума Правления Союза художников РСФСР, открытие республиканской художественной выставки «Мы строим БАМ»	ФП.20. Оп.4. Д.331. 132 л.
325	18 апреля 1979 г.	Постановление Забайкальского бассейнового управления по регулированию использования и охране вод о приостановке ввода в эксплуатацию двух 108 квартирных жилых домов в п. Северобайкальск Северо-Байкальского района	ФР.2150. Оп.1. Д.164. Л. 4-5.
326	19 апреля 1979 г.	Постановление Бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ и Штаба ЦК ВЛКСМ Бурятского участка БАМ об итогах социалистического соревнования комсомольских молодежных коллективов, комсомольцев и молодежи Бурятского участка БАМ за I-й квартал 1979 г.	ФП.19. Оп.12. Д.30. Л.18-20.
327	не позднее 25 апреля 1979 г.	Постановление Забайкальского бассейнового управления по регулированию использования и охране вод о приостановке производственной деятельности проходческого агрегата на участке 1 тоннельного отряда № 18 УС Бантоннельстрой в связи с загрязнением реки	ФР.2150. Оп.1. Д.164. Л. 2-3.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		Итыкит нефтепродуктами	
328	26 апреля 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 7 п. 3 «О групповом несчастном случае, происшедшем 18 апреля 1979г. в Тоннельном отряде № 18 УС «Бамтоннельстрой»	ФП.8. Оп.12. Д.4.
329	28 апреля 1979 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о поощрении ветеранов Великой Отечественной войны	ФР.1880. Оп.1. Д.222. Л.23-27.
330	3 мая 1979 г.	Постановление бюро Бурятского обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР о мерах по ускорению строительства пос. Северобайкальска	ФП.1. Оп.1 Д.8748. Л.39-42.
331	13 мая 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 8 «О работе администрации и парторганизации УПТК по обеспечению выполнения подразделениями целевых задач»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
332	13 мая 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 8 «О задачах парткома «Бамтоннельстрой» в свете постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
333	13 мая 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 8 «Об итогах коммунистического субботника»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
334	13 мая 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 8 «Об итогах учебного года в системе политической, экономической и комсомольской учебы»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
335	14 мая 1979 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 8 п. 11 «О работе партийных организаций администрации ТО-11, 18 и 22 генподрядных и субподрядных организаций по выполнению целевых задач на строительство Северомуйского тоннеля».	ФП.8. Оп.12. Д.5.
336	22 мая 1979 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 9 п. 29 «О работе партбюро СМП-575 по реализации критических замечаний и предложений, высказанные коммунистами на партийных соб-	ФП.8. Оп.12. Д.5.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		раниях»	
337	22 июня 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 9 «О работе партийной и комсомольской организаций УС «Бамтоннельстроя» по развитию движения наставничества и созданию комсомольско-молодежных бригад»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
338	22 июня 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 9 «О деятельности парторганизации АТБ-2 по росту рядов КПСС и работе с молодыми коммунистами»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
339	22 июня 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 9 «О готовности к приему студенческих стройотрядов»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
340	22 июня 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 9 «О работе лекторской группы «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
341	28 июня 1979 г.	Письмо начальника УС «Бамтоннельстрой» Бессолова В.А. в Бурятский обком КПСС Шомоеву К.К., Северобайкальский ГК КПСС Молитвину А.А., Северобайкальский отдел КГБ Шатрову Г.Г. о согласовании пребывания иностранных специалистов	ФП.8. Оп. 22. Д.54. Л.2.
342	28 июня 1979 г.	Постановление Северо-Байкальского райкома КПСС об усилении организаторской и политической работы на строительстве головного участка БАМ Даван-Северобайкальск	ФР.8. Оп.12. Д.11. Л.1-3.
343	11 июля 1979 г.	Протокол № 4 заседания секретариата п. 3 «О некоторых вопросах строительства Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали»	ФП.1. Оп.40. Д.112
344	12 июля 1979 г.	Приказ Управления строительством «Бамтоннельстрой» о поощрении работников Бамтоннельстроя за досрочный монтаж тоннелепроходческого комплекса фирмы «Роббинс»	ФР.1880. Оп.1. Д.223. Л.125-127.
345	13 июля 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 10 «Об итогах соцсоревнования подразделений «Бамтоннельстроя» за II квартал 1979 г.»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
346	13 июля 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 10 «О ходе работ по возведению постоянной отделки в тоннелях и штольнях тоннельных отрядов № 12, 19»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
347	13 июля 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 10 «О состоянии наглядной агитации в Управлении механизации, УП ТК в свете постановления ЦК КПСС о дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
348	13 июля 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 10 «О задачах парторганизаций «Бамтоннельстроя» в свете постановления II пленума РК КПСС от 4 мая 1979 г. «О работе районной партийной организации по приему в партию и воспитанию молодых коммунистов»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.
349	17 июля 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 12 п.12 «О состоянии партийного делопроизводства в парткоме треста «Нижнеангарсктрансстрой»	ФП.8. Оп.12. Д.5.
350	17 июля 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС «О ходе выполнения постановления бюро РК КПСС от 13 февраля 1979 г. «О работе объединенного профкома треста «Нижнеангарсктрансстрой» по организации соцсоревнования»	ФП.8. Оп.12. Д.5.
351	26 июля 1979 г.	Партийно-хозяйственный актив «Бамтоннельстроя» от 26 июля 1979 г. «О задачах хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций «Бамтоннельстроя» по дальнейшему ускорению работ на строительстве тоннелей на Бурятском участке БАМа в свете постановлений бюро Северобайкальского РК КПСС от 14 мая 1979 г. и III пленума РК КПСС от 29 июня 1979 г.»	ФП.3882. Оп.1. Д.28.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
352	26 июля 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 11 «О пожаре в общежитии п. Даван»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
353	[не ранее 3 августа 1979 г.]	Справка Штаба ЦК ВЛКСМ по Бурятскому участку БАМ о работе отряда «Комсомолец Эстонии»	ФП.36. Оп.14. Д.83. Л.7, 10, 11.
354	[не ранее 13 августа 1979 г.]	Предписание начальника Главтоннельмостростроя начальнику УС «Бамтоннельстрой» о принятии мер по благоустройству жилых поселков БАМа	ФР.1880. Оп.1 Д.220. Л. 22-23.
355	14 августа 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 13 п.7 «О работе Автобазы треста «Нижеангарсктрансстрой» и Автобазы № 1 «Бамтоннельстрой» по улучшению эксплуатации транспортных средств»	ФП.8. Оп.12. Д.5.
356	14 августа 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 13 п.13 «О мероприятиях Северобайкальского райкома КПСС по выполнению постановления III пленума от 29 июля 1979 г. «О ходе выполнения постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской магистрали» и задачах районной парторганизации в вопросах ускорения в строительстве тоннеля».	ФП.8. Оп.12. Д.5.
357	16 августа 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 12 «О работе парторганизаций тоннельных отрядов № 11, 22 по руководству деятельностью комсомольских организаций»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
358	16 августа 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 12 «О выполнении постановления парткома от 29 марта 1979 г. «О состоянии строительства природоохранных объектов на Байкальском, Мысовых и Северо-Муйском тоннелях»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
359	17 августа 1979 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о создании Совета экономического образования с целью повышения квалификации работников	ФР.1880. Оп.1. Д.223. Л.22-25.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
360	4 сентября 1979 г.	Докладная записка в Минтранс СССР, председателю Совмина РСФСР В.А. Демченко о неудовлетворительном строительстве водоохраных объектов на Бурятском участке БАМ	ФР.2150. Оп.1. Д.164. Л. 8-11.
361	7 сентября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 13 «О работе партбюро Тоннельного отряда № 18 и Автобазы № 1 по подбору кадров руководящих работников, ИТР и бригадиров»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
362	7 сентября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 13 «О ходе выполнения мероприятий парткома по постановлению ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
363	11 сентября 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 14 «О выполнении постановления бюро обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР от 3 мая 1979 г. «О мерах ускорения строительства п. Северобайкальск и постановления бюро РК КПСС от 25 августа 1978 г. «О работе руководства и партбюро СМП-607 и ПМК «Ленинградбамстрой» по обеспечению ввода в эксплуатацию жилых домов и детсада постоянного поселка Северобайкальск».	ФП.8. Оп.12. Д.6.
364	11 сентября 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 14 «О практике подготовки и проведения партийных собраний в первичной парторганизации ПМК «Ленинградбамстрой»	ФП.8. Оп.12. Д.6.
365	1 октября 1979 г.	Приказ УС «Бамтоннельстроя» об обеспечении надежного электроснабжения строительства Северо-Муйского тоннеля в зимний период 1979-1980 гг.	ФР.1880. Оп.1. Д.223. Л.1-4.
366	15 октября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 14 «О состоянии горнопроходческих работ в тоннельном отряде № 11»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
367	15 октября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 14 «О мероприятиях по достойной встрече 5-летнего юбилея со дня образования УС «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
368	16 октября 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 15 п. 2 «О работе парторганизации МК-135 по выполнению постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы»	ФП.8. Оп.12. Д.6.
369	18 октября 1979 г.	Приказ УС Бамтоннельстрой о премировании работников ТО-19 по итогам всесоюзного социалистического соревнования за II квартал 1979 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.224. Л.18.
370	18 октября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 15 «О работе партбюро тоннельных отрядов № 16, 19 с письмами и жалобами трудящихся»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
371	18 октября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 15 «О состоянии уплаты членских взносов»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
372	18 октября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 15 «О состоянии объектов соцкультбыта в п. Северомуйск и Тоннельный»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
373	26 октября 1979 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о награждении работников автобаз в связи с Днем автомобилиста	ФР.1880. Оп.1. Д.224. Л.29-30.
374	30 октября 1979 г.	Справка заведующего отделом пропаганды и агитации В. Бардымова первому секретарю Северо-Байкальского райкома КПСС Н.И. Крючкову о выполнении постановления бюро райкома КПСС от 28 июня 1979 г. «Об усилении организаторской и политической работы на строительстве головного участка БАМ Даван-Северобайкальск»	ФР.8. Оп.12. Д.11. Л.4.
375	31 октября 1979г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 16 «О технике безопасности в подразделениях «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.



<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
376	24 ноября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 17 «О работе групп и постов народного контроля в Тоннельном отряде № 12 и Автобазе № 2»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
377	24 ноября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 17 «О состоянии политехники в парторганизации Управления механизации»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
378	24 ноября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 17 «Об итогах отчетно-выборных собраний парторганизациях «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
379	24 ноября 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 17 «О мероприятиях парткома по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по строительству БАМ»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
380	13 ноября 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 16 п. 32 «О ходе выполнения постановления бюро Северобайкальского РК КПСС от 8 августа 1978г. «О работе руководства и партбюро Мостоотряда № 52 по ускорению темпов капитального строительства, снижению себестоимости строительного-монтажных работ и повышению производительности труда».	ФП.8. Оп.12. Д.6.
381	22 ноября 1979 г.	Протокол заседания бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 28 «О повышении роли комсомольцев и молодежи подразделений треста «Нижнеангарсктрансстрой» в решении задач по строительству БАМа»	ФП.19. Оп.12. Д.34.
382	27 ноября 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 17 п. 16 «О неудовлетворительном состоянии строительства природоохранных объектов трестом «Нижнеангарсктрансстрой» и Управлением строительства «Бамтоннельстрой»	ФП.8. Оп.12. Д.6.
383	27 ноября 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 17 п. 17 «О	ФП.8. Оп.12. Д.6.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		состоянии охраны труда и техники безопасности в строительных подразделениях треста «Нижеангарсктрансстрой» и УС «Бамтоннельстрой»	
384	27 ноября 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 17 п. 19 «Об опыте работы агитколлектива Мостоотряда № 53».	ФП.8. Оп.12. Д.6.
385	21 декабря 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 18 «О практике подготовки и проведения партсобраний в парторганизациях тоннельных отрядов № 11, 21»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
386	21 декабря 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 18 «Об итогах подписки на партгазеты и журналы на 1980 г. в парторганизациях «Бамтоннельстрой»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
387	21 декабря 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 18 «О мероприятиях парткома «Бамтоннельстрой» по достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения В.И. Ленина»	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
388	21 декабря 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 18 «О мероприятиях по подготовке и проведению выборов в Советы народных депутатов».	ФП.3882. Оп.1. Д.29.
389	25 декабря 1979 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 19 п. 33 «О фактах пожаров на строительных объектах БАМа».	ФП.8. Оп.12. Д.6.
390	29 декабря 1979 г.	Приказ Управления строительством «Бамтоннельстрой» о результатах комплексной документальной ревизии в Управлении механизации	ФР.1880. Оп.1. Д.224. Л.158-160.
391	29 декабря 1979 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о результатах комплексной документальной ревизии в Тоннельном отряде № 16	ФР.1880. Оп.1. Д.224. Л. 164-167.
392	29 декабря 1979 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 19 «О причинах невыполнения плана строительномонтажных работ за 1979 г., состояния пожарной безопасности и фактах выхо-	ФП.3882. Оп.1. Д.29.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		да из строя соцкультбыта в условиях зимы в тоннельном отряде № 22»	
393	не ранее 1979 г.	Отчет о работе зонального студенческого отряда «Байкал» на строительстве БАМа	ФП.36. Оп.14. Д.122. Л.1, 10, 16.
394	11 января 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 20 «Об организаторской работе руководителей тоннельного отряда № 12, 19, 21 по обеспечению стойки основного тоннеля и транспортно-дренажной штольни на Байкальском хребте»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
395	11 января 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 20 «О руководстве партбюро тоннельного отряда № 18 партийными группами»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
396	11 января 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 20 «О мероприятиях парткома, объединенного построения и администрации «Бамтоннельстроя» по празднованию 5-летия образования УС «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
397	22 января 1980 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 20 п.23 «О работе партбюро СМП-607 и ТО-16 по подготовке к выборам в Советы 24 февраля 1980 г.»	ФП.8. Оп.13. Д.8.
398	9 февраля 1980г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 21 «О критической статье в газете «Труд» от 23 января 1980 г. «Не сотвори кумира»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
399	11 февраля 1980 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 21 п.16 «О фактах искажения государственной статистической отчетности руководством МО-52, СМП-575 и СМП-581».	ФП.8. Оп.13. Д.8.
400	21 февраля 1980 г.	Постановление Северо-Байкальского райкома КПСС о проведении лыжного агитационного пробега по маршруту «Даван — Витим», посвященного 110-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина и Олимпийскому году под девизом «Олимпийский год не только для олимпийцев»	ФП. 1880 Оп 1. Д.301. Л. 88-89.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
401	27 февраля 1980г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 22 п.1 «О задачах генподрядчика треста «Нижеангарсктрансстрой», его субподрядных организаций и заказчика по строительству железнодорожного пути на участке Северобайкальск — Уоян».	ФП.8. Оп.13. Д.8.
402	27 февраля 1980г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 22 п. 6 «О создании штаба по оперативному руководству и координации субподрядных организаций по укладке рельсов и производству строительно-монтажных работ на перегоне Северобайкальск — Уоян»	ФП.8. Оп.13. Д.8.
403	28 февраля 1980 г.	Приказ по Управлению строительства «Бамтоннельстрой» об итогах производственной и хозяйственно-финансовой деятельности Тоннельного отряда-11 за 1979 г.	ФР. 1880 Оп 1. Д.301. Л. 88-89.
404	12 марта 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 22 «О работе партийных, профсоюзных организаций тоннельного отряда №11 и тоннельного отряда №27 по обеспечению гласности соцсоревнования и распространения передового опыта»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
405	12 марта 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 22 «О состоянии устной политической агитации в партийных организациях Тоннельного отряда № 16, АТБ-2, аппарата Управления»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
406	12 марта 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 22 «О проведении смотра-конкурса наглядной агитации в подразделениях «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
407	18 марта 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 23 п. 29 «О работе партбюро СМП-572 по развертыванию соцсоревнования в честь 110-й годовщины со дня рождения В.И. Ленина»	ФП.8. Оп.13. Д.8.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
408	18 марта 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 23 п. 31 «О неудовлетворительном состоянии теплоснабжения, энергетического и коммунального хозяйства в п. Северобайкальск»	ФП.8. Оп.13. Д.8.
409	18 марта 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 23 п. 32 «Об инициативе работников Дома культуры СМП-572»	ФП.8. Оп.13. Д.8.
410	27 марта 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 24 «О состоянии контроля за выполнением решений вышестоящих парторганизаций и своих собственных в партийных организациях АТБ-1 и Управлении механизации»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
411	27 марта 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 24 «Об инициативе водителей АТБ-2»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
412	27 марта 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 24 «О мерах по ускорению строительства средней школы в п. Кумора»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
413	27 марта 1980г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 24 «О ходе выполнения постановления заседания парткома от 27 декабря 1979 г. «О причинах невыполнения плана строительно-монтажных работ за 1979 г., состояния пожарной безопасности и фактах выхода из строя объектов соцкультбыта в условиях зимы в Тоннельном отряде № 22»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
414	12 апреля 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 24 «О ходе выполнения постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы» в партийных организациях УПТК и ОРС Тоннельного отряда № 18»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
415	12 апреля 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 24 «О ходе выполнения постановления парткома от 29 марта 1979 г. «О состоянии строительства природоохранных объектов»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
416	12 апреля 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 24 «О работе партбюро Тоннельного отряда № 21 по подбору, подготовке и объему кандидатов в члены КПСС»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
417	12 апреля 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 24 «О дополнительных мерах по улучшению сохранности взрывчатых материалов в подразделениях «Бамтоннельстроя»	ФП.3882. Оп.1. Д.39.
418	15 апреля 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 26 п. 32 Об инициативе комсомольско-молодежной бригады водителей автобазы № 2 УС «Бамтоннельстрой»	ФП.8. Оп.13. Д.9. Л.25
419	15 апреля 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 26 п. 30 «О практике подготовки и проведения партийных собраний в парторганизации Тоннельного отряда № 18»	ФП.8. Оп.13. Д.9.
420	17 апреля 1980 г.	О подготовке к приему и об организации работы студенческих строительных отрядов на объектах Бамтоннельстроя летом 1980 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.1114. Л.12 — 16
421	19 апреля 1980 г.	О награждениях Почетной грамотой за досрочную сбойку транспортно– дренажной штольни	ФР.1880. Оп.1. Д.1112. Л.17-18
422	апрель 1980 г.	Справка главного инженера треста «Нижнеангарсктрансстрой» А.П. Романова об итогах работы трудовых коллективов района и строительных организаций БАМа за 1979 г.	ФП. 8. Оп. 28. Д.1. Л.11-16.
423	апрель 1980 г.	Справка главного инженера СМП «Литвабамстрой» об итогах работы по строительству пос. Новый Уоян за 1979 г.	ФП.8. Оп. 28. Д.1. Л.28.
424	13 мая 1980 г.	О согласовании проекта временного поселка строителей БАМ на ст. Муякан	ФР.2150. Оп.1. Д.84. Л. 13-13об.
425	17 мая 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «Об организации скоростной проходки в июне-июле 1980 г. по инициативе бригады проходчиков Тоннельного отряда Бардаченко Ю.Д.»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
426	17 мая 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «О работе Автобазы № 2 и УМ по обеспечению строительства Северомуйского тоннеля»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
427	17 мая 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «О работе партийных комиссий по контроль над хозяйственной деятельностью парторганизаций Тоннельного отряда № 16 и Тоннельного отряда № 19»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
428	17 мая 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «Об итогах учебы в системе партийного, комсомольского образования»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
429	17 мая 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «Об итогах первого этапа смотра-конкурса наглядной агитации в подразделениях БТС»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
430	17 мая 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «О выполнении постановления парткома от 11 января 1980 г. «О работе партбюро и администрации ТО-12, ТО-19, ТО-21 по обеспечению стройки Байкальского тоннеля»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
431	17 мая 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «О выполнении постановления парткома от 13 июля 1979 г. «О ходе возведения постоянной бетонной отделки в ТО-12 и ТО-19»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
432	17 мая 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «О выполнении постановления парткома от 13 июля 1979 г. «О задачах партийной организации «Бамтоннельстроя» в свете постановления II пленума РК КПСС «О работе районной партийной организации по приему в партию и работе с молодыми коммунистами»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
433	26 мая 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 25 «О премировании за осуществление первой сбойки	ФР.1880. Оп.1. Д.1112. Л.73

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		на строительстве Байкальского тоннеля маркшейдерских работников»	
434	29 мая 1980 г.	Постановление бюро Бурятского обкома ВЛКСМ об итогах формирования республиканского отряда «Комсомолец Бурятии»	ФП.36. Оп.15. Д.48. Л.7-8, 19.
435	5 июня 1980 г.	Отчет о работе отряда «Комсомолец Бурятии»	ФП.36. Оп.15. Д.97. Л.6-8.
436	10 июня 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 29 п.14 «О работе партбюро Механизированной колонны № 161 по повышению ответственности руководителей и специалистов за воспитание членов трудового коллектива».	ФП.8. Оп.13. Д.9.
437	10 июня 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 29 п.15 «Об инициативе бригады проходчиков т. Бордаченко Ю.Д. из Тоннельного отряда № 19 по организации скоростной проходки на Байкальском тоннеле»	ФП.8. Оп.13. Д.9.
438	14 июня 1980 г.	Протокол технического совещания в Управлении Бамтоннельстроя	ФР. 1880. Оп.1. Д.304. Л.150-151.
439	16 июня 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 26 «О работе партийных организаций Тоннельного отряда № 11 и Тоннельного отряда № 18 по мобилизации коллективов на выполнение плановых заданий»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
440	16 июня 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 26 «О политико-воспитательной работе партийных организаций Тоннельного отряда № 22 и 27 по месту жительства»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
441	18 июня 1980 г.	Протокол заседания Улан-Удэнского ГК ВЛКСМ «О формировании ударного комсомольского отряда на Бурятский участок БАМа»	ФП.52. Оп.12. Д.6.
442	19 июня 1980 г.	Протокол заседания Октябрьского РК КПСС «По обеспечению выполнения постановления бюро обкома КПСС от 19 мая 1980 г. «О формировании республиканского отряда «Комсомолец Бурятии» и отправке его на строительство Бурятского участка БАМ»	ФП.70. Оп.13. Д.19.



<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
443	27 июня 1980 г.	Письмо УС «Бамтоннельстрой» в Главтоннельметрострой об итогах социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных бригад, комсомольцев и молодежи строительных организаций Бурятской АССР за 1979 год	ФР.1880. Оп.1. Д.281. Л.2.
444	12 июля 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «Проведение итогов соцсоревнования за II квартал 1980 г.»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
445	12 июля 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «О ходе подготовки производственных и социально-бытовых объектов подразделений «Бамтоннельстрой»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
446	12 июля 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «О социальных обязательствах УС «Бамтоннельстрой» по достойной встрече 26 съезда КПСС»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
447	12 июля 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «О состоянии партийного делопроизводства в партийных организациях Тоннельного отряда № 11 и № 21»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
448	12 июля 1980г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «О мероприятиях парткома администрации и ОПК УС «Бамтоннельстрой» по выполнению постановления ЦК КПСС «О работе треста «Липецкстрой» по закреплению кадров и созданию стабильного трудового коллектива строителей»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
449	12 июля 1980г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 27 «О мероприятиях парткома «Бамтоннельстрой» по выполнению постановления пленума РК КПСС от 17 июня 1980 г. «О работе парткомов «Нижнеангарсктрансстрой» и «Бамтоннельстрой» по руководству партгруппами»	ФП.3882. Оп.1. Д.40.
450	15 июля 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 30 п.34 «О работе парткома УС «Бамтоннельстрой» по контролю за	ФП.8. Оп.13. Д.10.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		исполнением решений вышестоящих парторганов и своих собственных решений»	
451	28 июля 1980 г.	Протокол заседания Бурятского обкома КПСС об инициативе строителей Бурятского участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали по достойной встрече XXVI съезда КПСС	ФР.248. Оп.1. Д.3837. Л.50-51
452	12 августа 1980 г.	Постановление заседания бюро Северо-Байкальского райкома КПСС, исполкома районного Совета народных депутатов, Дорпрофсожа, райкома ВЛКСМ о создании музея истории Бурятского участка БАМ	ФП. 8. Оп.13. Д.27. Л.1.
453	12 августа 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 31 п.16 «О работе парткома и руководства треста «Нижнеангарсктрансстрой» по достойной встрече XXVI съезда КПСС»	ФП.8. Оп.13. Д.10.
454	12 августа 1980 г.	Текст выступления ветерана партии и комсомола Н.И. Мункоева на проводах отряда «Комсомолец Бурятии» на строительство БАМа	ФП.20. Оп.4. Д.219. 9 л.
455	2 сентября 1980 г.	Протокол заседания Северо-Байкальского ГК КПСС № 32 п. 1 «О фактах неудовлетворительного финансового положения в МК № 160 треста «Запбамстроймеханизация»	ФП.8. Оп.13. Д.10.
456	18 сентября 1980 г.	Постановление заседания бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ о работе комитета ВЛКСМ УС «Бамтоннельстрой» по организации быта и отдыха молодых строителей	ФП.19. Оп.13. Д.36. Л.12-13.
457	22 сентября 1980 г.	Протокол № 30 п.1 «О состоянии контроля и проверки исполнения в партийных организациях Северобайкальского района»	ФП.1. Оп.42. Д.40
458	23 сентября 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 33 п. 18 «О состоянии и мерах улучшения устной политической и наглядной агитации в партийных организациях СМП-608 и Мостоотряде №52»	ФП.8. Оп.13. Д.10.
459	21 октября 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 34 п.7,10 «О ходе выполнения	ФП.8. Оп.13. Д.11.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		постановления бюро райкома КПСС от 10 июня 1979г. «О работе партбюро МК-161 по повышению ответственности руководителей и специалистов за воспитание членов трудящего коллектива».	
460	21 октября 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 34 п.10 «О ходе строительства объектов жилья и инженерного сооружений постоянного п. Северобайкальск и мерах по обеспечению безусловного ввода его первой очереди»	ФП.8. Оп.13. Д.11.
461	20 ноября 1980 г.	II отчетно-выборная партконференция УС «Бамтоннельстрой» от 20 ноября 1980 г. «Отчет о работе парткома за период с 28 сентября по 13 ноября 1980 г.»	ФП.3882. Оп.1. Д.41.
462	25 ноября 1980 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 35 п. 20 «О групповом несчастном случае в ТО-18»	ФП.8. Оп.13. Д.11.
463	1 декабря 1980 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об улучшении условий труда работающих на строительстве Северо-Муйского тоннеля в забое транспортно-дренажной штольни	ФП.1880. Оп.1. Д.302. Л.88.
464	10 декабря 1980 г.	Приказ по Управлению строительства «Бамтоннельстрой» о награждении Тарасенко Н.А. Почетной грамотой	ФР.1880 Оп.1. Д.302. Л. 97.
465	17 декабря 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» № 3 «О ходе выполнения социалистических обязательств в коллективах Тоннельных отрядов № 19,12,21»	ФП.3882. Оп.1. Д.41.
466	17 декабря 1980 г.	Партийно-хозяйственный актив «Бамтоннельстрой» от 22.07.1980 г. «О задачах коллективов УС «Бамтоннельстрой» по успешному завершению года и достойной встрече XXVI съезда КПСС»	ФП.3882. Оп.1. Д.42.
467	17 декабря 1980 г.	Протокол заседания парткома УС «Бамтоннельстрой» «Об итогах социалистического соревнования за II квартал 1980 г.»	ФП.3882. Оп.1. Д.42.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
468	19 декабря 1980 г.	Приказ по Управлению строительства «Бамтоннельстрой» о награждении почетными грамотами в связи с Днем энергетика	ФР.1880. Оп.1. Д.302. Л.112.
469	19 декабря 1980 г.	Протокол заседания бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ № 14 «О работе комитета комсомола п. Новый Уоян по организации соцсоревнования среди комсомольцев и молодежи по достойной встрече XXVI съезда КПСС»	ФП.19. Оп.13. Д.38.
470	24 декабря 1980 г.	Протокол заседания Улан-Удэнского ГК ВЛКСМ «О шефстве над строительством Бурятского участка БАМ»	ФП.52. Оп.12. Д.8.
471	1980 г.	Список отряда «Комсомолец Бурятии»	ФП.36. Оп.15. Д.97. Л.12-15.
472	1980 г.	О рассмотрении материалов согласования строительства мысовых тоннелей на побережье озера Байкал	ФР.2150. Оп.1. Д.84. Л. 19-20.
473	16 января 1981 г.	Протокол собрания актива ПМК «Ленбамстрой» об итогах работы за 1980 г. и задачах на 1981 г.	ФР.3935. Оп.1. Д.4. Л.1-8.
474	23 января 1981 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 2 п. 32 «О руководстве партийного бюро СМП-607 работой комсомольский организаций»	ФП.8. Оп.14. Д.7.
475	23 января 1981 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 2 п. 33 «О руководстве парткома и руководства треста «Нижеангарсктрансстрой» и УС «Бамтоннельстрой» ходом выполнения принятых социалистических обязательств в честь XXVI съезда КПСС»	ФП.8. Оп.14. Д.7.
476	20 февраля 1981 г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 3 п. 37 «О состоянии политической учебы и экономического образования в партийных организациях СМП-572 и Мехколонны № 138»	ФП.8. Оп.14. Д.8.
477	23 марта 1981г.	Протокол Северо-Байкальского ГК КПСС № 2 п. 36 «Об инициативе ряда трудовых коллективов строителей Бурятского участка БАМа «О проведении вахт Мира в честь открытия XXVI съезда КПСС»	ФП.8. Оп.14. Д.8.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
478	июль 1981 г.	Характеристика на водителя Автобазы № 2 Бондаря М.В.	ФР.1880. Оп.1 Д.465. Л.37.
479	9 августа 1981 г.	Протокол заседания комиссии по проведению конкурса профессионального мастерства среди ведущих профессии ТО-19	ФР.1880. Оп.1 Д.452. Л.40-41.
480	19 октября 1981г.	Протокол № 13 п.1 «О состоянии политико-воспитательной работы в коллективах тоннельных отрядов УС «Бамтоннельстрой»	ФП.1. Оп.45. Д.46
481	13 ноября 1981г.	Протокол № 14 п.2 «О работе парткомов трестов «Нижнеангарсктрансстрой» и «Жилгражданстрой» по внедрению и рассмотрению передовых форм и методов организации труда на строительном-монтажных работах»	ФП.1. Оп.45. Д.46
482	28 ноября 1981 г.	Протокол заседания комиссии конкурса профессионального мастерства среди проходческих бригад транспортно-дренажной штольни	ФП.8. Оп.14. Д.26. Л.30-31.
483	ноябрь 1981 г.	Характеристика на слесаря Управления механизации Дубкова А.И.	ФР.1880. Оп.1. Д.465. Л.59.
484	10 января 1982 г.	Паспорт Бурятского участка Всесоюзной ударной комсомольской стройки БАМ	ФП.19. Оп.15. Д.22. Л.1-3.
485	10 января 1982 г.	Трудовой рапорт коллектива строительном-монтажного поезда № 651 треста «Нижнеангарсктрансстрой»	ФП.19. Оп.15. Д.22. Л.4.
486	не ранее 31 марта 1982 г.	Справка Автобазы № 1 Бамтоннельстроя о работе шлифовщика Улюкаева К.И. для присвоения звания «Лучший по профессии» за 1 квартал 1982 г.	ФР.1880. Оп.1 Д.553. Л.20.
487	1982 г.	Списки личного состава подразделений Бамтоннельстроя с полными анкетными данными	ФР.1880. Оп.1. Д.571
488	1981 — 1983 гг.	Документы (протоколы) вручения медалей «За строительство Байкало-Амурской магистрали» за 1981–1983 гг.	ФР.1880. Оп.1. Д.1114
489	11 января 1983 г.	Приказ Минтранса СССР о направлении в командировку работников БАМа в ФРГ на 3 месяца с целью обучения эксплуатации, обслуживанию и ремонту тоннеле-проходческого комплекса на предприятиях фирмы «Вирт»	ФР.1880. Оп.1. Д.1110. Л.1240-240б.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
490	16 февраля 1983 г.	Протокол совместного технического совещания Дирекции строительства БАМ и треста «Нижеангарсктрансстрой» о ходе строительства Байкальского тоннеля	ФР. 1880. Оп.1. Д.612. Л. 1-3.
491	21 февраля 1983 г.	Об итогах социалистического соревнования коллективов горно-проходческих бригад Бурятского участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали за IV квартал 1982 г.	ФР.248. Оп.1. Д.4243. Л.90
492	22 марта 1983 г.	Протокол Технического совещания в Управлении строительства «Бамтоннельстрой» по вопросам оснащения электротехническими устройствами тоннелей БАМ	ФР.1880. Оп.1. Д.612. Л.9-10.
493	не ранее 30 марта 1983 г.	Справка Автобазы № 1 Бамтоннельстроя о работе шлифовщика Улюкаева К.И. для присвоения звания «Лучший по профессии» за I квартал 1982 г.	ФП.1880. Оп.1 Д.553. Л.20.
494	март 1983 г.	Информация о выполнении целевых задач по строительству Бурятского участка БАМ на начало 1983 года	ФП.8. Оп.28. Д.2. Л.26об.
495	25 апреля 1983 г.	Об итогах социалистического соревнования коллективов горно-проходческих бригад Бурятского участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали за I квартал 1983 г.	ФР.248. Оп.1. Д.4243. Л.220
496	апрель 1983 г.	Выступление главного инженера треста «Нижеангарсктрансстрой» Романова А.П. на слете передовиков производства	ФП.8. Оп.1. Д.1. Л.12-16.
497	апрель 1983 г.	Выступление главного инженера СМП «Литвабамстрой» Панакулса на слете передовиков производства	ФП.8. Оп.1. Д.1. Л.12-16.
498	13 июля 1983 г.	Протокол технического совещания о ходе строительства участка Даван — Байкальский тоннель	ФР.1880. Оп.1. Д.612. Л.19-20.
499	31 октября 1983 г.	Об итогах социалистического соревнования коллективов горно-проходческих бригад Бурятского участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали за III квартал 1983 г.	ФР.248. Оп.1. Д.4244. Л.144
500	1983 г.	Списки ИТР, аппарата управления и подведомственных подразделений с	ФР.1880. Оп.1. Д.1118

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		анкетными данными на 1983 г.	
501	4 января 1984 г.	Информационное письмо исполнительного комитета Северомуйского поселкового Совета народных депутатов Северо-Байкальского аймака Бурятской АССР Совмину Бурятской АССР, СССР о целесообразности переноса строительства постоянного поселка из станции Муякан в п. Северомуйск	ФР.248. Оп.1. Д.4381. Л.38-40.
502	10 января 1984 г.	О досрочной сбойке последнего, третьего, Мысового тоннеля и награждении отличившихся	ФР.1880. Оп.1. Д.685. Л.34
503	10 января 1984 г.	О подготовке пропуска пробного поезда через Байкальский тоннель	ФР.1880. Оп.1. Д.685. Л.37-39
504	30 января 1984 г.	Протокол технического совещания у начальника УС «Бамтоннельстрой» о планах проектно-технологических работ на 1984 год	ФР.1880. Оп.1. Д.758. Л.1.
505	1 февраля 1984 г.	Информационное письмо Совета министров Бурятской АССР в отдел строительства Совета Министров РСФСР о ходе выполнения заданий по строительству постоянных поселков на Бурятском участке Байкало-Амурской железнодорожной магистрали	ФР. 248. Оп.1. Д.4382. Л.156-159.
506	8 февраля 1984 г.	Письмо Совета Министров СССР в Совмин Бурятской АССР о рассмотрении вопроса повышения районного коэффициента к заработной плате работников совхозов в зоне строительства БАМа в Северо-Байкальском районе Бурятской АССР	ФР.248. Оп.1. Д.4381. Л.154.
507	29 февраля 1984 г.	Приказ Министерства транспортного строительства о ликвидации Тоннельного отряда № 27 УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.720. Л.44
508	2 марта 1984 г.	О выделении лимитов на проектные работы по тепличному комбинату совхоза «Интернациональный»	ФР. 248. Оп.1. Д.4394.
509	6 марта 1984 г.	Письмо-согласование Министерства транспортного строительства председателю первому секретарю Бурятского обкома КПСС Белякову А.М. и председателю Совета Министров Бурятской	ФР. 248. Оп.1. Д.4391. Л.130.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		АССР Саганову В.Б. на асфальтирование дорог в зоне Бурятского участка БАМа	
510	7 марта 1984 г.	Отношение Совета Министров Бурятской АССР в Министерство легкой промышленности СССР об организации переработки пушно-мехового сырья в районе строительства БАМ	ФР. 248. Оп.1. Д.4391. Л.159
511	7 марта 1984 г.	Отношение Совета Министров Бурятской АССР в Министерство энергетики и электрификации СССР об оказании помощи в выделении оборудования для строящейся котельной в г. Северобайкальске	ФР. 248. Оп.1. Д.4391. Л.156.
512	11 марта 1984 г.	Справка Совмина Бурятской АССР в комиссию по вопросам строительства БАМ при Совете Министров РСФСР и Госплан РСФСР по вопросу строительства объектов социальной инфраструктуры в г. Северобайкальске Бурятской АССР	ФР.248. Оп.1. Д.4382. Л.79.
513	13 марта 1984 г.	Мероприятия партийного комитета и объединенного профсоюзного комитета УС «Бамтоннельстрой» по выполнению целевых задач на стройке Северомуйского тоннеля в 1984 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.756. Л.68-72.
514	14 марта 1984 г.	Распоряжение Совета Министров Бурятской АССР об утверждении оптовых цен и тарифов в промышленности РСФСР	ФР.248. Оп.1. Д.4370. Л.63-64.
515	19 марта 1984 г.	Распоряжение Совета Министров Бурятской АССР о предварительном согласовании предоставления земельных участков предприятиям, организациям и учреждениям в Северо-Байкальском районе	ФР.248. Оп.1. Д.4370. Л.85-86.
516	20 марта 1984 г.	Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Министерство торговли СССР о необходимости производить отгрузку в первоочередном порядке картофеля торговым организациям, расположенным на трассе Байкало-Амурской магистрали	ФР.248. Оп.1. Д.4387. Л.103.



<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
517	17 апреля 1984 г.	Протокол заседания Бурятского обкома КПСС «О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС от 22.03.84 г. «Об инициативе коллективов Всесоюзной ударной комсомольской стройки БАМа по досрочному открытию движения поездов на всем ее протяжении»	ФП.1. Оп.1. Д.9600. Л.6-8.
518	24 мая 1984 г.	Протокол совещания у Председателя Госстроя СССР о ходе реализации генерального плана г. Северобайкальска Бурятской АССР и повышении комплексности его застройки	ФР.248. Оп.1. Д.4388. Л.26-28.
519	25 мая 1984 г.	Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Госплан РСФСР об ускорении рассмотрения проектно-сметной документации блока пассажирских и бытовых помещений порта Курлы на озере Байкал	ФР. 248. Оп.1. Д.4396. Л.116.
520	25 мая 1984 г.	Отношение в Министерство транспортного строительства СССР по вопросу строительства здания узла связи в г. Северобайкальске	ФР. 248. Оп.1. Д.4389. Л.13.
521	28 мая 1984 г.	Протокол совещания по организации с 29 мая 1984 года движения поездов через Байкальский тоннель	ФР.1880. Оп.1. Д.758. Л.57.
522	31 мая 1984 г.	Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Госплан СССР об ускорении рассмотрения проектно-сметной документации блока пассажирских и бытовых помещений порта Курлы на озере Байкал	ФР. 248. Оп.1. Д.4396. Л.118.
523	5 июня 1984 г.	Протокол совещания по вопросу монтажа постоянных электромеханических устройств Кодарского тоннеля	ФР.1880. Оп.1. Д.758. Л.58.
524	13 июня 1984 г.	Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Совет Министров РСФСР о рассмотрении статьи «Города у магистрали», опубликованной в газете «Правда»	ФР.248. Оп.1. Д.4384. Л.177-179.
525	15 июня 1984 г.	Письмо Госкомитета по делам строительства СССР в Совет Министров Бурятской ССР о строительстве сейсмостойчивого здания горкома и горисполкома в г. Северобайкальске	ФР.248. Оп.1. Д.4390. Л.87.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
526	25 июня 1984 г.	Социалистические обязательства коллектива тоннельного отряда № 12 УС «Бамтоннельстрой» на 1984 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.756. Л.77.
527	29 июня 1984 г.	Протокол технического совещания по вопросу заполнения пустот Кодарского тоннеля	ФР.1880. Оп.1. Д.758. Л.89.
528	4 июля 1984 г.	Протокол технического совещания в Главтоннельметрострое о планах разработки и создания опытных образцов новых машин, механизмов и средств малой механизации	ФР.1880. Оп.1. Д.758. Л.94-97.
529	6 июля 1984 г.	Ходатайство УС «Бамтоннельстрой» в Северо-Байкальский райисполком о награждении медалью «Ветеран труда» (со сведениями о работниках)	ФР.1880. Оп.1. Д.1117. Л.37-45.
530	13 августа 1984 г.	Письмо исполкома Баунтовского райсовета совещания председателю Совмина Бурятской АССР Саганову В.Б. по вопросу строительства дорог к месторождению драгоценных металлов	ФР.248. Оп.1. Д.4388. Л.63-64.
531	24 августа 1984 г.	Ходатайство бурятского республиканского потребительского союза в министерство транспортного строительства СССР по вопросу строительства жилья в зоне БАМ для работников потребительского кооперации	ФР.248. Оп.1. Д.4388. Л.65.
532	24 августа 1984 г.	Положение о конкурсах профессионального мастерства рабочих автобазы №1 УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.754. Л.1-2.
533	11 сентября 1984 г.	Письмо-согласование Министерства транспортного строительства СССР председателю Совета Министров Бурятской АССР Саганову В.Б. о включении в план реконструкции притрассовой автодороги	ФР.248. Оп.1. Д.4390. Л.100.
534	18 сентября 1984 г.	Протокол межведомственного технического совещания по вопросу обеспечения пожарной защиты намеченного к сдаче в эксплуатацию Байкальского тоннеля	ФР.1880. Оп.1. Д.758. Л.162-165.
535	15 октября 1984 г.	Постановление Президиума Объединенного профсоюзного комитета УС «Бамтоннельстрой» об итогах социалистического соревнования за 9 месяцев	ФР.1880. Оп.1. Д.756. Л.59-63.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		1984 г.	
536	26 октября 1984 г.	Письмо Совмина Бурятской АССР начальнику фармацевтического управления министерства путей сообщения СССР Ефремову Ю.М. по вопросу развития аптечной сети в зоне БАМ	ФР. 248. Оп.1. Д.4389. Л.53
537	30 октября 1984 г.	Протокол заседания бюро Бурятского обкома КПСС об участии руководящих и инженерно-технических работников УС «Бамтоннельстрой» в идейно-воспитательной работе»	ФП.1. Оп.1. Д.9612. Л.5-8.
538	11 ноября 1984 г.	Постановление Совета Министров Бурятской АССР О предоставлении земельных участков предприятиям, организациям и учреждениям	ФР.248. Оп.1. Д.4361. Л.33-34.
539	28 ноября 1984 г.	Доклад заместителя секретаря партбюро ПМК «Ленинградбамстрой» В.И. Шайтанова на партийном собрании	ФП.3935. Оп.1. Д.7. Л.177-182.
540	30 ноября 1984 г.	Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Совет Министров РСФСР об оказании помощи в проектировании и строительстве тепличного комбината, молочной фермы в совхозе «Интернациональный» Северо-Байкальского района	ФР.248. Оп.1. Д.4385. Л.1-2.
541	03 декабря 1984 г.	О мероприятиях УС «Бамтоннельстрой» по реализации положений Постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР о реформе общеобразовательной и профессиональной школы	ФР.1880. Оп.1. Д.690. Л.
542	12 декабря 1984 г.	Ходатайство УС «Бамтоннельстрой» в Северо-Байкальский райисполком о награждении медалью «Ветеран труда» (со сведениями о работниках)	ФР.1880. Оп.1. Д.1117. Л.30-36.
543	18 декабря 1984 г.	О завершении горнопроходческих работ на Кодарском тоннеле и премировании отличившихся	ФР.1880. Оп.1. Д.690. Л.50-53
544	[1984 г.]	Пояснительная записка к годовому отчету по кадрам за 1984 год по тоннельному отряду № 16 УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.765. Л.49-67.
545	[1984 г.]	Справка в Совмин Бурятской АССР о состоянии и перспективах развития охотничье-промыслового хозяйства в	ФР.2093. Оп.1. Д.37. Л.1-3.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		зоне БАМ	
546	17 января 1985 г.	Протокол партийно-хозяйственного актива строительно-монтажного поезда «Литбамстрой»	ФР.3974. Оп.1. Д.1. Л.1-3.
547	17 января 1985 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о выплате вознаграждений за рационализаторские предложения	ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.27-28.
548	29 января 1984 г.	Приказ по управлению строительства Бамтоннельстрой о расследовании несчастного случая, произошедшего в ТО-22 с мастером-взрывником Данилюком И.А.	ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.1-37.
549	29 января 1984 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» об использовании подразделениями топливно-энергетических ресурсов, сырья, материалов	ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.52-53.
550	[не ранее января 1985 г.]	Пояснительная записка к годовому отчету по кадрам за 1984 год по тоннельному отряду № 16 УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.765. Л.49-67.
551	7 февраля 1985 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о прохождении преддипломной и производственной практики студентов ВУЗов на 1985 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.59-61.
552	8 февраля 1985 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о завершении строительства Мысовых тоннелей в 1985 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.72-73.
553	11 февраля 1985 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о наказании начальников тоннельных отрядов № 12, 18, 21, 22 и УПТК за бесконтрольность в вопросе внедрения бригадного подряда во вверенных им подразделениях	ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.80-81.
554	11 февраля 1985 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о закреплении общежитий за подразделениями «Бамтоннельстроя»	ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.83-85.
555	12 февраля 1985 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о плане внедрения новой техники, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов и передового опыта в Бамтоннельстрое на 1985 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.771. Л.86-88.
556	21 февраля 1985 г.	Протокол открытого партийного собрания первичной парторганизации строительно-монтажного поезда «Литбамст-	ФР.3974. Оп.1. Д.1. Л.4-5.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		рой» о работе профсоюзной организации	
557	20 февраля 1986 г.	Протокол открытого партийного собрания первичной партийной организации СМУ «Латбамстрой» о задачах по совершенствованию организации социалистического соревнования	ФР.3967. Оп.1. Д.3. Л.6-8.
558	12 июля 1985 г.	Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали»	ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.769. Л.1-37.
559	22 июля 1985 г.	Об итогах социалистического соревнования коллективов горно-проходческих бригад Бурятского участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали за II квартал 1985 г.	ФР.248. Оп.1. Д.4429. Л.42
560	19 сентября 1985 г.	Протокол открытого партийного собрания первичной парторганизации строительного-монтажного поезда «Литбамстрой»	ФР.3974. Оп.1. Д.1. Л.32-36.
561	11 ноября 1985 г.	Протокол Открытого партийного собрания первичной парторганизации СМП «Литбамстрой»	ФР.3974. Оп.1. Д.1. Л.60-61.
562	ноябрь 1985 г.	Справочно-информационный бюллетень Северо-Байкальского района в XI пятилетке (от конференции и до конференции)	ФП.8. Оп.28. Д. 2. Л.28об.-29об.
563	20 февраля 1986 г.	Протокол открытого партийного собрания первичной партийной организации СМУ «Латбамстрой»	ФР.3967. Оп.1. Д.3. Л.6-8.
564	24 марта 1986 г.	Ходатайство УС «Бамтоннельстрой» в Северо-Байкальский райисполком о награждении медалью «Ветеран труда» (со сведениями о работниках)	ФР.1880. Оп.1. Д.1117. Л.25-29.
565	17 апреля 1986 г.	Организационно-технические мероприятия партийной организации ПМК-206 «Латбамстрой» по выполнению решений XXVII съезда КПСС, заданий 12-ой пятилетки	ФР.3967. Оп.1. Д.3. Л.40-46.
566	22 мая 1986 г.	Протокол открытого партийного собрания первичной партийной организации СМУ «Латбамстрой» о подготовке к работе в осенне-зимний период	ФР.3967. Оп.1. Д.3. Л.47-51.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		1986/1987 гг. и обеспечении ввода в эксплуатацию объектов постоянного поселка Таксимо	
567	25 сентября 1986 г.	Отчетный доклад секретаря партийного бюро Носова В.А. на отчетно-выборном партийном собрании СМП треста «Таллинстрой» о проблемах в строительстве поселка Кичера	ФП.3973. Оп.1. Д.2. Л.9-10.
568	24 октября 1986 г.	Текст телеграммы из Главтоннельметростроя о направлении японского инженера для подписания контракта	ФП.8. Оп.22. Д.54. Л.14.
569	27 февраля 1987 г.	Ходатайство УС «Бамтоннельстрой» в Северо-Байкальский райисполком о награждении медалью «Ветеран труда» (со сведениями о работниках)	ФР.1880. Оп.1. Д.1117. Л.19-24.
570	10 апреля 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о результатах проверки законодательства по охране труда и технике безопасности в ТО-11, 18, 22	ФР.1880. Оп.1. Д.952. Л.9-13.
571	8 мая 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о строительстве котельных в поселках Северомуйск и Разлив	ФР.1880. Оп.1. Д.952. Л.77-79.
572	11 мая 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о выполнении особо важного задания по завершению строительно-монтажных работ по водолечебнице «Котельниково»	ФР.1880. Оп.1. Д.952. Л.103-104.
573	13 мая 1987 г.	Приказ о награждении в связи с 10-летием со дня организации ЖКХ УС «Бамтоннельстрой»	ФР.1880. Оп.1. Д.952. Л.87-88.
574	26 мая 1987 г.	Справка о выполнении решения бюро Северо-Байкальского горкома КПСС о проведении месячника хроникально-документальных художественных кинофильмов, посвященного 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции	ФП.8. Оп.24. Д.25. Л.6-7.
575	2 июня 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о проведении в 1987-1990 годах ежегодного Всесоюзного общественного смотра конкурса на лучшее качество строительства	ФР.1880. Оп.1. Д.952. Л.145-147.
576	13 июля 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о проведении о проведении опытных испытаний партий бурового инструмента	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.47-48.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
577	14 июля 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» об оказании шефской помощи Северомуйской средней школе	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.50.
578	21 июля 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» об организации механизированного комплекса по отсыпке стоянки для самолетов в поселке Нижнеангарск	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.65-66.
579	21 июля 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о проведении 10-летней Спартакиады ДСО «Локомотив» Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.67-68.
580	3 августа 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о необходимости поддержания чистоты в поселке Северомуйск	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.94.
581	3 августа 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о выполнении монтажа подстанций на Мысовых тоннелях	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.73.
582	24 августа 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о внедрении фотоэлектрической установки МФС-7 для спектрального анализа масел	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.100-101.
583	31 августа 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о хранении и использовании драгоценных металлов и камней	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.119-120.
584	3 сентября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о завозе и закладке на хранение картофеля и овощей урожая 1987 года	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.194.
585	4 сентября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» об организации механизированного комплекса для выполнения подготовительных земляных работ на строительстве телятника и кормоцеха в совхозе Тыйский	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.131-132.
586	18 сентября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о подготовке производственного и жилого сектора подразделений Бамтоннельстроя к пожароопасному осенне-зимнему периоду	ФР.1880. Оп.1. Д.953. Л.151-153.
587	24 сентября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о приемочных испытаниях опытных буровых труб	ФР.1880. Оп.1. Д.954. Л.19.
588	25 сентября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о выполнении особо важного задания по выполнению комплекса работ по Мысовым тоннелям	ФР.1880. Оп.1. Д.954. Л.20-21.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
589	28 сентября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» об итогах 1986-1987 учебного года в системе экономического образования и задачах совершенствования в 1987-1988 учебном году в свете требований ЦК КПСС по перестройке системы политической и экономической учебы трудящихся	ФР.1880. Оп.1. Д.954. Л.22-26.
590	30 сентября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о введении среднетехнических скоростей движения грузовых автомобилей на притрассовой автодороге	ФР.1880. Оп.1. Д.954. Л.33-34.
591	2 октября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» по факту разлива жидкого стекла на базе Окусикан	
592	13 октября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» об усилении противоаварийной защиты объектов подземного строительства	ФР.1880. Оп.1. Д.954. Л. 63-65.
593	12 ноября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» по оплате за электроэнергию, отпускаемую населению	ФР.1880. Оп.1. Д.954. Л. 199.
594	19 ноября 1987 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о плане производства товаров народного потребления, оказания платных услуг населению и развитию сельскохозяйственного производства на 1988 год	ФР.1880. Оп.1. Д.955. Л. 23-25.
595	19 ноября 1987 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о проведении опытной эксплуатации программного обеспечения расчета заработной платы на коллективном подряде	ФР.1880. Оп.1. Д.955. Л.176-177.
596	10 декабря 1987 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о предоставлении технической документации на тематическую выставку ВДНХ СССР	ФР.1880. Оп.1. Д.955. Л. 104-105.
597	1987 г.	Справка Северо-Байкальского горкома КПСС о работе советских и хозяйственных органов по комплексному развитию города Северобайкальска и населенных пунктов в зоне Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали 1981-1986 гг.	ФП.8. Оп. 26. Д.32. Л.1-28.
598	01 апреля 1988 г.	О создании учебно-производственного комбината и подготовке кадров	ФР.1880. Оп.1. Д.1040. Л.1-2



<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
599	9 июня 1988 г.	Протокол открытого партийного собрания СМП «Литбамстрой»	ФР.3974. Оп.1. Д.7. Л.20-22.
600	04 августа 1988 г.	Приказ по СУС «Бамтоннельстрой» о привлечении работников УС «Бамтоннельстрой» на строительстве метрополитена в г. Москве	ФР.1880. Оп.1. Д.1034. Л.1.
601	12 сентября 1988 г.	Отчетный доклад партийного бюро СМП «Литбамстрой» о проделанной работе за период с 2 июня 1987 года по 12 сентября 1988г.	ФР.3974. Оп.1. Д.7. Л.57-60.
602	1 февраля 1989 г.	Приказ по СУС «Бамтоннельстрой» «О подготовке Обходных тоннелей №1 и 3 к сдаче в постоянную эксплуатацию в III квартале 1989 года»	ФР.1880. Оп.1. Д.1132. Л.59-63.
603	13 марта 1989 г.	Приказ по СУС «Бамтоннельстрой» «Об оказании шефской помощи совхозу «Гыйский» в строительстве телятника в 1989 г.»	ФР.1880. Оп.1. Д.1132. Л.153-154.
604	17 марта 1989 г.	Приказ по СУС «Бамтоннельстрой» «Об оказании помощи на строительстве метрополитена в г. Свердловске»	ФР.1880. Оп.1. Д.1132. Л.161.
605	6 мая 1989 г.	Ходатайство УС «Бамтоннельстрой» в Северо-Байкальский райисполком о награждении медалью «Ветеран труда» (со сведениями о работниках)	ФР.1880. Оп.1. Д.1117. Л.7-14.
606	7 февраля 1990 г.	Протокол заседания Совета трудового коллектива СУС «Бамтоннельстрой» о представлении Бессолова В.А. к званию Герой Социалистического Труда, а также к орденам Ленина и др.	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.195-205
607	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Какошкина П.Н. (Автобаза № 2)	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.1-5.
608	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Курая В.П. (ТО-22)	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.6-8.
609	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Лазукина А.А. (СУС Бамтоннельстрой)	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.9-12.
610	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Бадмаевой Валентины Рыгденовны (ТО-18)	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.55-56.
611	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Федорченко Пелагеи Куприяновны	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.99-100.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
612	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Цыбикжапова Дармы Банзаракцаевича (ТО-18)	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.143-144.
613	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Городецкого Виктора Афанасьевича	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.127-128.
614	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Мокрова Дмитрия Григорьевича	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.55-56.
615	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Дондокова Юрия Долгоржаповича	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.127-128.
616	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Чернинова Бориса Гармаевича	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.177-178.
617	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Реннерта Николая Манфредовича	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.157-158.
618	14 февраля 1990 г.	Документы о представлении к награждению Шубиной Нелли Ивановны	ФР.1880. Оп.1. Д.1244. Л.183-184.
619	24 апреля 1990 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об итогах производственной и финансово-хозяйственной деятельности тоннельного отряда № 11 за 1989 год	ФР.1880. Оп.1. Д.1188. Л.33-36.
620	10 декабря 1990 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о передаче забоя тоннеля со стороны Западного портала Северо-Муйского тоннеля от ТО-18 — ТО-21	ФР.1880. Оп.1. Д.1189. Л.148-149.
621	18 декабря 1990 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о создании Днепропетровского специализированного малого предприятия «Бамтоннельстрой» для строительства объектов в г. Днепропетровске	ФР.1880. Оп.1. Д.1189. Л.152-153.
622	30 июля 1990 г.	Ходатайство УС «Бамтоннельстрой» в Северо-Байкальский райисполком о награждении медалью «Ветеран труда» (со сведениями о работниках)	ФР.1880. Оп.1. Д.1117. Л.3-6.
623	10 января 1991 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» Бамтоннельстрой о порядке назначения на должности и освобождение от должностей руководителей и главных специалистов подразделений Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.1247. Л.11.
624	17 января 1991 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации бесперебойной поставки щебня и песка на строительство Северо-Муйского тоннеля	ФР.1880. Оп.1. Д.1247. Л.29-31.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
625	23 января 1991 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» по исполнению Указа Президента СССР от 22 января 1991 г. «О прекращении приема к платежу денежных знаков достоинством 50 рублей и 100 рублей образца 1961 г. и ограничении выдачи наличных денег со вкладов граждан»	ФР.1880. Оп.1. Д.1247. Л.48.
626	4 февраля 1991 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о строительстве двухпутного Тарманчуканского тоннеля на участке Архара-Бира Дальневосточной железной дороги тоннельным отрядом № 12	ФР.1880. Оп.1. Д.1247. Л.59-62.
627	1 марта 1991 г.	Письмо первого секретаря рескома КПСС Л.В. Потапова, председателя Верховного Совета Бурятской ССР С.Н. Булдаева Президенту СССР М.С. Горбачеву с просьбой рассмотреть вопрос о мерах по завершению строительства бурятского участка БАМ	ФР.2219. Оп.1. Д.59. Л.1-2.
628	28 июня 1991 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о мерах по дальнейшему повышению пожарной безопасности в жилом секторе Бамтоннельстроя	ФР.1880. Оп.1. Д.1248. Л.119-122.
629	10 апреля 1991 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о неудовлетворительной работе ТО-12 на строительстве Тарманчуканского тоннеля	ФР.1880. Оп.1. Д.1248. Л.11-12.
630	10 апреля 1991 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о подготовке пионерского лагеря санаторного типа к открытию сезона в 1991 г.	ФР.1880. Оп.1. Д.1248. Л.13-14.
631	10 апреля 1991 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об установлении особо важного задания по ускорению поставки бетонного завода Н-500 из города Рига	ФР.1880. Оп.1. Д.1248. Л.23.
632	25 апреля 1991 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о порядке бесплатной выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов рабочим и служащим, занятым на работах с вредными условиями труда	ФР.1880. Оп.1. Д.1248. Л.46.
633	8 мая 1991 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о демонтаже домов контейнерного типа в поселке Северомуйск	ФР.1880. Оп.1. Д.1248. Л.76-77.
634	7 июня 1991 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» об оказании помощи в строительстве жилых	ФР.1880. Оп.1. Д.1248. Л.97-98.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
		домов в г. Днепропетровске	
635	11 июня 1991 г.	Приказ УС «Бамтоннельстрой» о соблюдении надлежащего порядка на объектах Бамтоннельстроя в день выборов президента РСФСР	ФР.1880. Оп.1. Д.1248. Л.102-103.
636	13 ноября 1991 г.	Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о создании в г. Северобайкальске малого предприятия «Тоннельщик» для строительства индивидуального жилья в п. Заречный	ФР.1880. Оп.1. Д.1250. Л.50.
637	10-14 февраля 1992 г.	Выступление депутата В.Р. Соктоева на 7-й сессии Верховного Совета Бурятской ССР	ФР.475. Оп.1. Д.3489. Л.90-93.
638	2 июля 1992 г.	Протокол конференции трудового коллектива передвижной механизированной колонны «Ленинградбамстрой» (ПМК Ленинградбамстрой) о принятии коллективного решения по приватизации	ФР.2195. Оп.1. Д.92. Л.27.
639	1992 г.	Акт оценки общей стоимости основных средств на 1 июля 1992 г. по управлению строительства «Бамтоннельстрой»	ФР.2172. Оп.1. Д.34. Л. 5.
640	4 января 1993 г.	Решение Президиума Северобайкальского горсовета народных депутатов о преобразовании ПМК «Ленинградбамстрой» в акционерное общество открытого типа ПМК «Ленинградбамстрой»	ФР.2195. Оп.1. Д.92. Л.75.
641	4 февраля 1993 г.	Протокол рабочей комиссии по приватизации УС «Бамтоннельстрой»	ФР.2172. Оп.1. Д.34. Л. 193-194.
642	19 февраля 1993 г.	Протокол заседания конференции трудового коллектива УС «Бамтоннельстрой»	ФР.2172. Оп.1. Д.34. Л. 197-198.
643	19 февраля 1993 г.	План приватизации УС «Бамтоннельстрой»	ФР.2172. Оп.1. Д.34. Л. 224-230.
644	30 марта 1994 г.	Приказ АО «Бамтоннельстрой» о подготовке и проведении первого собрания акционеров	ФР.2172. Оп.1. Д.224. Л.147-150.
645	6 апреля 1993 г.	Постановление Главы администрации Северо-Байкальского района о регистрации Устава акционерного общества открытого типа «Бамтоннельстрой»	ФР.2172. Оп.1. Д.34. Л. 213.
646	18 мая 1994 г.	Протокол первого общего собрания АООТ «Бамтоннельстрой»	ФР.2172. Оп.1. Д.224. Л. 174-200.

<i>№</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Содержание</i>	<i>Поисковые данные</i>
647	1994 г.	Доверенность Российского фонда федерального имущества В.А. Бессолову на право представлять интересы РФФИ на первом общем собрании акционеров АО «Бамтоннельстрой»	ФР.2172. Оп.1. Д.224. Л. 151.
648	1994 г.	Перечень лиц, представляющих на контрактной основе интересы государства в Советах директоров предприятий, расположенных на территории Республики Бурятия	ФР.2172. Оп.1. Д.224. Л. 171.
649	1999-2003	Статьи П.Л. Натаева, а также статьи, собранные П.Л. Натаевым, из разных газет о строительстве БАМа, сбойке Северомуйского тоннеля, отряде «Комсомолец» и др.	ФР.2526. Оп.1. Д.9.
650	15 марта 2001 г.	Воспоминания Р. Мухарова о работе отряда «Комсомолец Бурятии»	ФР.2526. Оп.1. Д.9. Л.41-43.

**ПЕРЕЧЕНЬ ФОТОДОКУМЕНТОВ  
ПО ИСТОРИИ БАМ ИЗ ФОНДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
АРХИВА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
1	БАМ, изыскания 1930-х гг. Муйская экспедиция, с ружьем — Краснощеков М., руку поднял охотник-эвенк Алексей	Ф.Фото Оп.1 Д.10216	1938
2	БАМ, изыскания 1930-х гг. Муйская экспедиция	Ф.Фото Оп.1 Д.10217	1938
3	БАМ. Изыскания в 1930-х гг., Ниманская экспедиция, сборы для перехода на другую стоянку, в центре Тырин В.	Ф.Фото Оп.1 Д.10205	1939
4	БАМ. Изыскания 1930-х гг. Приготовление пищи, изыскатели Иванов А. И. и Гулянский	Ф.Фото Оп.1 Д.10206	1939
5	БАМ. Изыскания 1930-х гг. Начальник партии Склифосовский М.	Ф.Фото Оп.1 Д.10207	1939
6	БАМ, изыскания 1930-х гг. Ниманская экспедиция, река Буряя, в лодке — Томилин	Ф.Фото Оп.1 Д.10208	1939
7	БАМ, изыскания 1930-х гг. Постройка берестяной лодки «оморочки»	Ф.Фото Оп.1 Д.10209	1939
8	БАМ, изыскания 1930-х гг. Выбор места стоянки, верхом — Иванов А. И.	Ф.Фото Оп.1 Д.10210	1939
9	БАМ, изыскания 1930-х гг. Ниманская экспедиция, строительство зимовья	Ф.Фото Оп.1 Д.10211	1939
10	БАМ, изыскания 1930-х гг. Вьючный караван в пути, на переднем плане — изыскатель-геодезист Томилин	Ф.Фото Оп.1 Д.10212	1939
11	БАМ, изыскания 1930-х гг. Распиловка леса для строительства	Ф.Фото Оп.1 Д.10213	1939
12	БАМ, изыскания 1930-х гг. Переход через реку	Ф.Фото Оп.1 Д.10214	1939
13	БАМ, изыскания 1930-х гг. Обед в походных условиях	Ф.Фото Оп.1 Д.10215	1939
14	Вручение комсомольских путевок на строительство БАМа в обкоме ВЛКСМ. Автор Куртик А.М. г. Улан-Удэ.	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 95.	1974
15	Первая агитбригада «Алмаз» Дома культуры Улан-Удэнского стеклозавода на БАМе в п. Северобайкальске	Ф.Фото Оп.1 Д.2428	1974
16	Палаточный городок бамовцев на мысе Курла (4 участок ТО-11)	Ф.Фото Оп.1 Д.3359	1974
17	Экипаж вертолета МИ-4 Суркова А.С., обслуживающий бамовцев	Ф.Фото Оп.1 Д.360	1974
18	Сборные металлические трубы вместо бетона	Ф.Фото Оп.1 Д.3361	1974

<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	— новшество, примененное в Бурятии на БАМе (4 участок ТО-11)		
19	Первый палаточный городок строителей БАМа на территории Бурятии 1-ый строительный участок ТО-11 Главтоннельстроя	Ф.Фото Оп.1 Д.3369	1974
20	Первое капитальное сооружение центрального участка БАМа — баня в палаточном городке участка № 1 ТО-11 Главтоннельметростроя, строившего дорогу Тазы-Уоян	Ф.Фото Оп.1 Д.3370	1974
21	Десант бамовцев в предгорьях Баргузинского хребта на строительстве автодороги Тазы-Уоян	Ф.Фото Оп.1 Д.3371	1974
22	Леонид Тимерин, делегат XVII съезда ВЛКСМ, строитель БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.2041	1974
23	БАМ. Скоро по этой ветке пойдут составы, груженные богатствами южной Якутии	Ф.Фото Оп.1 Д.2039	1974
24	Машинист тепловоза Казимиров Виктор Иванович с мая 1974 года подвозит строительные грузы строителям БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.2040	1974
25	Тимерин Леонид — делегат XVII съезда ВЛКСМ, строитель БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.2041	1974
26	БАМ. Установка моста на 84 км	Ф.Фото Оп.1 Д.2037	1974
27	БАМ. Бригада 43-го мостоотряда, возглавляемая монтажником Улаевским, строит мост на 84 км БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.2038	1974
28	БАМ. Всесоюзная ударная комсомольская стройка	Ф.Фото Оп.1 Д.1750	1974
29	БАМ путь. Над северными берегами Байкала	Ф.Фото Оп.1 Д.1721-1755	1975
30	Улан-Удэнский судостроительный завод — БАМу	Ф.Фото Оп. № 24 Д.9405 фотоальбом	1975
31	Улан-Удэнский судостроительный завод — БАМу	Ф.Фото Оп.1 Д.31	1975
32	БАМ. Укладка шпунтов на берегу Байкала	Ф.Фото Оп.1 Д.1723	1975
33	БАМ. Строительство новой пристани	Ф.Фото Оп.1 Д.1724	1975
34	БАМ. Бригадир строителей Еременко Александр	Ф.Фото Оп.1 Д.1725	1975
35	БАМ. Бригадир Пихтарь Александр	Ф.Фото Оп.1 Д.1726	1975
36	БАМ. Строительство в поселке Новогодний	Ф.Фото Оп.1 Д.1727	1975
37	БАМ. Первые дома в поселке Новогодний	Ф.Фото Оп.1 Д.1728	1975
38	БАМ. Улица Первопроходцев в поселке Новогодний	Ф.Фото Оп.1 Д.1729	1975
39	БАМ. Новая столовая в поселке Новогодний	Ф.Фото Оп.1 Д.1730	1975
40	Путь на БАМ. Над северными берегами Бай-	Ф.Фото Оп.1 Д.1721	1975

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	кала		
41	БАМ. Строительство жилых домов на улице Тоннельщиков в поселке Новогодный	Ф.Фото Оп.1 Д.1731	1975
42	БАМ. Строительство складских помещений	Ф.Фото Оп.1 Д.1732	1975
43	БАМ. За работой бригада Варешкина И.Г.	Ф.Фото Оп.1 Д.1733	1975
44	БАМ. Бригадир строителей Варешкин И.Г.	Ф.Фото Оп.1 Д.1734	1975
45	БАМ. Шофер Чогиянц Владимир	Ф.Фото Оп.1 Д.1735	1975
46	БАМ. Лесоруб и плотник — Петушинов Александр	Ф.Фото Оп.1 Д.1736	1975
47	БАМ. Инженер-строитель Ахкозова Т.А.	Ф.Фото Оп.1 Д.1737	1975
48	БАМ. Поселок Таежный	Ф.Фото Оп.1 Д.1738	1975
49	БАМ. Площадка с грузами для 6-го участка тоннельного отряда	Ф.Фото Оп.1 Д.1739	1975
50	БАМ. Погрузка оборудования для сооружения тоннеля	Ф.Фото Оп.1 Д.1740	1975
51	БАМ. Одна за другой грузятся мощные автомашины	Ф.Фото Оп.1 Д.1741	1975
52	БАМ. Начальник 6-го участка тоннельного отряда Усенко В.С. перед отправкой вездехода	Ф.Фото Оп.1 Д.1742	1975
53	БАМ. Водитель вездехода Стрекалов Б.Г.	Ф.Фото Оп.1 Д.1743	1975
54	БАМ. Вездеход Стрекалова Б.Г. в пути	Ф.Фото Оп.1 Д.1744	1975
55	БАМ. Бульдозерист Дымбрылов Владимир	Ф.Фото Оп.1 Д.1745	1975
56	БАМ. Строительство автодороги в тайге	Ф.Фото Оп.1 Д.1746	1975
57	БАМ. Идет дорожная техника	Ф.Фото Оп.1 Д.1747	1975
58	БАМ. Продвигаются вперед экскаваторы	Ф.Фото Оп.1 Д.1748	1975
59	БАМ. Подготовка к укладке гофрированных труб	Ф.Фото Оп.1 Д.1749	1975
60	БАМ. Северо-Муйский тоннель. Поселок Радужный (общий вид)	Ф.Фото Оп.1 Д.1751	1975
61	БАМ. Центр Северо-Муйского тоннеля	Ф.Фото Оп.1 Д.1752	1975
62	БАМ. Северо-Муйский тоннель. Поселок Радужный. Изобретение бамовцев — «комплекс» из двух вагончиков и двух стен (экономия бруса еще на две стены). Слева Рамазанов Измаил (строитель метро в Баку и Харькове), справа Хайрулин Рашид	Ф.Фото Оп.1 Д.1753	1975
63	БАМ. Северо-Муйский тоннель. Поселок Радужный (западный портал). Строительство овощехранилища.	Ф.Фото Оп.1 Д.1755	1975
64	БАМ. Село Юхта	Ф.Фото Оп.1 Д.2030	1975
65	БАМ. Геодезист Путринов Владимир Лукич. Село Юхта	Ф.Фото Оп.1 Д.2031	1975
66	БАМ. Доставка срочного груза вертолетами	Ф.Фото Оп.1 Д.2032	1975



<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
67	БАМ. Первопроходцы	Ф.Фото Оп.1 Д.2033	1975
68	БАМ. Укладка шпунтов на берегу Байкала	Ф.Фото Оп.1 Д.1723	1975
69	Первый слет молодых строителей БАМа — отряда им. XVII съезда ВЛКСМ	Ф.Фото Оп.1 Д.3466	1976
70	Слет бригад им. XVII съезда ВЛКСМ - строителей БАМ	Ф.Фото Оп.1 Д.54	1976
71	Поселок Байкал, где живут строители БАМ. Магазин книготорга	Ф.Фото Оп.1 Д.93	1976
72	Байкальский тоннель. Начальник Главбам-тоннельстроя, Герой Социалистического труда Кошелев Ю.А. и проходчик Липовский. Автор А.М. Куртик. Даван	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 17 об., фото № 41	1976
73	Байкальский тоннель. Гоуджекит. Автор А.М. Куртик	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 9, фото № 19	1976
74	Байкальский тоннель. Копер-ствол. Автор А.М. Куртик. Даван.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л.5. фото № 9	1976
75	Старый Уоян. Оборудование для тоннельного отряда № 11. Автор А.М. Куртик. г. Северомуйск	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 8 об., фото № 18	1976
76	В производственном отделе Бамтоннельстроя. Слева направо: главный инженер Главтоннельстроя Рубинчик, начальник Бамтоннельстроя И.А. Салопекин. Автор А.М. Куртик. пос. Нижнеангарск.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 15 об., фото № 34	1976
77	На участках дорожной трассы Нижнеангарск-Усть-Кут. Автор А.М. Куртик.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 16 об., фото № 37, 38	1976
78	В читальном зале. Автор А.М. Куртик. г. Северобайкальск.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 17, фото 40	1976
79	Байкальский тоннель. Бригада электросварщиков. Слева направо: В.М. Кондрашов, Ю.В. Шевлер, С.П. Дротов. Автор А.М. Куртик.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 17 об., фото № 42	1976
80	БАМ. Нарт на мысе Курла	Ф.Фото Оп.1 Д.2034	1976
81	БАМ. Доставка грузов, техники	Ф.Фото Оп.1 Д.2035	1976
82	БАМ. На перевалочной базе в Уояне	Ф.Фото Оп.1 Д.2036	1976
83	Бригада № 3 (бригадир Яковлев Ю., комсорг Лихачев В.), награжденная Почетной грамотой СМП-527 за достигнутые производственные показатели на участке Уоян — Северомуйский тоннель	Ф.Фото Оп.1 Д.9877	1976
84	Бригадир Валентин Романович Толстоухов. Автор А.М. Куртик.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 18, фото №	1976

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
		43	
85	Проходчик Николай Калинович Скидан. Автор А.М. Куртик. БАМ.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 18, фото № 44	1976
86	Северомуйский тоннель. Повар Галина Дор- жиевна Жалсанова, плотник Жаргал Жалса- нович Жалсанов. Автор А.М. Куртик. г. Северомуйск.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 20, фото № 50	1976
87	Учителя из Бурятии, приехавшие работать в Северомуйскую школу. Автор А.М. Куртик. г. Северомуйск.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 20 об., фото № 51	1976
88	Оператор узла связи Ольга Трофимовна Са- фатова. Автор А.М. Куртик. Гоуджекит.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 20 об., фото № 52	1976
89	Заседание объединенного парткома. Прием в партию. Автор А.М. Куртик. п. Нижнеан- гарск.	ГАРБ. ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 21, фото № 53	1976
90	БАМ. В ожидании первого поезда (перевал Даван)	Ф.Фото Оп.1 Д.9931	1976
91	БАМ. Укладка рельс	Ф.Фото Оп.1 Д.9932	1976
92	БАМ. Американский певец Дин Рид в гостях у бамовцев.	Ф.Фото Оп.1 Д.9933	1977
93	Совещание у председателя Новооаянского поссовета Петрова В.Н. по вопросу охраны природы в период строительства БАМ	Ф.Фото Оп.1 Д.3639	1977
94	Вручение комсомольских путевок строителям БАМ в областном комитете ВЛКСМ	Ф.Фото Оп.1 Д.95	1977
95	БАМ. Магазин в Северо-Байкальске	Ф.Фото Оп.1 Д.2262	1977
96	БАМ. Палаточный поселок строителей БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.2263	1977
97	Магазин в пос. Курла (БАМ)	Ф.Фото Оп.1 Д.2331	1977
98	Столовая № 11 в Нижнеангарске (БАМ) ОРС СМП-575	Ф.Фото Оп.1 Д.2332	1977
99	Продовольственный магазин ОРС СМП-572 в Нижнеангарске (БАМ)	Ф.Фото Оп.1 Д.2343	1977
100	Вручение путевок на БАМ комсомольцам	Ф.Фото Оп.1 Д.53	1978
101	БАМ. Бригада Рябкова — лауреата премии Ленинского комсомола, на прорубке просеки	Ф.Фото Оп.1 Д.9930	1978
102	БАМ. Расчистку площадки под станцию «Нижнеангарск — 1» проводит механизиро- ванная колонна № 137	Ф.Фото Оп.1 Д.9934	1978
103	Открытие всероссийской выставки «Мы строим БАМ». У входа в Художественный музей им. Ц. Сампилова	Ф.Фото Оп.1 Д.3061	1979
104	Открытие всероссийской выставки «Мы	Ф.Фото Оп.1 Д.3062	1979

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	строим БАМ» в Художественном музее им. Ц. Сампилова		
105	Открытие выставки «Мы строим БАМ»	Ф.Фото Оп.1 Д.3063	1979
106	Председатель Союза художников РСФСР Ткачев С.П. на открытии выставки «Мы строим БАМ»	Ф.Фото Оп.1 Д.3064	1979
107	Выставка «Мы строим БАМ». 2-й слева заслуженный художник РСФСР Казанский А.В., справа — народный художник РСФСР Тимин А.И.	Ф.Фото Оп.1 Д.3067	1979
108	На выставке «Мы строим БАМ». Слева Герой Советского Союза, народный художник Бурятской АССР Москалев Г.Н.	Ф.Фото Оп.1 Д.3068	1979
109	На выставке «Мы строим БАМ». Справа народный художник Бурятской АССР Рудь Тимофей Абрамович	Ф.Фото Оп.1 Д.3069	1979
110	В одном из залов. Всероссийская выставка «Мы строим БАМ»	Ф.Фото Оп.1 Д.3070	1979
111	Народный художник Бурятской АССР Хомяков А.П. среди посетителей Всероссийской выставки «Мы строим БАМ»	Ф.Фото Оп.1 Д.3071	1979
112	Выставочный зал. Пресс-конференция с участниками Всероссийской выставки «Мы строим БАМ»	Ф.Фото Оп.1 Д.3072	1979
113	На обсуждении Всероссийской выставки «Мы строим БАМ»	Ф.Фото Оп.1 Д.3073	1979
114	На пресс-конференции с участниками выставки «Мы строим БАМ»	Ф.Фото Оп.1 Д.3075	1979
115	В залах музея на выставке «Мы строим БАМ»	Ф.Фото Оп.1 Д.3076	1979
116	Открытие всероссийской выставки «Мы строим БАМ» в Художественном музее им. Ц. Сампилова, на выставке председатель Союза художников РСФСР Ткачев С.П. и секретарь Союза художников РСФСР Зырьков Е.И.	Ф.Фото Оп.1 Д.3061-3066-3076	1979
117	Дин Рид исполняет песни борьбы за мир в Бурятии на БАМе	Ф.Фото Оп.1 Д.5166	1979
118	Космонавт Севостьянов В.И. на слете строителей БАМ	Ф.Фото Оп.1 Д.90	1979
119	Встреча в аэропорту работников БАМ, прибывших на совещание по соревнованию	Ф.Фото Оп.1 Д.94	1979
120	Группа работников БАМ — участники совещания в Бурятском ОК КПСС	Ф.Фото Оп.1 Д.102	1979
121	Участники научно-практической конференции «Человек и БАМ». Автор Куртик А.М. г.	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 88	1979

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	Северобайкальск.		
122	Тягач-вездеход. В 1974 г. шел с первым десантом от Таловки до Северомуйска. В 1979 г. установлен на постамент в г. Северомуйск. Автор Куртик А.М.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 34, фото № 91	1979
123	Поселок Северомуйск. Автор Куртик А.М.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 3 об.	1979
124	2-й ствол Северомуйского тоннеля. Автор Куртик А.М.	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 99	1979
125	БАМ. Бригада Рябкова на строительстве станции «Орбита». Автор Куртик А.М. г. Северобайкальск	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 6 об., фото № 14	1979
126	Монумент, посвященный строителям БАМа. Автор А.М. Куртик. г. Северобайкальск	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 105	1979
127	Причал Нового Уояна. Автор А.М. Куртик.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 36, фото № 95	1979
128	Причал г. Северобайкальск. Автор А.М. Куртик.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 36, фото № 96	1979
129	Секретарь партийной организации 11-го тоннельного отряда Данилов. Автор А.М. Куртик. г. Северомуйск.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 7 об., фото № 16	1979
130	Здание новой школы в г. Северомуйск. Автор А.М. Куртик. Западный портал.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 24, фото № 61	1979
131	Здание Северобайкальского исполкома поселкового Совета народных депутатов. Автор А.М. Куртик. г. Северобайкальск	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 32 об., фото № 88	1979
132	Тягач-вездеход. В 1974 г. шел с первым десантом от Таловки до Северомуйска. В 1979 г. установлен на постамент в г. Северомуйск. Автор А.М. Куртик. г. Северомуйск	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 34, фото № 91	1979
133	Восточный портал Северомуйского тоннеля. Автор А.М. Куртик. Северо-Байкальский район.	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 87	1979
134	Встреча строителей БАМа, прибывших на совещание по итогам соцсоревнования. Автор А.М. Куртик. г. Улан-Удэ.	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 94	1979
135	2-й ствол Северомуйского тоннеля. Автор А.М. Куртик. г. Северомуйск.	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 99	1979
136	Строители БАМ — участники совещания на крыльце Бурятского обкома КПСС. Автор А.М. Куртик г. Улан-Удэ.	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 102	1979

<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
137	Первопроходец тоннельного отряда № 11 В.И. Журбин Автор А.М. Куртик. г. Северобайкальск.	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 107	1979
138	БАМ. Столовая. Автор А.М. Куртик. г. Северобайкальск.	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 2 об.	1979
139	Поселок Северомуйск. Автор А.М. Куртик. БАМ	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 3 об.	1979
140	Детский сад «Таежник». Автор А.М. Куртик. г. Северобайкальск	ФР. 1967. Оп. 1. Д. 228. Л. 6, 109. фото № 13	1979
141	Жилые дома в г. Северобайкальск. Автор А.М. Куртик. г. Северобайкальск.	ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 106	1979
142	Бригада Петрова Анатолия с начальником ПМК Ленинградбамстрой» — Домания (в шляпе), заслуженный строитель Бурятии	Ф.Фото Оп.1 Д.9009	1979
143	БАМ. Гидросамолет первооткрывателей БАМа, разбившийся в 1936-1937 гг. и найденный в горах	Ф.Фото Оп.1 Д.9935	1979
144	БАМ. Дорога в пос. Гранитный	Ф.Фото Оп.1 Д.9936	1979
145	БАМ. Первый поезд на станции Кичера	Ф.Фото Оп.1 Д.9937	1979
146	БАМ. Порт «Курлы»	Ф.Фото Оп.1 Д.9938	1979
147	Начало строительства п. Таксимо. Первопроходцы БАМа Самонов В.Г. и Марченко Б.М.	Ф.Фото Оп.1 Д.7910	1980
148	Трибуна митинга, посвященного прибытию на БАМ отряда «Комсомолец Бурятии»	Ф.Фото Оп.1 Д.3133	1980
149	Техника на строительстве БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.3170	1980
150	Комсомольско-молодежная бригада автобазы № 2 «Бамтоннельстроя». В канун открытия XXII Олимпиады в Москве бригада отработала один день за членов олимпийской команды и деньги перечислила в счет Олимпиады	Ф.Фото Оп.1 Д.3636	1980
151	Митинг, посвященный прибытию на БАМ отряда «Комсомолец Бурятии»	Ф.Фото Оп.1 Д.3133	1980
152	Комсомольско-молодежная бригада автобазы № 2 «Бамтоннельстроя» в канун открытия XXII Олимпиады в Москве, отработала 1 день за членов Олимпийской команды и деньги перечислила в счет Олимпиады	Ф.Фото Оп.1 Д.3636	1980
153	Первый концерт в новом Бамовском поселке Таксимо. Выступает театр эстрадных миниатюр Северомуйского ДК «Тоннельщик»	Ф.Фото Оп.1 Д.4562	1980
154	Торжественное шествие коллектива ПМК «Ленинградбамстрой» по ул. Космонавтов, посвященное годовщине Великой Октябрь-	Ф.Фото Оп.1 Д.16437	1980

<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	ской революции		
155	БАМ. Первый десант строителей бамовского поселка Таксимо. 4-й слева во 2-м ряду — бригадир плотников СМП-670 треста «Нижнеангарсктрансстрой» Самонов Валерий Егорович	Ф.Фото Оп.1 Д.9965	1980
156	БАМ. Первый десант строителей п. Таксимо. 4-й во 2-м ряду — прораб нового СМП № 670 треста «Нижнеангарсктрансстрой» Железовский М. С.	Ф.Фото Оп.1 Д.10049	1980
157	Цветы, выращенные на земле Северобайкаля. На выставке Общества охраны природы и отдела культуры с участием строителей БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.4256	1980
158	Ветеран БАМа тракторист Рудаков Н. из СМП-572	Ф.Фото Оп.1 Д.3351	1981
159	По горным дорогам. Бригада бензовозчиков автобазы № 2 «Бамтоннельстрой» в рейсе солидарности молодежи мира	Ф.Фото Оп.1 Д.3353	1981
160	Тяжлов А. Н. — слесарь Тоннельного отряда № 11 Управления строительства «Бамтоннельстрой»	Ф.Фото Оп.1 Д.9829	1981
161	Эстафета трудовых дел молодых строителей Бурятского участника БАМ	Ф.Фото Оп. № 24 Д.9395	1981
162	БАМ. Свадьба в г. Северобайкальск	Ф.Фото Оп.1 Д.9939	1981
163	Эстафета трудовых дел молодых строителей БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.9395	1981
164	Эстафета трудовых дел молодых строителей Бурятского участка БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.20	1981
165	Звено горнопроходческого комплекса «Вирт» Тоннельного отряда-19. В центре Муращенко М. — звеньевой	Ф.Фото Оп.1 Д.13267	1981
166	Празднование 20-летия БАМа. 1. Обелиск Памяти на озере Баранчевском 2. Вахта Памяти на озере Баранчевском 3. Памятник на центральной площади п. Таксимо «Гидросамолет Ж-11» 4. Бойцы отряда «Комсомолец Бурятии» Баранов М., Марков А., Зверьков В., Очиров Д. возглавляют гирлянду на открытии Памятника 5. Отряд «Комсомолец Бурятии» 6. Фрагмент фотовыставки «Дорога сквозь сердце проходит мое» 7. Уголок бамовского быта 8. Сцена «замороженный объект» 9. Спортивные соревнования	Ф.Фото Оп.1 Д.8161	1982
167	Электромеханик Северобайкальского отделения БАМа Талка Галина, один из лидеров со-	Ф.Фото Оп.1 Д.3288	1982

<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	ревнования среди связистов		
168	Член комитета комсомола Северобайкальского отделения БАМа Лопановская И.	Ф.Фото Оп.1 Д.3531	1982
169	Литвиненко В.И. — бывший мастер производственного обучения Крымского ГПТУ-20 по электрогазосварке, второй год успешно трудится в СМП-669 на БАМе	Ф.Фото Оп.1 Д.3634	1982
170	БАМ. Первая бригада СМУ «Латбамстрой» на участке п. Таксимо, освоение территории промбазы	Ф.Фото Оп.1 Д.10662	1982
171	Майер А.И., водитель вахтовой машины СМИ-669, в пос. Янчукан на строительстве БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.3821	1982
172	X этап Всесоюзного похода комсомольцев и молодежи по местам революционной и трудовой славы советского народа (комсомольцы и молодежь БАМа) Северобайкальский район	Ф.Фото Оп.1 Д.9107	1982
173	Выпускники Северобайкальской школы комсомольского актива (ШКА) Бурятского и Читинского участков БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.9355	1982
174	Общий вид щитового дома серии № 161 по адресу: г. Северобайкальск, ул. Профсоюзная, д. 4. Дома этой серии использовались строителями БАМа в качестве жилых помещений и административных зданий	Ф.Фото Оп.1 Д.15286	1982
175	БАМ. Экспедиция по розыску самолета пилота Шведковского, потерпевшего аварию в р-не горы Шаман. Во 2-м ряду слева направо бригадир СМП-670 треста «НАТС» Кокорин М.И., журналист Гомбоев А., секретарь комитета комсомола СМП-670 Кондрашова В.; внизу слева боец отряда «Комсомолец Бурятии» Олзоев А., справа — командир отряда «Комсомолец Бурятии» Бороев Л.	Ф.Фото Оп.1 Д.10202	1982
176	Ветераны БАМа 1930-1940-х гг. Во 2-м ряду начальник изыскательской партии Жигин А. Д., в центре — первый парторг ЦК БАМа в 1932 г. Синозерский Константин Петрович; в нижнем ряду 1-й слева летчик-изыскатель Герой Советского Союза Румянцев Петр Сильвестрович	Ф.Фото Оп.1 Д.10203	1982
177	Памятник первым строителям БАМа на площади перед кинотеатром «Дружба»	Ф.Фото Оп.1 Д.4629	1983
178	Строительство очередного пускового перегона Бурятского участка БАМа Окусикан-	Ф.Фото Оп.1 Д.3752	1983

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	Муякан		
179	Бригадир комсомольско-молодежного коллектива мехколонны № 161 «Бамстроймеханизация» лауреат премии Ленинского комсомола Копелев Н.	Ф.Фото Оп.1 Д.3753	1983
180	БАМ. Приход первого поезда на ст. Таксимо. Жители поселка в 40-градусный мороз встречают поезд	Ф.Фото Оп.1 Д.9964	1983
181	Кириллов Николай Серафимович — водитель автобазы «Бамтоннельстрой», коммунист, кавалер ордена Трудового Красного Знамени	Ф.Фото Оп.1 Д.3762	1983
182	Лев Бороев — командир отряда «Комсомолец Бурятии» на БАМе, рапортует на открытии празднования в честь 60-летия Бурятской АССР	Ф.Фото Оп.1 Д.3859	1983
183	Один из старейших коллективов Бурятского участка БАМа — бригада монтажников на 674 км: Авдеев А., Колесников Д. — бригадир, Диголеевич А., Барденов Б.	Ф.Фото Оп.1 Д.3889	1983
184	Сильченко Р.П. — каменщик ПМК «Ленбамстрой», депутат Верховного Совета Бурятской АССР	Ф.Фото Оп.1 Д.3898	1983
185	Бурдин А.М. — лучший токарь автобазы «Бамтоннельстрой», наставник молодых на БАМе, член группы народного контроля	Ф.Фото Оп.1 Д.3924	1983
186	Авдеев В.В. — механик мехколонны № 138 треста «Запбамстроймеханизация», пропагандист	Ф.Фото Оп.1 Д.3931	1983
187	Кириллов Н.С. — водитель автобазы «Бамтоннельстрой», кавалер ордена «Трудового Красного Знамени»	Ф.Фото Оп.1 Д.3762	1983
188	Копелев Н. — бригадир комсомольско-молодежного коллектива механизированной колонны № 161 «Бамстроймеханизация», лауреат премии Ленинского комсомола	Ф.Фото Оп.1 Д.3753	1983
189	Лев Бороев, командир отряда «Комсомолец Бурятии», на БАМе, рапортует на открытии празднования 60-летия Бурятской АССР	Ф.Фото Оп.1 Д.3859	1983
190	Водители БАМа на сенокосе у подшефных	Ф.Фото Оп.1 Д.4802	1983
191	Водители БАМа на сенокосе. Бригадир сенокосчиков Мелькин В.А.	Ф.Фото Оп.1 Д.4803	1983
192	На подъезде Улан-Макит, расположенный на границе Северобайкальского и Баунтовского	Ф.Фото Оп.1 Д.4062	1983



<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	районов, стоит к почетному первому рейсу поезд, несущий эстафету покорения БАМа		
193	Открытие первого на БАМе завода по ремонту автомобилей, ленту передает управляющий трестом «Нижеангарсктрансстрой» Ф.В. Ходаковский	Ф.Фото Оп.1 Д.4105	1983
194	Передовые плотники-бетонщики ПМК «Ленбамстрой» Денисенко А. и Чердынцев И. — участники ударных вахт в честь 60-летия образования СССР	Ф.Фото Оп.1 Д.4107	1983
195	Бойцы республиканского ударного строительного отряда «Комсомолец Бурятии» на слете бамовских отрядов в п. Новый Уоян. Крайний справа стоит командир отряда Боровев Лев Леонидович, четвертая справа комиссар отряда Чурина Нина Евстигнеевна	Ф.Фото Оп.1 Д.13261	1983
196	Андреев А.Н. — передовой крановщик участка № 2 ПМК «Ленбамстрой», коллектива ленинградских строителей	Ф.Фото Оп.1 Д.4257	1983
197	Первый секретарь Северо-Байкальского РК КПСС Крючков Н.И. вручает Красное Знамя ОК КПСС, СМ БурАССР, Облсофпрофа, ОК ВЛКСМ победителю соцсоревнования коллективу горно-проходческой бригады Гудкова Г.П. ТО-16 управления строительства «Бамтоннельстрой»	Ф.Фото Оп.1 Д.4261	1983
198	БАМ. Козлов Рэм — профсоюзный деятель, ветеран БАМа, американский мультимиллионер господин Лэмб с дочерью Присцилой, начальник треста «Нижеангарсктрансстрой» Ходаковский Ф. В., директор музея БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.9940	1983
199	БАМ. Бригада проходчиков Аксенова Александра — лауреата премии Ленинского комсомола, Героя Социалистического труда (в центре, 3-й слева)	Ф.Фото Оп.1 Д.9941	1983
200	Встреча ветеранов БАМа на телестудии Останкино. Слева направо: начальник Бампроекта Жигин А.Д., сын пилота Шведовского, пилот Шведовский, пятый слева командир отряда «Комсомолец Бурятии» Кокорин М.И., дочь пилота Курочкина, разбившегося на самолете на Баранчевском озере 15.08.1940. Савчук Е. С., сестра пилота Курочкина Гришина А.В., пилот-изыскатель БАМа 1930-1940-х гг. Румянцев Ф С.	Ф.Фото Оп.1 Д.10204	1983

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
201	Скульптура «БАМ-стройка дружбы»	Ф.Фото Оп.1 Д.4728	1984
202	Стыковка «золотого звена» на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (укладка последнего звена). Соединение Читинской области и Бурятской АССР. Открытие сквозного движения по БАМу с запада на восток	Ф.Фото Оп.1 Д.8631	1984
203	Стыковка «Золотого звена» на БАМе соединение Читинской области и Бурятской АССР. Открытие сквозного движения по БАМу с запада на восток	Ф.Фото Оп.1 Д.8631	1984
204	Пребывание секретаря ЦК КПСС Рыжкова Н.А. на БАМе. Встреча с бригадой Бондаря на 825 км.	Ф.Фото Оп.1 Д.4618, 4657	1984
205	Бадарханова Зинаида Алексеевна — сотрудник музея «История БАМ», награждена медалью «За строительство БАМ», грамотами Министерства культуры Республики Бурятия, имеет почетное звание «Заслуженный работник культуры Республики Бурятия» почетный гражданин г. Северобайкальск	Ф.Фото Оп.1 Д.15538	1984
206	Герой Социалистического Труда, лауреат премии Ленинского комсомола, бригадир СМП-581 Бондарь А. на укладке «золотого звена» БАМа на станции Куанда	Ф.Фото Оп.1 Д.4564	1984
207	Стела, сооруженная на Даване, в честь строительства БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.4611	1984
208	29 сентября 1984 г. на год раньше срока сомкнули 3102 км колею БАМа на разъезде Балабухта Читинской области бригады монтеров пути Бондаря А. и Варшавского И.	Ф.Фото Оп.1 Д.4613	1984
209	Бригада А. Бондаря после укладки золотого звена БАМа. Слева: монтеры пути Лебедченко Ю., Тагидзе А., Рубан В., Пытеев Б., Гиниятулин В., Гримирский В.	Ф.Фото Оп.1 Д.4616	1984 1984
210	Пребывание секретаря ЦК КПСС Рыжкова Н.И. на БАМе. Встреча с бригадой на 825 км	Ф.Фото Оп.1 Д.4618	1984
211	Первые поезда на БАМе	Ф.Фото Оп.1 Д.4626	1984
212	Музей истории БАМа. Экспонаты — багаж первопроходцев	Ф.Фото Оп.1 Д.4715	1984
213	Завершение строительства на Бурятском участке БАМа посвящено 60-летию со дня присвоения комсомолу имени В.И. Ленина и 325-летию добровольного вхождения Бурятии в состав России	Ф.Фото Оп.1 Д.4289	1984

<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
214	Укладка «Золотого звена» Бурятского участка БАМа бригадой лауреата Ленинского комсомола Александра Бондаря	Ф.Фото Оп.1 Д.4290	1984
215	Путеукладчик с очередным 25-метровым звеном железнодорожного пути. До предполагаемого места стыковки «Золотого звена» БАМа — станции Сюльбан Читинской области осталось 80 км	Ф.Фото Оп.1 Д.4291	1984
216	Митинг на станции Куанда, посвященный укладке «Золотого звена» БАМа. Перед трибуной Герои Социалистического труда Бондарь А., Мохортов К. — начальник Главбамстроя, Варшавский И.	Ф.Фото Оп.1 Д.4335	1984
217	БАМ. Муйский район. Укладка «Золотого звена», на переднем плане Герой Социалистического труда Бондарь	Ф.Фото Оп.1 Д.11363	1984
218	На укладке «золотого звена» БАМа. Машинисты путеукладчика Бердников А., Дудников В., Колмаков П.	Ф.Фото Оп.1 Д.4336	1984
219	Праздничная демонстрация трудящихся столицы Бурятского участка БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.4337	1984
220	Ахметвалиев Л.А., награжденный орденом Трудового Красного Знамени за достижение высоких производственных показателей и освоение новой вертолетной техники, медалью «За строительство БАМ», отличник аэропорта. В 1981 г. присвоено звание Героя Социалистического Труда	Ф.Фото Оп.1 Д.4509	1984
221	Торжественный митинг по случаю завершения строительства Бурятского участка БАМа. У микрофона выступает первый секретарь Баунтовского РК КПСС Раднаев В.Д.	Ф.Фото Оп.1 Д.4283	1984
222	Памятная стела в честь завершения Бурятского участка БАМа. Заместитель министра транспортного строительства, начальник Главбамстроя Мохортов К.В. и секретарь Бурятского обкома КПСС Потапов Л.В. разрезали красную ленту на 18-метровой стеле	Ф.Фото Оп.1 Д.4284	1984
223	Участники торжественного митинга в честь завершения строительства Бурятского участка БАМа. Слева: заместитель начальника Главбамстроя Басин Е.В., секретарь Бурятского обкома КПСС Потапов Л.В., член ЦК КПСС Модогоев А.У., начальник Главбамстроя Мохортов К.В., I секретарь Баунтовского РК	Ф.Фото Оп.1 Д.4285	1984

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	КПСС Раднаев В.Д., председатель Президиума Верховного Совета Бурятской АССР Семенов Б.С., управляющий трестом Запбамстроймеханизация Евтушенко В.В.		
224	БАМ, Северобайкальский район. Сбойка 3-го Мысового тоннеля протяженностью 1634 м. На переднем плане бригады проходчиков тоннельного отряда № 16 УС «Бамтоннельстрой» Воронин Стефан Арсентьевич и Махмудов Роман Исхакович	Ф.Фото Оп.1 Д.10755	1984
225	Лебедев Н. — водитель автобазы № 1 «Бамтоннельстрой», инициатор проведения комсомольского субботника в коллективе.	Ф.Фото Оп.1 Д.5032	1985
226	Хайрулин И. — секретарь комитета комсомола автобазы № 1 УС «Бамтоннельстрой» кавалер ордена «Красной Звезды» и Сониев С. — бригадир водителей автобазы № 1, награжден медалью за «Трудовую доблесть».	Ф.Фото Оп.1 Д.5667	1985
227	«Никто не забыт и ничто не забыто» — композиция в честь 40-летия Победы. 8 мая 1985 г. в центре поселка установлена на вечную стоянку самая лучшая пушка ВОВ — «сорокопятка» выпуска 1944 г., и из 10-ти городов-героев доставлены капсулы со священной землей, в День Победы они замурованы в 5 стеллажей памятника. Автор каменщик СМП Литбамстрой Шмаргун Г.	Ф.Фото Оп.1 Д.5098	1985
228	Скарга Владимир Афанасьевич — ветеран БАМа, почетный гражданин г. Северобайкальска, начальник СМП № 581 треста «Нижеангарсктрансстрой» с 1977 г. по 1985 г., награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «Ветеран труда», «За строительство БАМа», имеет звания «Заслуженный транспортный строитель», «Заслуженный строитель РБ»	Ф.Фото Оп.1 Д.15288	1985
229	БАМ, строительство Северо-Муйского тоннеля. Тоннель № 1 на Обходе Северомуйского хребта, восточный портал	Ф.Фото Оп.1 Д.10660	1985
230	Фотоальбом 10 этап Всесоюзного похода комсомольцев и молодежи по местам революционной и трудовой славы советского народа (комсомольцы и молодежь БАМа)	Ф.Фото Оп.1 Д.9107	1985
231	Передовики Бурятского участка БАМа. Слева: водитель автобуса Серебренников Н.; штука-	Ф.Фото Оп.1 Д.4868	1985

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	тур-маляр Ленинградбамстроя, депутат Верховного Совета Бурятской АССР Лаврова О.; штукатур-маляр ПМК Алексеева Т.; строитель треста «Мостострой-9» Арсений Г.; плотник НАТС Джус Н.; бригадир ТО-16 Гудков Г.; секретарь парткома Северо-Байкальского отделения железной дороги Бардеев В.		
232	Летняя спартакиада работников «Бамтоннельстроя». Команда волейболистов Тоннельного отряда-16	Ф.Фото Оп.1 Д.13264	1985
233	Палийчук В. — гвардеец одиннадцатой пятилетки, делегат XXVI съезда КПСС, коммунист, передовой машинист Северо-Байкальского отделения БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.4871	1985
234	Василий Цивилев — передовой бригадир, член парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой», делегат XII фестиваля молодежи и студентов в Москве от молодежи Бурятского участка БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.4959	1985
235	БАМ. Мощная техника на строительстве Северомуйского тоннеля	Ф.Фото Оп.1 Д.10051	1985
236	БАМ. Локомотив на магистрали	Ф.Фото Оп.1 Д.9942	1985
237	Гафуров Ф.Х. — заслуженный строитель Бурятской АССР, заместитель главного инженера ТО-16 Бамтоннельстроя.	Ф.Фото Оп.1 Д.5059	1985
238	Памятник погибшим коммунистам и активистам Советской власти в 1921 г. от рук остатков семеновской дивизии — банды Дуганова. В 1983 г. строители БАМа — рабочие ТО-16 возвели памятник по проекту архитектора Бельгаева	Ф.Фото Оп.1 Д.5095	1985
239	Бамтрансвзрывпром. Концерт. Архипова Л.Е. — заслуженная артистка РСФСР, Туманова Н.К. — народная артистка Бурятской АССР	Ф.Фото Оп.1 Д.5326	1985
240	Вручение наград за строительство БАМа. Награды вручает Феликс Викентьевич Ходаковский, бывший управляющий треста НАТС, секретарь Бурятского обкома КПСС, Герой Социалистического Труда	Ф.Фото Оп.1 Д.7751	1986
241	Вручение ордена «Знак Почета» первопроходцу БАМа, первому начальнику строительно-монтажного поезда № 670 Мезенцеву Александру Александровичу	Ф.Фото Оп.1 Д.7908	1986

<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
242	Вручение ордена «Знак Почета» первопроходцу БАМа, начальнику механизированной колонны № 136 Дергачеву Анатолию Григорьевичу	Ф.Фото Оп.1 Д.7909	1986
243	Парнас Жукаускас — начальник СМП «Литбамстрой»	Ф.Фото Оп.1 Д.10524	1987
244	Стела, посвященная проходчикам тоннельного отряда № 16 УС «Бамтоннельстрой», осуществлявшим строительство Мысовых тоннелей. На стеле укреплены мемориальные доски со списками бригад, участвовавших в строительстве тоннелей. Установление стелы было приурочено ко дню сбойки мысового тоннеля № 3 15.01.1984 г., о чем указано на мемориальной доске слева от основания стелы	Ф.Фото Оп.1 Д.5970	1987
245	БАМ. Технологическая тележка, с которой производится первичное и контрольное нагнетание раствора за обделку тоннеля	Ф.Фото Оп.1 Д.10052	1987
246	Новая средняя школа в п. Ангоя. Строительство вел СМП «Азербайджанбамстрой». Сдана в эксплуатацию в 1986 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.6486	1987
247	Передовая бригада Ширинского Ю.В. из Тоннельного отряда № 11 Управления строительства «Бамтоннельстрой» ведет врезку в тоннель № 1 на открытой террасе обхода Северомуйского хребта с 18-ти тыс. уклоном	Ф.Фото Оп.1 Д.5438	1987
248	Рябков Александр — первопроходец БАМа, строитель-монтажник СМП-608, лауреат премии Ленинского комсомола	Ф.Фото Оп.1 Д.5581	1987
249	БАМ, строительство Северо-Муйского тоннеля. Проходчики работают в «каменном мешке»	Ф.Фото Оп.1 Д.10659	1987
250	Строительство Северомуйского тоннеля. На переднем плане Кузнецов Г. В. — бригадир проходчиков Тоннельного отряда № 11 Управления строительства «Бамтоннельстрой», кавалер ордена Трудового Красного Знамени	Ф.Фото Оп.1 Д.9828	1987
251	БАМ. Строительство Северомуйского 15-ти километрового тоннеля. Тоннель на обходе № 1	Ф.Фото Оп.1 Д.10050	1987
252	Памятная стела на БАМе	Ф.Фото Оп.1 Д.11132	1988
253	Участники семинара заведующих организационными вопросами, отделами райкомов,	Ф.Фото Оп.1 Д.12120	1988

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	горкомов КПСС Бурятской АССР возле памятника первопроходцам БАМа		
254	Участники семинара заведующих организационными вопросами, отделами райкомов, горкомов КПСС Бурятской АССР возле стелы тоннельщикам-строителям БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.12121	1988
255	Железнодорожный вокзал станции Ангоя. Строительство ведет строительно-монтажное управление «Азбамстрой»	Ф.Фото Оп.1 Д.5968	1988
256	Делегаты областной партийной конференции слева направо: Тубанова Л.В. — чабан совхоза «Курумканский», Зуганов А.И. — плотник быткомбината РСУ Северо-Байкальского района, Кутузов В.Д. — начальник Северо-Байкальского отделения железной дороги, Козулина Г.И. — бригадир МТФ совхоза «Сакулинский» Курумканского района, Некрасова З.М. — повар ОРСа СМП-575, Жукаускас П.П. — начальник управления «Литвабамстрой», Бужинаев Н.Б. — председатель Северобайкальского райисполкома, Романов А.П. — управляющий трестом «Нижнеангарсктранстрой»	Ф.Фото Оп.1 Д.6044	1988
257	Делегаты XXXIV областной партконференции: Дондупов Д.Д. — директор совхоза «Аргадинский» Курумканского района, Семенова А.Д. — швея Баунтовского КБО, Воронин А.И. — водитель мехколонны № 161 БАМа, Аветисян П.Г. — каменщик Армянбамстроя, Хингелов В.В. — председатель Баунтовского, Филатов В.А. — механизатор колхоза «Коммунизм» Мухоршибирского района, Блинов В.В. — токарь тоннельного отряда № 21	Ф.Фото Оп.1 Д.6694а	1988
258	БАМ. Одна из памятных стел	Ф.Фото Оп.1 Д.6709	1988
259	Снимок из прошлого. Первый фестиваль песни на БАМе	Ф.Фото Оп.1 Д.6857	1988
260	Делегаты Северо-Байкальского района 34-ой областной партийной конференции в г. Улан-Удэ. В первом ряду слева направо: Бондарь А. — строитель БАМа, Герой Социалистического Труда; Нихланов В.М. — второй секретарь ГК КПСС. Ходаковский Ф.В. — управляющий трестом «Нижнеангарсктранстрой»	Ф.Фото Оп.1 Д.9251	1988
261	Новая средняя школа в п. Новый Уоян. Строительство вел СМП «Литбамстрой».	Ф.Фото Оп.1 Д.6487	1988

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	Сдана в эксплуатацию в 1987 г.		
262	Ясли-сад п. Новый Уоян. Строительство вел СМП «Литбамстрой». Сдан в эксплуатацию в 1986 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.6488	1988
263	Водители-комсомольцы мехколонны № 163 треста «Запбамстроймеханизация» Тюлепов Олег и Дашибылов Борис	Ф.Фото Оп.1 Д.6627	1988
264	Участники заседания всесоюзной летучки журналистов на БАМе по теме «Социально-экономические проблемы БАМа и пресса» (программа и текст прилагаются)	Ф.Фото Оп.1 Д.9366	1988
265	Бамовские временки, улица Рабочая нового города Северобайкальска	Ф.Фото Оп.1 Д.10530	1989
266	Бурятский участок БАМа — мост	Ф.Фото Оп.1 Д.11186	1989
267	Ильгизяр Х., секретарь комитета комсомола автобазы № 1 Управления строительства «Бамтоннельстрой», кавалер ордена Красной Звезды (1-я справа), С. Санаев — член КПСС, бригадир водителей автобазы № 1, награжден медалью «За трудовую доблесть»	Ф.Фото Оп.1 Д.12352	1989
268	Янкин А.В., помощник машиниста, строитель БАМа, посланник Луганского обкома ВЛКСМ, был кандидатом в народные депутаты СССР.	Ф.Фото Оп.1 Д.11783	1989
269	Огновенко Александр Николаевич, слесарь Управления механизации «Бамтоннельстрой», лучший слесарь	Ф.Фото Оп.1 Д.7335	1989
270	Мартинкус Альфонас Альфонасович машинист бульдозера механизированной колонны № 139 треста «Запбамстроймеханизации», лучший бульдозерист	Ф.Фото Оп.1 Д.7336	1989
271	Янкин А.В. — помощник машиниста, строитель БАМа, посланник Луганского обкома ВЛКСМ, был кандидатом в народные депутаты СССР по 518 округу	Ф.Фото Оп.1 Д.6169	1989
272	Жилые дома п. Ангоя. Строительство ведет СМП «Азербайджанбамстрой». Сданы в эксплуатацию в 1988 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.6489	1989
273	Жилые дома п. Ангоя. Строительство ведет СМП «Азербайджанбамстрой». Сданы в эксплуатацию в 1988 году.	Ф.Фото Оп.1 Д.6490	1989
274	Бурятский участок БАМа. Главный инженер проекта открыток железнодорожной трассы через Северомуйский хребет Ильин Б. Н.	Ф.Фото Оп.1 Д.6548	1989



<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	(в центре) дает пояснения членам комиссии		
275	Супермарафон по трассе БАМа летом 1989 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.6367	1989
276	БАМ. Станция Окусикан	Ф.Фото Оп.1 Д.6702	1989
277	Мосты БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.6703	1989
278	Боднар Михаил Иванович — начальник механизированной колонны № 142 треста «Забамстроймеханизация», ветеран БАМа (работает на строительстве с 1975 г.)	Ф.Фото Оп.1 Д.8001	1989
279	Басин Ефим Владимирович, 1940 года рождения, член КПСС, начальник ППСО «Бамтрансстрой», народный депутат РСФСР по национально-территориальному избирательному округу № 90	Ф.Фото Оп.1 Д.6484	1990
280	Жилые дома п. Новый Уоян. Строительство вел строительно-монтажный поезд «Литбамстрой». Сданы в эксплуатацию в 1987 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.8002	1992
281	Жилые дома п. Новый Уоян. Строительство вел СМП «Литбамстрой». Сданы в эксплуатацию в 1987 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.8002	1992
282	Выступление участников турнира по боксу «БАМ-92» в спорткомплексе «Нева» г. Северобайкальска	Ф.Фото Оп.1 Д.9180	1992
283	БАМ, Северобайкальский район. Общий вид горнолыжной трассы «Гоуджекит» (1993-1997 гг.). С 1998 г. — горнолыжная трасса «Большая медведица» муниципальной школы туристско-экологического образования г. Северобайкальск	Ф.Фото Оп.1 Д.10756	1993
284	БАМ. Памятный знак в честь сбойки 2-го Мысового тоннеля установлен между автотрассой и полотном железной дороги в 1982 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.10152	[1993]
285	Шеронов Петр Иванович — прораб акционерного общества «Нижнеангарсктрансстрой», ветеран строительства БАМа, наставник молодежи.	Ф.Фото Оп.1 Д.7934	1994
286	Тихонов Александр Федорович — машинист бульдозера восстановительного поезда № 10200 Северобайкальского отделения дороги, ветеран БАМа, Почетный железнодорожник	Ф.Фото Оп.1 Д.8291	1994
287	БАМ. Муйский район. Памятник изыскателям-первопроходцам 1930-1940-х гг. Открытие памятника состоялось 13.08.1994 в честь 20-летия БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.11364	1994
288	Первые палатки БАМа, сейчас город Северо-	Ф.Фото Оп.1 Д.8075	1994

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	байкальск.		
289	Фотоальбом «20-летие БАМа»	Ф.Фото Оп.1 Д.8161	1994
290	Празднование 20-летия БАМа п. Таксимо.	Ф.Фото Оп.1 Д.8161	1994
291	Бойцы отряда «Комсомолец Бурятии» на митинге, посвященном открытию памятника первопроходцам БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.9636	1994
292	Празднование 20-летия БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.8161	1994
293	Мезенцев Александр Александрович — глава Администрации Муйского района на торжественном митинге, посвященном 20-летию БАМа. Открытие памятника первопроходцам БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.9238	1994
294	Торжественное заседание, посвященное 20-летию БАМа. Выступает Добханов Н. Б. — заместитель главы администрации Муйского района	Ф.Фото Оп.1 Д.10658	1994
295	Бойцы отряда «Комсомолец Бурятии» на митинге, посвященном открытию памятника первопроходцам БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.9636	1994
296	БАМу — 20 лет. Столица бурятского участка Северобайкальск — вчера и сегодня. Улица Рабочая	Ф.Фото Оп.1 Д.8234	1995
297	БАМу 20 лет. Улицы города	Ф.Фото Оп.1 Д.8234-8235	1995
298	Здание железнодорожного вокзала на праздновании 60-летия СССР. Построено Передвижной механизированной колонной «Лениградбамстрой» в 1988 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.9536	1997
299	Нимаев Базаржап Цыденович — 1958 г.р., завотделом по делам молодежи Баргузинского района, награжден медалью «За строительство БАМ», в 1996 г. Заслуженный работник физической культуры РБ	Ф.Фото Оп.1 Д.9556	1998
300	БАМ. Памятный знак в честь сбойки 2-го Мысового тоннеля № 3 установлен на берегу Байкала в 1984 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.10151	1998
301	Автобусная остановка на берегу Байкала автотрассы Северобайкальск — Нижнеангарск, построенная Тоннельным отрядом № 16 УС «Бамтоннельстрой» в ознаменование окончания строительства 3-го Мысового тоннеля в 1984 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.9959	1998
302	Автобусная остановка на берегу Байкала автотрассы Северобайкальск — Нижнеангарск,	Ф.Фото Оп.1 Д.9961	1998

<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	построенная Тоннельным отрядом № 16 Управления строительства «Бамтоннельстрой» в ознаменование окончания строительства 4-го Мысового тоннеля в 1983 г.		
303	Вахта памяти на Баранчевском озере у стелы первопроходцам БАМа. Бойцы республиканского ударного строительного отряда «Комсомолец Бурятии» зажигают свечи памяти	Ф.Фото Оп.1 Д.13262	2000
304	Халитов Фарид Алимович — корреспондент газеты «Муйская новь», лауреат 18-го общетрассового фестиваля авторов и исполнителей БАМовской песни в номинации «Мастер», проходившего в июне 2001 года в п. Беркакит, на презентации книги «Золотой край Бурятии»	Ф.Фото Оп.1 Д.10426	2001
305	Мухаров Ратмир Петрович, секретарь Советского районного отделения КПРФ, председатель Совета ветеранов БАМа, проживающих в г. Улан-Удэ	Ф.Фото Оп.1 Д.13013	2002
306	Баргузинский район. Рахвалов Владимир Семенович — ветеран труда, главный специалист инспекции Государственного архитектурно-строительного надзора, награжден медалью «За строительство БАМа»	Ф.Фото Оп.1 Д.10772	2002
307	Коллектив отдела рабочего снабжения СМП-670, ОАО «Таксимосеверторг» на демонстрации, посвященной 30-летию строительства БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.12125	2004
308	Коллектив механизированных колонн № 1363, 163 на демонстрации, посвященной 30-летию строительства БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.12124	2004
309	Коллектив строительно-монтажного поезда-670 «Комсомолец Бурятии» на демонстрации, посвященной 30-летию строительства БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.12126	2004
310	Праздничное шествие в честь 35-летия начала строительства БАМа. На переднем плане работники локомотивного депо станции Таксимо.	Ф.Фото Оп.1 Д.12834	2007
311	Вручение свидетельств «Почетный гражданин г. Северобайкальска» на Дне города. На снимке слева-направо Скарга Владимир Афанасьевич — директор ООО проектно-конструкторской фирмы «Желдорстройпроект», «Почетный гражданин г. Северобайкальска», Бодров Владимир Андреевич —	Ф.Фото Оп.1 Д.11804	2007

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	глава муниципального образования «Город Северобайкальск», Бадарханова Зинаида Алексеевна — директор музея «История БА-Ма», «Почетный гражданин г. Северобайкальска»		
312	Памятник воинам — северобайкальцам находится в 400 метрах от центральной площади города вверх по пр. Ленинградскому. Авторы и исполнители — рабочие Тоннельного отряда-16 треста «Бамтоннельстрой» (коллективная работа). Памятник установлен к 40-летию Победы в Великой Отечественной войне в 1985 г.	Ф.Фото Оп.1 Д.14376	2007
313	Праздничная колонна жителей г. Северобайкальска на празднике 9 мая 2009 года. Знаменная группа слева направо: Бабкин Владимир Михайлович — ветеран вооруженных сил, Внуков Иван Николаевич — депутат Северобайкальского городского совета, Тимощик Анатолий Васильевич — ветеран БАМа, Почетный гражданин Республики Бурятия	Ф.Фото Оп.1 Д.12752	2009
314	Празднование 35-летия БАМа в п. Нижнеангарск (слева направо: Наговицын В.В. — Президент Республики Бурятия, Пухарев И.В. — глава муниципального образования «Северобайкальский район», Рыбальченко С.Н. — глава муниципального образования «г. Северобайкальск»).	Ф.Фото Оп.1 Д.12785	2009
315	Празднование 35-летия начала строительства БАМа на центральной площади п. Таксимо. Справа — железнодорожный вокзал станции Таксимо.	Ф.Фото Оп.1 Д.12826	2009
316	Республиканский ударный строительный отряд «Комсомолец Бурятии» на праздновании 35-летия начала строительства БАМ. Первая слева — командир отряда Чурина Н.Е.	Ф.Фото Оп.1 Д.12827	2009
317	Шествие представителей предприятий, организаций, учреждений района в честь 35-летия начала строительства БАМа.	Ф.Фото Оп.1 Д.12828	2009
318	Праздничный митинг в честь 35-летия начала строительства БАМа. В центре — глава муниципального образования «Муйский район» Анашкина Лариса Александровна. Справа — депутат Народного Хурала от Муйского района Лудупова Евгения Юрьевна, гости рай-	Ф.Фото Оп.1 Д.12829	2009

<i>№ n/n</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	она. Ведущая митинга — командир отряда «Комсомолец Бурятии», заслуженный работник культуры Республики Бурятия — Чурина Нина Евстигнеевна.		
319	Празднование 35-летия начала строительства БАМа. На трибуне второй справа глава администрации местного самоуправления Муйского района в 2000 — 2004 гг. Дондупов Баир Пурбоевич	Ф.Фото Оп.1 Д.12830	2009
320	Праздничное шествие в честь 35-летия начала строительства БАМа. На переднем плане работники Автобазы ОАО «Нижеангарск-трансстрой».	Ф.Фото Оп.1 Д.12831	2009
321	Праздничное шествие в честь 35-летия начала строительства БАМа. На переднем плане работники 14-го отряда государственной пожарной службы	Ф.Фото Оп.1 Д.12833	2009
322	Праздничное шествие в честь 35-летия начала строительства БАМа. На переднем плане работники закрытого акционерного общества «Мостотряд-97».	Ф.Фото Оп.1 Д.12832	2009
323	Стела «Мысовые тоннели» на 3 км автодороги Северобайкальск-Нижеангарск. Наверху стелы название организации и даты строительства Мысовых тоннелей. Авторы и исполнители — строители Тоннельного отряда № 16 Управления строительства «Бамтоннельстрой»	Ф.Фото Оп.1 Д.14842	2013
324	Праздничное шествие, посвященное 40-летию начала строительства БАМа. На переднем плане техника ООО УК «Трансюжстрой», ведущих укладку второй линии железнодорожного полотна «БАМ-2»	Ф.Фото Оп.1 Д.14852	2014
325	Бойцы республиканского строительного ударного отряда «Комсомолец Бурятии» на празднике «Сурхарбан-2014», посвященного 40-летию начала строительства БАМ.	Ф.Фото Оп.1 Д.14855	2014
326	Открытие самолета-памятника «Первопроходцам БАМа, посвящается»	Ф.Фото Оп.1 Д.15017	2014
327	В городской библиотеке презентация книги «БАМ. Навстречу солнцу», посвященной 40-летию БАМа. На втором снимке — автор книги Акимова Светлана Иннокентьевна — корреспондент и редактор радио БАМа с 1980 по 1993 гг., редактор газеты «Северный Байкал»	Ф.Фото Оп.1 Д.15540	2014

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	с 1999 по 2003 гг., с 2004 г. редактор литературного объединения «Контакт» Северобайкальского центра культуры, член Союза журналистов России, заслуженный работник культуры Республики Бурятия		
328	Экспозиционный зал музея «История БАМа» Художественно-исторического объединения по пер. Пролетарский д. 5.	Ф.Фото Оп.1 Д.15532	2016
329	Общий вид Аллеи ветеранов, посвященной ветеранам Великой Отечественной войны и ветеранам БАМа. Аллея находится на юго-восточной стороне городского парка	Ф.Фото Оп.1 Д.15699	2017
330	Бакуменко Раиса Федоровна, председатель районного совета ветеранов и исполняющая обязанности начальника отдела социальной защиты населения Осипова Юлия Михайловна поздравляют с 90-летним юбилеем бамовца Иванова Артема Николаевича	Ф.Фото Оп.1 Д.16046	2018
331	Бойцы республиканского комсомольского строительного отряда «Комсомолец Бурятии» в музейной комнате отряда «Бамовская летопись» в МБОУ ДО «Созвездие» п. Таксимо. Слева направо: Суманов Вячеслав Баяндаевич, Бадмаева Галина Галсановна, Чурина Нина Евстигнеева — командир отряда	Ф.Фото Оп.1 Д.16483	2018
332	Открытие скульптурной композиции «Семья на БАМе» в рамках празднования 45-летия Байкало-Амурской магистрали	Ф.Фото Оп.1 Д.16298	2019
333	Шествие колонны на праздновании 45-летия БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.16299	2019
334	Открытие выставочного комплекса «История БАМа — бурятский участок»	Ф.Фото Оп.1 Д.16300	2019
335	Машины «Урал» и «Магирус», празднично украшенные к празднованию 45-летия с начала строительства БАМа, у здания железнодорожного вокзала	Ф.Фото Оп.1 Д.16439	2019
336	Торжественное шествие жителей и гостей города по пр. Ленинградскому, посвященное 45-летию с начала строительства БАМа. Колонну возглавляют: слева направо 1-й — Лакомов Виктор Иванович, командир отряда им. XVII съезда ВЛКСМ, Герой Социалистического Труда, 2-й Бондарь Александр Васильевич, бригадир комсомольско-молодежной бригады треста «Нижнеангарсктрансстрой», Герой Со-	Ф.Фото Оп.1 Д.16440	2019

<i>№ п/п</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Год</i>
	циалистического Труда, в центре Цыденов Алексей Самбуевич, Глава Республики Бурятия, 2-й справа Усынин Олег Федорович, председатель городского Совета депутатов МО «город Северобайкальск», 2-й справа Котов Олег Алексеевич, глава МО «город Северобайкальск»		
337	БАМ. Дорога на Даван	Ф.Фото Оп.1 Д.9929	б/д
338	БАМ. Автомобильная дорога через Северомуйский хребет	Ф.Фото Оп.1 Д.10661	б/д
339	БАМ. Всесоюзная стройка	Ф.Фото Оп.1 Д.4064	б/д
340	Приезд отряда им. XVIII съезда комсомола на строительство БАМа в Кичеру	Ф.Фото Оп.1 Д.3168	б/д
341	Поселок-бамовцев	Ф.Фото Оп.1 Д.3589	б/д
342	БАМ. Поселок «Звездный»	Ф.Фото Оп.1 Д.1855	б/д
343	БАМ. Качало Галина, штукатур из Краматорска, одна из 283 строителей, приехавшими первыми на ударную стройку	Ф.Фото Оп.1 Д.1856	б/д
344	БАМ. Тоннельщики 6-го участка	Ф.Фото Оп.1 Д.1857	б/д
345	Поселок «Звездный». БАМ	Ф.Фото Оп.1 Д.1855	б/д
346	Бурятский участок Байкало-Амурской магистрали (БАМ)	Ф.Фото Оп. № 24 Д.9416	б/д
347	Ключ от БАМа на земле Баунта. На митинге начальник СМП-597 Заволынич Б.И. передает символический ключ	Ф.Фото Оп.1 Д.4059	б/д
348	Хлеб-соль строителям Бурятского участка БАМа преподносят артисты в национальных костюмах: русском, бурятском и эвенкийском. В центре Герой Социалистического труда Ходаковский Ф.В., управляющий трестом Нижнеангарсктрансстрой	Ф.Фото Оп.1 Д.4287	б/д
349	Пожарная команда при строительстве БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.4354	б/д
350	Бригада Шахова Н.П. — на укладке трубы на 765 км БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.4797	б/д
351	Слава строителям БАМа	Ф.Фото Оп.1 Д.108	б/д
352	Бурятский участок Байкало-Амурской магистрали (БАМ)	Ф.Фото Оп.1 Д.41	б/д
353	Выпускники Северобайкальской школы комсомольского актива Бурятского Читинского участков БАМА у здания Дома политпросвещения. слева направо: 1 ряд 2-й Шомоев В.К. — преподаватель истории	Ф.Фото Оп.1 Д.9355	б/д

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ФОНДОВ

- ФП.1 Бурятский реском КПРФ  
ФП.8 Северо-Байкальский горком КПСС  
ФП.19 Северо-Байкальский горком ВЛКСМ  
ФП.36 Бурятский реском ВЛКСМ  
ФП.52 Улан-Удэнский горком ВЛКСМ  
ФП.53 Баунтовский райком КПСС  
ФП.77 Советский райком КПСС  
ФП.3935 Первичная партийная организация ПМК треста «ЛенБАМстрой»  
ФП.3967 Первичная партийная организация СМУ «ЛатБАМстрой»  
ФП.3973 Первичная партийная организация СМП «Таллинстрой»  
ФП.3974 Первичная партийная организация СМП «ЛитваБАМстрой»  
ФР.248 Совет Министров Республики Бурятия  
ФР.475 Президиум Верховного Совета Республики Бурятия  
ФР.1880 Управление строительства «Бамтоннельстрой»  
ФР.2150 Забайкальское бассейновое (территориальное) управление по регулированию использования и охране вод Минводхоза РСФСР  
ФР.2093 Москвитин Виктор Прокопьевич (1933-2003) — начальник Управления охотничье-промыслового хозяйства при Совете Министров Бурятской АССР (1974-1987), заслуженный работник охотничьего хозяйства России, заслуженный работник сельского хозяйства Республики Бурятия  
ФР.2219 Потапов Леонид Васильевич (1935-2020) — Президент — Председатель Правительства республики Бурятия (1994-2007 гг.)  
ФР.2526. Натаев Павел Лазаревич (1929-2012) — журналист, заслуженный работник культуры Российской Федерации и Республики Бурятия



## СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

<i>Сокращение</i>	<i>Расшифровка</i>
Азбамстрой	Азербайджанский Бамстрой
АЗС	автозаправочная станция
АПИ	Азербайджанский педагогический институт
Армбамстрой	Армянский Бамстрой
АСУ	автоматизированная система управления
АТБ	автотранспортная база
АТП	Автотранспортное предприятие
АУП	административно-управленческий персонал
БАМ	Байкало-Амурская магистраль
Бамстройпуть	Управление строительства строительной компанией, специализирующейся на проектировании и возведении объектов промышленного и гражданского назначения
БВР	буровзрывные работы
БГПИ	Бурятский государственный педагогический институт
Белбамстрой	Белорусский Бамстрой
БТС	Бамтоннельстрой
ВВ	взрывчатые вещества
ВГСО	военизированные горноспасательные отряды
ВГСЧ	военизированные горноспасательные части
ВДНХ	Выставка достижений народного хозяйства
ВМ	взрывчатые материалы
ВЛКСМ	Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодежи
Водрем	ремонт водоснабжения
ВООП	Всесоюзное общество охраны природы
Востоксибтрансстрой	Восточно-Сибирский трест транспортного строительства
Востсибгипрозем	Восточно-Сибирский государственный проектный институт землеустройства
ВОХР	Военизированная охрана
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ВПТИтрансстрой	Всесоюзный проектно-технологический институт транспортного строительства Министерства транспортного строительства СССР
ВСГИК	Восточно-Сибирский государственный институт культуры
ВСТИ	Восточно-Сибирский государственный технологический институт
ВСЭМ	Восточно-Сибирский электромонтаж
ВТЗ	воздушно-тепловая завеса
ВЦСПС	Всесоюзный центральный совет профессиональных

*Сокращение**Расшифровка*

ВЦСПС	союзов Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов
г.	год, город
ГА	Гражданская авиация
ГАИ	Государственная автоинспекция
ГАРБ	Государственный архив Республики Бурятия
ГАСК	Главный архитектурно-строительный контроль
ГипроНИИсельпром	Государственный научно-исследовательский и проектный институт по созданию объектов хранения, переработки плодоовощной продукции, теплиц и сооружений искусственного климата
ГК, горком	городской комитет
Главбамстрой	Главное управление по строительству БАМ Минтрансстроя СССР
Главмостострой	Главное управление по строительству и восстановлению мостов Минтрансстроя СССР
Главнефлеснаб	Главное управление по транспорту и снабжению нефтью и нефтепродуктами
Главохота РСФСР	Главное управление охотничьего хозяйства и заповедников при Совете Министров РСФСР
Главтоннельмострострой	Главное управление по строительству железнодорожных тоннелей и метрополитенов Минтрансстроя СССР
ГО	гражданская оборона
ГОК	горно-обогатительный комбинат
Госкомнефтепродукт СССР	Государственный комитет СССР по обеспечению нефтепродуктами
Госкомсельхозтехника РСФСР	Государственный комитет РСФСР по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства
Госкомтруд	Государственный комитет по труду
Госплан СССР	Государственный плановый комитет Совета Министров СССР
Госпромхоз	Государственное промышленное хозяйство
Госстрой СССР	Государственный комитет по делам строительства СССР
ГОСТ	Государственный стандарт
ГПИ	Государственный проектный институт
ГПТУ	городское профессиональное техническое училище
ГРЭС	государственная районная электростанция
ГСМ	горюче-смазочные материалы
ГУПО	Главное управление пожарной охраны

*Сокращение**Расшифровка*

ГШИ	
ГЭС	гидроэлектростанция
Д.	дело
ДВЖД	Дальневосточная железная дорога
ДНД	Добровольная народная дружина
Дорпрофсож	Дорожный комитет профсоюза работников железной дороги
ДОСААФ	Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
ДПД	Добровольная пожарная дружина
ДСК	Домостроительный комбинат
ДСО	Добровольное спортивное общество
ДУ	диаметр условного прохода
ЖКО	жилищно-коммунальный отдел
ЖКК	Жилищно-коммунальная контора
Забайкалтрансстрой	Забайкальский специализированный трест транспортного строительства Главного координационно-технологического управления железнодорожного строительства Урала и Сибири
ЗММК	Завод мостовых металлических конструкций
ЗССО	зональный студенческий строительный отряд
Исполком	исполнительный комитет
ИТР	Инженерно-технический персонал
КГБ	Комитет государственной безопасности
КЗОТ	Кодекс законов о труде
КМК	комсомольско-молодежный коллектив
КМСО	комсомольско-молодежный строительный отряд
КМТС	Контора материально-технического снабжения
КП	комсомольский прожектор
КПСС	Коммунистическая партия Советского Союза
КРС	крупный рогатый скот
КУ	Комплексная система очистки воды
КЭПРО	Контора эксплуатации, проката и ремонта оборудования
Л.	лист
Латбамстрой	Латвийский Бамстрой
ЛБС	Ленинградбамстрой
ЛВРЗ	Локомотивовогоноремонтный завод
Ленгипрогор	Ленинградский государственный институт проектирования городов
ЛенЗНИИЭП	Ленинградский зональный научно-исследовательский и проектный институт типового и экспериментального проектирования жилых и общественных зданий
Ленметрогипротранс	Ленинградский научно-исследовательский проектно-изыскательский институт, занимающийся комплекс-

*Сокращение**Расшифровка*

Лесхоз	Лесное хозяйство
ЛИИЖТ	Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта
Литбамстрой	Литовский Бамстрой
ЛЭП	линия электропередач
МВД	Министерство внутренних дел
Минавтодор РСФСР	Министерство автомобильного транспорта РСФСР
Минавтопром СССР	Министерство автомобильной промышленности СССР
Минлесдревпром СССР	Министерство лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР
Минобороны	Министерство обороны СССР
Минмонтажспецстрой	Министерство монтажных и специальных строительных работ СССР
Минпищепром СССР	Министерство пищевой промышленности СССР
Минплодоовощхоз РСФСР	Министерство плодоовощного хозяйства РСФСР
Минречфлот	Министерство речного флота
Минсельхоз РСФСР	Министерство сельского хозяйства РСФСР
Минтрансстрой	Министерство транспортного строительства
Минтяжмаш	Министерство тяжелого машиностроения СССР
Минуглепром СССР	Министерство угольной промышленности СССР
Минэнерго СССР	Министерство энергетики и электрификации СССР
МК, мехколонна	Механизированная колонна
МО	Мостоотряд
МОК	Многообещающая коса
МПС	Министерство путей сообщения
МСХ, Минсельхоз	Министерство сельского хозяйства
МТС	машинно-тракторная станция
НГЧ	дистанция гражданских сооружений
НАГЗ	Нижнеангарская группа заказчика
НАТС	Нижнеангарсктрансстрой
НКС	насосно-компрессорная станция
НОД	начальник отделения железной дороги
НОДП	отдел пути отделения дороги
ОАТП	Объединенное автотранспортное предприятие
ОГМ	отдел главного механика
ОК, обком	областной комитет
ОКОД	оперативный комсомольский отряд дружинников
ОКС	Общероссийский классификатор стандартов
ОМ	отдел механизации
Оп.	опись
ОПК	Объединенный профсоюзный комитет

*Сокращение**Расшифровка*

ОПО	отдел пожарной охраны
ОПТК	Объединенное автотранспортное предприятие
ОРС	Отдел рабочего снабжения
ОТБ	отдел техники безопасности
ОТИЗ	Отдел труда и заработной платы
ОЭМУ	Отдел электро-монтажного участка
п., пос.	поселок
партком	партийный комитет
ПКО	первичная комсомольская организация
ПКС	передвижная компрессорная станция
ПМК	Передвижная механизированная колонна
пог. м	погонный метр
ПО	производственное объединение
постройком	построечный комитет
ППО	первичная партийная организация
ПТО	1) планово-технический отдел; 2) производственно-технический отдел; 3) производственно-техническое объединение; 4) пункт технического обслуживания
р.	река
РГТИ	районная горнотехническая инспекция
РДК	районный дом культуры
РК, райком	районный комитет
РПБ	ремонтно-прокатная база
РС	районный совет
РСФСР	Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
РФ	Российская Федерация
с.	село
с. г.	сего года
СДК	сельский дом культуры
СДО	сметно-договорной отдел
Сибгипротранс	Сибирский государственный проектно-изыскательский институт Минтрансстроя
СКБСГО	Специальное конструкторское бюро самоходного горного оборудования
СКТБ	Специальное конструкторско-технологическое бюро
СМП	Строительно-монтажный поезд
СМР	строительно-монтажные работы
СМУ	Строительно-монтажное управление
СНиП	Свод основных нормативных требований и положений, регламентирующих проектирование и строительство
Совмин	Совет Министров
СПП	строительно-производственное предприятие
ССМП	Специализированный строительно-монтажный поезд

<i>Сокращение</i>	<i>Расшифровка</i>
СССР	Союз Советских Социалистических Республик
ССО	студенческий строительный отряд
ССУ	специально-строительное управление
ст.	станция
СЦБ	система централизации и блокировки
СЭС	Санитарно-эпидемиологическая станция
ТБ	Техника безопасности
т. г.	текущего года
ТМЦ	товарно-материальные ценности
ТО	Тоннельный отряд
ТПК	Территориально-производственный комплекс
ТПК	тоннелепроходческий комплекс
Трансэлектромонтаж	Всесоюзный монтажный трест электрификации железных дорог
ТУ	технические условия
ТЭО	технико-экономическое обоснование
УМ	Управление механизации
УПО	Управление пожарной охраны
УПТК	Управление производственно-технологической комплектации
Уралстроймеханизация	Специализированный трест по механизации земляных работ на дорогах Урала
УРС	Управление рабочего снабжения
ФАП	фельдшерско-акушерский пункт
ФМП	фонд материального поощрения
ЦК	Центральный комитет
Шахтспецстрой	Специализированная шахтостроительная организация по проходке вертикальных шахтных стволов горизонтальных выработок специальными способами
ЭВМ	электронно-вычислительная машина
ЭМИ	электромонтажные изделия
Эстбамстрой	Эстонский Бамстрой
Южгипроводхоз	Государственный институт проектирования водного хозяйства южных районов РСФСР

## ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

- А**бисов З.П. 78  
Абрамчук В.П. 54, 55, 56, 138, 185  
Авдеев А. 352  
Авдеев В.В. 352  
Авдеев И.И. 54, 55, 100, 102, 106, 107, 138, 162, 163, 170, 248, 251  
Аветисян П.Г. 359  
Айсуюев Д.С. 42  
Акимова С.И. 365  
Акишин О.В. 75, 76  
Акопов С.А. 93, 94  
Аксенов А. 353  
Аксенов В.И. 257  
Алексеев А. 143  
Алексеев А.И. 53  
Алексеев Б.Б. 149  
Алексеев В.С. 160  
Алексеева Р. 155  
Алексеева Т. 357  
Алехин Г.Е. 137  
Алиджанов 183  
Алиев Г.А. 201, 258, 355  
Алимухамбетов О.В. 45, 54, 55, 105, 133, 138, 140  
Алкацев П.З. 96, 98, 103, 107, 170, 248, 266  
Анашкина Л.А. 364  
Ангапов С.В. 19, 255  
Ангапов Я.Г. 150  
Андреев 173  
Андреев А.Н. 353  
Андреев А.П. 57  
Андреев Г.В. 42,  
Андреев И.Д. 164  
Андрианов О.И. 135  
Аникин Ю.И. 154, 155  
Анихин Г.П. 133  
Арефьев П.Н. 118, 119  
Аркадьев В. 88  
Артемов Л.Г. 128  
Архипова Л.Е. 357  
Астахов В.Ф. 122  
Афанасьев Г.П. 151  
Афанасьев Е.И. 151  
Ахкозова Т.А. 344  
Ахметвалиев Л.А. 355  
Аюшеев Б.Г. 148  
  
**Б**абахин И.И. 94, 172  
Бабкин В.М. 364  
Бадарханова З.А. 354, 364  
Бадиев А.А. 19, 255, 269  
Бадмаев А.Б. 150  
Бадмаев З.Ж. 148  
Бадмаева В.Г. 337  
Бадмаева Г.Г. 366  
Бадмиева Г.У. 122  
Бажедомова Н.Н. 148  
Баженов И. 145  
Баженова Л.М. 148  
Базаров В.Х. 151  
Базарова Н.Н. 151  
Базарон Б.Б. 32  
Базылев Н.Т. 111, 112  
Байков А.С. 172, 257  
Бакулина Н.М. 133

Бакуменко Р.Ф. 366  
Балбаров Б. 255, 269  
Балбарот 142  
Балданов Ч.А. 151  
Балосюк Л.С. 150  
Баранов М. 350  
Баранов М.А. 151  
Баранова Т.И. 128  
Бардеев В. 357  
Барденов Б. 352  
Бардымов В. 140, 141, 312,  
Баронин Н.В. 128  
Барт В.И. 135  
Бартунаев Л.Р. 143, 255, 268  
Басин Е.В. 355, 361  
Баталов А.Д. 74  
Батырев Н.А. 46, 118, 119  
Батясов Н.Г. 132  
Баусис А.И. 92, 93  
Бауэр В.Е. 136  
Башилов С.В. 214  
Башкис А.Д. 89  
Безбородов А.Д. 132  
Безшейко Д.И. 84  
Белецкая Н.К. 133  
Беликов М.С. 132  
Беликова Т.И. 110, 122  
Белицкий Г.С. 132  
Белозерских Н.Г. 169  
Белоус А.А. 166, 167  
Белых А.А. 148  
Белых И.В. 81  
Бельгаев 357  
Бельский С.А. 147  
Беляков 44  
Беляков А.М. 327  
Бердников А. 355  
Березкин А.М. 128  
Берещенко Ю.И. 135  
Бережинов А. 207  
Бернадинер Л.С. 74, 75  
Бессолов Б.А. 32, 34, 41, 49, 56, 57, 59,  
69, 70, 81, 83, 84, 91, 96, 99, 101, 102,  
103, 105, 134, 138, 139, 140, 146, 162,  
163, 166, 171, 243, 245, 247, 249, 250,  
257, 261, 308, 337, 341,  
Бех Н.М. 133  
Бех Ф.М. 132  
Билле Н. 172  
Бильзюкявичус С.И. 94  
Бламчук П. 153  
Блинков 36  
Блинов В.В. 359  
Боверис В.А. 139  
Богатырев А.Е. 128  
Богач В.Р. 110, 114, 115, 267  
Богачев Н.А. 108  
Богданов В. 140, 292  
Богданов К.И. 136  
Богинская 142  
Богомолов Ю.А. 154  
Боднар М.И. 361  
Бодров В.А. 42, 53, 363,  
Бондарев 43  
Бондарь А.В. 265, 354, 355, 359, 366  
Бондарь Г.К. 35, 119, 133, 138  
Борисов М.Ю. 151  
Борисова Л.Д. 133  
Бороев Л.Л. 20, 255, 256, 351, 352, 353  
Борсов Н.П. 139



Борщов 36  
Боязитова Т.А. 135  
Бояркин И.Д. 56, 118, 119,  
Брежнев Л.И. 3, 191, 197, 295,  
Брежнев Н.А. 139  
Бритиков В.И. 80  
Брицкий Г.В. 147  
Бруснецов И.М. 133  
Брызгалов В.В. 195  
Брянцев М.Е. 141, 142  
Бугаенко В.П. 113  
Будажаров С.П. 143, 144, 268  
Будунов И.И. 151  
Будунова Н.А. 151  
Бужинаев Н.Б. 359  
Бузин Г. 145  
Буйнов М.Л. 81  
Буланаков С.Л. 151  
Булдаев С.Н. 107, 207, 339,  
Бултасов Р. 153  
Буракова 173  
Бурдин А.М. 352  
Бурдин М.И. 132  
Бурдуковский Н.Я. 139  
Бурнашев М.В. 147  
Бурцев Б.М. 98, 101, 106, 244, 267  
Бухальцева О.И. 149  
Буянтуев А.Л. 160  
Бывальцев К.А. 136  
Былков В. 153  
Бышевский 123  
**Ваганян С.С.** 95  
Вайтиленис 171  
Ванин Н.В. 140  
Варешкин И.Г. 344  
Варкентин А.А. 164, 172  
Варшавский И. 355  
Василевский В. 87  
Василевский П.Г. 96, 171, 243  
Васильев 134  
Васильев В.А. 194  
Васильев Д.В. 32  
Васильченко И. 153  
Василяускас З.П. 93  
Вахрушев А.М. 156  
Вахрушев А.С. 167  
Вашукова Л.Л. 46  
Вегера В.М. 125  
Венедик Т.В. 151  
Вербитский И.Е. 132  
Верещагин В.И. 74  
Верхотуров 142  
Верхотуров Г.А. 259  
Вершинин Н. 145  
Вильсон А.Р. 129  
Виноградский И. 124  
Винсковский В.И. 59  
Витюк В.В. 141  
Вихорь А.Г. 126  
Власов С. 143  
Власов С.Н. 53, 69, 70, 146, 168  
Внуков И.Н. 364  
Вовненко В.А. 76  
Волков Ф. Ф. 32, 56, 69  
Володин В.П. 132  
Вольпе 96  
Воробьев 112  
Воронин А.И. 359

Воронин С.А. 160  
 Воронин С.А. 356  
 Воскобойников 44  
 Вослобойников И.А. 166, 167, 168, 223  
 Востриков Н.А. 110

**Гавренков В.П.** 128  
 Гайдук Е. 153  
 Гайдук И. 153  
 Галсанов 172  
 Гальмаков Ю.В. 53, 136  
 Гапчук А.Ф. 30, 122  
 Гармаев Р. 208  
 Гаськов 24,  
 Гаськов М.Н. 139  
 Гафуров Ф.Х. 357  
 Гафурова Ф.К. 158  
 Гиниятулин В. 354  
 Гладкий Б.М. 34, 118, 119, 121  
 Голованов Н.В. 175  
 Голубинский В.Н. 136  
 Голубничий С.Ф. 135  
 Гольцов В.Н. 167  
 Гольшев А.Д. 128  
 Гомозов В. П. 32, 122  
 Горденко Л. 256  
 Городецкий В.И. 57, 338  
 Горшенин Ф.Ф. 135  
 Горшков К.М. 85  
 Готовцев Ю.И. 194, 199  
 Гримирский В. 354  
 Гринько С.Г. 251  
 Гришин И.М. 160  
 Гришина А.В. 353

Гудков А.Н. 42  
 Гудков Г.П. 353, 357  
 Гуков А.А. 135  
 Гулянский 342  
 Гумерова Н.Г. 203  
 Гунарт Квело Ауне 134  
 Гуревич В.Е. 46, 166  
 Гурин Е. 153  
 Гурин К. 153  
 Гусев Ф.А. 32  
 Гутаковский С.П. 160  
 Гуцков 43

**Данилов 91**  
 Данилов В.В. 105, 118, 119, 301, 348  
 Данилов Ю.П. 139  
 Данилюк И.А. 165, 332  
 Данкин В.А. 175  
 Даржаев И.Д. 42, 205, 206  
 Дашибылов Б. 360  
 Девятов К.В. 128  
 Дегтярь А.М. 159  
 Демушкин А.Н. 135  
 Денисенко А. 353  
 Денисенко В. 87, 88  
 Дергачев А.Г. 358  
 Дерябин Г.Г. 132  
 Диголеевич А. 352  
 Дин Рид 346, 347  
 Дмитриев Н.Ф. 132  
 Дмитриева Г.Ф. 152  
 Добаев Б.Б. 150  
 Доманик 183, 349  
 Дондуков А.Д. 128

- Дондупов Д.Д. 359  
Дондупов Б.П. 365  
Доренская Е.И. 93  
Доржиев Б. 256  
Драгинский Г.В. 123  
Дремухин А.Н. 148  
Дремухин А.Н. 151  
Дроздова Т.Ф. 40, 41  
Дронов В.Ф. 32, 140  
Дротов С.П. 345  
Дубровский В.П. 198  
Дуганов 357  
Дудаев А.А. 69  
Дудиев Р. 153  
Дудников В. 355  
Дунев Е.А. 153  
Дымбрылов В. 344
- Е**втушенко В.В. 42, 43, 44, 53, 83, 356  
Егодуров В. 140  
Елбаев В. 190  
Еременко А. 285, 343  
Еремин Ю.М. 221, 222, 223  
Ермишев Е.И. 122  
Ерофеев В.Е. 148  
Есенева Н. 153  
Есипенко А.П. 167, 223  
Ефимов С. 145, 256  
Ефимцев Л. 16, 129, 303  
Ефимцева Г.К. 129
- Ж**алсанов Ж.Ж. 346  
Жалсанов Ц-Д.Ж. 180, 182  
Жалсанова Г.Д. 346
- Жамбалдоржиев Д.Ж. 150  
Жанжаров В.А. 99, 170, 244, 267  
Железняков Ю.В. 31  
Железовский М.С. 350  
Жерань К.А. 243  
Жигин А.Д. 351, 353  
Житников Л.П. 139  
Жукас 172  
Жукаускас П.П. 172, 173, 358, 359  
Жуковский Г.Э. 90, 164, 165, 173, 266  
Журбин В.И. 349
- З**абихулин С.М. 167, 222  
Заволокин В.П. 128  
Заволынич Б.З. 69, 81, 106, 367  
Загородний Г.С. 74, 78  
Заец П.Д. 91, 98, 103, 106, 163, 170, 244, 248, 249, 251, 252, 267  
Захаров В.П. 132  
Зверьков В. 350  
Звягин В.В. 135  
Зенченко А.П. 91  
Зибров 183  
Золотков А.В. 196  
Золтоево А. 143  
Зуганов А.И. 359  
Зуев А.Ф. 135  
Зырьков Е.И. 347
- И**вайловский Д. 255, 269  
Иванов А.Г. 77, 154  
Иванов А.И. 342  
Иванов А.Н. 366  
Иванов А.Р. 132

Иванов В. 153  
Иванов В.Г. 132  
Иванов В.М. 153  
Иванов И.Х. 114  
Иванов Н.В. 223  
Иванова В.Н. 138  
Иванченко В.Г. 135  
Ивашова Н. 256  
Игнатъев А.С. 196, 198  
Игумнов 143  
Измайлов В.В. 256, 269  
Ильгизяр Х. 360  
Ильин Б.Н. 53, 360  
Ильин В.Н. 42, 43, 44  
Ильин Г.И. 122  
Ильюхин Н.Я. 139  
Иноземцев В.С. 85,86  
Иринцеев Г.Л. 150  
Исаков В.В. 53  
Исхаков Р.А. 122, 134

**К**абаков Б.С. 135  
Кабакова А.Т. 141, 142  
Кабанов Ю.Н. 126  
Кабанова И. 153  
Кадомский И. 153  
Казакова Л.П. 139  
Казанский А.В. 347  
Казанцев В.В. 129  
Казимиров В.И. 343  
Кайманов В.И. 243  
Калатюк Н.И. 93  
Калашник А.Ф. 95, 98  
Калашников А.Ф. 129

Калмыков И.Б. 141, 142  
Калмынин 195  
Калютин Н.В. 132  
Камиловский Ю.И. 34, 118, 119, 122,  
138, 146  
Кананькин М.С. 46, 47, 54, 55, 133, 138  
Канищев П.В. 33, 38, 46, 47, 122, 123,  
133, 181  
Кантонистов А.С. 106, 107, 251  
Кантор А.М. 137  
Каплан В.С. 32  
Каплин А. 140  
Капустин С.М. 221, 224  
Карауланов Н.М. 132  
Каркавин С.Г. 252  
Касапов Р.И. 32, 61, 69, 75, 95, 122,  
162, 168, 169  
Каспутис С. 93  
Катаев А.А. 128  
Катунцев 173  
Кашин К.И. 160  
Кашников И.Г. 131  
Кепель И.В. 136  
Килис А.К. 92, 93  
Ким В.П. 139  
Кирдей А.С. 160  
Киреев Г.С. 139  
Кириллов В.В. 42, 43  
Кириллов Н.С. 352  
Кирилович М.К. 81  
Кирьянов В.Л. 154  
Киселев Н.В. 128  
Киселев Н.П. 168, 221  
Киселюнас И.А. 93, 172  
Клементьев З.Ю. 78

Климентьев 85, 91  
Клочан В.Т. 248  
Коган В.З. 32, 122, 135  
Когуров Ю.К. 122  
Кожевников В.Е. 150  
Кожевников Ю.В. 148  
Козлов В.М. 184  
Козлов Л.П. 118, 119  
Козлов Р. 353  
Козлов С. 143, 145  
Козулин В.И. 149  
Козулина Г.И. 359  
Кокорин М. 255, 256, 351, 353  
Колганов В.Г. 76  
Колесников Д. 352  
Колесникова К.П. 133  
Колесникова О.И. 159  
Колесов В.П. 164, 165  
Колесов В.С. 94  
Колесов Н.П. 90  
Колмаков П. 355  
Колтаков В.А. 57  
Колтакова Г.К. 57  
Кольчак Ф.Е. 128  
Колягин Д.М. 194  
Колягин Д.Т. 194  
Колянкина С.В. 152  
Кондратьев 173  
Кондрашов В.М. 345  
Кондрашова В. 351  
Коноплева Л.М. 32, 49, 121  
Коньков А.Ф. 30, 282  
Коньков Л.Ф. 118  
Копелев Н. 352  
Копчанов В.Г. 74  
Копытов В.Д. 133  
Копягин Д.Т. 74  
Кораблев А. 180, 268  
Коржанов Н.Н. 132  
Корконишко Г.Н. 251  
Корнев П. 140  
Коробенков П.Е. 195, 196  
Коробов 93  
Король В.В. 74  
Король З.Л. 78  
Королько С.Н. 169, 170, 171  
Коротенко Е.Д. 105  
Кортышко Л.Е. 110  
Корчевина А. 153  
Корчистая Т.В. 38, 122  
Корякин А. 87  
Косарев А.А. 85, 86  
Кострыкин Д.Ф. 122, 132  
Кот В.М. 159  
Котов О.А. 367  
Коттель В.П. 31  
Кошелев Ю.А. 135, 185, 345  
Кошпаев Р.Г. 197, 198  
Кравцова А. 153  
Кравченко З.З. 138  
Крайнев В.В. 87  
Крамер В.Л. 84  
Крамор В.Л. 85, 86  
Красикова Н.Г. 150  
Краснощеков М. 342  
Крекова Л.П. 243  
Кривошанов А.В. 223  
Крутько О.А. 134  
Крючков Н.И. 19, 42, 53, 70, 79, 140,  
190, 193, 200, 255, 264, 312, 353

- Кудамов А.С. 151  
Кудрявцев Б.А. 128  
Кудряшов Н.В. 122  
Кузнецов А.И. 170  
Кузнецов В.И. 132  
Кузнецов Г.В. 358  
Кузнецов Н.А. 132  
Кузнецов Н.В. 129, 130, 304,  
Кузнецов С.Г. 84  
Кузнецов Ю.В. 245  
Кузнецова Г.И. 243  
Кузубов А.Н. 132  
Кузьминых Б.П. 135  
Кулаковский В.Г. 59, 158  
Кулида В. 87  
Кулькова В.П. 113  
Кунакова Г. 145  
Куренков Е.В. 158  
Курминов З.П. 78  
Курочкин 353  
Куртик А.М. 342, 345, 346, 347, 348,  
349  
Куртуков В.И. 106, 107  
Куршаков И.И. 46, 49, 57, 59, 132  
Кутасевич А.А. 128  
Кутузов В.Д. 359  
Кутьловский В.Д. 56, 91, 99, 118, 119,  
169, 170, 265  
Кутьповский З.Я. 78  
Кухарев Н.Е. 128  
Кучеренко Л.П. 43, 44, 53, 179, 180, 183  
Кучина М.О. 58, 59  
Кушавин Е.В. 195
- Лаврентьева С.Б. 139  
Лаврова О. 357  
Лазарев 173  
Лазарев П.П. 164, 165  
Лакомов В.И. 3, 366  
Ланин Т.Е. 132  
Ларионов А.В. 150  
Ласкин 88  
Латынцев В.А. 149  
Лбов В.А. 42  
Лебедев 112  
Лебедев Н. 356  
Лебедченко Ю. 354  
Левинсон М.С. 74  
Левитин Л.Х. 139  
Левченко В.В. 117  
Лейссон Э.Л. 136  
Леминов 123  
Леминов Н.И. 174  
Ленин В.И. 246  
Лепман Л.Н. 136  
Лидер А. 124  
Лидер Т. 124  
Линник А.А. 252  
Линник И.И. 90, 91, 250, 252  
Липаткин С.Е. 81  
Липовский 345  
Литвиненко В.И. 351  
Литвинов В.И. 45, 46, 55, 81, 133, 138,  
139, 156  
Лобас В.И. 160  
Лобжанидзе Ш. 153  
Логвиненко В.Н. 154  
Локтионов В.Д. 110

Лопановская И. 351  
Лопатин А.Д. 131  
Лубсандоржиев К.Д. 19, 255, 269  
Луговской Г.И. 132  
Лудупова Е.Ю. 364  
Лукьяненко В.М. 122  
Лунев Е.А. 128  
Лысенко П.И. 57  
Лысенко С. 152  
Лэмб 353  
Любезнова В.А. 136  
Люстиберг Л.Ю. 75, 76  
Лялин Ю.И. 128  
Ляпустин Б.С. 135  
Лярин В.Н. 135

**Магомедов** 93  
Мадьяров В.А. 153  
Майер А.И. 351  
Майоров Н.И. 57  
Макаев Р.И. 75  
Макаров К.И. 76  
Макарова Т.А. 243  
Макаускас А.И. 94  
Максимов Д.П. 132  
Малинников А.П. 106  
Малофи К.Г. 133  
Мальгин П.И. 156  
Манюков А.Г. 46, 47, 122, 133, 138  
Маринцев 172  
Маркаускас И.О. 95  
Марков А. 350  
Марков А.П. 148  
Маркова Л.Н. 148

Мартинкус А.А. 360  
Мартынова Т.А. 56  
Марченко Б.М. 349  
Марчук И.Д. 194, 197  
Марычев Ю.А. 122  
Маслов А.А. 122  
Махмудов Р.И. 356  
Махнутин Ю.А. 129, 158  
Махов 112  
Машкинов Б.Д. 150  
Медведева И.Ф. 170  
Меерсон П. 87  
Мезенцев А.А. 357, 362  
Мелентьева Т. 145  
Мелехина И.В. 58, 59  
Мелькин В.А. 352  
Мельников А.В. 81  
Мельчунов Ю.В. 152  
Мелянко Б. С. 128  
Меньшов В.Н. 136  
Мергинев Ю.М. 149  
Меркулов В.В. 54  
Миллерман С.И. 41, 122, 138  
Милованов В.Ф. 135  
Миронов А.И. 56,  
Миронов А.И. 132  
Миронов В.Г. 81, 194, 198  
Мирсанов С.Н. 149  
Мисерева А.И. 56  
Мисявичюс П. 92  
Михаелян Р.В. 16, 127  
Михайлов В. 256  
Михайлов В.Г. 149  
Михайлов И. 153  
Михеев В.И. 154, 155

- Мишуров Н.И. 135  
Модогоев А.У. 17, 18, 21, 23, 24, 183, 257, 271, 355  
Моисеев С.Н. 194  
Молитвин А.А. 74, 134, 194, 197, 199, 266, 308  
Монида А.М. 148  
Мороз А.К. 113  
Мороз Ф. 41, 108, 129, 133, 138  
Морозов А.Ф. 132  
Морозов В.П. 128  
Москалев Г.Н. 347  
Москвитин В.П. 18, 217, 368  
Мохортов К.В. 37, 42, 44, 183, 263, 295, 355,  
Муращенко М. 350  
Муриев Э.И. 160  
Мухаров Р.П. 19, 254, 256, 259, 341, 363
- Н**аварушкис Г.С. 94  
Нагаев О.А. 53, 142, 265  
Наговицын В.В. 364  
Нагорный Н.М. 63, 67  
Нараса 142  
Насекина Т.Ф. 243  
Насыров Ш. 140  
Науменко В.П. 149  
Наумов М.Л. 149  
Наумов Н.Е. 140  
Неизмайлов Г.А. 131  
Некрасова З.М. 359  
Нестеренко В.В. 129  
Нестерова М.Н. 127
- Нефедов В.И. 59  
Низаминиев М. 153  
Никитин Ю.Д. 141  
Николаев Н.Д. 150  
Николаева Е.Р. 149  
Никулинских 172  
Нимаев Б.Ц. 362  
Нихланов В.М. 359  
Нмалеев Р. 135  
Новак В.Д. 122  
Новиков А.А. 136  
Новожилова Л.И. 152, 154, 169, 170, 248  
Ноздричев Н.В. 138  
Норекян Р.С. 42  
Носов В.А. 15, 224, 334  
Нохшон З.А. 194  
Нурм А.А. 136
- Обрезкова** Г.Е. 147  
Овчинников 122  
Овчинникова П.М. 149  
Огновенко А.Н. 360  
Одоев И.Г. 150  
Озеров В.П. 78  
Озеров З.Л. 78  
Олеников С.И. 148  
Олзоев А. 351  
Олифиренко П.Г. 135  
Омельяненко Н.К. 32, 33, 46, 122  
Оним С.П. 133  
Опенин И.Ф. 135  
Орехов А.И. 128  
Осипов В.В. 194, 195, 196, 198



Осипова Ю.М. 366  
Осокин 195  
Островский В.В. 53, 259, 265  
Островский И.С. 135  
Очертаров О. 74  
Очиров Д. 350  
Ошоров С. Л. 23, 28, 259

**П**авленко В.А. 159, 296  
Павленко Р. 125  
Павлечко Ю.М. 135  
Павлихин С.И. 132  
Павлов В. 88  
Павлов Г.Г. 128  
Павлюк Л.И. 93  
Палмеос К.Э. 136  
Панакулс 199, 326  
Панков В.В. 148  
Панова Л.В. 113  
Папакулис А.К. 90, 93, 94, 164, 171, 172, 266  
Папсулис В.Я. 222  
Пашковский А.И. 140  
Пашук А. 87  
Пермитин В.М. 74, 76, 91  
Песков 112  
Петров А. 349  
Петров В.Н. 346  
Петров Г.В. 151  
Петров С.Ю. 74, 85, 86  
Петров Ю.С. 132  
Петруй В.К. 74  
Петушинов А. 344  
Пикуза И.И. 158

Писарев В.И. 53  
Пихтарь А. 343  
Платонов Н.Я. 195  
Плахотникова Л.А. 243  
Плесков В. 145  
Побединский Л.С. 128  
Погребной А.С. 74, 75, 83, 183,  
Погребняк А. 153  
Подзарей А.И. 81, 91, 134, 141, 162  
Полторацкий Б.А. 146  
Полушин Н.П. 48  
Полютов 190  
Поляков 152  
Полянский Н.М. 57  
Помоз А.А. 164  
Помытов В.Л. 174, 175  
Поносова Л.Ф. 138  
Поплавский В.П. 160  
Попов А.В. 152  
Попов А.Г. 87  
Попов Г.М. 133  
Попов И.П. 141  
Попов Н. 87  
Портнягина Л.И. 151  
Посухов И.А. 222  
Потапов Л.В. 18, 42, 107, 263, 339, 355, 368  
Потокина Е.Е. 123  
Почиталина З.А. 59  
Продайвода К.М. 23, 42, 181, 259  
Проклин В.С. 122  
Прокушев В.В. 145, 146  
Прозяная А.П. 113  
Прозянников П.П. 48, 138, 185, 245, 252

Протасова Е.Т. 72  
Прохоров М.Г. 133  
Пряхин П. В. 32, 41  
Пуговский Н.Н. 128  
Пудовиков А. 153  
Пундик А.Г. 160  
Пупышев М.Ф. 32, 119  
Путилов Г.Ф. 133  
Путринов В.Л. 344  
Пухарев И.В. 364  
Пытеев Б. 354

**Равран** В.Г. 122  
Раднаев В.Д. 273, 355, 356  
Разгоняев П.И. 105  
Разгоняева С.Е. 105  
Райский Н.С. 75, 76  
Рамазанов И. 344  
Раскин 195  
Рассказов И.Д. 36, 42, 43, 53, 83  
Рахвалов В.С. 363  
Рахимов М.М. 100  
Рачкаускас П.Р.А. 89, 164, 165, 171  
Реннерт Н.М. 54, 56, 81, 91, 107, 169,  
170, 252, 265, 338  
Ризман 112  
Римкявичус А.И. 93  
Розанов Н.А. 31  
Романов А.П. 62, 65, 69, 318, 326, 359  
Романов В.А. 57, 101  
Рохтла А.Э. 136  
Рубан В. 354  
Рубцов А.А. 136  
Рудаков 173

Рудаков В.В. 31  
Рудаков Н. 350  
Рудакова А.М. 72  
Руденко А.Н. 136  
Рудь Т.А. 347  
Рулев О.Г. 149  
Румянцев В.А. 74  
Румянцев З.А. 155  
Румянцев Н.Ф. 28, 29, 110, 118, 282  
Румянцев П.С. 351  
Румянцев Ф.С. 353  
Русаков А.В. 159  
Русанец Н.С. 243  
Рыбальченко С.Н. 364  
Рыжков Н.И. 354  
Рындыч В.И. 154  
Рябико В.М. 141  
Рябков А. 257, 285, 346, 348, 358,  
Рябов В.М. 100, 102, 103, 141, 162, 163,  
170, 248, 249, 251, 268  
Рябушев В.В. 135

**Саакян** Н.П. 113  
Саар А.А. 136, 392  
Савченко В.И. 155  
Савчук Е.С. 353  
Саганов В.Б. 181, 183, 187, 205, 206,  
213, 215, 328, 330  
Саидгареев 71, 91  
Сакун В.В. 69  
Салопекин И.А. 30, 32, 34, 36, 38, 41,  
42, 43, 44, 46, 48, 49, 108, 113, 117, 118,  
119, 123, 129, 133, 135, 179, 180, 181,

184, 257, 261, 265, 266, 272, 281, 282,  
298, 345  
Сальевский З.Л. 74  
Самаров Н.И. 31  
Самойленко А.Н. 84  
Самолук В. 152  
Самонов В.Г. 349, 350  
Сампилов Ц. 346, 347  
Санаев С. 360  
Санникова Т.М. 43, 53  
Сапан А.И. 74  
Сапрыгин С.М. 53  
Сарасон Л.И. 113, 141, 154, 155  
Сатин Г.В. 47, 55, 58, 59, 69, 133, 138  
Сафатова О.Т. 346  
Сейкаев И.М. 129  
Селезнев И.А. 134  
Селюнина Т.В. 244, 245, 249  
Семенов Б.С. 356  
Семенова А.Д. 359  
Семенюта Н.Н. 78  
Сергеев Ю.Д. 85, 86  
Сердюк Н.Н. 132  
Серигов Н.Н. 54, 56, 57, 91, 95, 98, 103,  
133, 138, 170, 244, 248, 251  
Сермягин С.В. 106, 107, 252  
Серов В.М. 132  
Серюк В.М. 131  
Си Эру Аоки 168  
Сивцов Ю.И. 202  
Сидоров В.А. 17, 113, 117, 273, 279  
Силаев 254  
Симененко Т. 153  
Синельник В.С. 128  
Синозерский К.П. 351  
Сирман Г.Я. 95, 100, 102, 106, 107, 162,  
163, 165, 170, 248, 249, 251  
Сирман Ю.Я. 139  
Сирый Ф.И. 128  
Скарга В.А. 53, 75, 81, 356, 363  
Скейрис А.Ю. 92, 93, 164, 171, 266  
Скидан Н.К. 132, 346  
Склифосовский М. 342  
Скосырский И.А. 174, 175  
Скрябина Л.М. 93  
Скурский В.А. 78  
Слепко И.П. 154, 155  
Слепокуров С.Ф. 105  
Слободенюк Н.И. 135  
Смирнов И.Г. 123  
Смирнов С.А. 32, 33, 46, 47, 54, 55, 61,  
122, 133, 134, 138  
Смолянинов С.К. 149  
Смородникова 142, 190  
Соболев А. 153  
Совцов В.Н. 222  
Соколов Н. 143  
Соколовский В.Ф. 166, 221, 222, 224  
Соктоев В.Р. 14, 253, 340  
Соловьев И.С. 57  
Соловьев Ю.М. 135  
Солоил 171  
Соломатин Ю.Е. 69  
Солопай В.И. 118, 119  
Сониев С. 356  
Соосаар В.В. 136  
Сорокин А.В. 148  
Сороковиков Г.М. 43, 44  
Соснов В.Е. 133  
Соснов И.Д. 82

Сосов А. 87  
Спирин Е.И. 92, 94  
Стравинскас 93  
Старков В.С. 147  
Стародубцев В.А. 56  
Старостина Н. 154  
Старшинков Л.Ф. 139  
Степанов В. 153  
Страхолист М.Л. 166, 167, 168  
Стрекалов Б.Г. 344  
Суворов В.П. 149  
Суворов Г.М. 132  
Судаков Ю.Г. 128  
Суетин И. 180, 269  
Сулов 183  
Суманов В.Б. 366  
Сурков А.С. 342  
Сухов Б.А. 194  
Сыновец Е. 181, 183

**Т**абалаев 253  
Тагидзе А. 354  
Талка Г. 350  
Тарасенко Н.А. 41, 45, 46, 54, 133, 138, 323  
Тарасова Р.С. 42  
Тарасюгин А.Ф. 32, 33, 117, 122  
Тарасюгина В.П. 32  
Тармаев В.В. 174, 175,  
Тармаева Л.К. 152  
Татарников А.И. 140  
Татарчук В. 130, 305  
Твердохлебов Н.А. 46,47,55, 132, 133, 138, 162, 163, 170, 185, 244, 248

Тенбеш А.В. 149  
Тенетов П.И. 212  
Терентьев В.Ф. 123  
Терентьев-Подойницын А.А. 132  
Терзиманов Г.Т. 75, 84, 85, 86, 91, 99, 101, 103, 251,  
Тимерин Л. 343  
Тимин А.И. 347  
Тимошевский 123  
Тимощик А.В. 364  
Тимухин Т. 153  
Тиханов О.И. 76  
Тихонов 123  
Тихонов А.Ф. 361  
Тихонов Л.И. 251  
Ткачев С.П. 347  
Ткаченко В.М. 139  
Ткаченко Л.С. 152, 154  
Толпа 173  
Толстоухов В.Р. 77, 80, 345  
Толстоухова 158  
Толстых А.И. 160  
Томилин 342  
Томский Ю.И. 152  
Трегубов В.М. 141  
Трофимов Г.А. 136  
Трубинчик С.З. 49  
Тубанов Л.В. 359  
Туголуков Л.Г. 140  
Туманова Н.К. 357  
Тунемский И. 153  
Тутанов А.С. 151  
Тушинов Н.Г. 148  
Тырин В. 342  
Тюлепов О. 360

Тютюнних Л. 256

Тяжлов А.Н. 350

**У**коев В.Н. 150

Укшебаев М.Т. 245

Улаевский 343

Уланов А.П. 32, 45, 46, 121, 123

Улюкаев К.И. 155, 156, 325, 326

Ундра Л.Ф. 89

Усенко В.С. 177, 344

Успенский Э.Г. 135

Усынин О.Ф. 367

Ушаков Г.Н. 31

**Ф**адеев В.П. 110, 114, 115, 267

Федоров 112

Федоров А. 28

Федоров Б.Д. 111, 112

Федорова Е.В. 198, 199

Филатов В.А. 359

Филимонов И.И. 55, 128

Филимонов О.В. 74, 75, 155

Филонов В.С. 56

Фомин И. 246

Фролов А.К. 133

Фром В.А. 147

**Х**абалов С.М. 23, 259

Хабаркова С.А. 72

Хавин А.Б. 85, 86

Хайрулин И. 356

Хайрулин Р. 344

Халиков Б.Х. 248

Халитов Ф.А. 363

Халоев С.А. 152

Халсаханов С.М. 149

Халтаев В.И. 131

Харакшинов 143

Харжеев В.М. 148

Харитонов Г.А. 118, 145

Хидько Ю.П. 99

Хингелов В.В. 359

Хисебу Петер 134

Хмелева Л.И. 172

Ходаковский Ф.В. 19, 42, 43, 44, 53, 69,

70, 74, 75, 83, 179, 180, 183, 255, 262,

263, 353, 357, 359, 367

Ходош В.А. 69

Хожугов Х.Э. 95, 105

Хомоганов П.Н. 135

Хомяков А.П. 347

Хороших Л.И. 150

Хулап Г.Д. 167

**Ц**арапин М.И. 96

Цветков Г.Е. 189

Цивилев В.И. 63, 67, 81, 357

Цулукидзе В.И. 49

Цыбиков П.Д. 150

Цыденов А.С. 367

Цыдыпов Ш-Н.Б. 150

Цыканов 83

Цыренов А.А. 52, 53

Цыренов Х.-Ц.Ц. 149

Цыренов Ч. 190

**Ч**ердынцев И. 353

Чередниченко Н.И. 139

Черненко В.А. 129  
Чернецкий П.Т. 154  
Четвернин Е.А. 141, 142  
Четвернин П.А. 154, 155  
Чеховский И. 153  
Чиковинский А.Л. 132  
Чимитов Б.Г. 149  
Чистяков С. 87  
Чогиянц В. 344  
Чуб С.П. 31  
Чугуевский Н.В. 164  
Чулков В.Б. 118, 119  
Чурина Н.Е. 353, 364, 365, 366

**Ш**авшин А. 28  
Шаданов А.А. 148  
Шадко-Чупринко 35  
Шазмин Н.К. 78  
Шайтанов В.И. 86, 89, 266, 331  
Шаншин Н.К. 74  
Шаповалов Е.В. 122  
Шапошников В.М. 133  
Шарапов П.Ц. 151  
Шариков В.И. 139  
Шатов А.П. 30, 282  
Шатров Г.Г. 134, 308  
Шахов Н.П. 367  
Шведовский 353  
Швидко В.И. 91  
Шевлер Ю.В. 345  
Шевченко Н.С. 91  
Шепетун Н.М. 221

Шеронов П.И. 361  
Ширабон 142, 190  
Ширванян К.В. 106  
Ширинский Ю.В. 358  
Шклярук А.Я. 139  
Шмаргун Г. 356  
Шобогоров П.Ч. 42, 263  
Шомоев В.К. 367  
Шомоев К.К. 134, 308  
Шпринц В.Я. 74, 75  
Шуплецова Л.А. 158  
Шурыгина В.М. 150  
Шутас В.Б. 93

**Щ**епин М.П. 128

**Ю**хлин А.В. 31

**Я**ковец И.С. 44, 69, 70,  
Яковлев А.П. 139  
Яковлев Б.А. 133  
Яковлев И.Ю. 152  
Яковлев Ф.Е. 150  
Яковлев Ю. 345  
Яковлева Л.С. 149  
Ямагути 168  
Янкин А.В. 360  
Янковский В.М. 81, 100  
Яримака П.П. 95, 97, 100, 102, 105, 165,  
170, 244, 248  
Ясинский В.Ф. 153

## ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Азербайджанская ССР**  
(Азербайджан) 10, 245, 246, 258, 358, 360, 369
- Алма-Ата, г.** 99, 105
- Ангаракан, р.** 11, 12, 21, 257,
- Ангоя, пос.** 203, 204, 213, 225, 230, 255, 258, 358, 360
- Ангоя, ст.** 11, 21, 181, 203, 258, 359, 360
- Армянская ССР (Армения)** 10, 16, 127, 245, 255, 369
- Багдарин, пос.** 174, 175, 216
- Байкал, оз.** 3, 5, 6, 8, 62, 65, 109, 178, 187, 192, 264, 265, 276, 343, 345, 362
- Байкал, порт** 5
- Байкальский, тон.** 5, 6, 7, 9, 11, 12, 21, 23, 26, 27, 29, 35, 36, 42, 44, 46, 50, 60, 64, 65, 68, 70, 71, 74, 76, 77, 78, 82, 84, 85, 99, 177, 185, 192, 225, 257, 260, 261, 279, 280, 282, 283, 284, 289, 310, 319, 320, 326, 327, 329, 330, 345
- Байкальское, с.** 227, 230, 237, 238
- Баку, г.** 127, 344
- Бандыки** 214
- Баргузинский, р-н,** 152, 210, 362, 363
- Баунтовский, р-н** 21
- Белорусская ССР (Белоруссия)** 65, 68, 201, 246, 268
- Бестужевская, ст.** 181, 258,
- Бурятская АССР (Бурятия)** 3, 4, 7, 10, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 25, 31, 33, 42, 47, 70, 74, 77, 82, 87, 109, 115, 140, 145, 155, 159, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 185, 186, 187, 200, 201, 203, 205, 206, 207, 208, 212, 213, 214, 215, 226, 227, 228, 230, 231, 233, 235, 257, 258, 259, 260, 261, 263, 264, 265, 268, 269, 271, 281, 284, 286, 290, 298, 300, 307, 311, 321, 327, 328, 329, 330, 331, 341, 343, 346, 347, 349, 352, 354, 356, 357, 359, 364, 365, 366, 367, 368
- Верхне-Ангарская, котловина** 209
- Верхняя Ангара, р.** 21, 179, 186, 187, 258
- Верхняя Заимка, с.** 70, 235, 238
- Витим, пос.** 23, 258
- Витим, р.** 8, 12, 13, 21, 62, 63, 64, 66, 67, 68, 83, 217, 258, 262, 268
- Витим, ст.** 6, 8, 23, 62, 66, 83, 142, 261, 262, 266
- Гонкули** 36
- Гоуджекит, пос.** 122, 143, 177, 179, 180, 225, 257, 260, 268
- Гоуджекит, р.** 8, 75, 186,
- Гоуджекит, разъезд** 75
- Грузинская ССР** 245
- Даван, перевал** 63, 67, 257, 346, 354, 367
- Даван, пос.** 55, 184, 257, 310
- Даван, р.** 75
- Даван, разъезд** 7, 27, 45, 46, 52, 53, 55, 62, 65, 70, 74, 75, 78, 128, 140, 177, 262, 292, 295, 297, 308, 312, 315, 326
- Даван, ст.** 256
- Давша, с.** 238
- Делакоры, с.** 214
- Душкачан, с.** 227, 235, 238,
- Ермак, г.** 129
- Железногорск-Илимский, г.** 131
- Золотинка, пос.** 25, 122, 260, 267
- Иркана, оз.** 18, 217
- Иркутск, г.** 129, 130, 168

**Иркутская, обл.** 3, 87, 131, 241, 256, 257, 263, 269  
**Итыкит, р.** 10, 186, 257, 306-307,

**Казахская ССР (Казахстан)** 16, 117, 129, 266  
**Киргизская ССР** 245  
**Кичера, пос.** 10, 11, 12, 16, 65, 68, 77, 143, 203, 213, 224, 225, 228, 230, 238, 239, 255, 257, 258, 334, 367  
**Кичера, р.** 179  
**Кичера, ст.** 7, 10, 11, 21, 35, 62, 66, 70, 76, 203, 234, 349  
**Кодарский, перевал** 64, 68, 103  
**Кодарский, тон.** 70, 76, 99, 102, 103, 266, 329, 330, 331  
**Кодар, пос.** 260  
**Комсомольск-на-Амуре, г.** 3  
**Култук, порт** 5, 65, 68, 183, 262  
**Култук, пос.** 87  
**Кумора, пос.** 22, 70, 72, 114, 201, 227, 235, 238, 260, 317  
**Кунерма, р.** 44  
**Кунерма, ст.** 6, 257, 261  
**Курла(ы), мыс** 5, 24, 25, 86, 87, 177, 178, 179, 262, 329, 342, 345, 346, 349  
**Курумкан, с.** 30, 211  
**Курумканский, р-н** 210, 359  
**Кюхельбекерская, ст.** 181, 258  
**Кяхта, г.** 145

**Лапро, ст.** 21  
**Латвийская ССР** 10, 371  
**Лена, ст.** 3, 6, 11, 21, 35, 36, 261, 262  
**Ленинград, г.** 65, 68, 87, 109, 183, 196, 203, 268  
**Литовская ССР (Литва)** 10, 65, 68, 187, 199, 318, 326, 359, 368, 372

**Молдавская ССР** 246, 268  
**Москва, г.** 3, 25, 82, 134, 142, 168, 178, 260, 264, 265, 337, 349, 357  
**Муйская, котловина** 209  
**Мухоршибирский, р-н** 150, 207, 359

**Муя, пос.** 174, 175  
**Муя, р.** 21, 174  
**Муякан, пос.** 10, 65, 68, 77, 201, 202, 203, 204, 213, 255  
**Муякан, ст.** 6, 7, 21, 62, 66, 106, 188, 189, 201, 202, 318, 327, 352  
**Мысовые, тон.** 5, 9, 11, 46, 50, 55, 64, 65, 68, 69, 70, 76, 77, 81, 82, 91, 95, 96, 99, 100, 156, 159, 179, 192, 244, 260, 265, 310, 324, 332, 335, 358, 365

**Нагорный, тон.** 29, 39, 63, 67, 260, 261, 267  
**Нижнеангарск, пос.** 3, 4, 5, 6, 7, 12, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 39, 42, 43, 45, 47, 49, 52, 53, 56, 57, 61, 65, 69, 70, 75, 77, 81, 84, 85, 90, 91, 94, 95, 96, 97, 99, 101, 102, 104, 105, 108, 109, 110, 111, 112, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 126, 127, 131, 134, 137, 139, 140, 145, 146, 147, 155, 157, 161, 163, 165, 168, 178, 179, 181, 184, 199, 212, 227, 230, 235, 236, 238, 242, 244, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 259, 260, 261, 262, 265, 281, 335, 345, 346, 362, 364, 365  
**Нижнеангарск, ст.** 5, 9, 10, 21  
**Нижнеангарск-I, ст.** 22, 28, 62, 64, 67, 70, 76, 178, 179, 183  
**Нижнеангарск-II, ст.** 11, 43, 65, 68  
**Новая Чара, пос.** 266  
**Новый Уоян, пос.** 6, 8, 10, 11, 72, 77, 89, 92, 143, 164, 171, 179, 180, 187, 199, 213, 214, 216, 225, 230, 235, 239, 255, 258, 262, 266, 287, 318, 334, 353, 359, 360, 361

**Окусикан, ст.** 7, 98, 106, 257, 336, 351, 361

**Перевал, пос.** 174, 175, 238, 239

**Разлив, пос.** 244, 245, 334  
**Рязанская, обл.** 125



**Свердловск, г.** 124, 337  
**Северобайкальск, г.** 11, 12, 15, 71, 74, 77, 82, 125, 178, 189, 203, 204, 205, 206, 207, 212, 213, 218, 221, 225, 226, 228, 232, 234, 235, 236, 239, 241, 242, 245, 248, 251, 252, 253, 255, 256, 260, 262, 264, 267, 281, 328, 329, 336, 340, 345, 348, 349, 350, 351, 354, 356, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 367  
**Северобайкальск (Северо-Байкальск), пос.** 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 16, 19, 43, 44, 52, 59, 60, 62, 65, 70, 72, 79, 86, 114, 116, 117, 122, 124, 130, 131, 141, 143, 144, 155, 176, 177, 178, 179, 180, 182, 183, 187, 194, 200, 236, 255, 262, 264, 266, 267, 294, 303, 305, 306, 307, 311, 317, 323, 342  
**Северобайкальск, ст.** 65, 68, 70, 140, 230, 234, 257, 265, 308, 312, 316  
**Северо-Байкальский (Северобайкальский), р-н** 11, 17, 21, 109, 117, 181, 182, 191, 201, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 214, 216, 218, 219, 230, 237, 238, 239, 240, 242, 255, 258, 259, 260, 265, 272, 278, 300, 306, 322, 327, 328, 331, 333, 340, 348, 351, 352-353, 356, 359, 361, 364  
**Северомуйск (Северо-Муйск), пос.** 5, 44, 55, 62, 66, 72, 95, 98, 141, 154, 159, 165, 168, 201, 202, 225, 238, 239, 244, 245, 247, 248, 250, 251, 252, 255, 256, 260, 264, 287, 292, 295, 297, 312, 327, 334, 335, 339, 345, 346, 348, 349  
**Северо-Муйский (Северомуйский), тон.** 5, 6, 7, 9, 10, 12, 19, 44, 46, 54, 60, 64, 68, 82, 99, 100, 101, 107, 146, 165, 177, 185, 202, 260, 264, 279, 280, 284, 307, 319, 328, 341, 345, 346, 348, 357, 358  
**Северо-Муйский, хребет** 356, 358, 360, 367  
**Семипалатинск, г.** 130  
**Скопин, г.** 125  
**Слюдянский, р-н** 87  
**Солдатское, с.** 28  
**Солнечный, пос.** 74, 78, 225, 239  
**Старый Уоян, с.** 70, 216, 345  
**Степанакерт, г.** 127  
**Сюльбан, ст.** 8, 83, 103, 355  
**Таджикская ССР** 245  
**Тазы, р.** 5, 15, 22, 23, 114, 210, 212, 213, 242, 343  
**Тайшет, ст.** 3, 11, 35, 36, 256, 261, 262, 263, 267  
**Таксимо, пос.** 6, 8, 10, 12, 19, 166, 201, 207, 213, 221, 225, 228, 253, 255, 256, 258, 262, 334, 349, 350, 351, 362, 364, 366  
**Таксимо, ст.** 7, 8, 11, 15, 21, 62, 66, 102, 103, 203, 223, 224, 230, 352, 363  
**Таловка, пос.** 5, 114, 348  
**Таловка, ст.** 24  
**Тоннельный, пос.** 43, 55, 82, 122, 179, 181, 184, 225, 238, 239, 244, 245, 250, 251, 252, 260, 264, 312  
**Туркменская ССР** 245  
**Тында, г.** 3, 4, 25, 34, 35, 36, 240, 254, 259, 261  
**Тыя, р.** 7, 8, 145, 179, 186, 236,  
**Узбекская ССР** 245  
**Украинская ССР (Украина)** 246, 268  
**Улан-Макит, с.** 214, 352  
**Улан-Удэ, г.** 21, 23, 24, 25, 30, 42, 71, 72, 82, 107, 134, 143, 147, 152, 165, 168, 176, 179, 181, 182, 185, 203, 205, 206, 207, 208, 211, 212, 213, 214, 215, 253, 254, 259, 260, 262, 269, 282, 342, 348, 363  
**Улехан, с.** 114  
**Улькан, пос.** 45  
**Улькан, ст.** 258, 261  
**Улюнхан, пос.** 25  
**Уоян, пос.** 22, 23, 24, 25, 65, 68, 92, 114, 177, 179, 188, 200, 203, 204, 210, 212, 213, 227, 235, 238, 242, 343, 345

**Уоян, ст.** 5, 6, 7, 10, 11, 15, 21, 36, 62, 66, 203, 234, 261, 316, 345

**Усть-Баргузин, пос.** 5, 30, 114

**Усть-Кут, г.** 3, 5, 10, 21, 35, 36, 62, 65, 213, 262, 345

**Усть-Муя, с.** 174, 175

**Фукуока, префектура** 168

**Холодная, р.** 186

**Холодное, с.** 201, 227

**Чара, ст.** 11, 21, 36, 102, 103,

**Чебоксары, г.** 125

**Черемхово, г.** 130

**Чильчигир, пос.** 114, 115, 116, 117

**Читинская, обл.** 3, 8, 83, 266, 267, 269, 354, 354, 355

**Чувашская АССР** 125

**Шимановская, ст.** 36

**Эстонская ССР (Эстония)** 65, 68, 111, 257

**Якурим, пос.** 25, 262

**Якутская АССР (Якутия)** 3, 122, 260, 267, 343

**Янчуй, разъезд** 7, 36

**Янчукан, пос.** 10, 21, 62, 66, 69, 143, 144, 181, 203, 213, 225, 238, 255, 258, 351

**Япония** 168

## СОДЕРЖАНИЕ

История сооружения бурятского участка БАМа: от всесоюзной ударной комсомольской стройки к современным проектам развития	3
История БАМа в документах Государственного архива Республики Бурятия	14

### Раздел I. СТРОИТЕЛЬСТВО БУРЯТСКОГО УЧАСТКА БАМА

#### Документ № 1

Из доклада первого секретаря Бурятского обкома КПСС А.У. Модогоева на заседании III пленума «О задачах областной партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали»	21
--	----

#### Документ № 2

Из постановления заседания бюро Бурятского обкома КПСС о строительстве жилого поселка «Витим»	23
---	----

#### Документ № 3

Из постановления заседания бюро Бурятского обкома КПСС об увеличении численности собственных корреспондентов республиканских газет	24
--	----

#### Документ № 4

Информация об организациях, занятых на строительстве БАМа	24
---	----

#### Документ № 5

Перечень временных зданий и сооружений, выполняемых ТО-12 при сооружении Байкальского тоннеля в 1975 г.	26
---	----

#### Документ № 6

Из записки и. о. начальника УС «Бамтоннельстрой» Н.Ф. Румянцева заведующему отделом строительства Бурятского обкома КПСС С. Ошорову о выполнении плана строительно-монтажных работ и целевых задач за 1975 год	28
--	----

#### Документ № 7

Письмо начальника Тоннельного отряда № 11 А.Ф. Конькова начальнику Восточно-Сибирского управления гражданской авиации Шатову А.П. и начальнику УС «Бамтоннельстрой» Салопекину И.А. [ ] о разногласиях с Улан-Удэнским авиапредприятием на авиаобслуживание	30
---	----

#### Документ № 8

Из постановления заседания бюро Советского райкома КПСС г. Улан-Удэ о ходе реконструкции Судостроительного завода в связи с выполнением заказов для строительства БАМ	30
---	----

#### Документ № 9

Приказ УС «Бамтоннельстрой» о создании Техничко-экономического совета Бамтоннельстроя	32
---	----

#### Документ № 10

Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации работы студенческих строительных отрядов на объектах Бамтоннельстроя летом 1977 г.	33
---	----

#### Документ № 11

Из приказа Главного управления по строительству БАМа об итогах выполнения плана строительно-монтажных работ за I полугодие 1977 г.	34
--	----

<b>Документ № 12</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» об итогах производственной и хозяйственно-финансовой деятельности Тоннельного отряда № 18 за 1977 г.	37
<b>Документ № 13</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о мерах по дальнейшему повышению качества строительных и монтажных работ на объектах Бамтоннельстроя	39
<b>Документ № 14</b>	
Постановление бюро Бурятского обкома КПСС о создании Совета по координации геологических исследований	42
<b>Документ № 15</b>	
Протокол совещания при заместителе министра транспортного строительства СССР Мохортове К.В. о ходе строительства Бурятского участка БАМ	42
<b>Документ № 16</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» об учете, хранении и использовании взрывчатых материалов	45
<b>Документ № 17</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации работы студенческих отрядов на объектах тоннельных отрядов	47
<b>Документ № 18</b>	
Протокол заседания балансовой комиссии по рассмотрению производственной хозяйственно-финансовой деятельности УС «Бамтоннельстрой» за 1978 г.	49
<b>Документ № 19</b>	
Постановление Северо-Байкальского райкома КПСС об усилении организаторской и политической работы на строительстве головного участка БАМ Даван-Северобайкальск	52
<b>Документ № 20</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» об обеспечении надежного электроснабжения строительства Северо-Муйского тоннеля в зимний период 1979-1980 гг.	53
<b>Документ № 21</b>	
Приказ по УС «Бамтоннельстрой» о результатах комплексной документальной ревизии в Управлении механизации	56
<b>Документ № 22</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о результатах комплексной документальной ревизии в Тоннельном отряде № 16	57
<b>Документ № 23</b>	
Отчет о работе зонального студенческого отряда «Байкал» на строительстве БАМа	59
<b>Документ № 24</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» об итогах производственной и хозяйственно-финансовой деятельности ТО-11 за 1979 г.	61

<b>Документ № 25</b>	
Справка главного инженера треста «Нижнеангарсктрансстрой» А.П. Романова об итогах работы трудовых коллективов района и строительных организаций БАМа за 1979 г.	62
<b>Документ № 26</b>	
Доклад главного инженера треста «Нижнеангарсктрансстрой» Романова А.П. на слете передовиков производства об итогах работы за 1979 г. и задачах на 1980 г.	65
<b>Документ № 27</b>	
Протокол технического совещания в УС «Бамтоннельстрой» о ходе выполнения работ, связанных с обеспечением строительства тоннелей БАМа в 1980 г.	69
<b>Документ № 28</b>	
Из доклада первого секретаря Северо-Байкальского ГК ВЛКСМ Крючкова Н.И. на XXVI районной партийной конференции	70
<b>Документ № 29</b>	
Из постановления бюро Улан-Удэнского горкома ВЛКСМ о шефстве над строительством Бурятского участка БАМа	71
<b>Документ № 30</b>	
Паспорт Бурятского участка Всесоюзной ударной комсомольской стройки БАМ	72
<b>Документ № 31</b>	
Протокол совместного технического совещания Дирекции строительства БАМ и треста «Нижнеангарсктрансстрой» о ходе строительства Байкальского тоннеля	74
<b>Документ № 32</b>	
Протокол Технического совещания в Управлении строительства «Бамтоннельстрой» по вопросам оснащения электротехническими устройствами тоннелей БАМа	75
<b>Документ № 33</b>	
Информация о выполнении целевых задач по строительству Бурятского участка БАМ на начало 1983 года	77
<b>Документ № 34</b>	
Протокол технического совещания о ходе строительства участка Даван — Байкальский тоннель	78
<b>Документ № 35</b>	
Из отчетного доклада первого секретаря Н.И. Крючкова на XI пленуме Северо-Байкальского горкома КПСС	79
<b>Документ № 36</b>	
Протокол технического совещания УС «Бамтоннельстрой» о планах проектно-технологических работ на 1984 год	81
<b>Документ № 37</b>	
Приказ Министерства транспортного строительства СССР о ликвидации Тоннельного отряда № 27 УС «Бамтоннельстрой»	82

<b>Документ № 38</b>	
Из протокола заседания бюро Бурятского обкома КПСС «О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС от 22.03.84 об инициативе коллективов Всесоюзной ударной комсомольской стройки БАМа по досрочному открытию движения поездов на всем ее протяжении»	82
<b>Документ № 39</b>	
Из протокола совещания УС «Бамтоннельстрой» об открытии движения поездов через Байкальский тоннель	84
<b>Документ № 40</b>	
Протокол межведомственного технического совещания по вопросу обеспечения пожарной защиты намеченного к сдаче в эксплуатацию Байкальского тоннеля	85
<b>Документ № 41</b>	
Из доклада заместителя секретаря партбюро ПМК «Ленинградбамстрой» В.И. Шайтанова на партийном собрании	86
<b>Документ № 42</b>	
Из протокола партийно-хозяйственного актива строительно-монтажного поезда «Литбамстрой» о подведении итогов работы СМП «Литбамстрой» за 1984 г.	89
<b>Документ № 43</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о выплате вознаграждений за рационализаторские предложения	90
<b>Документ № 44</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о завершении строительства Мысовых тоннелей в 1985 г.	91
<b>Документ № 45</b>	
Протокол открытого партийного собрания первичной парторганизации строительно-монтажного поезда «Литбамстрой» о подготовке к работе в зимних условиях	92
<b>Документ № 46</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о проведении о проведении опытных испытаний партий бурового инструмента	94
<b>Документ № 47</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о выполнении монтажа подстанций на Мысовых тоннелях	95
<b>Документ № 48</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о выполнении особо важного задания по выполнению комплекса работ по Мысовым тоннелям	96
<b>Документ № 49</b>	
Приказ СУС «Бамтоннельстрой» «О подготовке Обходных тоннелей № 1 и 3 к сдаче в постоянную эксплуатацию в III квартале 1989 года»	97
<b>Документ № 50</b>	
Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о подготовке и комплектации производственно-технической исполнительной документации в тоннельных отрядах	99

<b>Документ № 51</b>	
Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о прохождении преддипломной и производственной практики студентов ВУЗов в 1989 г.	101
<b>Документ № 52</b>	
Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о предъявлении пускового комплекса Таксимо — Чара рабочей и государственной комиссии	102
<b>Документ № 53</b>	
Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о предъявлении пускового комплекса Таксимо — Чара рабочей и государственной комиссии	104
<b>Документ № 54</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» об организации бесперебойной поставки щебня и песка на строительство Северо-Муйского тоннеля	105
<b>Документ № 55</b>	
Письмо председателя Верховного Совета Бурятской ССР С.Н. Булдаева, первого секретаря Бурятского рескома КПСС Л.В. Потапова Президенту СССР М.С. Горбачеву с просьбой рассмотреть вопрос о мерах по завершению строительства бурятского участка БАМ	107

## **Раздел II. ФОРМИРОВАНИЕ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

<b>Документ № 56</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о переходе на шестидневную рабочую неделю	108
<b>Документ № 57</b>	
Письмо руководства СМП-575 в Ленинградский обком ВЛКСМ о работе отряда ленинградских комсомольцев, о направлении на работу к ним комсомольцев и молодежи со строительными специальностями	109
<b>Документ № 58</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о прибытии молодых специалистов из Новосибирского института инженеров на строительство БАМа	110
<b>Документ № 59</b>	
Коллективное письмо отрядов «Монолит» и «Дзержинец» в Ленинградский обком ВЛКСМ о неудовлетворительных условиях труда и быта	110
<b>Документ № 60</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о выявлении нарушения в расходовании лимита на содержание административно-управленческого персонала и недостаточной квалификации работников Тоннельного отряда № 11	112
<b>Документ № 61</b>	
Письмо секретаря Ленинградского обкома ВЛКСМ Сидорова В.А. о положении дел в строительных подразделениях треста «Нижнеангарсктранстрой» с предложениями об улучшении условий работы и жизни отряда «Ленинградец»	113

<b>Документ № 62</b>	
Распоряжение начальника Бамтоннельстроя И.А. Салопекина о направлении газоэлектросварщика Тоннельного отряда № 12 в г. Алма-Ату для отбора нужных специалистов	117
<b>Документ № 63</b>	
Распоряжение и. о. начальника Бамтоннельстроя Румянцева Н.Ф. об обеспечении приема и размещения 100 рабочих из увольняющихся в запас военнослужащих	118
<b>Документ № 64</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о создании Добровольной пожарной дружины	118
<b>Документ № 65</b>	
Распоряжение начальника УС «Бамтоннельстрой» о повышении квалификации рабочих	119
<b>Документ № 66</b>	
Положение о новой системе охраны труда в подразделениях УС «Бамтоннельстрой»	120
<b>Документ № 67</b>	
Из списка работников номенклатуры Главтоннельметростроя на 1977 г.	121
<b>Документ № 68</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о нарушениях трудового законодательства в Тоннельном отряде № 18	122
<b>Документ № 69</b>	
Письмо Александра Лидера в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	124
<b>Документ № 70</b>	
Ответ Северобайкальского райкома ВЛКСМ на письмо Александра Лидера о желании приехать на строительство БАМа	124
<b>Документ № 71</b>	
Письмо Риты Павленко в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	125
<b>Документ № 72</b>	
Письмо Валентины Вегеры в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	125
<b>Документ № 73</b>	
Письмо ТО-19 в Управление строительства «Бамтоннельстрой» о мероприятиях по внедрению социалистического соревнования «Пятилетние задания бригады — меньшим составом»	126
<b>Документ № 74</b>	
Письмо Риты Михаелян в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	127
<b>Документ № 75</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о поощрении работников ко Дню энергетика	127
<b>Документ № 76</b>	
Письмо Леонида Ефимцева в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	129



<b>Документ № 77</b>	
Письмо Николая Кузнецова в Северобайкальский райком ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	129
<b>Документ № 78</b>	
Ответ Северобайкальского комитета ВЛКСМ на письмо Николая Кузнецова о желании приехать на строительство БАМа	130
<b>Документ № 79</b>	
Письмо Владимира Татарчука в Северобайкальский РК ВЛКСМ о желании приехать на строительство БАМа	130
<b>Документ № 80</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о поощрении ветеранов Великой Отечественной войны	131
<b>Документ № 81</b>	
Письмо начальника УС «Бамтоннельстрой» Бессолова В.А. в Бурятский ОК КПСС Шомоеву К.К., Северобайкальский ГК КПСС Молитвину А.А., Северобайкальский отдел КГБ Шатрову Г.Г. о согласовании пребывания иностранных специалистов	134
<b>Документ № 82</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о поощрении работников за досрочный монтаж тоннелепроходческого комплекса фирмы «Роббинс»	134
<b>Документ № 83</b>	
Справка Штаба ЦК ВЛКСМ по Бурятскому участку БАМ о работе отряда «Комсомолец Эстонии»	136
<b>Документ № 84</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о создании Совета экономического образования с целью повышения квалификации работников	137
<b>Документ № 85</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о награждении работников автобаз в связи с Днем автомобилиста	139
<b>Документ № 86</b>	
Справка заведующего отделом пропаганды и агитации В. Бардымова первому секретарю Северо-Байкальского райкома КПСС Н.И. Крючкову о выполнении постановления бюро райкома КПСС от 28 июня 1979 г. «Об усилении организаторской и политической работы на строительстве головного участка БАМ Даван — Северобайкальск»	140
<b>Документ № 87</b>	
Протокол заседания комиссии конкурса профессионального мастерства среди проходческих бригад железной дороги тоннеля № 1	141
<b>Документ № 88</b>	
Постановление Северо-Байкальского райкома КПСС о проведении лыжного агитационного пробега по маршруту «Даван — Витим», посвященного 110-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина и Олимпийскому году под девизом «Олимпийский год не только для олимпийцев»	142
<b>Документ № 89</b>	
Из постановления бюро Бурятского обкома ВЛКСМ об итогах формирования республиканского отряда «Комсомолец Бурятии»	143

<b>Документ № 90</b>	
Отчет о работе отряда «Комсомолец Бурятии»	144
<b>Документ № 91</b>	
Письмо УС «Бамтоннельстрой» в Главтоннельметрострой об итогах социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных бригад, комсомольцев и молодежи строительных организаций за 1979 г.	145
<b>Документ № 92</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» об улучшении условий труда работающих на строительстве Северо-Муйского тоннеля в забое транспортно-дренажной штольни	146
<b>Документ № 93</b>	
Из приказа УС «Бамтоннельстрой» о награждении почетными грамотами в связи с Днем энергетика	147
<b>Документ № 94</b>	
Из списка отряда «Комсомолец Бурятии»	147
<b>Документ № 95</b>	
Протокол заседания комиссии по проведению конкурса профессионального мастерства среди ведущих профессии ТО-19	152
<b>Документ № 96</b>	
Протокол заседания комиссии конкурса профессионального мастерства среди проходческих бригад транспортно-дренажной штольни	154
<b>Документ № 97</b>	
Трудовой рапорт коллектива строительно-монтажного поезда № 651 треста «Нижнеангарсктранстрой»	155
<b>Документ № 98</b>	
Справка Автобазы № 1 Бамтоннельстроя о работе шлифовщика Улюкаева К.И. для присвоения звания «Лучший по профессии» за 1 квартал 1982 г.	155
<b>Документ № 99</b>	
Пояснительная записка к годовому отчету по кадрам за 1984 год по тоннельному отряду № 16 УС «Бамтоннельстрой»	156
<b>Документ № 100</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о прохождении преддипломной и производственной практики студентов ВУЗов на 1985 г.	161
<b>Документ № 101</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о наказании начальников тоннельных отрядов № 12, 18, 21, 22 и УПТК за бесконтрольность в вопросе внедрения бригадного подряда во вверенных им подразделениях	163
<b>Документ № 102</b>	
Протокол открытого партийного собрания первичной парторганизации строительно-монтажного поезда «Литбамстрой» о работе профсоюзной организации	164
<b>Документ № 103</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о расследовании несчастного случая, произошедшего в ТО-22 с мастером-взрывником Данилюком И.А.	165

**Документ № 104**

Протокол открытого партийного собрания первичной партийной организации СМУ «Латбамстрой» о задачах по совершенствованию организации социалистического соревнования 166

**Документ № 105**

Текст телеграммы из Главтоннельметростроя о направлении японского инженера для подписания контракта 168

**Документ № 106**

Приказ УС «Бамтоннельстрой» об итогах 1986-1987 учебного года в системе экономического образования и задачах совершенствования в 1987-1988 учебном году 168

**Документ № 107**

Из отчетного доклада партийного бюро СМП «Литбамстрой» о проделанной работе за период с 2 июня 1987 г. по 12 сентября 1988 г. 171

### **Раздел III. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОСВОЕНИЕ РАЙОНОВ БУРЯТСКОГО УЧАСТКА БАМА**

**Документ № 108**

Комплексный план культурного, бытового, медицинского и торгового обслуживания строителей Байкало-Амурской магистрали Баунтовского РК КПСС на 1975 г. 174

**Документ № 109**

Из протокола заседания бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ о мероприятиях по охране природы в зоне строительства БАМ 176

**Документ № 110**

Информация о строительстве жилья, объектов торговли и общественного питания в новых поселках 176

**Документ № 111**

Протокол совместного рассмотрения Госгражданстроем, МПС, Минтрансстроем и Госстроем РСФСР генерального плана г. Северобайкальска (Нижнеангарска) Бурятской АССР 178

**Документ № 112**

Постановление Совета Министров Бурятской АССР о неудовлетворительном состоянии строительства природоохранных объектов на трассе БАМа в пределах Бурятской АССР 179

**Документ № 113**

Приказ УС «Бамтоннельстрой» об открытии детского сада в Тоннельном отряде № 18 на Западном портале Северо-Муйского тоннеля 181

**Документ № 114**

Постановление бюро Бурятского обкома КПСС о переименовании железнодорожных станций 181

<b>Документ № 115</b>	
Постановление начальника Забайкальского бассейнового управления по регулированию использования и охране вод о приостановке ввода в эксплуатацию двух 108 квартирных жилых домов в п. Северобайкальск Северо-Байкальского района	182
<b>Документ № 116</b>	
Постановление заседания бюро Бурятского обкома КПСС и Совета Министров Бурятской АССР о мерах по ускорению строительства пос. Северобайкальска	182
<b>Документ № 117</b>	
Предписание начальника Главтоннельметростроя начальнику УС «Бамтоннельстрой» о принятии мер по благоустройству жилых поселков БАМа	184
<b>Документ № 118</b>	
Докладная записка Совета Министров Бурятской АССР в Минтранс СССР, Совмин РСФСР о неудовлетворительном строительстве водоохраных объектов на Бурятском участке БАМ	185
<b>Документ № 119</b>	
Справка главного инженера СМП «Литвабамстрой» об итогах работы по строительству пос. Новый Уоян за 1979 г.	187
<b>Документ № 120</b>	
О согласовании проекта временного поселка строителей БАМ на ст. Муякан	188
<b>Документ № 121</b>	
Постановление заседания бюро Северо-Байкальского райкома КПСС, исполкома районного Совета народных депутатов, Дорпрофсожа, райкома ВЛКСМ о создании музея истории Бурятского участка БАМ	189
<b>Документ № 122</b>	
Из постановления заседания бюро Северо-Байкальского РК ВЛКСМ о работе комитета ВЛКСМ УС «Бамтоннельстрой» по организации быта и отдыха молодых строителей	190
<b>Документ № 123</b>	
Из постановления XXVI партийной конференции Северо-Байкальского района об итогах работы строителей Бурятского участка БАМа за период с декабря 1978 г. по декабрь 1980 г.	191
<b>Документ № 124</b>	
Протокол собрания партийно-хозяйственного актива ПМК «Ленинградбамстрой»	194
<b>Документ № 125</b>	
Выступление главного инженера СМП «Литвабамстрой» Панакулса на слете передовиков производства	199
<b>Документ № 126</b>	
Из отчетного доклада первого секретаря Н.И. Крючкова на XI пленуме Северо-Байкальского горкома КПСС	200

<b>Документ № 127</b>	
Информационное письмо исполкома Северомуйского поселкового Совета народных депутатов Северо-Байкальского аймака Бурятской АССР Совмину Бурятской АССР, СССР о целесообразности переноса строительства постоянного поселка из станции Муякан в п. Северомуйск	201
<b>Документ № 128</b>	
Информационное письмо Совета министров Бурятской АССР в отдел строительства Совета Министров РСФСР о ходе выполнения заданий по строительству постоянных поселков на Бурятском участке Байкало-Амурской железнодорожной магистрали	203
<b>Документ № 129</b>	
Письмо Совета Министров Бурятской АССР министру плодоовощного хозяйства РСФСР о выделении лимитов на проектные работы по тепличному комбинату совхоза «Интернациональный»	205
<b>Документ № 130</b>	
Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Министерство энергетики и электрификации СССР об оказании помощи в выделении оборудования для строящейся котельной в г. Северобайкальске	206
<b>Документ № 131</b>	
Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Министерство легкой промышленности СССР об организации переработки пушно-мехового сырья в районе строительства БАМ	206
<b>Документ № 132</b>	
Справка Совмина БАССР в комиссию по вопросам строительства БАМ при Совете Министров РСФСР и Госплан РСФСР по вопросу строительства объектов социальной инфраструктуры в г. Северобайкальске Бурятской АССР	207
<b>Документ № 133</b>	
Из распоряжения Совета Министров Бурятской АССР о предварительном согласовании предоставления земельных участков предприятиям, организациям и учреждениям в Северо-Байкальском районе	207
<b>Документ № 134</b>	
Справка Госплана Бурятской АССР в Совет Министров РСФСР о развитии сельского хозяйства на Бурятском участке зоны БАМа	208
<b>Документ № 135</b>	
Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Совет Министров РСФСР о рассмотрении статьи «Города у магистрали», опубликованной в газете «Правда»	212
<b>Документ № 136</b>	
Отношение Госкомитета по делам строительства СССР в Совет Министров Бурятской ССР о строительстве сейсмоустойчивого здания горкома и горисполкома в г. Северобайкальске	213

<b>Документ № 137</b>	
Письмо Совета Министров Бурятской АССР в Совет Министров РСФСР об оказании помощи в проектировании и строительстве тепличного комбината, молочной фермы в совхозе «Интернациональный» Северо-Байкальского района	214
<b>Документ № 138</b>	
Справка Управления охотничье-промыслового хозяйства в Совмин Бурятской АССР о состоянии и перспективах развития охотничье-промыслового хозяйства в зоне БАМ	215
<b>Документ № 139</b>	
Из справочно-информационного бюллетеня Северо-Байкальского района в XI пятилетке (от конференции и до конференции)	218
<b>Документ № 140</b>	
Протокол открытого партийного собрания первичной партийной организации СМУ «ЛатБАМстрой» о подготовке к работе в осенне-зимний период 1986/1987 гг. и обеспечении ввода в эксплуатацию объектов постоянного поселка Таксимо	221
<b>Документ № 141</b>	
Из отчетного доклада секретаря партийного бюро Носова В.А. на отчетно-выборном партийном собрании СМП треста «Таллинстрой» о проблемах в строительстве поселка Кичера	224
<b>Документ № 142</b>	
Из Справки Северо-Байкальского горкома КПСС о работе советских и хозяйственных органов по комплексному развитию города Северобайкальска и населенных пунктов в зоне Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали в 1981-1986 гг.	225
<b>Документ № 143</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о награждении в связи с 10-летием со дня организации ЖКХ	242
<b>Документ № 144</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о строительстве котельных в поселках Северомуйск и Разлив	244
<b>Документ № 145</b>	
Справка о выполнении решения бюро Северо-Байкальского горкома КПСС о проведении месячника хроникально-документальных художественных кинофильмов, посвященного 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции	245
<b>Документ № 146</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о необходимости поддержания чистоты в поселке Северомуйск	247
<b>Документ № 147</b>	
Приказ УС «Бамтоннельстрой» о плане производства товаров народного потребления, оказания платных услуг населению и развитию сельскохозяйственного производства на 1988 год	247

<b>Документ № 148</b>	
Приказ СУС «Бамтоннельстрой» «Об оказании шефской помощи совхозу «Тыйский» в строительстве телятника в 1989 г.»	249
<b>Документ № 149</b>	
Приказ СУС «Бамтоннельстрой» о мерах по дальнейшему повышению пожарной безопасности в жилом секторе Бамтоннельстроя	250
<b>Документ № 150</b>	
Приказ по СУС «Бамтоннельстрой» о создании в г. Северобайкальске малого предприятия «Тоннельщик» для строительства индивидуального жилья в п. Заречный	252
<b>Документ № 151</b>	
Из выступления В.Р. Соктоева на 7-й сессии Верховного Совета Бурятской ССР	253
<b>Документ № 152</b>	
Из воспоминаний Р. Мухарова о работе отряда «Комсомолец Бурятии»	254
<b>Комментарии к документам</b>	257
<b>Перечень документов</b>	271
<b>Список сокращений</b>	368
<b>Список использованных фондов</b>	369
<b>Именной указатель</b>	375
<b>Географический указатель</b>	391

Научное издание

## **СЛЫШИШЬ, ВРЕМЯ ГУДИТ — БАМ!**

**ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БУРЯТСКОГО УЧАСТКА  
БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ В ДОКУМЕНТАХ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

**К 50-летию БАМа**

Текст печатается в авторской редакции  
Компьютерная верстка Н. Ц. Тахинаевой  
Дизайн обложки Д. Т. Олоева

Свидетельство о государственной аккредитации  
№ 2670 от 11 августа 2017 г.

Подписано в печать 10.06.2024. Формат 70x108 1/16.  
Усл. печ. л. 34,12. Уч.-изд. л. 24,5. Тираж 500. Заказ 69.  
Цена свободная

Издательство Бурятского госуниверситета имени Доржи Банзарова  
670000, г. Улан-Удэ, ул. Смолина, 24а  
rio@bsu.ru

Отпечатано в типографии Издательства БГУ  
670000, г. Улан-Удэ, ул. Сухэ-Батора, 3а

Переплетные работы выполнены в типографии Издательства БГУ  
670000, г. Улан-Удэ, ул. Сухэ-Батора, 3а